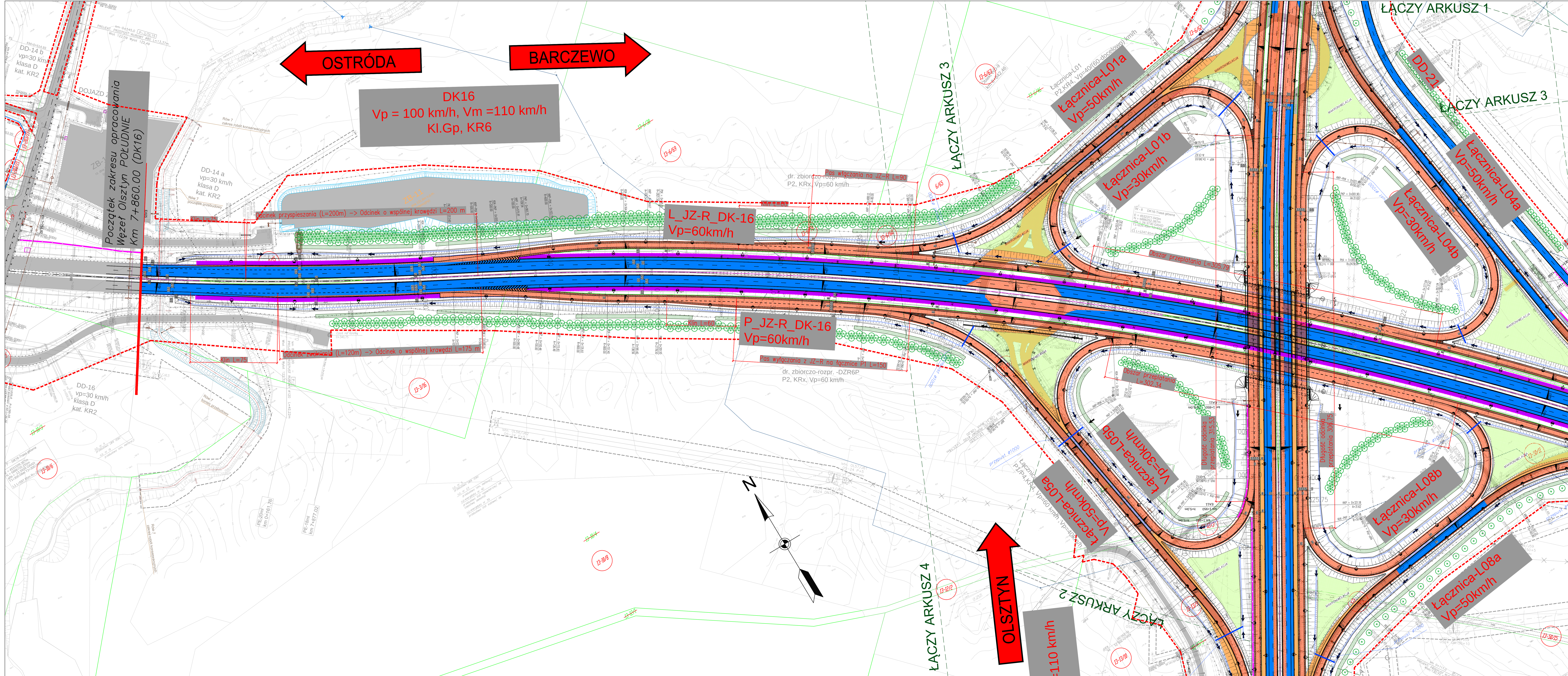




LEGENDA*:

- Projektowana nawierzchnia
- Projektowana rezerwa terenu pod 3 pas ruchu
- Projektowana nawierzchnia z kosi betonowej
- Projektowana nawierzchnia z kosi kamiennej
- Zieleńce
- Elementy zaprojektowane w dokumentacji archiwalnej do adaptacji w ramach układu koncepcyjnego
- Elementy zaprojektowane w dokumentacji archiwalnej nie adaptowane w ramach układu koncepcyjnego
- projektowane drzewa liściaste i iglaste
- projektowane krzewy liściaste i iglaste

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
10-083 OLSZTYN
ul. Warszawska 89

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp. k.
BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO

ZADANIE
DOSTOSOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ GEOWOZNY
OLSZTYN W CIĄGU DRÓGI KRAJOWEJ NR 16 DO REALIZACJI W DWOCH ZADANIACH
KONCEPCJA PIERWSZEGO ETAPU WĘZŁA "OLSZTYN POŁUDNIE"

NAZWA OPRACOWANIA
CZĘŚĆ TECHNICZNA – PROJEKT DROGOWY

TOM 2. CZĘŚĆ TECHNICZNA – PROJEKT DROGOWY

Tytuł rysunku
PLAN SYTUACYJNY
WĘZŁ "OLSZTYN POŁUDNIE" – Wariant 1

FUNKCJA	IMI I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Słomach	drogowa UW 157/98	
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Nowak	drogowa UW 579/99	
PROJEKTANT	mgr inż. Przemysław Orłowski	drogowa SLK/2452/P000/11	
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Czajkowski	drogowa SLK/1212/P000/06	

SKALA
1:1000

DATA
2014

STADIUM
KP

BRANŻA
DROGOWA

NR RYS.
2.05

72-PD-01