

Zarządzenie Nr 17

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Instrukcji do określania nośności użytkowej drogowych obiektów mostowych”.

Na podstawie § 3 ust.2 pkt 1 załącznika do Zarządzenia Nr 61 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 maja 2002 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zmienionego Zarządzeniem Generalnego dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Nr 66 z dnia 20 sierpnia 2002 r., Nr 2 z dnia 21 stycznia 2003 r., Nr 9 z dnia 27 maja 2003 r., Nr 3 z dnia 29 stycznia 2004 r. i Nr 5 z dnia 2 marca 2004 r., zarządza się, co następuje:

§ 1

Wprowadza się do stosowania „Instrukcję do określania nośności użytkowej drogowych obiektów mostowych”, stanowiących załącznik do zarządzenia.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad:
Dariusz Skowroński

Uwaga:

Tekst załącznika jest dostępny na stronie internetowej GDDKiA (www.gddkia.gov.pl) w dziale Mosty

Komentarz do Zarządzenia Nr 17

Instrukcję opracowano w Biurze Zarządzania Drogami i Mostami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na podstawie wyników kilku prac naukowo-badawczych wykonanych na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Istniejące obiekty mostowe były projektowane i budowane do 1985 r. według różnych i często zmieniających się normatywów i norm obciążeń, zgodnie z którymi możliwy był przejazd po nich pojazdów o ciężarze całkowitym 20 – 30 ton. Jednocześnie w kraju brak jest normy lub innych przepisów służących do określania nośności istniejących mostów. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003r., Nr 32, poz. 263) dopuszcza do ruchu publicznego pojazdy o masie całkowitej 40 i 42 ton oraz pojazdy sześciokołowe o masie do 44 ton.

W instrukcji określono zasady szacowania masy całkowitej pojazdów, które mogą bezpiecznie przejechać przez istniejące obiekty mostowe.

W instrukcji zawarto:

- podstawowe definicje,
- ustalono kategorie obciążenia użytkowego,
- sposób ustawiania na obiekcie zastępczego obciążenia użytkowego,
- sposób określania nośności użytkowej obiektów mostowych,
- zasady oznakowania obiektów mostowych znakiem ograniczenia masy pojazdu dopuszczonego do ruchu po obiekcie,

- założenia metody uproszczonej określania nośności użytkowej obiektów mostowych (metoda RYM-IBDiM),
- zasady uwzględniania stanu technicznego przy określaniu nośności użytkowej.

mgr inż. Adam Kaszyński
Główny Inspektor Mostowy
GDDKiA