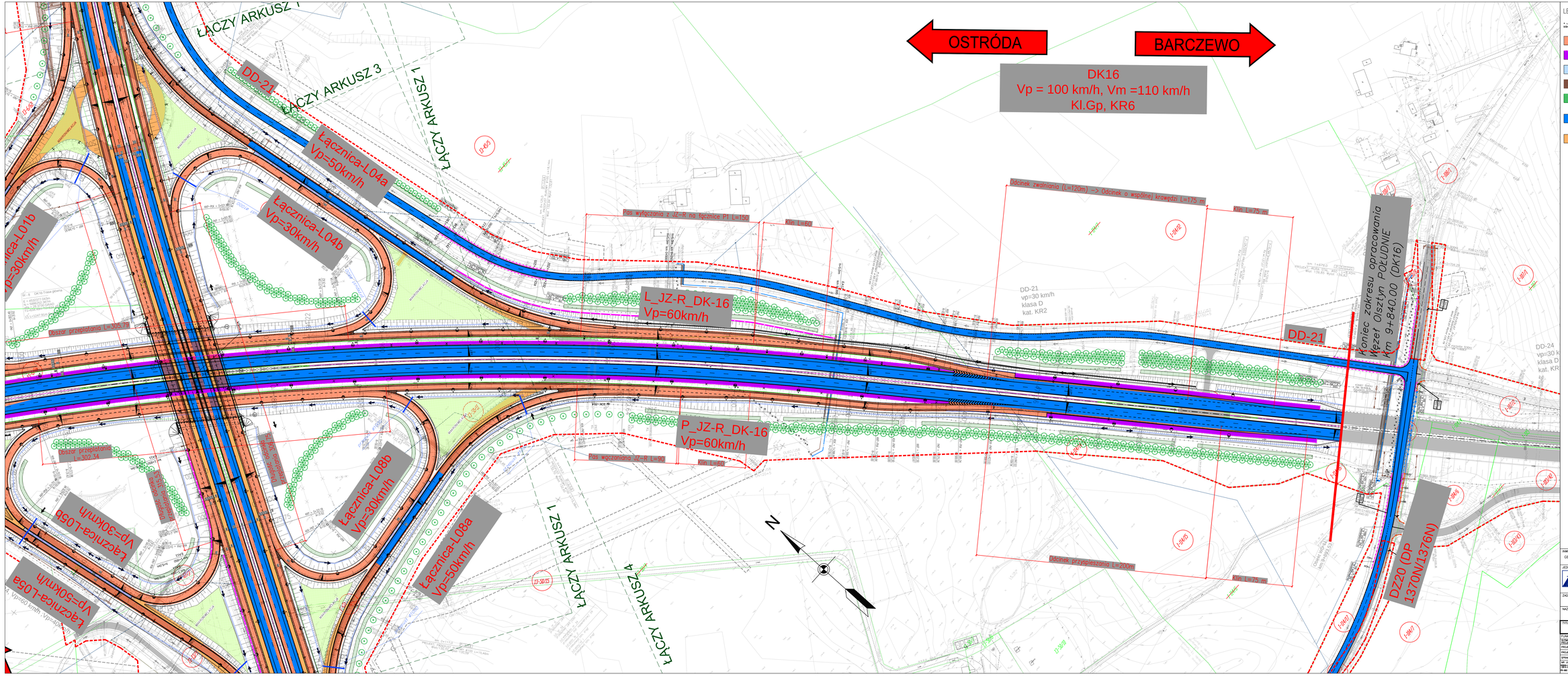

LEGENDA*:

* – oparzyliśmy w zakładaniu wyłącznie do projektowanych elementów drogowych tj. bez infrastruktury towarzyszącej, której przedstawienie w ostatnich odpowiednich profilach.

- Projektowana nawierzchnia
- Projektowana rezerwa terenu pod 3 pas ruchu
- Projektowana nawierzchnia z kaski betonowej
- Projektowana nawierzchnia z kaski kamiennej
- Zieleńce
- Elementy zaprojektowane w dokumentacji archiwalnej do adaptacji w ramach układu koncepcyjnego
- Elementy zaprojektowane w dokumentacji archiwalnej nie adaptowane w ramach układu koncepcyjnego
- –projektowane drzewa liściaste i iglaste
- –projektowane krzewy liściaste i iglaste

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
10-083 OLSZTYN ul. Warszawska 89
GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp. k.
BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
40-159 Katowice
ul. Jesionowa 15
tel. +48 32 228 12 70
fax +48 32 220 70 54
trakt@trakt.pl

ZADANIE: DOSTOSOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ OBWODNICY OLSZTYNA W CIĄGU DROG KRAJOWEJ NR 16 DO REALIZACJI W DWÓCH ZADANIACH – KONCEPCJA PIERWSZEGO ETAPU WĘZŁA "OLSZTYN POŁUDNIE"

NAZWA OPRACOWANIA
TOM 2. CZĘŚĆ TECHNICZNA – PROJEKT DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY
WĘZEŁ "OLSZTYN POŁUDNIE" – Wariant 1

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
SZ/MGR PROJEKTOWY	mgr inż. Marek Stalmach	drogowa UW 137/98	
PROJEKTANT	dr inż. Grzegorz Nowaczyk	drogowa UW 379/89	
PROJEKTANT	inż. Przemysław Grudek	drogowa SLK/2632/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał Czaludema	drogowa SLK/1212/POOD/08	

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
2016-03-01	1:1000	MARZEC 2014	KP	DROGOWA	2.06 /2-PD-01