

**Raport z konsultacji społecznych
dla przedsięwzięcia p.n. rozbudowa DK nr 14
na odcinku: od km 0+000 do km 23+300
(Łowicz – Głowno)**

Opracował:
mgr inż. Ryszard Świdurski

Poznań, maj 2010

SPIS TREŚCI

Konsultacje społeczne

1.	Przedmiot przeprowadzonych konsultacji społecznych.....	3
2.	Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych konsultacji	3
3.	Kopie ogłoszeń	8
4.	Zestawienie zgłoszonych wniosków.....	14
5.	Streszczenie zgłoszonych wniosków.....	14
6.	Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków.....	17
7.	Podsumowanie	20

ZAŁĄCZNIKI

- I. Dokumentacja fotograficzna
 - 1. miasto Łowicz
 - 2. gmina Łowicz
 - 3. gmina Domaniewice
 - 4. gmina Głowno
 - 5. miasto Głowno
- II. Wnioski mieszkańców
- III. Listy obecności

Konsultacje społeczne

1. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji społecznych

Zgodnie z procedurami obowiązującymi w GDDKiA, integralną częścią każdego projektu jest przeprowadzenie konsultacji społecznych (spotkań informacyjnych) i sporządzenie z nich niezależnego raportu. Niniejszy raport podsumowuje konsultacje społeczne dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa DK nr 14 na odcinku: od km 0+000 do km 23+300” przeprowadzone przez Oddział w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) we współpracy z firmą Lafrentz – Polska.

Celem konsultacji społecznych było zapoznanie zainteresowanych mieszkańców:

- Gminy Miejskiej Łowicz (Powiat Łowicki) – odcinek od km 0+000 do km 5+294.51,
- Gminy Łowicz (Powiat Łowicki) – odcinek od km 5+294.51 do km 9+909.45,
- Gminy Domaniewice (Powiat Łowicki) – odcinek od km 9+909.45 do km 19+504.26
- Gminy Głowno (Powiat Zgierski) – odcinek od km 19+504.26 do km 21+800.89,
- Gminy Miejskiej Głowno (Powiat Zgierski) – od km 21+105.29 do km 23+300.00,

z planowaną inwestycją. W trakcie spotkania przedstawiono projekt rozbudowy drogi krajowej nr 14 na odcinku Łowicz - Głowno.

Projektowany zakres rozbudowy drogi krajowej nr 14 przedstawiono na załączonym rysunku (orientacji).

Dzięki konsultacjom społecznym miejscowa społeczność mogła zgłaszać swoje uwagi i wnioski dotyczące projektowanej inwestycji i wypowiedzieć się w sprawie przedstawionych rozwiązań projektowych. Złożone wnioski zostaną wykorzystane w dalszych pracach projektowych.

Na etapie prowadzenia przez właściwy organ postępowania administracyjnego w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, będą prowadzone konsultacje społeczne, w zakresie i terminach określonych w Ustawie „Prawo ochrony środowiska” oraz w Ustawie o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

2. Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych konsultacji

Konsultacje społeczne dotyczące projektu rozbudowy, składały się z następujących etapów:

- a) zawiadomienia społeczeństwa o rozpoczęciu konsultacji społecznych poprzez wywieszenie ogłoszeń w urzędzie, zawiadomienie pisemne oraz powiadomienia ustne,

- b) zapoznania się społeczeństwa z udostępnionymi materiałami dotyczącymi planowanej inwestycji,
- c) bezpośredniego spotkania informacyjnego ze społeczeństwem,
- d) zebrania wniosków i opinii złożonych przez społeczeństwo.

Ogłoszenie o rozpoczęciu konsultacji społecznych zostały wywieszone na tablicach informacyjnych miasta i gminy oraz przekazane również w formie ustnej bądź pisemnej. W trakcie konsultacji społecznych zorganizowano bezpośrednie spotkania informacyjne z zainteresowanymi mieszkańcami gmin i miast. Odbły się one w poniższych terminach i miejscach:

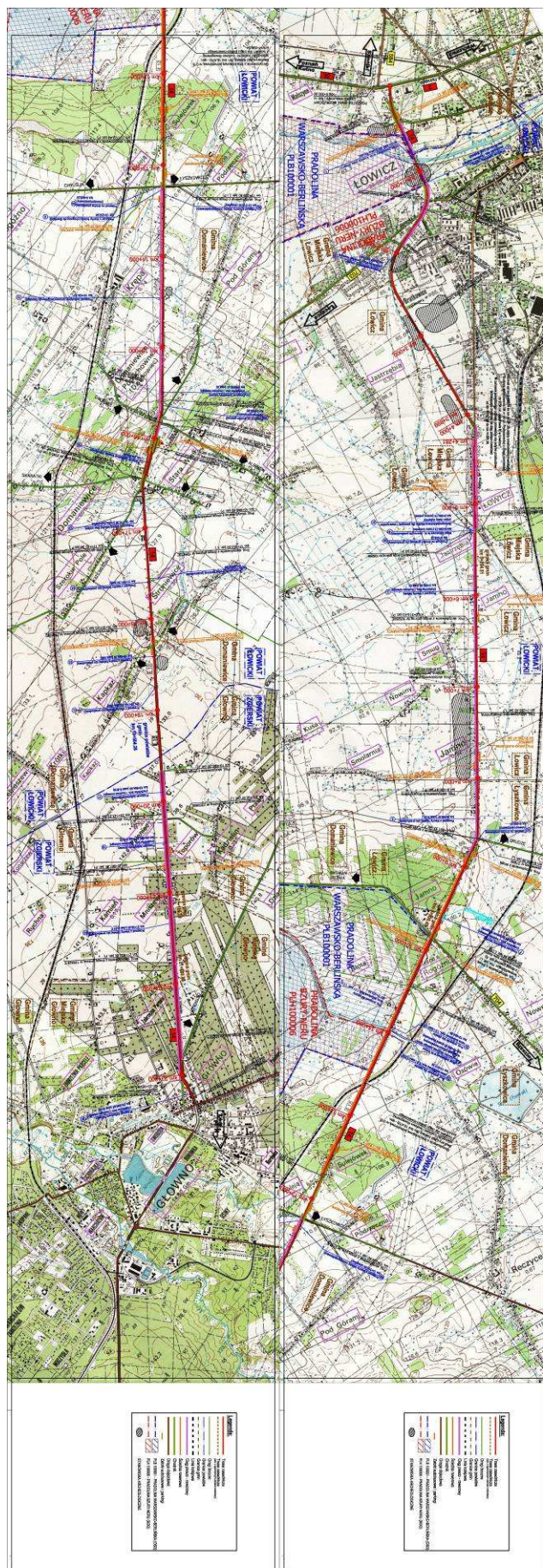
- **18.05.2009 r. w Urzędzie Miasta Łowicz (godz. 9.30),**
- **18.05.2009 r. w budynku GOK w Jamnie (godz. 12.00),**
- **18.05.2009 r. w budynku OSP w Głownie (godz. 14.30),**
- **19.05.2009 r. w sali GOK w Domaniewicach (godz. 10.00),**
- **19.05.2009 r. w Domu Ludowym w Kadzielinie (godz. 13.00).**

W spotkaniach uczestniczyło w zakresie:

- Miasta Łowicz – **6** mieszkańców,
- Gminy Łowicz – **21** mieszkańców,
- Gminy Domaniewice – **69** mieszkańców,
- Gminy Głowno – **35** mieszkańców,
- Miasta Głowno – **24** mieszkańców.

Poza mieszkańcami w spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele lokalnych władz, Oddziału GDDKiA w Łodzi oraz firmy Lafrentz – Polska. Lista obecności znajduje się w posiadaniu Oddziału GDDKiA w Łodzi, zaś dokumentacja fotograficzna z powyższego spotkania przedstawiono w Załączniku. Na początku spotkania przedstawiciel Oddziału GDDKiA w Łodzi przedstawił ogólne uwarunkowania związane z realizacją planowanej rozbudowy drogi krajowej, do których należą obowiązujące przepisy w zakresie projektowania i wydawania kolejnych decyzji administracyjnych oraz przewidywane terminy realizacji inwestycji. Następnie projektanci z Lafrentz-Polska dokonali prezentacji planowanego przedsięwzięcia, w której przedstawione były przyjęte podstawowe parametry techniczne i geometryczne, zakres inwestycji, szczegółowe rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz planowane sposoby zabezpieczeń przed negatywnym oddziaływaniem drogi na środowisko. Następnie odbyła się dyskusja na temat przedstawionych materiałów. W trakcie dyskusji mieszkańcy mieli możliwość zadawania pytań przedstawicielom Inwestora oraz projektantom, na które w miarę możliwości udzielono odpowiedzi. Wszyscy uczestnicy spotkania informacyjnego zostali powiadomieni o sposobie i terminie składania wniosków w sprawie

planowanej budowy obwodnicy. Gotowe formularze wniosków były wyłożone do pobrania przez zainteresowanych w trakcie spotkania.



Konsultacje społeczne
dotyczące projektu rozbudowy drogi krajowej nr 14 na odcinku
Łowicz – Głowno.
maj 2010

Imię i Nazwisko*.....

Adres
zamieszkania*.....

Gmina.....

Treść wniosku:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Data

podpis / czytelny/

.....

.....

* dane obowiązkowe

Wnioski dotyczące projektu **można przysyłać** do dnia 30.05.2010r.w następujących formach:

- pocztą na adres : GDDKiA O/Ł. Wydział Dokumentacji
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź
- faksem na nr 042 66-22-377
- pocztą elektroniczną na adres sekretariat@lodz.gddkia.gov.pl
z dopiskiem „ Konsultacje społeczne - droga krajowa nr14”

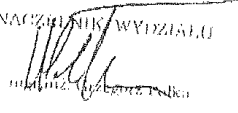
3. Kopie ogłoszeń

Urząd Miejski w Łowiczu
Wydział Inżynierii i Komunikacji
ul. 1100 Łowicza 10, Łowicz 24-100
tel. 046 672 30 00

Łowicz 7.05.2010

Informacja o spotkaniu informacyjnym w związku z planowaną przebudową Drogi Krajowej nr 14 w Łowiczu

W dniu 18.05.2010 o godz. 9.30 w Sali Radzieckiej w budynku Ratusza w Łowiczu odbędzie się spotkanie informacyjne w sprawie zapoznania się opracowywanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi projektem planowanej przebudowy drogi Krajowej nr 14 w granicach administracyjnych Miasta Łowicza. Planowana przebudowa na terenie miasta Łowicza obejmie ulice: Zamkową, Podgrodzie, Prymasowską i Łódzką.

NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Andrzej Radzi

MIESZKAŃCY WSI

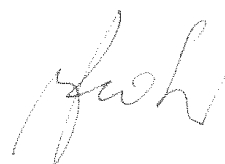
.....

I N F O R M A C J A

**Dotyczy: Rozbudowy drogi krajowej nr 14 na odcinku od km 0+000
do km 23+300 (odcinek Łowicz – Głowno)**

Wójt Gminy Domaniewice informuje , że w dniu 19 maja 2010 roku
o godz. 10.00 / tj. środa / w Sali GOK w Domaniewicach odbędzie się
spotkanie z zainteresowanymi mieszkańcami , celem zapoznania z zakresem
opracowywanego projektu rozbudowy drogi krajowej nr 14.
W powyższym spotkaniu udział wezmą przedstawiciele Inwestora --
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Projektant.

Domaniewice,dn.10.05.2010 r.



Głowno, dnia 13.05.2010 r.

URZĄD GMINY W GŁOWNIE
woj. łódzkie
95-015 Głowno, ul. Kilińskiego 2
tel. (042) 719-12-91, 719-13-54
fax. (042) 719-20-08
NIP: 733-10-22-625
e-mail: ugmgłowno@poczta.onet.pl

P. Barbara Grzelak
sołtys wsi Kadzielin
zam. Kadzielin nr 12
95-015 Głowno

Urząd Gminy w Głownie przekazuje w załączeniu zawiadomienia dotyczące spotkania konsultacyjnego w sprawie rozbudowy drogi krajowej nr 14.
Załączone zawiadomienia prosimy przekazać obiegami po wsi.

Z up. Wójta
Kazimierz Wiśniewicz
INSPEKTOR

Głowno dnia 13.05.2010 r.

URZĄD GMINY W GŁOWNIE
woj. łódzkie
95-015 Głowno, ul. Kilińskiego 2
tel. (042) 719-12-91, 719-13-54
fax. (042) 719-20-08
NIP: 733-10-22-625
e-mail: ugmgłowno@poczta.onet.pl

P. Kierus Piotr
sołtys wsi Kamień
zam. Kamień nr 30
95-015 Głowno

Urząd Gminy w Głownie przekazuje w załączeniu zawiadomienia dotyczące spotkania konsultacyjnego w sprawie rozbudowy drogi krajowej nr 14.
Załączone zawiadomienia prosimy przekazać obiegami po wsi.

Z up. Wójta
Kazimierz Wiśniewicz
INSPEKTOR

Głowno, dnia 13.05.2010 r.

URZĄD GMINY W GŁOWNIE
woj. łódzkie
95-015 Głowno, ul. Kilińskiego 2
tel. (042) 719-12-91, 719-13-54
fax. (042) 719-20-08
NIP: 733-10-22-625
e-mail: ugmgłowno@poczta.onet.pl

Mieszkańcy wsi Kadzielin

Urząd Gminy w Głownie informuje, że w dniu 19 maja 2010 r. o godz. 13.00 w Domu Ludowym w Kadzielinie odbędzie się spotkanie informacyjne z zainteresowanymi mieszkańcami, celem zapoznania ich z zakresem opracowywanego projektu rozbudowy drogi krajowej Nr 14.
Prosimy o udział zainteresowanych mieszkańców.

Z upoważn.
Kazimierz Piętrzeniewicz
INSPEKTOR

Głowno dnia 13.05.2010 r.

URZĄD GMINY W GŁOWNIE
woj. łódzkie
95-015 Głowno, ul. Kilińskiego 2
tel. (042) 719-12-91, 719-13-54
fax. (042) 719-20-08
NIP: 733-10-22-625
e-mail: ugmgłowno@poczta.onet.pl

Mieszkańcy wsi Kamień

Urząd Gminy w Głownie informuje, że w dniu 19 maja 2010 r. o godz. 13.00 w Domu Ludowym w Kadzielinie odbędzie się spotkanie informacyjne z zainteresowanymi mieszkańcami, celem zapoznania ich z zakresem opracowywanego projektu rozbudowy drogi krajowej Nr 14.
Prosimy o udział zainteresowanych mieszkańców.

Z upoważn.
Kazimierz Piętrzeniewicz
INSPEKTOR

K. Stanisławski

Urząd Miejski w Głownie

ul. Młynarska nr 15

95-015 GŁOWNO

tel/fax : (0-42) 7-194-151

e-mail: sekretariat_um@głowno.pl



Głowno, 12 maja 2010

WG.ROZDZIELNIKA

Znak: ITB.7040/51/10

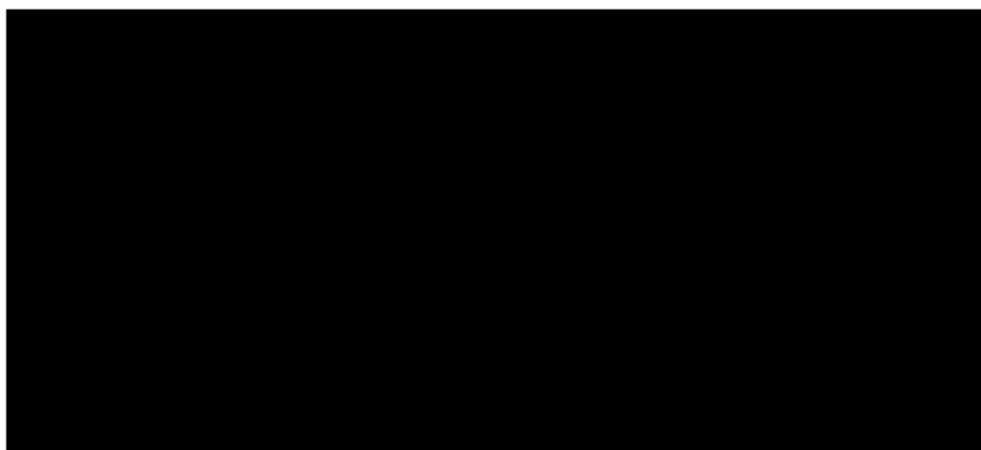


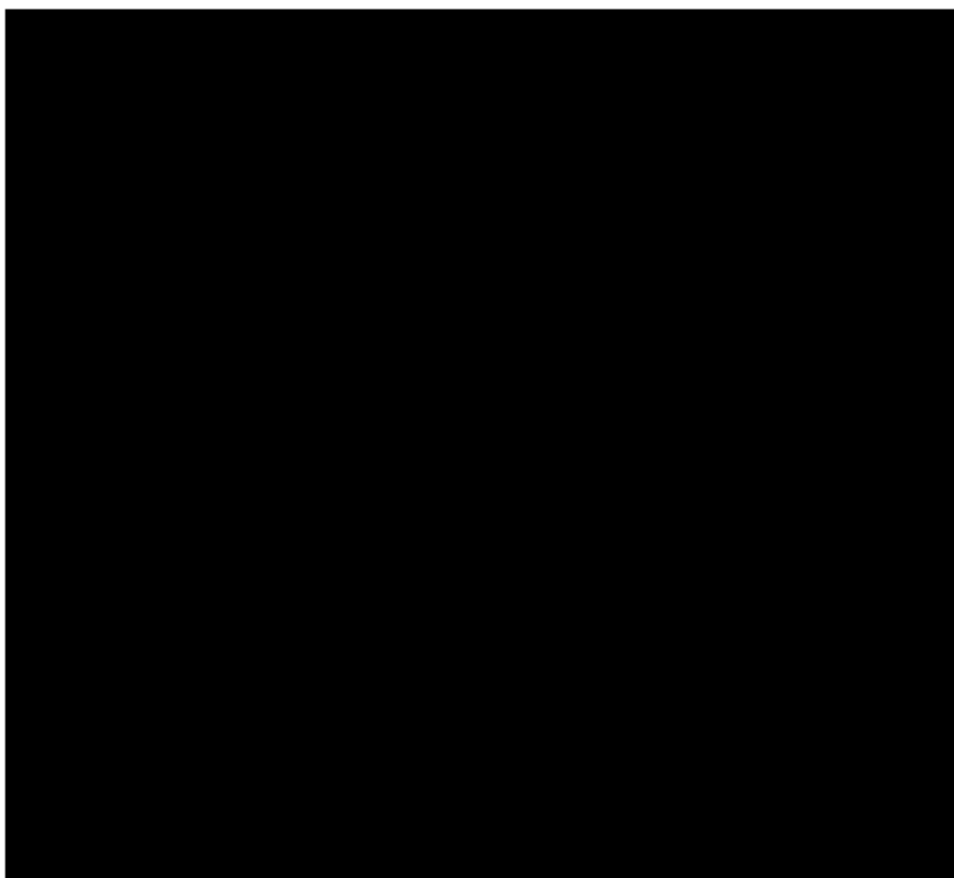
Dot. Rozbudowy drogi krajowej nr 14 na odcinku od km.0+000 do km 23+300 / odcinek
Łowicz-Głowno

Zapraszamy Państwa na spotkanie w dniu 18.05.2010r. o godz. 14.30, które odbędzie
się w budynku OSP ul. Złota Nr 3 w Głownie w sprawie rozbudowy drogi krajowej nr 14
realizowanej przez Lafrentz-Polska Sp. z o. o. ul. Zbąszyńska Nr 29, Poznań na wniosek
Inwestora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Roosevelta 9
Łódź.

Kierownik Urzędu Miejskiego
Bogusław Szustka-Kozłowski

Otrzymują:





Jeśli chodzi o gminę Łowicz to, zgodnie z informacją uzyskaną od pracownika Urzędu Pana R. Żyto informacja o spotkaniu została przekazana ustnie sołtysom, którzy osobiście powiadomili mieszkańców.

4. Zestawienie zgłoszonych wniosków

Do dnia 30 maja 2009 roku, wpłynęły do Oddziału GDDKiA w Łodzi **92** wnioski w sprawie projektu rozbudowy drogi krajowej nr 14. Wszystkie wnioski ze szczegółowymi danymi wnioskodawców zostały zarchiwizowane i znajdują się w siedzibie GDDKiA Oddział w Łodzi. Poniżej podano jedynie ogólne zestawienie wniosków złożonych w poszczególnych dniach:

od dnia 18.05.2010 do dnia 31.05.2010 r.

z dnia 18.05.2010 – 2 wnioski,
z dnia 19.05.2010 – 5 wniosków,
z dnia 20.05.2010 – 3 wnioski,
z dnia 21.05.2010 – 1 wniosek,
z dnia 23.05.2010 – 3 wnioski,
z dnia 24.05.2010 – 11 wniosków,
z dnia 25.05.2010 – 1 wniosek,
z dnia 26.05.2010 – 14 wniosków,
z dnia 27.05.2010 – 8 wniosków,
z dnia 28.05.2010 – 4 wnioski,
z dnia 29.05.2010 – 1 wniosek,
z dnia 30.05.2010 – 38 wniosków,
z dnia 31.05.2010 – 1 wniosek,

w tym:

- **13** wniosków z m. Łowicz,
- **41** wniosków z gm. Łowicz,
- **26** wniosków z gm. Domaniewice,
- **7** wniosków z gm. Głowno,
- **5** wniosków z m. Głowno,

5. Streszczenie zgłoszonych wniosków

Po spotkaniu informacyjnym, które odbyło się z zainteresowanymi mieszkańcami miejscowości i gmin, na których terenie planowana jest rozbudowa drogi krajowej nr 14, wpłynęły łącznie **92** wnioski. Dotyczyły one przede wszystkim:

- skomunikowania z drogą krajową terenów przyległych (skrzyżowania oraz dojazdy do posesji),
- komunikacji pieszych i rowerzystów,
- propozycji zmian rozwiązań technicznych.

Projektowana rozbudowa drogi krajowej nr 14 – rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Na podstawie złożonych wniosków należy stwierdzić, że istnieje potrzeba rozbudowy drogi krajowej nr 14. Kontrowersje wzbudza jedynie zmniejszenie przekroju jezdni oraz zajęcia terenu (wykupy).

Większość wniosków złożonych przez mieszkańców miast i gmin ma charakter indywidualny i dotyczy następujących kwestii:

- zjazdów do posesji i firm (lokalizacji i parametrów technicznych tychże zjazdów),
- dróg dojazdowych (ograniczenia dostępności do drogi krajowej),
- zajęcia gruntów pod rozbudowę (podziałów) – zbliżenie pasa drogowego do istniejącej zabudowy,
- zawężenia istniejącego przekroju poprzecznego drogi krajowej (likwidacji istniejących poboczy utwardzonych),
- przepustów pod zjazdami i trasą zasadniczą,
- rozbudowy skrzyżowań (typu, parametrów i ich lokalizacji).

Wnioski zbiorowe dotyczyły natomiast:

- w zakresie miasta Łowicz:
 - drogi dojazdowej D-1 oraz ekranów akustycznych,
- w zakresie gminy Łowicz:
 - braku zgody na zajęcie terenu pod projektowaną rozbudowę – zbliżenie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego do zabudowy mieszkalnej (likwidacja przydomowych ogródków),
 - utrzymania szerokości istniejących zjazdów,
- w zakresie gminy Domaniewice:
 - ciągu pieszo-rowerowego między Domaniewicami i Głownem,
- w zakresie gminy Głowno:
 - skrzyżowania z drogą gminną nr 120060E w km 20+143,27 (strona prawa),
- w zakresie miasta Głowno:
 - braku zgody na budowę drogi dojazdowej D-6 oraz ronda na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 5125E w km 23+062,95 (rondo zwiększy hałas i emisję spalin).

Żaden z otrzymanych wniosków nie kwestionuje potrzeby wykonania planowanej rozbudowy drogi krajowej nr 14. Część z nich wyraża jedynie sprzeciw wobec przedstawionych poszczególnych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych.

Propozycje zmiany rozwiązań technicznych dla rozbudowy DK14

Przeważającą część korespondencji, która wpłynęła do Oddziału GDDKiA w Łodzi, dotyczyła przede wszystkim zajęcia terenów prywatnych oraz zjazdów do posesji

Poza wyrażeniami sprzeciwu co do zajęć terenów prywatnych oraz uwag w odniesieniu do poszczególnych zjazdów do posesji, w przesłanej korespondencji przekazano również indywidualne i zbiorowe propozycje dotyczące zmian rozwiązań technicznych. Były one następujące:

- odstąpienie od wykonywania drogi dojazdowej D-1 (strona prawa) wraz z ekranami akustycznymi; w miejscu powyższej drogi przewidzieć chodnik bądź ciąg pieszo-rowerowy,
- zaprojektowanie na skrzyżowaniu z ulicą Blich sygnalizacji świetlnej,
- pozostawienie przepustu drogowego w km 14+434,
- wykonanie podłączenia drogi dojazdowej D-5 do drogi powiatowej nr 2745E na Skaratki (km 16+464,47, strona prawa),
- doprojektowanie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku do Urzędu Gminy Domaniewice do granicy z gminą Głowno (dla mieszkańców wsi Strzebieszew i Stroniewice),
- zaprojektowanie dodatkowej drogi dojazdowej od skrzyżowania z drogą gminną nr 105108E w km 18+301,03 do km 18+500 (strona lewa) – umożliwi likwidację istniejących zjazdów na pola,
- pozostawienie bez zmian skrzyżowania z drogą gminną w km 20+143,27 (strona prawa) z zachowaniem wszystkich relacji,
- przeniesienia projektowanej zatoki autobusowej z km 20+555,94 (strona lewa) w km 20+500,
- utrzymanie zjazdu na ulicę Wschodnią (21+859,82, strona lewa),
- wykonanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 5125E (ul. Ostrołęcką, strona lewa),
- zamknięcie wlotu ul. Łowickiej – likwidacja skrzyżowania z drogą powiatową nr 5125E w km 23+062,95 (przesunięcie projektowanego ronda w kierunku ulicy Ostrołęckiej).

6. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków

Konsultacje społeczne dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DK nr 14 na odcinku od km 0+000 do km 23+300” były prowadzone w maju 2010 roku. Należy zaznaczyć, że były to konsultacje społeczne z możliwością składania wniosków, organizowane przez GDDKiA. Mają one charakter spotkań informacyjnych, a ich podstawowym celem jest zapoznanie miejscowej społeczności (mieszkańców miast i gmin, na których terenie zlokalizowane będzie przedsięwzięcie) z planowaną inwestycją. Są one ważne, bowiem wnioski z tych konsultacji wykorzystywane są w dalszych pracach projektowych. Nie są to jednak konsultacje społeczne wynikające z przepisów prawa, organizowane przez odpowiedni organ w ramach prowadzonego postępowania administracyjnego o wydanie tej decyzji.

Projektowana rozbudowa drogi krajowej nr 14 – rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Na podstawie wniosków otrzymanych po konsultacjach społecznych w sprawie rozbudowy drogi krajowej nr 14, stwierdza się, że inwestycja ta ma poparcie ze strony mieszkańców miast i gmin. Pojawiły się jednak wątpliwości wśród mieszkańców co do zasadności likwidacji istniejącego przekroju poprzecznego z pobocza utwardzonymi (sprawa omawiana w trakcie trwania konsultacji oraz podnoszona we wnioskach mieszkańców wsi Jamno).

Większość złożonych wniosków stanowiły protesty i zastrzeżenia:

- przeciwko zajęciom terenów prywatnych pod projektowaną rozbudowę drogi krajowej co wiąże się również ze zbliżeniem do istniejącej zabudowy mieszkalnej,
- w sprawie lokalizacji i parametrów zjazdów do posesji bądź w ogóle ich braku.

Odnosnie obecnego przekroju poprzecznego (jednojezdniowego, dwupasowego – 2 pasy ruchu po 3,5 m z obustronnym utwardzonym poboczem szerokości 2,0 m) to nie tylko nie poprawia on bezpieczeństwa kierujących, lecz stwarza zagrożenie poprzez wyprzedzanie na trzeciego, gdzie kierujący wolniejszymi pojazdami są spychani na pobocze przez pojazdy wyprzedzające. Konsekwencją jest niezgodne z przepisami wjeżdżanie pojazdów samochodowych na pobocze, które przeznaczone jest jedynie dla pieszych, rowerzystów bądź pojazdów zaprzęgowych.

Po analizach bezpieczeństwa (przeprowadzonych w kraju i zagranicą) stwierdzono, że należy wycofać się z projektowania dróg z szerokimi poboczami na rzecz dróg "2+1" pasowych lub dróg z opaskami zewnętrznymi o szerokości 0,5-0,7 m.

W przypadku omawianej drogi krajowej z uwagi na brak możliwości wprowadzenia przekroju "2+1" (przebieg przez tereny zabudowy, znaczną ilość skrzyżowań i zjazdów) przyjęto poniższy przekrój:

- 2 pasy ruchu po 3,5 m każdy,

- pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej z destruktu szerokości 1,5, m w tym 0,5 m opaska utwardzona o konstrukcji nawierzchni jak na pasie ruchu.

Łączna szerokość nawierzchni asfaltowej będzie wynosiła minimum 8,0 m (na długich odcinkach będzie szersza rzędu 10,5 m w związku z projektowanymi dodatkowymi pasami do skrętu w lewo na wszystkich skrzyżowaniach z drogami publicznymi).

Należy tutaj nadmienić, że Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w piśmie GDDKiA-BPI-1-1k-89/061/1580/2005 praktycznie zakazał od 22 listopada 2005 r. stosowania przy projektowaniu dróg krajowych przekroju z szerokimi poboczami utwardzonymi.

W sprawie zarzutów odnoszących się do wejścia na grunty prywatne z zakresem projektowanej rozbudowy i zbliżeniem do zabudowy to trzeba wyjaśnić, że w żadnym z przypadków projektowana krawędź jezdni drogi krajowej nie wykracza poza krawędź istniejącą a tym samym nie następuje zbliżenie jadących pojazdów do zabudowy mieszkalnej (nie pogorszy się komfort i bezpieczeństwo mieszkańców). Przesunięcie pasa drogowego w kierunku zabudowy wynika jedynie z wprowadzonych do dokumentacji (m. in. na wniosek samorządów i mieszkańców) ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych oraz z uwagi na konieczność dostosowania do parametrów normatywnych istniejących skrzyżowań z drogami bocznymi. Najbliżej budynku mieszkalnego projektowany ciąg pieszo-rowerowy znajduje się w odległości ok. 2,5 m.

Rezygnacja z przyjętych podziałów wiązałaby się z odstąpieniem od realizacji planowanej rozbudowy i pozostawieniem stanu istniejącego.

W sprawie uwag dotyczących braku dojazdów do posesji, należy wyjaśnić, że zgodnie z art. 29 ustawy o drogach publicznych budowa zjazdów należy do właścicieli lub użytkowników nieruchomości przyległych do drogi. W ramach rozbudowy drogi krajowej nr 14 Inwestor zobowiązany jest jedynie do przebudowy zjazdów dotychczas istniejących.

Ponadto w przypadku stwierdzonej możliwości dojazdu do posesji z innej drogi publicznej (niższej kategorii) istniejące zjazdy z drogi krajowej zostały przewidziane do likwidacji (zgodnie z Rozporządzeniem Nr 430 MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) – ograniczenie dostępności wpływa na poprawę bezpieczeństwa ruchu (zmniejsza liczbę potencjalnych punktów kolizji).

Sugestie dotyczące pożądanых zmian lokalizacji istniejących zjazdów zostaną rozważone i w miarę możliwości wprowadzone do dokumentacji.

Co do parametrów zjazdów to przyjęto jednakowe na całej długości rozpatrywanego odcinka i zgodnie z zaleceniami Inwestora:

TEREN ZABUDOWANY:

- a) zjazd indywidualny:
 - szerokość 4,50 m (skosy 1:1),
- b) zjazd publiczny:
 - szerokość 6,00 m (promień 5 m).

TEREN NIEZABUDOWANY:

- a) zjazd indywidualny:
 - szerokość 4,50 m (promień 3 m),
- b) zjazd publiczny:
 - szerokość 6,00 m (promień 5 m).

Propozycje zmiany rozwiązań technicznych dla rozbudowy DK14

Zawarte w złożonych wnioskach propozycje zmian rozwiązań technicznych poddano szczegółowej analizie.

Propozycja odstąpienie od wykonywania drogi dojazdowej D-1 (strona prawa) wraz z ekranami akustycznymi, uzyskała akceptację Inwestora i zostanie wprowadzona do dokumentacji.

Odstąpienie od wykonywania ekranów w przypadku likwidacji drogi dojazdowej D-1 jest możliwe z uwagi na to iż, tereny sąsiadujące z drogą krajową nr 14 na odcinku od km 0+000 do km 0+400 należą do terenów nie klasyfikowanych akustycznie, o których mowa w art. 113 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska. Dla powyższych terenów nie ma obecnie obowiązującego i zatwierdzonego Planu Przestrzennego Zagospodarowania Miasta Łowicz.

W przypadku pozostałych wniosków nie było możliwości ich uwzględnienia w dalszych pracach z następujących przyczyn:

- brak uzasadnienia ruchowego dla zaprojektowania na skrzyżowaniu z ulicą Blich sygnalizacji świetlnej; przeciw przemawia również bliskość skrzyżowania z drogą krajową nr 92,
- nie ma uzasadnienia pozostawienie przepustu drogowego w km 14+434 – nie jest na żadnym cieku i przerzuca tylko wodę z jednego rowu drogowego do drugiego,
- nie jest możliwe podłączenia drogi dojazdowej D-5 do drogi powiatowej nr 2745E na Skaratki (km 16+464,47, strona prawa) ze względu na istniejącą zabudowę, projektowane ekrany akustyczne i bliskość skrzyżowania z drogą krajową,
- doprojektowanie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku do Urzędu Gminy Domaniewice do granicy z gminą Głowno nie zostało zaakceptowane przez Inwestora,

- zaprojektowanie dodatkowej drogi dojazdowej od skrzyżowania z drogą gminną nr 105108E w km 18+301,03 do km 18+500 (strona lewa) nie uzyskało akceptacji Inwestora (200 m nowej drogi umożliwi likwidację tylko dwóch zjazdów),
- pozostawienie bez zmian skrzyżowania z drogą gminną w km 20+143,27 (strona prawa) z zachowaniem wszystkich relacji, byłoby niezgodne z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (uzgodnionego z GDDKiA), który przewiduje skrzyżowanie tylko na prawoskręty,
- odrzucono wniosek przeniesienia projektowanej zatoki autobusowej z km 20+555,94 (strona lewa) w km 20+500 z uwagi na kolizję z istniejącym zjazdem oraz przepustem i ciekim melioracji szczegółowej,
- utrzymanie zjazdu na ulicę Wschodnią (21+859,82, strona lewa) byłoby niezgodne z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uzgodnionego z GDDKiA (już na dzień dzisiejszy nie jest dopuszczony zjazd na powyższą ulicę od strony drogi krajowej – ciągła linia krawędziowa),
- brak uzasadnienia budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ul. Ostrołęcką – zbyt blisko kolejnego skrzyżowania ul. Łowickiej z ul. Boczna (ok. 200 m) oraz niewielki ruch na drodze powiatowej,
- proponowane przez Biuro Projektów zamknięcie wlotu ul. Łowickiej zostało odrzucone przez władze miasta Głowna; władze miasta natomiast pozytywnie zaakceptowały przebudowę istniejącego skrzyżowania skanalizowanego na rondo typu „małego”; lokalizacja projektowanego pokrywa się ze stanem istniejącym i nie ma możliwości jego przesunięcia w kierunku ulicy Ostrołęckiej.

7. Podsumowanie

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz ograniczenie uciążliwości spowodowanych ruchem dla ludzi i środowiska m.in. poprzez poprawę parametrów technicznych drogi, przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni na obciążenie 115kN/oś, budowę ciągów pieszych lub pieszorowerowych, budowę lub przebudowę zatok autobusowych, poprawę odwodnienia drogi, przebudowę obiektów inżynierskich oraz urządzeń infrastruktury technicznej oraz ograniczenie bezpośredniego dostępu do drogi.

Żaden z otrzymanych wniosków nie kwestionuje w/w celowości i zakresu planowanej rozbudowy drogi krajowej nr 14. Kontrowersje wzbudza jedynie likwidacja poboczy utwardzonych oraz zajęcia terenu i dojazdy do posesji.

Nie wszystkie uwagi i propozycje mieszkańców mogły zostać uwzględnione z uwagi na obowiązujące przepisy oraz ze względu na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg. Podsumowując wszystkie otrzymane wnioski można stwierdzić, że planowana inwestycja ma poparcie mieszkańców.

ZAŁĄCZNIKI

I. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA:

1. MIASTO ŁOWICZ



2. GMINA ŁOWICZ



3. GMINA DOMANIEWICE



4. GMINA GŁOWNO



5. MIASTO GŁOWNO

