

Załącznik do Zarządzenia nr 14  
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad  
z dnia 27.10.2003 r.

**INSTRUKCJA**  
**USTALANIA I PROWADZENIA**  
**KILOMETRAŻU DRÓG**

# INSTRUKCJA USTALENIA I PROWADZENIA KILOMETRAŻU DRÓG

Zasady ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg dotyczą zarówno odcinków dróg zamiejskich jak i ulic.

## **A. Ogólne zasady ustalania kilometrażu dróg**

1. kilometraż drogi ustalany jest po dokładnym określeniu jej przebiegu, łącznie z jej przejściem przez miasta i miejscowości
2. Kilometraż rośnie, zgodnie z ustalonym przebiegiem drogi, dla dróg znajdujących się:
  - w układzie pionowym – z północy na południe
  - w układzie poziomym – z zachodu na wschód
3. Pomiar kilometrażu prowadzony jest:
  - dla dróg jednojezdniowych – w osi jezdni
  - dla dróg wielojezdniowych – w osi jezdni głównej – tj. jezdni znajdującej się po prawej stronie drogi, zgodnie z rosnącym kilometrażem.
4. W przypadku występowania wspólnych przebiegów dróg:
  - różnych kategorii – ciągłość kilometraża występuje na drodze wyższej kategorii,
  - jednej kategorii – ciągłość kilometraża występuje na drodze o niższym numerze.
5. W przypadku występowania na drodze systemu referencyjnego, kilometraż drogi ustalany jest w oparciu o pomiar długości odcinków referencyjnych.
6. Początek drogi stanowią:
  - granica państwa (określona punktem referencyjnym),
  - przecięcie osi krzyżujących się dróg (określone punktem referencyjnym).
7. W przypadku wspólnych przebiegów kilku dróg, ciągły kilometraż zachowuje droga o niższym numerze. Pozostałe drogi mają „nieciągłość” kilometrażu na długości wspólnego przebiegu odcinka drogi.
8. Długość drogi, która nie posiada wspólnych przebiegów z innymi drogami, powinna być równa różnicy kilometraża końca i początku danego odcinka drogi.

9. W przypadku dróg o wspólnych przebiegach, długość wspólnego odcinka wliczana jest do drogi o najniższym numerze. Długość drogi posiadającej nieciągłość powinna być równa różnicy kilometrażu końca i początku danego odcinka drogi.
10. Kilometraż i długość drogi zawsze określana jest w odniesieniu do:
  - osi drogi – w przypadku drogi jednojezdniowej,
  - osi jezdni głównej – dla dróg wielojezdniowych (na rondach, placach, skrzyżowaniach i w węzłach).
11. W przypadku wybudowania obwodnicy lub zmiany przebiegu istniejącej drogi stosuje się kilometraż lokalny.

## **B. Zasady stosowania kilometraża lokalnego**

### **Podstawowe definicje:**

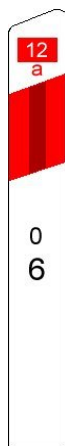
- ***Kilometraż globalny*** – jest to kilometraż aktualnie występujący na drodze krajowej, naliczony od początku tej drogi aż do końca (mierzony po osi jezdni głównej), na całym jej przebiegu na terenie kraju.
- ***Kilometraż lokalny*** – jest to kilometraż występujący na odcinkach dróg krajowych, na których został zmieniony przebieg w stosunku do istniejących lub na nowo wybudowanych odcinkach dróg. (odcinek autostrady, drogi ekspresowej, obwodnica miasta).

### **Zasady zakładania kilometraża lokalnego.**

1. Każdy nowo wybudowany odcinek drogi krajowej powinien zaczynać i kończyć się punktem referencyjnym, gdyż w punktach tych powstaną krzyżowania się dróg krajowych.
2. Te punkty referencyjne otrzymują podwójny kilometraż, jeden wynikający z kilometraża globalnego dotychczasowego przebiegu drogi krajowej oraz drugi wynikający z kilometraża lokalnego nowego odcinka drogi.
3. Kilometraż lokalny prowadzony jest zgodnie z kierunkiem przebiegu drogi i każdorazowo zaczyna się od kilometra 0+000.
4. Lokalizacja zdarzeń na przedmiotowych odcinkach dróg powinna być oparta o kilometraż lokalny.

5. Kilometraż lokalny powinien być wyniesiony w teren. Informacja na słupkach kilo i hektometrowych powinna zawierać wartość kilometraża lokalnego oraz, niepowtarzalny dla danego ciągu drogi, wyróżnik literowy (mała litera alfabetu) określający odcinek o kilometrażu lokalnym. Wyróżnik literowy nie informuje o kolejności występowania tych odcinków na ciągu drogi (decyduje kilometraż globalny początku nowego odcinka) .
6. Punkty i odcinki referencyjne o lokalnych kilometrażach określa i nadaje GDDKiA Biuro Studiów na wniosek Oddziału GDDKiA.

**Przykładowy słupek hektometrowy na odcinku z kilometrażem lokalnym.**



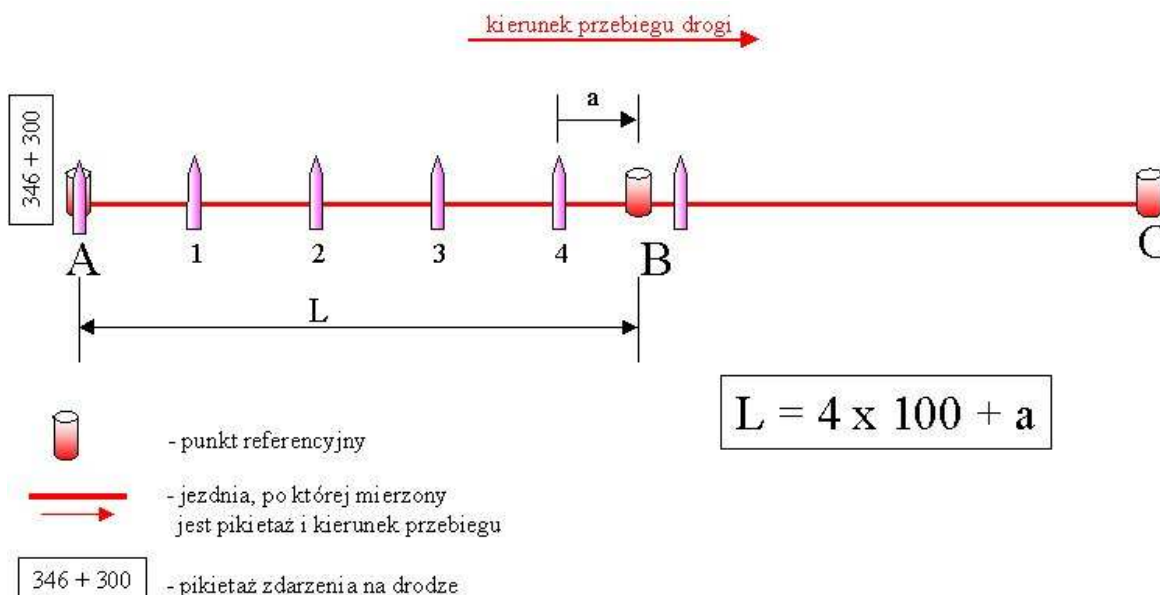
**C. Zasady kilometrowania dróg posiadających system referencyjny**

1. Początkiem kilometrażu drogi jest punkt referencyjny na początku jej przebiegu, któremu zostaje nadany kilometraż początkowy równy 0+000.
2. Wartość kilometrażu naliczana jest w oparciu o długości odcinków referencyjnych. Miarą wzrostu kilometrażu jest długość kolejnego odcinka referencyjnego.
3. Długość drogi, która nie posiada wspólnych przebiegów z innymi drogami, oraz nowo wybudowanych odcinków po nowym przebiegu, powinna być równa różnicy kilometraży końca i początku danego odcinka drogi.
4. Długość drogi, która nie posiada wspólnych przebiegów z innymi drogami, stanowi suma długości kolejnych odcinków referencyjnych do niej przypisanych. Powinna być równa różnicy kilometraży końca i początku danych odcinków drogi, o ile nie został zmieniony jej przebieg.

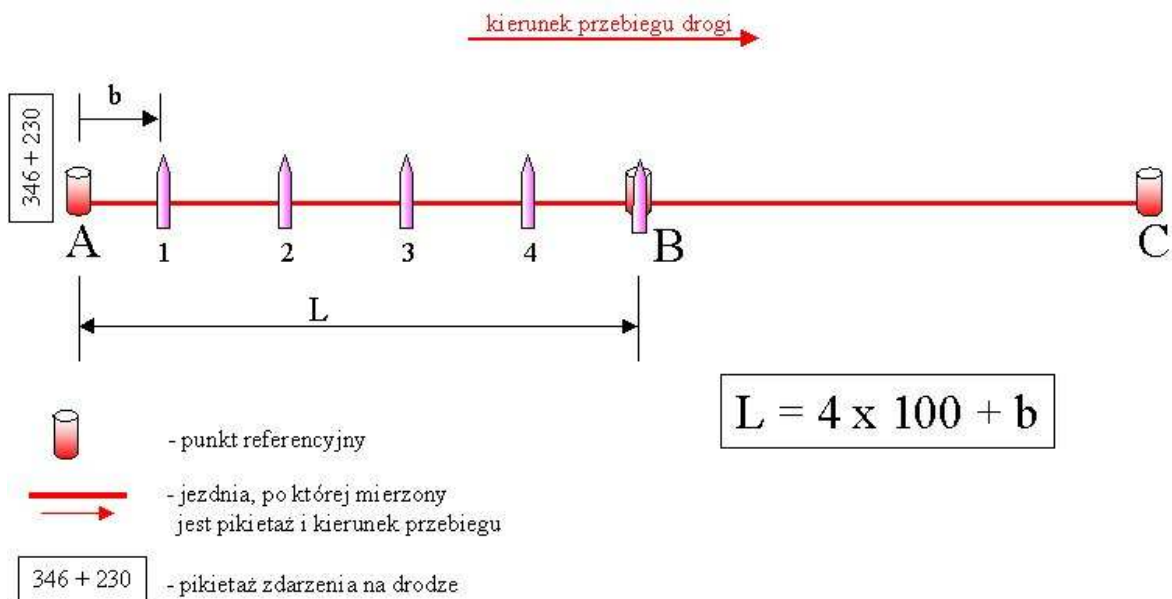
5. W przypadku dróg o wspólnych przebiegach, wspólne odcinki referencyjne tych dróg, uwzględnione są w długości drogi o najwyższej kategorii, a w przypadku występowania tej samej kategorii dróg o najniższym numerze.
6. Długość drogi posiadającej nieciągłość powinna być równa różnicy kilometraży końca i początku danego odcinka drogi, o ile nie został zmieniony jej przebieg.
7. Dla dróg o odcinkach wielojezdniowych długością drogi jest suma długości odcinków referencyjnych prawej jezdni.

#### **D. Zasady wyznaczania kilometrażu w terenie w oparciu o system referencyjny**

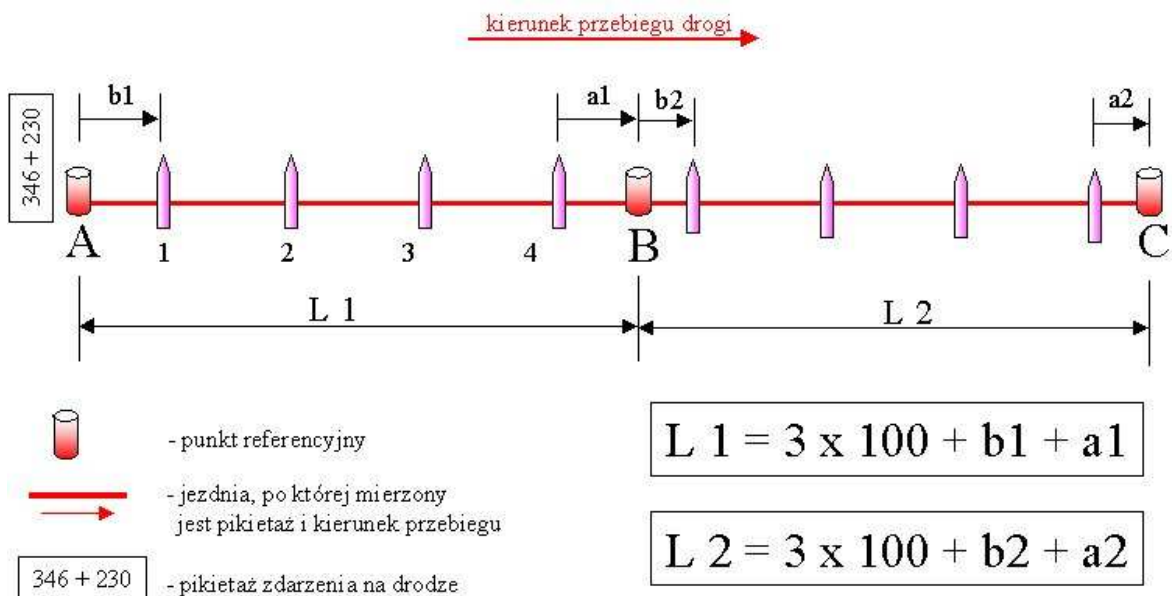
- Na każdym odcinku referencyjnym należy wyznaczyć punkty hektometrowe.
- W przypadku, gdy kilometraż punktu referencyjnego nie jest pełnym hektometrem, należy dokonać domiaru ostatniego punktu hektometrowego do końcowego punktu referencyjnego kilometrowanego odcinka.



- W przypadku, gdy odcinek referencyjny zaczyna się „niepełnym” hektometrem, należy dokonać domiaru pierwszego punktu hektometrowego na tym odcinku do początkowego punktu referencyjnego odcinka referencyjnego.



- W przypadku, gdy odcinek referencyjny zaczyna się i kończy „niepełnym” hektometrem, należy dokonać domiaru pierwszego punktu hektometrowego na tym odcinku do początkowego punktu referencyjnego i ostatniego punktu hektometrowego do końcowego punktu referencyjnego kilometrowanego odcinka.



- Suma pełnych hektometrów i domiarów na odcinku referencyjnym powinna być równa jego długości.

**WYKAZ KODÓW POCZĄTKOWYCH ODCINKÓW REFERENCYJNYCH DRÓG  
KRAJOWYCH**

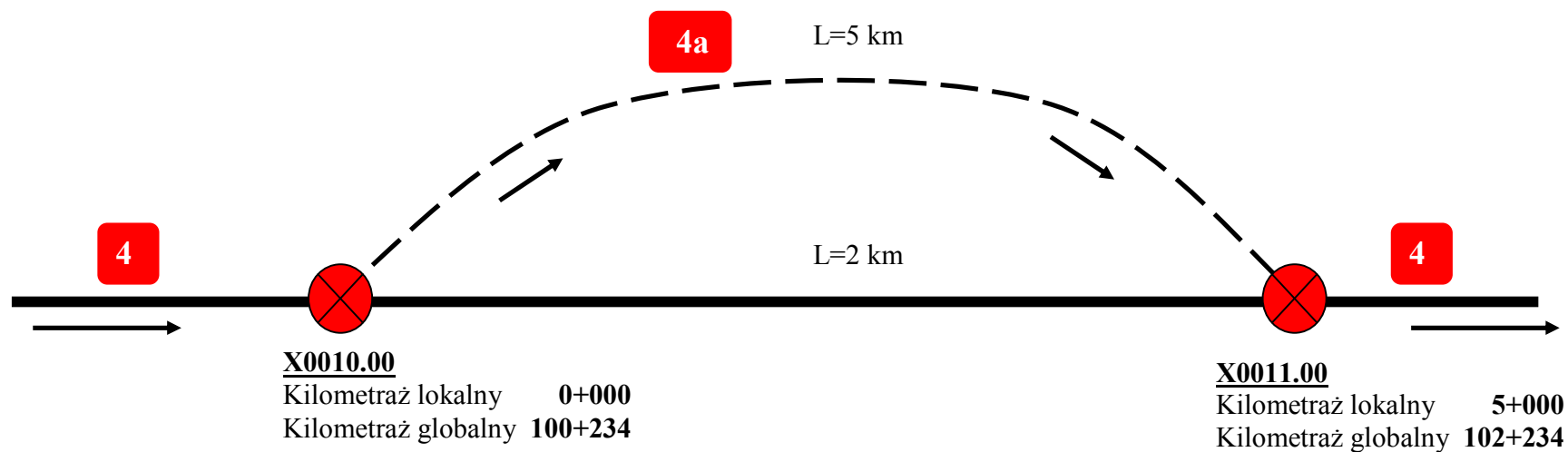
Lp.	Numer drogi	Kod odcinka referencyjnego	Oddział / Biuro
1	2	3	4
1	1	C0000.10 – C0000.20	Gdańsk
2	2	N0001.00 – N0002.00	Zielona Góra
3	3	N0016.50 – N0017.00	Szczecin
4	4	R0834.00 – R0835.00	Wrocław
5	5	B0011.50 – B0043.00	Bydgoszcz
6	6	N0140.00 – N0141.00	Szczecin
7	7	C0174.00 – C0175.00	Gdańsk
8	8	R0132.00 – R0132.50	Wrocław
9	9	E0014.40 – E0078.50	Warszawa
10	10	N0241.00 – N0242.00	Szczecin
11	11	F0072.50 – F0073.00	Szczecin
12	12	S0263.00 – S0365.00	Zielona Góra
13	13	N0239.70 – N0243.00	Szczecin
14	14	P0340.00 – P0023.00	Łódź
15	15	R0065.40 – R0066.00	Wrocław
16	16	B0006.00 – B0101.00	Bydgoszcz
17	17	P0040.00 – P0138.00	Warszawa
18	18	S0040.00 – S0041.00	Zielona Góra
19	19	A0071.00 – A0072.00	Białystok
20	20	N0444.70 – N0093.50	Szczecin
21	21	F0150.00 – F0151.00	Gdańsk
22	22	N0107.00 – N0108.00	Szczecin
23	23	N0325.00 – N0353.00	Szczecin
24	24	L0003.50 – L0128.00	Poznań
25	25	F0091.00 – F0188.00	Szczecin
26	26	N0307.00 – N0298.00	Szczecin
27	27	S0178.00 – S0178.50	Zielona Góra
28	28	G0294.00 – G0295.00	Kraków
29	29	N0396.00 – N0282.00	Zielona Góra
30	30	R0041.00 – R0837.00	Wrocław
31	31	N0242.70 – N0143.00	Szczecin
32	32	S0086.50 – S0185.50	Zielona Góra
33	33	R0122.00 – R0572.00	Wrocław
34	34	R0533.50 – R0083.70	Wrocław
35	35	R0545.00 – R0545.50	Wrocław
36	36	R0329.00 – R0339.00	Wrocław
37	38	K0204.00 – K0205.00	Opole
38	39	R0109.00 – R0621.00	Wrocław
39	40	K0167.00 – K0165.50	Opole
40	41	K0094.00 – K0113.00	Opole
41	42	K0249.00 – K0250.00	Opole
42	43	I0117.00 – I0216.00	Łódź
43	44	D0138.50 – D0150.60	Katowice

44	45	D0149.00 – D0428.00	Katowice
45	46	R0572.00 – R0723.00	Wrocław
46	47	G0063.00 – G0095.00	Kraków
47	48	I0035.00 – I0280.50	Łódź
48	49	G0099.00 – G0121.00	Kraków
49	50	P0222.60 – P0617.00	Warszawa
50	51	J0064.80 – J0065.00	Olsztyn
51	52	G0001.00 – G0508.00	Katowice
52	53	J0047.70 – J0104.00	Olsztyn
53	54	C0338.00 – C0363.00	Olsztyn
54	55	C0309.00 – C0393.00	Gdańsk
55	56	B0134.00 – B0273.00	Bydgoszcz
56	57	J0071.00 – J0246.00	Olsztyn
57	58	J0094.00 – J0388.00	Olsztyn
58	59	A0199.00 – A0200.00	Olsztyn
59	60	P0828.00 – P0008.00	Łódź
60	61	P1108.00 – P1120.00	Warszawa
61	62	B0152.00 – B0368.00	Bydgoszcz
62	63	A0243.80 – A0244.00	Olsztyn
63	64	A0140.00 – A0170.00	Białystok
64	65	A0390.80 – A0391.00	Olsztyn
65	66	A0585.50 – A0646.00	Białystok
66	67	B0095.00 – B0553.00	Bydgoszcz
67	68	H0971.00 – H0413.00	Lublin
68	69	G0508.00 – G0089.00	Katowice
69	70	P0024.00 – P0324.00	Łódź
70	71	I0121.00 – I0267.00	Łódź
71	72	L0139.60 – L0659.00	Poznań
72	73	E0028.00 – E0088.50	Kielce
73	74	I0102.00 – I0129.00	Łódź
74	75	G0217.60 – G0193.50	Kraków
75	76	P0985.00 – P0952.00	Warszawa
76	77	H0026.00 – H0342.00	Kielce
77	78	D0150.40 – D0150.00	Katowice
78	79	P1106.00 – P0928.00	Warszawa
79	80	B0077.50 – B0077.60	Bydgoszcz
80	81	D0025.00 – D0158.00	Katowice
81	82	H0057.80 – H0615.40	Lublin
82	83	L0666.00 – L0691.00	Poznań
83	84	M0093.00 – M0283.00	Rzeszów
84	85	P0092.00 – P0519.70	Warszawa
85	86	D0018.00 – D0019.00	Katowice
86	87	G0172.50 – G0418.30	Kraków
87	88	K0018.00 – K0019.00	Opole
88	91	I0012.10 – I0013.00	Łódź
89	92	L0242.22 – L0028.00	Poznań
90	94	R0143.00 – R0265.00	Wrocław



## E. PRZYKŁADY PROWADZENIA KILOMETRAŻU LOKALNEGO

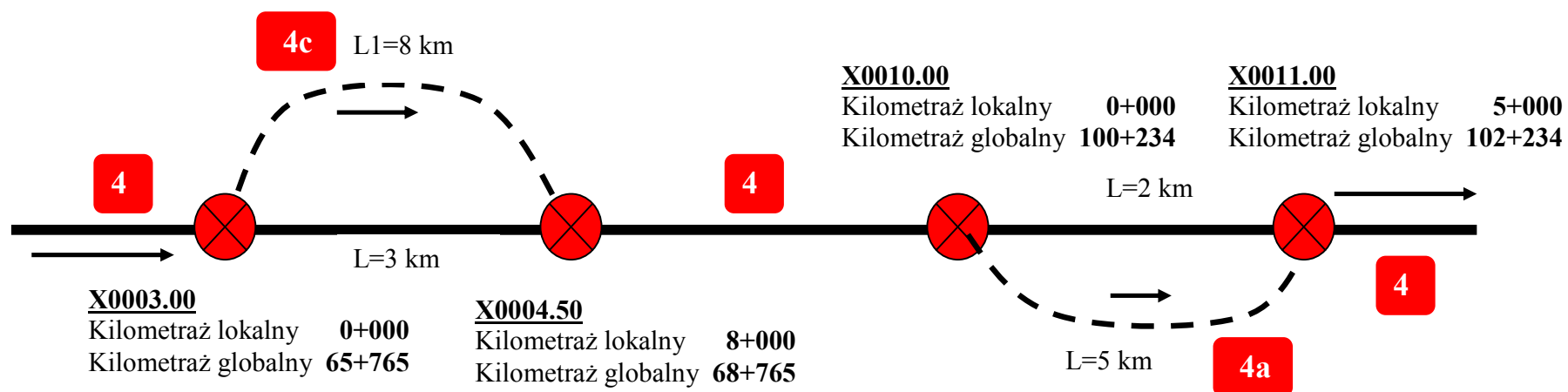
- Schemat w przypadku wybudowania obwodnicy



### Objaśnienia:

- X0010.00** kod punktu referencyjnego
- kierunek drogi i wzrostu kilometraża
- dotychczasowy przebieg drogi
- - - przebieg po nowym odcinku drogi

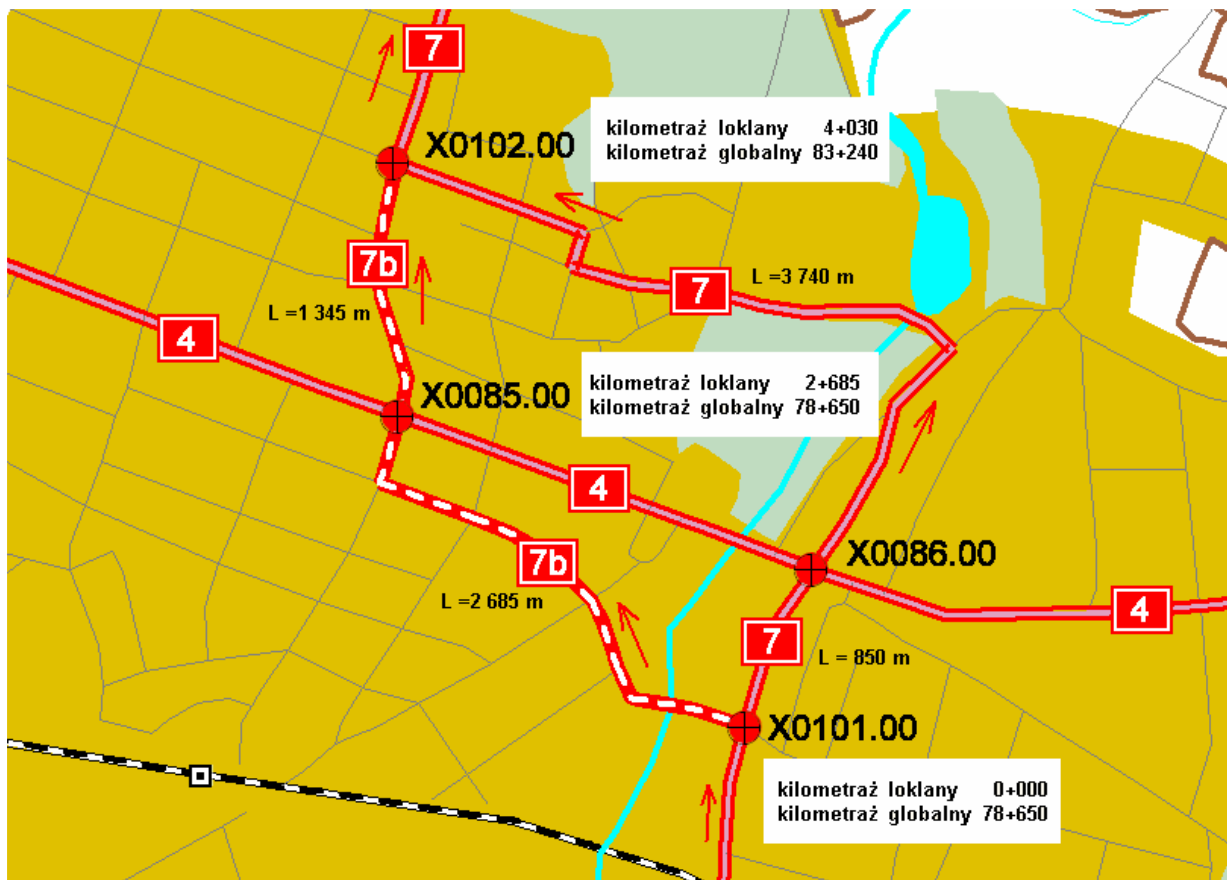
- Schemat dwóch obwodnic na tym samym ciągu drogowym






### Objaśnienia:

- X0010.00** kod punktu referencyjnego
- kierunek drogi i wzrostu kilometraża
- dotychczasowy przebieg drogi
- - - przebieg po nowym odcinku drogi

- Schemat zmiany przebiegu drogi w mieście



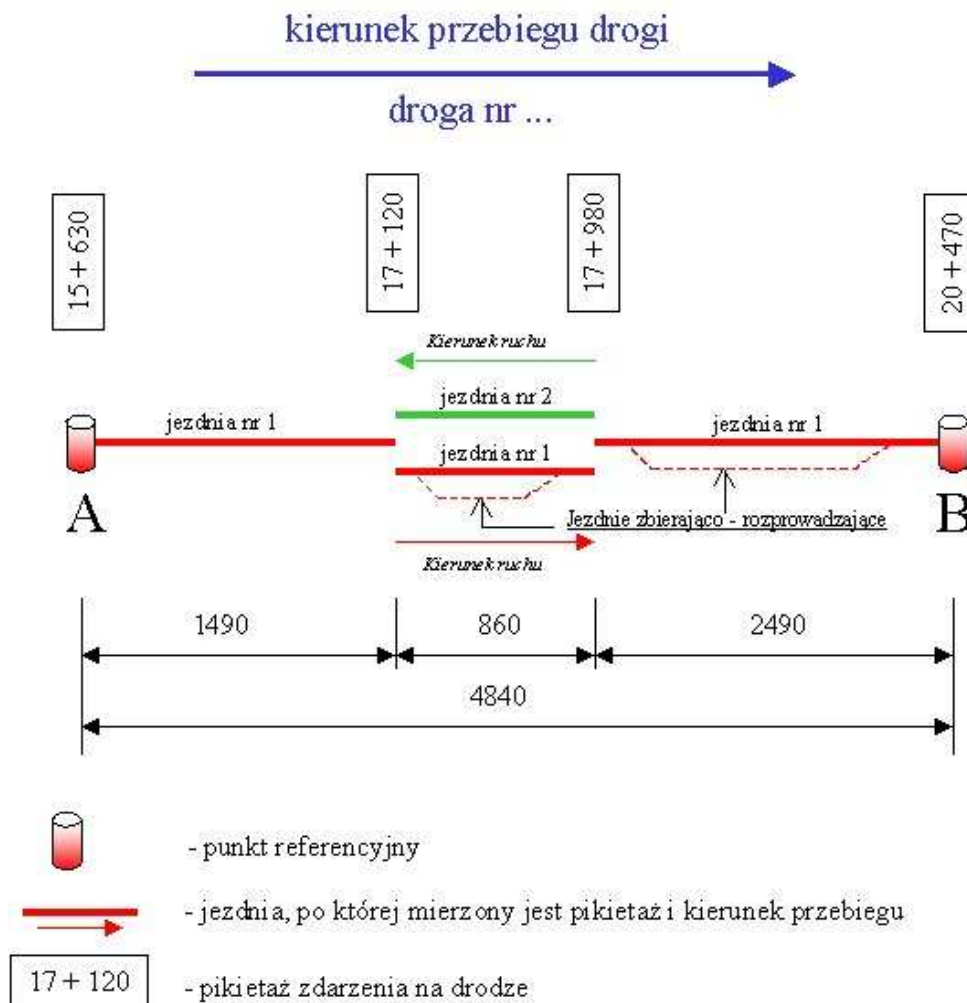
### Objaśnienia:

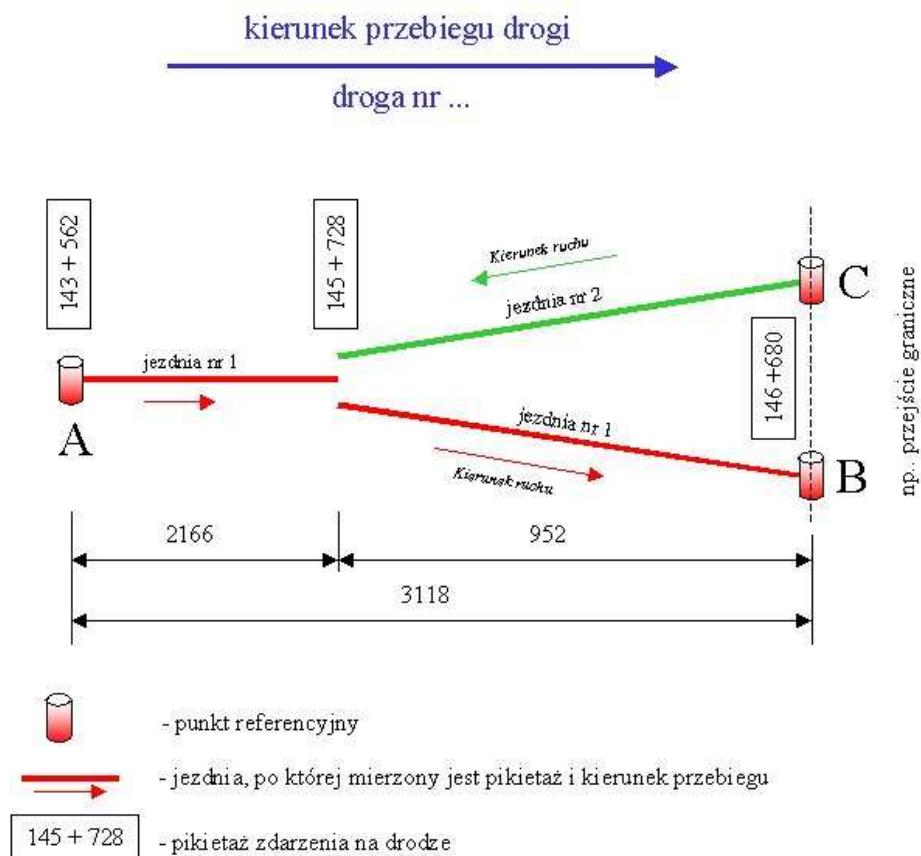
- X0010.00** kod punktu referencyjnego
-  kierunek drogi i wzrostu kilometraża
-  dotychczasowy przebieg drogi
-  przebieg po nowym odcinku drogi

Występowanie kilometrażu lokalnego będzie miało zastosowanie na nowo wybudowanych odcinkach dróg (występujących w ciągach istniejących dróg), przebiegających po nowym przebiegu (w stosunku do istniejącego), w przypadku zmian przebiegów dróg krajowych na terenie miast i posiadających inną długość w terenie niż dotychczasowy odcinek istniejącej drogi. Wprowadzenie takiego kilometrażu jest konieczne, ze względu na istnienie kilometrażu globalnego, który został wyniesiony w teren za pomocą słupków hektometrowych. Stosowanie kilometrażu lokalnego nie powoduje konieczności każdorazowej zmiany kilometrażu globalnego na sieci dróg krajowych. Kilometraż lokalny służy jako system odniesienia dla nowego odcinka drogi.

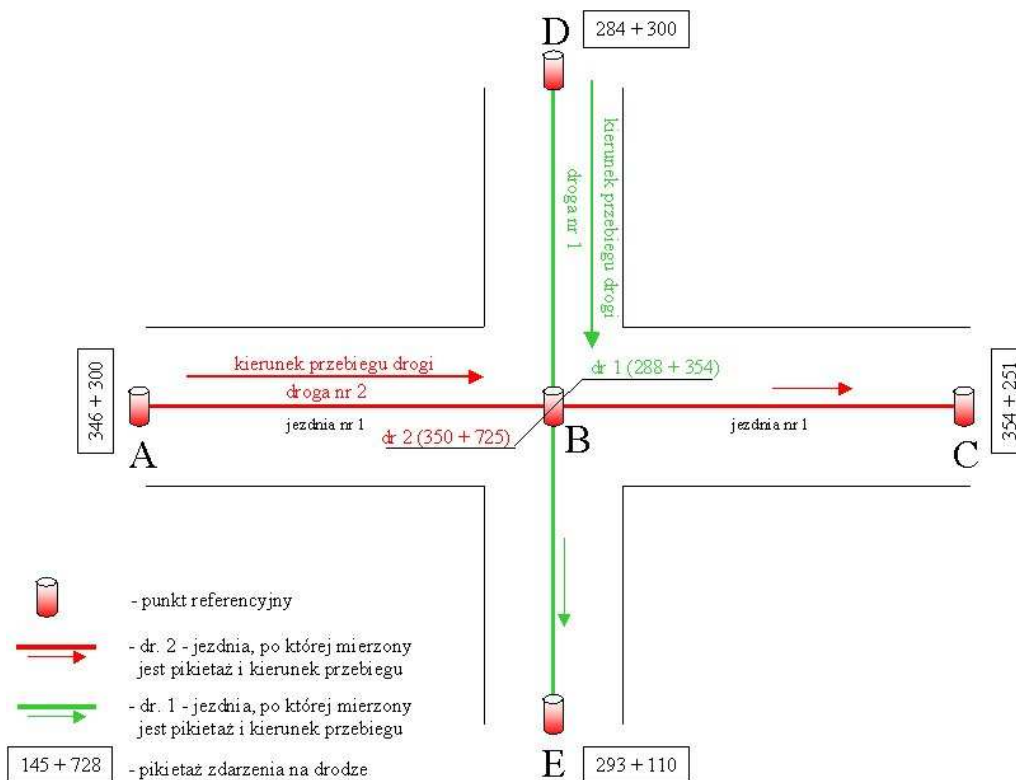
## **F. PRZYKŁADY PROWADZENIA I OKREŚLANIA KILOMETRAŻU DRÓG W SZCZEGÓLNYCH PRZYPADKACH**

- Przebieg kilometrażu na odcinku drogi jedno i wielo-jezdniowym

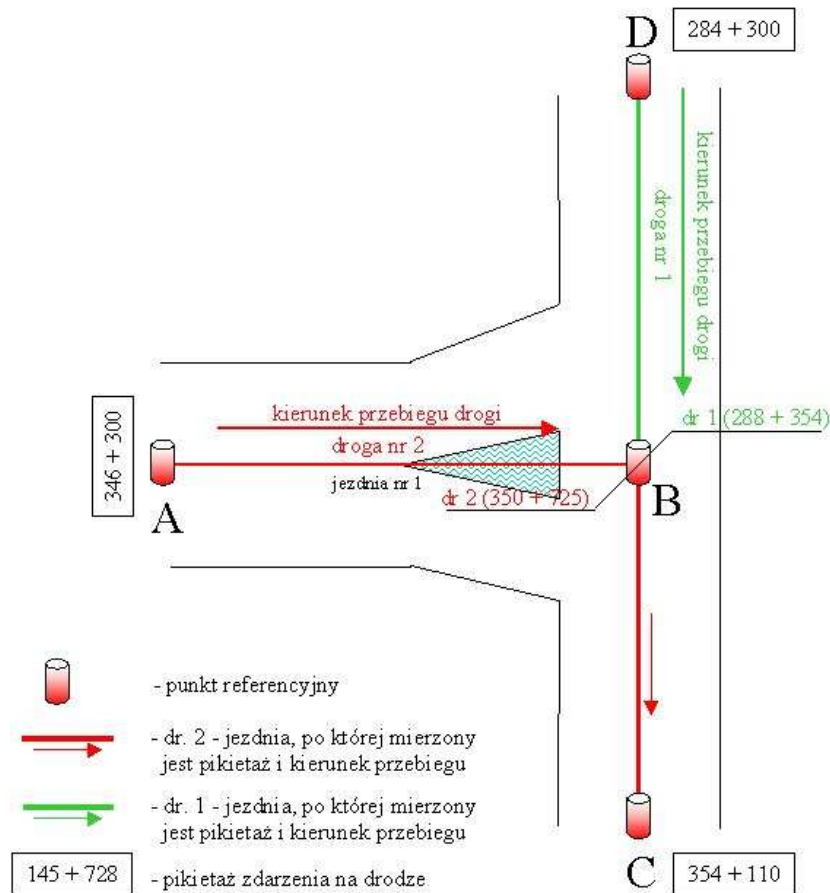




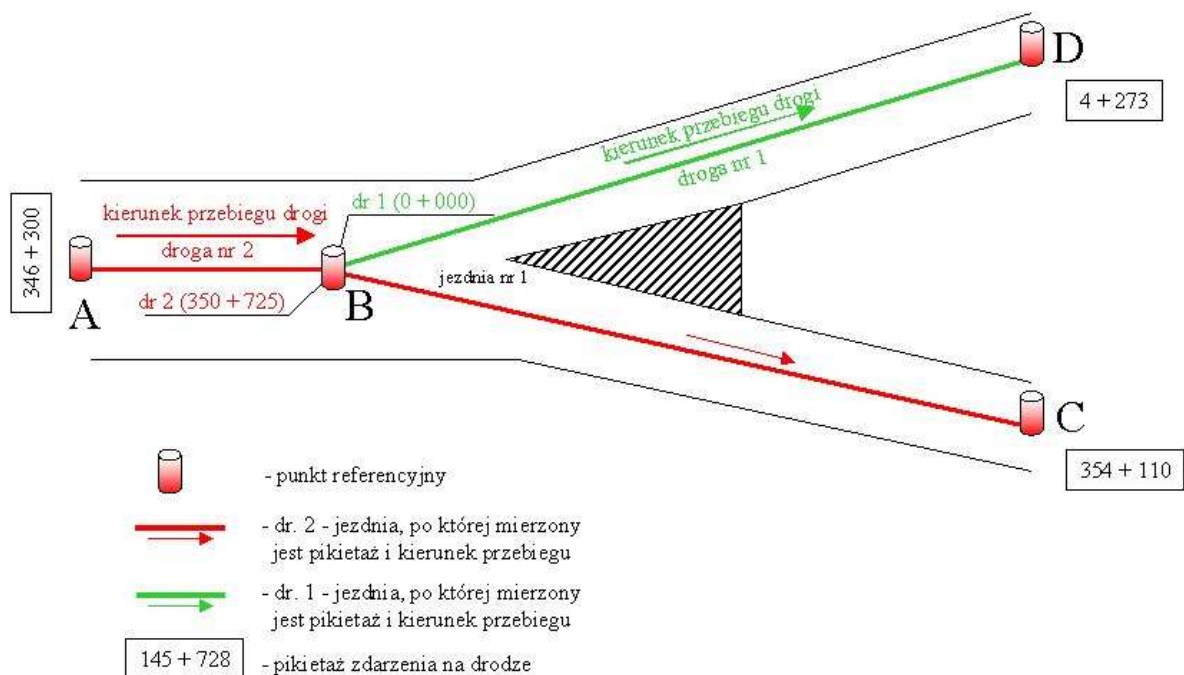
- Przebieg kilometraża na skrzyżowaniu / dotyczy również skrzyżowań skanalizowanych/



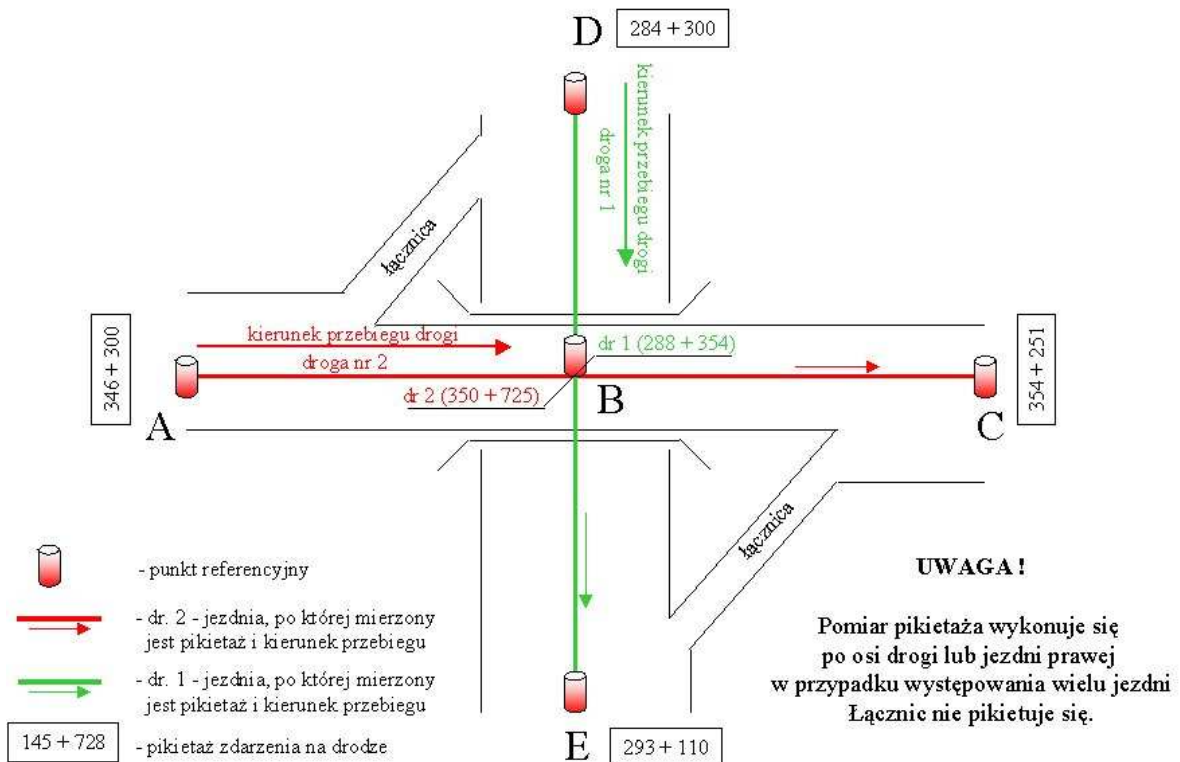
- Przebieg kilometraży na skrzyżowaniu typu T / dotyczy również skrzyżowań skanalizowanych/



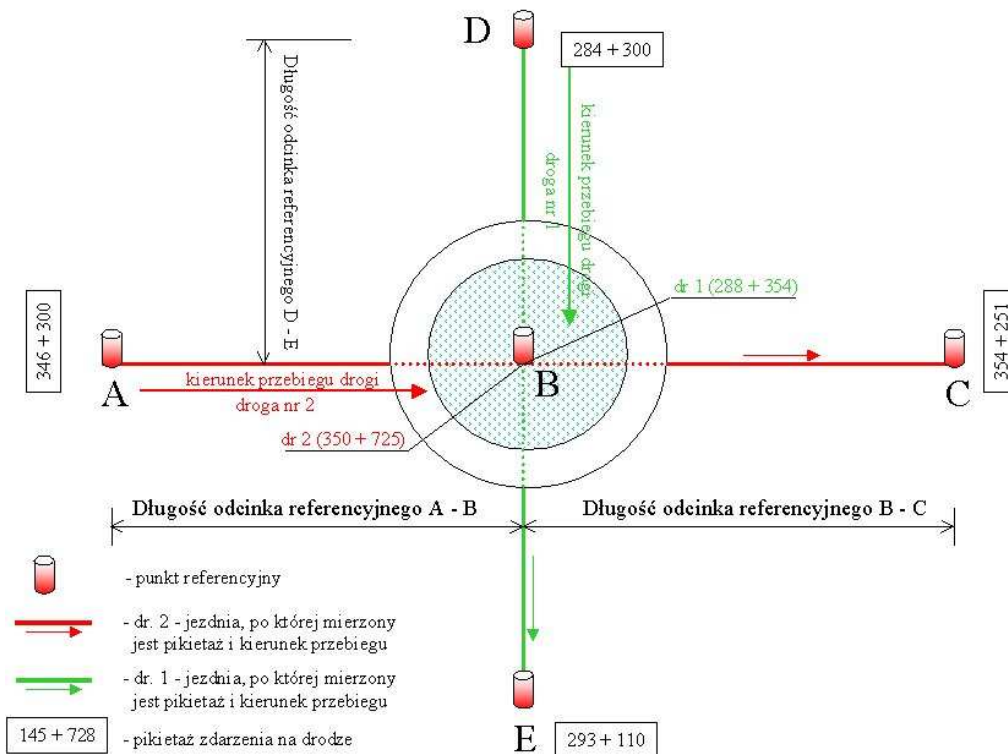
- Przebieg kilometraży na rozwidleniu dróg



- Przebieg kilometraza w węźle



- Przebieg kilometraza na rondzie



- Przebieg kilometraza na placu ( rynku itp. )

