

## **ZAŁĄCZNIK NR 2**

# **Ocena stanu i zabiegi proponowane do wykonania na głównych ciągach komunikacyjnych w Polsce**

### **UWAGI:**

- 1. Zestawienia nie uwzględniają stanu odcinków autostrad płatnych.**
- 2. Prezentowane zakresy zabiegów typu wzmocnienie wynikają ze stanu technicznego nawierzchni. W przypadku odcinków w dobrym stanie technicznym, wymagających wzmocnienia ze względu na zobowiązania Polski zapisane w Traktacie Akcesyjnym, potrzeba wzmocnienia odcinków nie jest uwzględniona w zestawieniach.**

## Zestawienie nr 1

### Ocena stanu i zabiegi proponowane do wykonania na drodze krajowej nr 1

Ogólny stan drogi

Stan dróg	[%]	[km]
dobry	70,1	616,050
niezadowalający	24,2	213,191
zły	5,6	48,996
brak danych	0,1	1,308

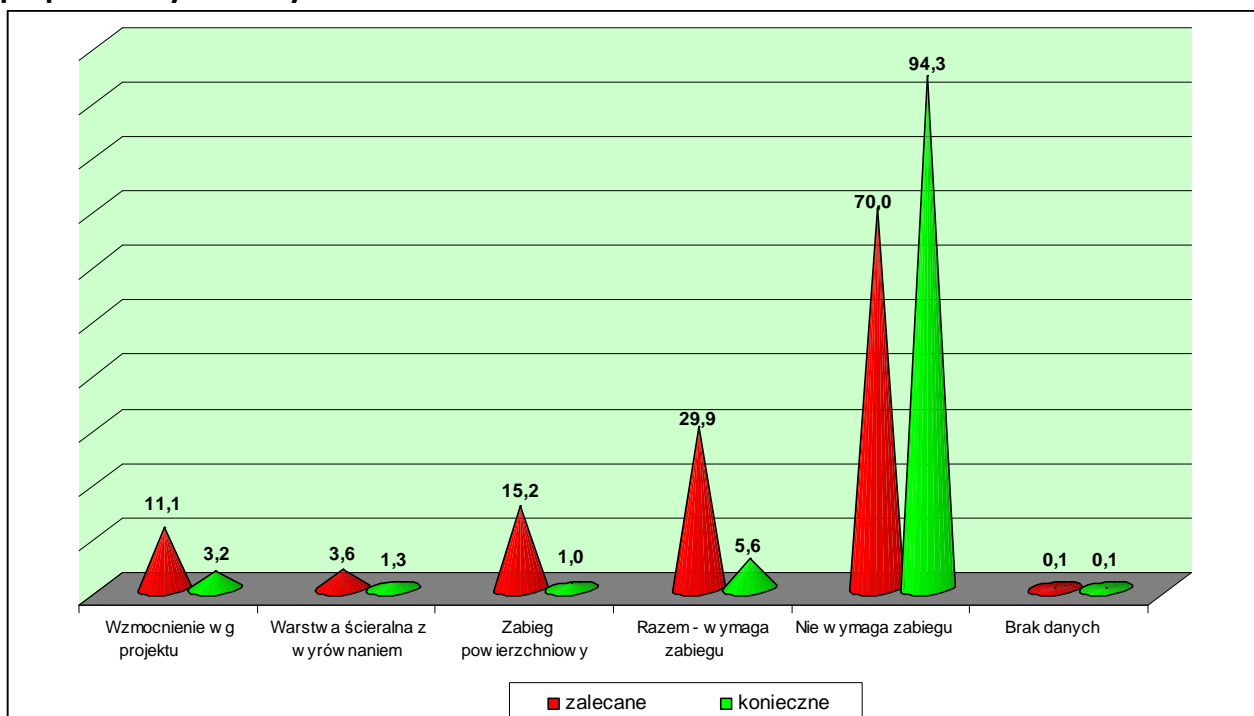
Klasy stanu drogi nr 1[km]

Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	609,487	172,112	69,407	28,411	0,128
Równość podłużna	696,777	171,446	10,407	0,851	0,064
Koleiny	654,112	172,374	41,674	11,321	0,064
Stan powierzchni	669,355	180,142	27,620	2,300	0,128
Wł. przeciwpoślizgowe	327,124	368,028	172,964	10,185	1,244

Rodzaje zabiegów remontowych

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[ km ]	[ % ]	[ km ]	[ % ]
Wzmocnienie wg projektu	97,818	11,1	28,411	3,2
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	31,483	3,6	11,399	1,3
Zabieg powierzchniowy	133,476	15,2	9,186	1,0
<b>Razem - wymaga zabiegu</b>	<b>262,777</b>	<b>29,9</b>	<b>48,996</b>	<b>5,6</b>
<b>Nie wymaga zabiegu</b>	<b>616,050</b>	<b>70,0</b>	<b>829,241</b>	<b>94,3</b>
Brak danych	0,718	0,1	1,308	0,1

**Rysunek nr 1. Procentowe zestawienie zabiegów zalecanych i koniecznych, proponowanych do wykonania na drodze nr 1**



## Zestawienie nr 2

### Ocena stanu i zabiegi proponowane do wykonania na drodze krajowej nr 2

Ogólny stan dróg

Stan dróg	[%]	[km]
dobry	97,7	595,289
niezadowalający	2,2	13,322
zły	0,0	0,244
brak danych	0,1	0,608

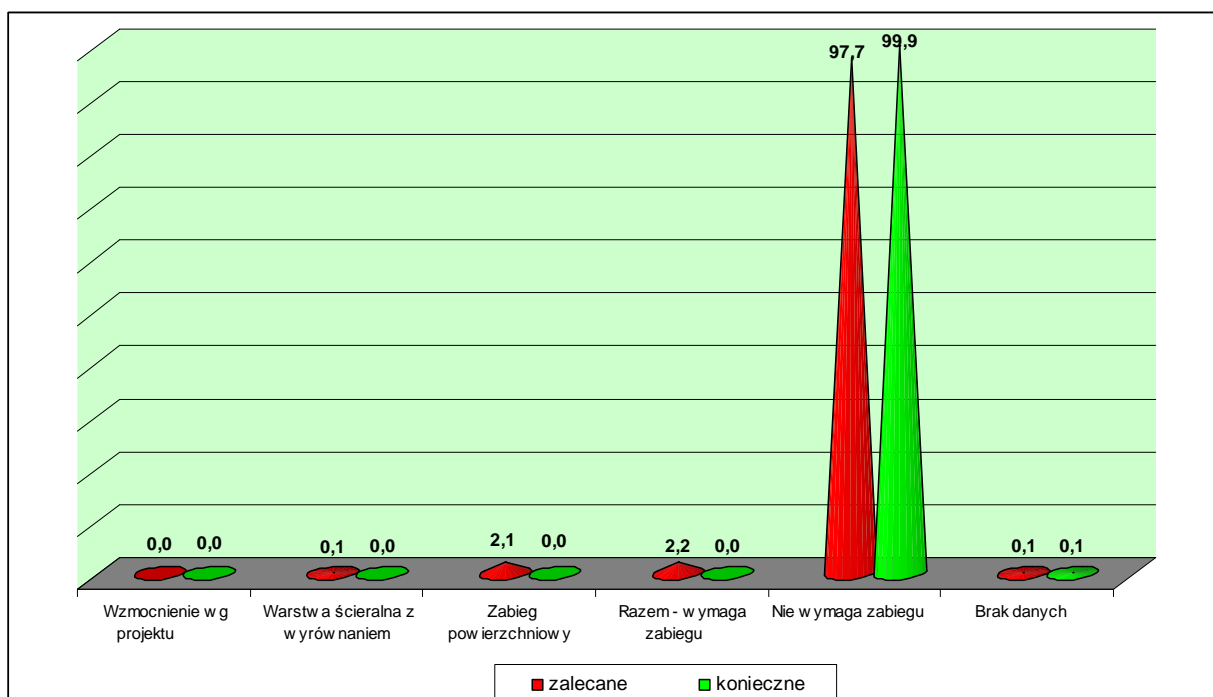
Klasy stanu drogi nr 2[km]

Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	536,349	68,516	0,000	0,000	0,608
Równość podłużna	602,167	2,698	0,000	0,000	0,608
Koleiny	533,958	70,235	0,428	0,244	0,608
Stan powierzchni	596,932	7,933	0,000	0,000	0,608
Wł. przeciwpoślizgowe	249,753	341,974	12,894	0,000	0,852

Rodzaje zabiegów remontowych

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[ km ]	[ % ]	[ km ]	[ % ]
Wzmocnienie wg projektu	0,000	0,0	0,000	0,0
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	0,672	0,1	0,244	0,0
Zabieg powierzchniowy	12,894	2,1	0,000	0,0
<b>Razem - wymaga zabiegu</b>	<b>13,566</b>	<b>2,2</b>	<b>0,244</b>	<b>0,0</b>
<b>Nie wymaga zabiegu</b>	<b>595,289</b>	<b>97,7</b>	<b>608,611</b>	<b>99,9</b>
Brak danych	0,608	0,1	0,608	0,1

Rysunek nr 2. Procentowe zestawienie zabiegów zalecanych i koniecznych, proponowanych do wykonania na drodze nr 2



### Zestawienie nr 3

#### Ocena stanu i zabiegi proponowane do wykonania na drodze krajowej nr 3

Ogólny stan dróg

Stan dróg	[%]	[km]
dobry	63,4	380,604
niezadowalający	26,7	160,172
zły	9,9	59,259
brak danych	0,0	0,032

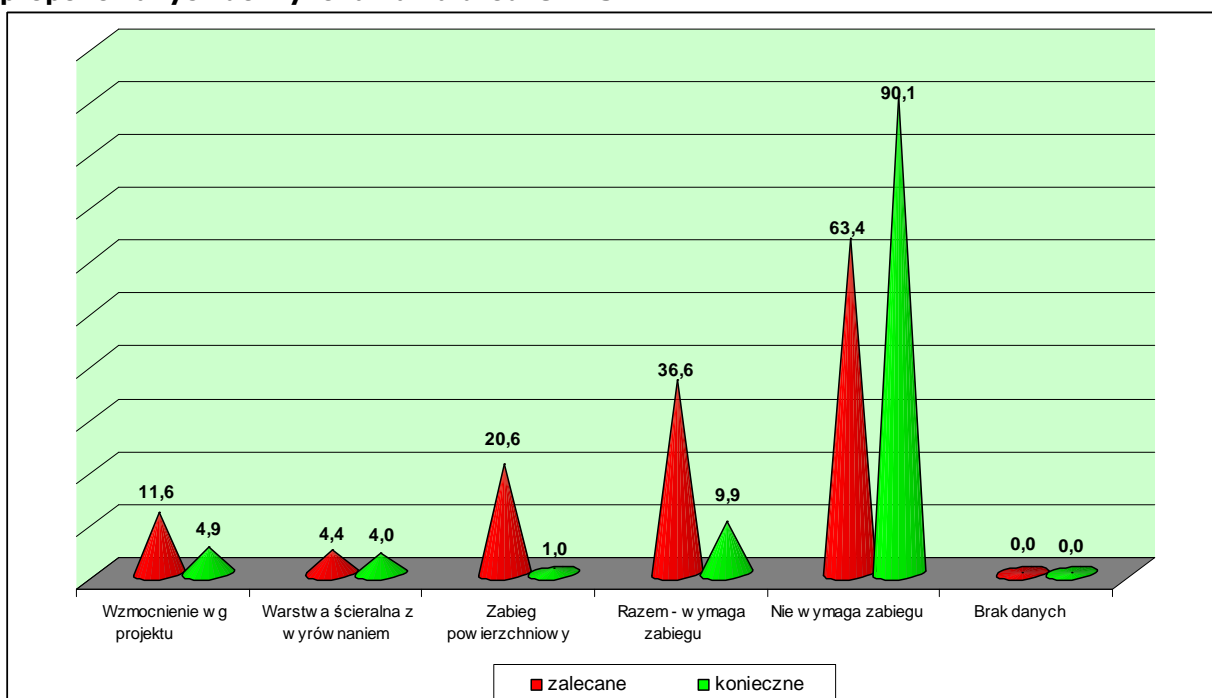
Klasy stanu drogi nr 3 [km]

Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	347,928	182,688	39,979	29,472	0,000
Równość podłużna	492,638	68,373	16,569	14,744	7,743
Koleiny	472,336	65,921	30,736	23,331	7,743
Stan powierzchni	507,256	72,995	18,807	1,009	0,000
Wł. przeciwpoślizgowe	166,014	238,909	180,821	6,548	7,775

Rodzaje zabiegów remontowych

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[ km ]	[ % ]	[ km ]	[ % ]
Wzmocnienie wg projektu	69,451	11,6	29,472	4,9
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	26,265	4,4	23,739	4,0
Zabieg powierzchniowy	123,715	20,6	6,048	1,0
<b>Razem - wymaga zabiegu</b>	<b>219,431</b>	<b>36,6</b>	<b>59,259</b>	<b>9,9</b>
<b>Nie wymaga zabiegu</b>	<b>380,604</b>	<b>63,4</b>	<b>540,776</b>	<b>90,1</b>
Brak danych	0,032	0,0	0,032	0,0

**Rysunek nr 3. Procentowe zestawienie zabiegów zalecanych i koniecznych, proponowanych do wykonania na drodze nr 3**



## Zestawienie nr 4

### Ocena stanu i zabiegi proponowane do wykonania na drodze krajowej nr 4

Ogólny stan dróg

Stan dróg	[%]	[km]
dobry	83,8	872,13
niezadowalający	14,9	155,404
zły	1,3	13,017
brak danych	0,0	0

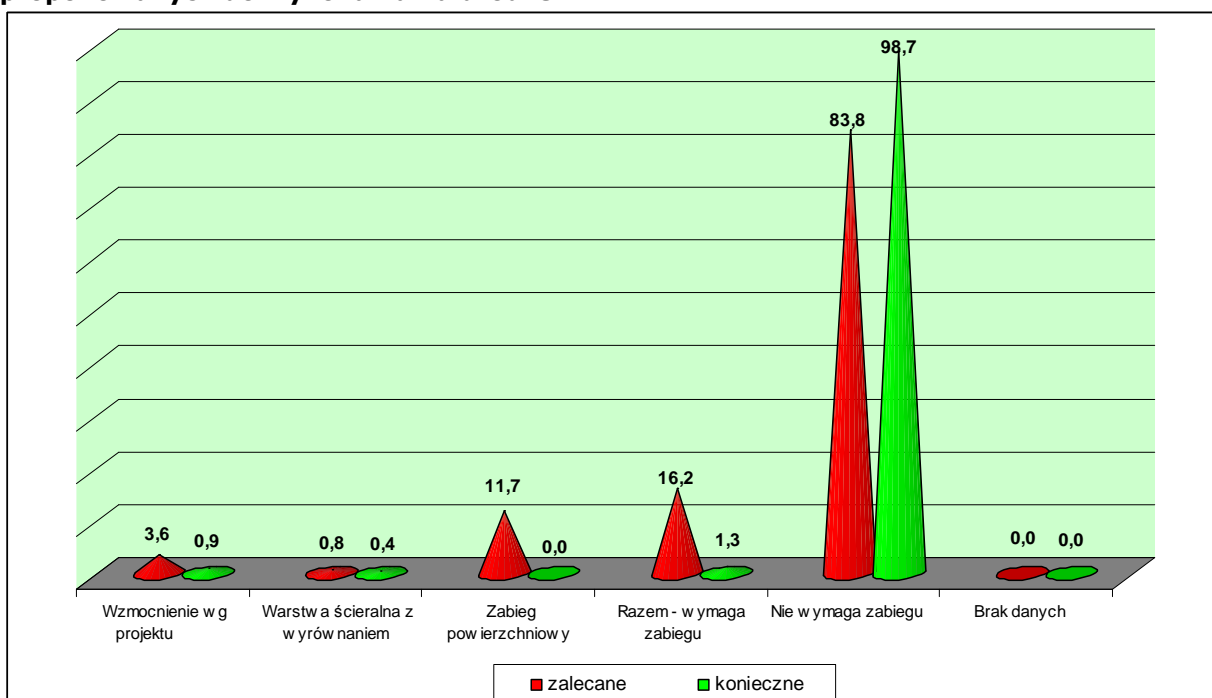
Klasy stanu drogi nr 4 [km]

Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	693,697	308,979	28,875	9,000	0,000
Równość podłużna	991,208	44,823	4,520	0,000	0,000
Koleiny	1000,513	26,586	9,435	4,017	0,000
Stan powierzchni	757,291	281,295	1,965	0,000	0,000
Wł. przeciwpoślizgowe	252,070	652,126	136,355	0,000	0,000

Rodzaje zabiegów remontowych

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[ km ]	[ % ]	[ km ]	[ % ]
Wzmocnienie wg projektu	37,875	3,6	9,000	0,9
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	8,355	0,8	4,017	0,4
Zabieg powierzchniowy	122,191	11,7	0,000	0,0
<b>Razem - wymaga zabiegu</b>	<b>168,421</b>	<b>16,2</b>	<b>13,017</b>	<b>1,3</b>
<b>Nie wymaga zabiegu</b>	<b>872,130</b>	<b>83,8</b>	<b>1027,534</b>	<b>98,7</b>
Brak danych	0,000	0,0	0,000	0,0

**Rysunek nr 4. Procentowe zestawienie zabiegów zalecanych i koniecznych, proponowanych do wykonania na drodze nr 4**



## Zestawienie nr 5

### Ocena stanu i zabiegi proponowane do wykonania na drodze krajowej nr 5

Ogólny stan dróg

Stan dróg	[%]	[km]
dobry	54,8	261,000
niezadowalający	33,5	159,393
zły	11,0	52,628
brak danych	0,7	3,328

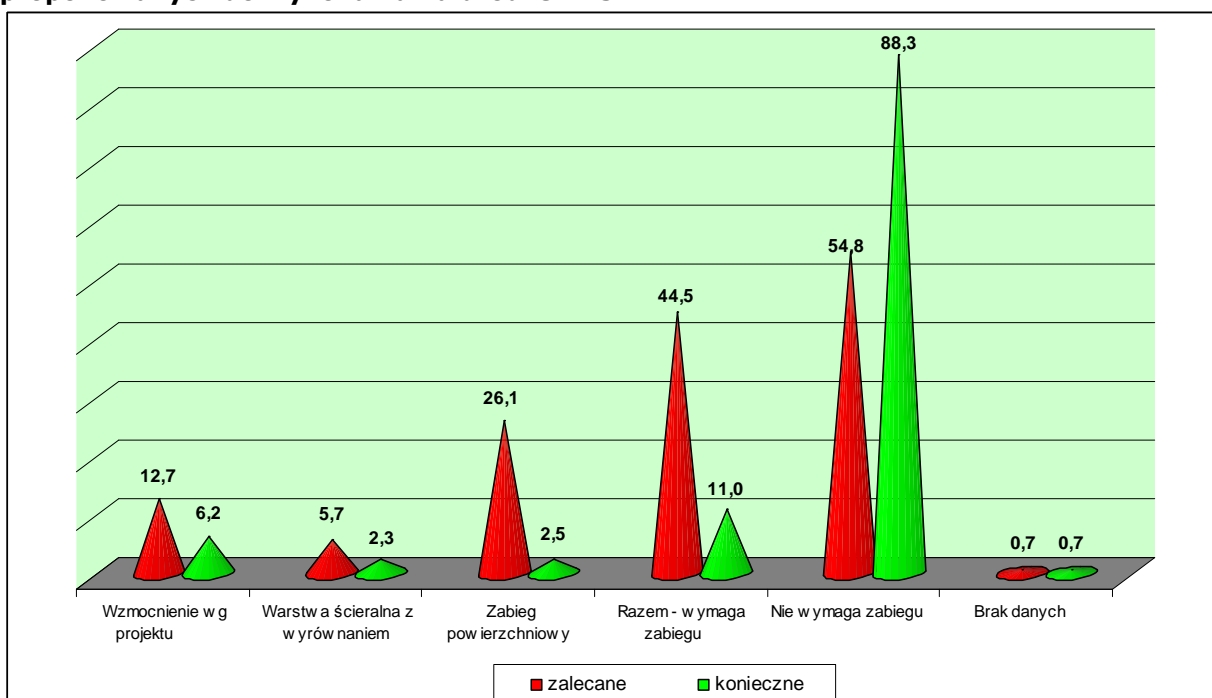
Klasy stanu drogi nr 5 [km]

Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	248,618	164,430	30,928	29,759	2,614
Równość podłużna	383,767	76,760	12,681	2,427	0,714
Koleiny	366,489	76,460	21,710	10,976	0,714
Stan powierzchni	367,143	100,918	4,994	0,680	2,614
Wł. przeciwpoślizgowe	104,520	217,063	140,345	14,421	0,000

Rodzaje zabiegów remontowych

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[ km ]	[ % ]	[ km ]	[ % ]
Wzmocnienie wg projektu	60,687	12,7	29,759	6,2
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	27,095	5,7	10,836	2,3
Zabieg powierzchniowy	124,239	26,1	12,033	2,5
Razem - wymaga zabiegu	212,021	44,5	52,628	11,0
Nie wymaga zabiegu	261,000	54,8	420,393	88,3
Brak danych	3,328	0,7	3,328	0,7

Rysunek nr 5. Procentowe zestawienie zabiegów zalecanych i koniecznych, proponowanych do wykonania na drodze nr 5



## Zestawienie nr 6

### Ocena stanu i zabiegi proponowane do wykonania na drodze krajowej nr 6

Ogólny stan dróg

Stan dróg	[%]	[km]
dobry	78,9	342,836
niezadowalający	15,4	66,707
zły	5,7	24,964
brak danych	0,0	0,047

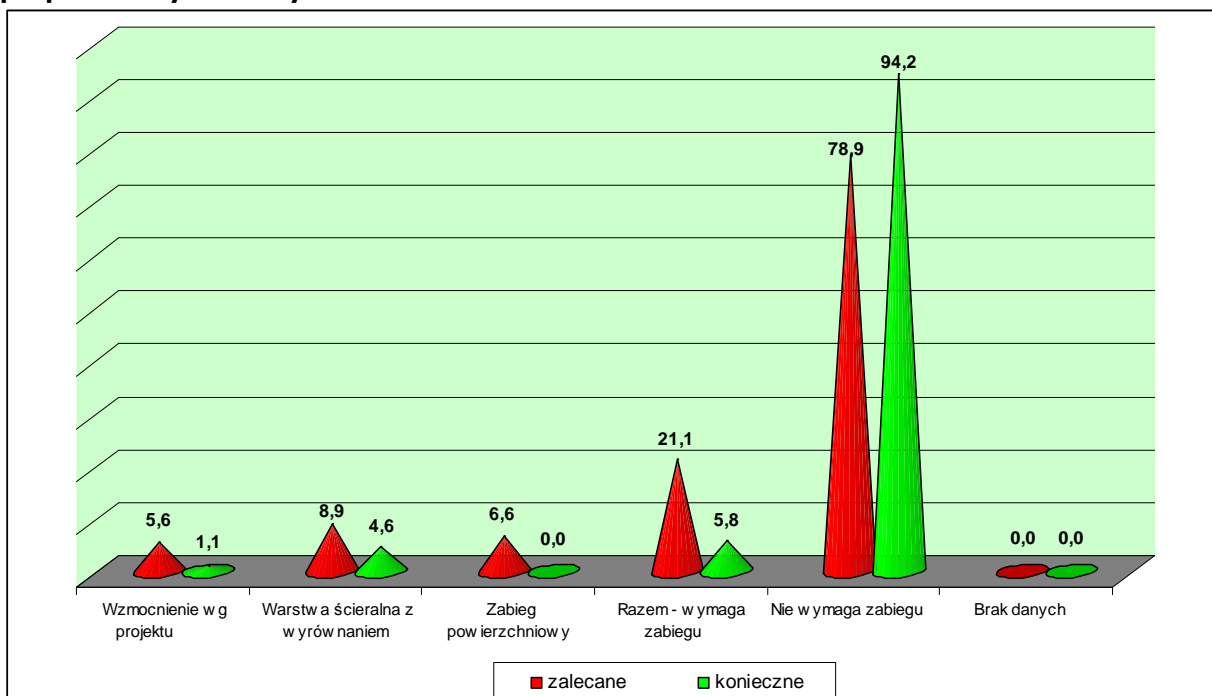
Klasy stanu drogi nr 6 [km]

Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	241,426	168,584	19,569	4,928	0,047
Równość podłużna	374,968	59,480	0,000	0,070	0,036
Koleiny	354,592	39,547	20,343	20,036	0,036
Stan powierzchni	361,288	69,983	3,236	0,000	0,047
Wł. przeciwpoślizgowe	42,760	350,667	38,668	2,459	0,000

Rodzaje zabiegów remontowych

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[ km ]	[ % ]	[ km ]	[ % ]
Wzmocnienie wg projektu	24,497	5,6	4,928	1,1
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	38,462	8,9	20,036	4,6
Zabieg powierzchniowy	28,712	6,6	0,000	0,0
<b>Razem - wymaga zabiegu</b>	<b>91,671</b>	<b>21,1</b>	<b>24,964</b>	<b>5,8</b>
<b>Nie wymaga zabiegu</b>	<b>342,836</b>	<b>78,9</b>	<b>409,543</b>	<b>94,2</b>
Brak danych	0,047	0,0	0,047	0,0

**Rysunek nr 6. Procentowe zestawienie zabiegów zalecanych i koniecznych, proponowanych do wykonania na drodze nr 6**



## Zestawienie nr 7

### Ocena stanu i zabiegi proponowane do wykonania na drodze krajowej nr 7

Ogólny stan dróg

Stan dróg	[%]	[km]
dobry	67,3	669,015
niezadowalający	23,9	238,009
zły	8,8	87,523
brak danych	0,0	0,000

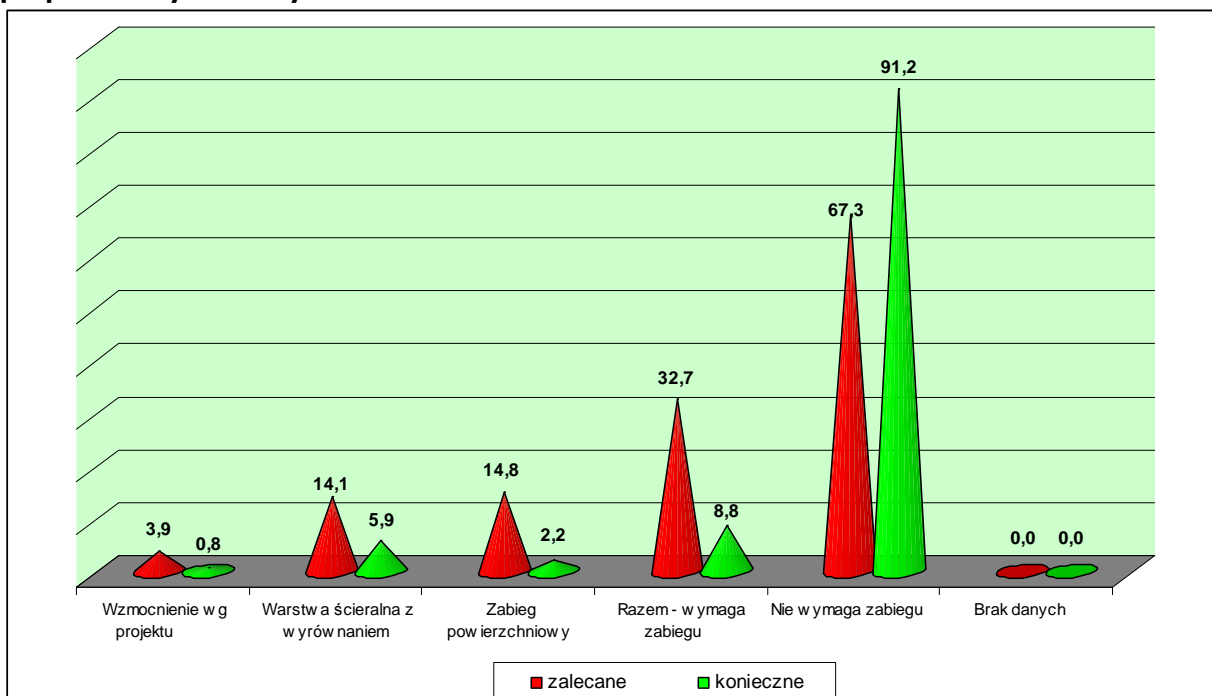
Klasy stanu drogi nr 7 [km]

Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	662,196	293,581	31,288	7,482	0,000
Równość podłużna	819,632	153,468	17,447	4,000	0,000
Koleiny	687,442	149,216	99,628	58,261	0,000
Stan powierzchni	819,382	142,387	30,168	2,610	0,000
Wł. przeciwpoślizgowe	255,702	516,788	196,325	25,732	0,000

Rodzaje zabiegów remontowych

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[ km ]	[ % ]	[ km ]	[ % ]
Wzmocnienie wg projektu	38,770	3,9	7,482	0,8
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	139,765	14,1	58,261	5,9
Zabieg powierzchniowy	146,997	14,8	21,780	2,2
<b>Razem - wymaga zabiegu</b>	<b>325,532</b>	<b>32,7</b>	<b>87,523</b>	<b>8,8</b>
<b>Nie wymaga zabiegu</b>	<b>669,015</b>	<b>67,3</b>	<b>907,024</b>	<b>91,2</b>
Brak danych	0,000	0,0	0,000	0,0

**Rysunek nr 7. Procentowe zestawienie zabiegów zalecanych i koniecznych, proponowanych do wykonania na drodze nr 7**





## Zestawienie nr 8

### Ocena stanu i zabiegi proponowane do wykonania na drodze krajowej nr 8

Ogólny stan dróg

Stan dróg	[%]	[km]
dobry	74,0	801,442
niezadowalający	16,8	181,683
zły	7,4	80,487
brak danych	1,8	19,240

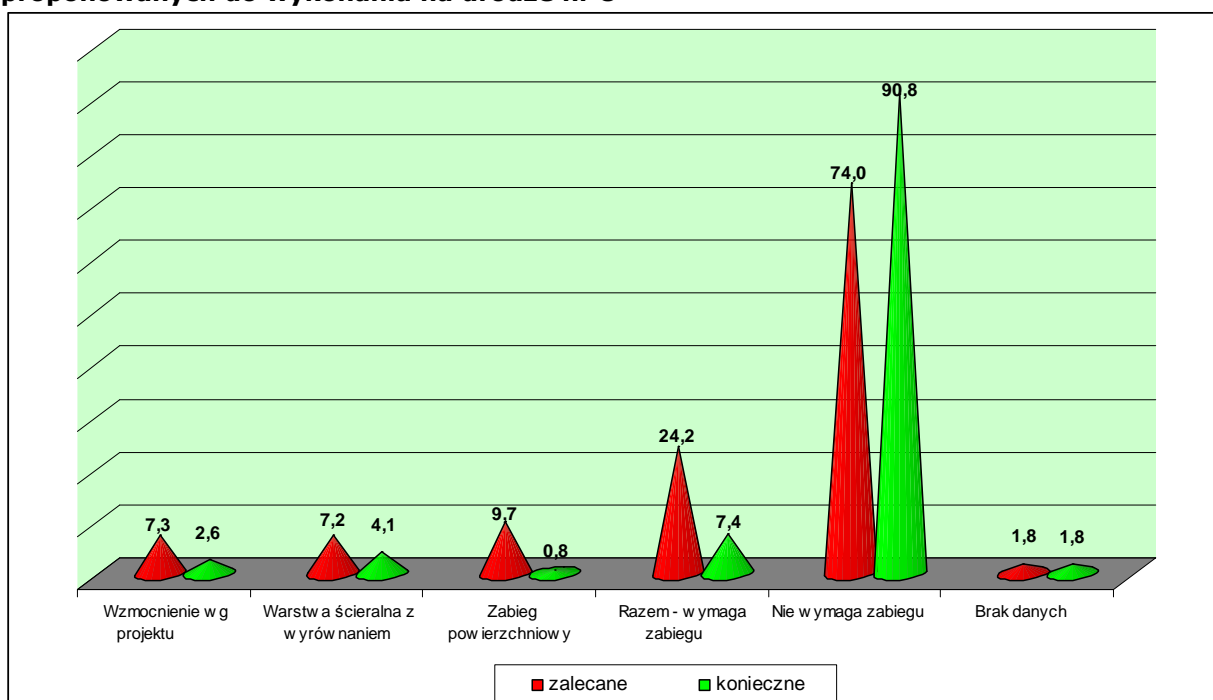
Klasy stanu drogi nr 8 [km]

Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	737,299	247,273	51,523	27,629	19,128
Równość podłużna	834,920	213,075	21,998	4,459	8,400
Koleiny	748,107	196,699	66,555	52,251	19,240
Stan powierzchni	863,620	170,969	20,415	8,720	19,128
Wł. przeciwpoślizgowe	426,319	468,363	162,586	17,019	8,565

Rodzaje zabiegów remontowych

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[ km ]	[ % ]	[ km ]	[ % ]
Wzmocnienie wg projektu	79,152	7,3	27,629	2,6
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	77,787	7,2	43,880	4,1
Zabieg powierzchniowy	105,231	9,7	8,978	0,8
<b>Razem - wymaga zabiegu</b>	<b>262,170</b>	<b>24,2</b>	<b>80,487</b>	<b>7,4</b>
<b>Nie wymaga zabiegu</b>	<b>801,442</b>	<b>74,0</b>	<b>983,125</b>	<b>90,8</b>
Brak danych	19,240	1,8	19,240	1,8

Rysunek nr 8. Procentowe zestawienie zabiegów zalecanych i koniecznych, proponowanych do wykonania na drodze nr 8



## Zestawienie nr 9

### Ocena stanu i zabiegi proponowane do wykonania na drodze krajowej nr 9

Ogólny stan dróg

Stan dróg	[%]	[km]
dobry	58,4	153,739
niezadowalający	26,8	70,561
zły	14,7	38,546
brak danych	0,1	0,200

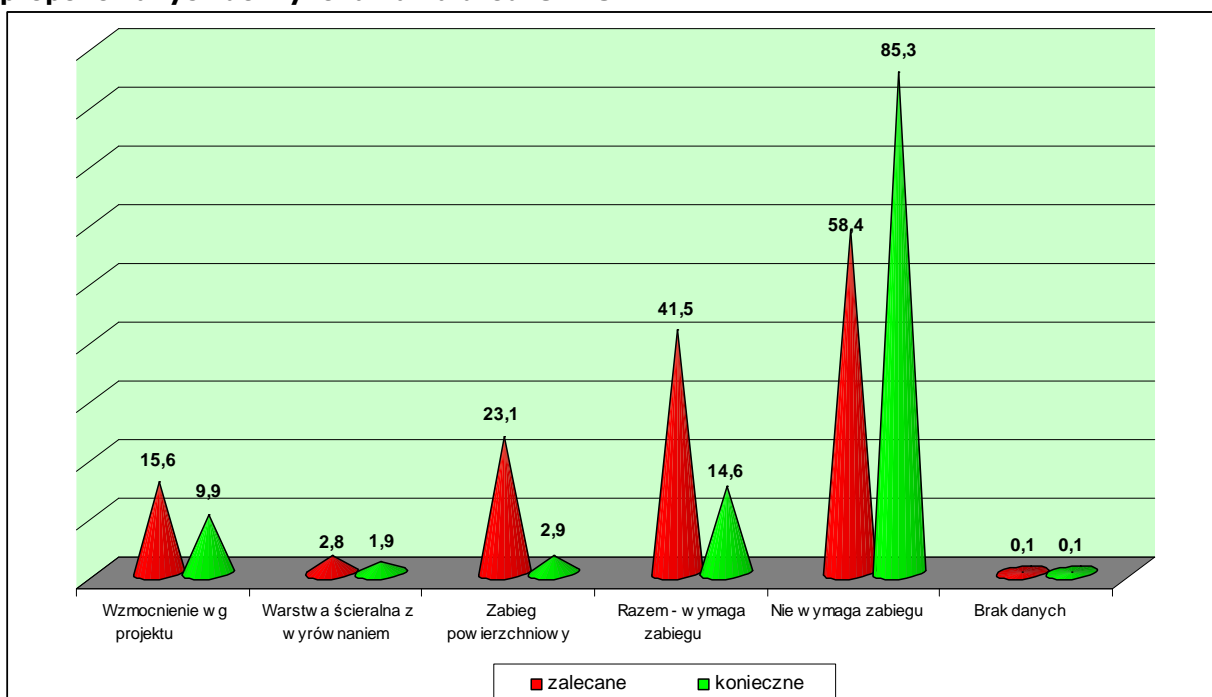
Klasy stanu drogi nr 9 [km]

Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	94,268	127,580	14,980	26,018	0,200
Równość podłużna	191,286	55,628	12,207	3,925	0,000
Koleiny	185,499	56,402	12,329	8,816	0,000
Stan powierzchni	185,121	77,925	0,000	0,000	0,000
Wł. przeciwpoślizgowe	15,349	162,309	75,206	10,182	0,000

Rodzaje zabiegów remontowych

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[ km ]	[ % ]	[ km ]	[ % ]
Wzmocnienie wg projektu	40,998	15,6	26,018	9,9
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	7,311	2,8	4,956	1,9
Zabieg powierzchniowy	60,798	23,1	7,572	2,9
<b>Razem - wymaga zabiegu</b>	<b>109,107</b>	<b>41,5</b>	<b>38,546</b>	<b>14,6</b>
<b>Nie wymaga zabiegu</b>	<b>153,739</b>	<b>58,4</b>	<b>224,300</b>	<b>85,3</b>
Brak danych	0,200	0,1	0,200	0,1

Rysunek nr 9. Procentowe zestawienie zabiegów zalecanych i koniecznych, proponowanych do wykonania na drodze nr 9



## Zestawienie nr 10

### Ocena stanu i zabiegi proponowane do wykonania na drodze krajowej nr 10

Ogólny stan dróg

Stan dróg	[%]	[km]
dobry	71,7	332,032
niezadowalający	24,7	114,493
zły	3,6	16,706
brak danych	0,0	0,000

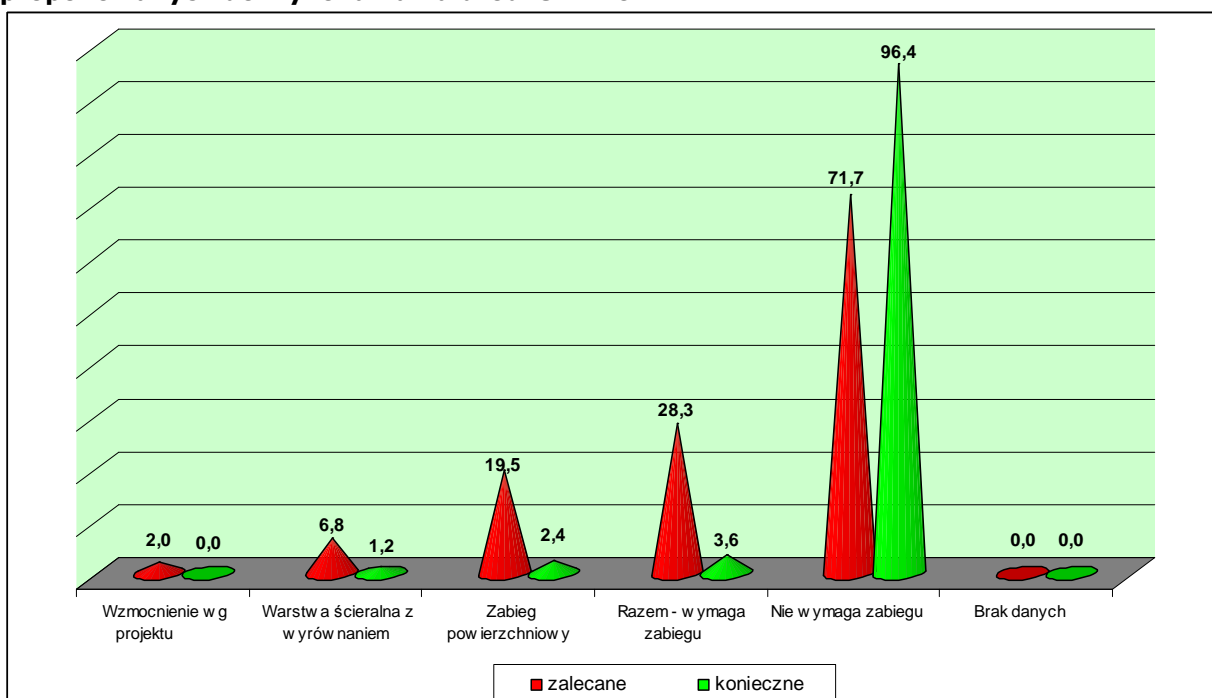
Klasy stanu drogi nr 10 [km]

Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	288,027	165,832	9,372	0,000	0,000
Równość podłużna	429,824	33,407	0,000	0,000	0,000
Koleiny	376,170	55,768	25,725	5,568	0,000
Stan powierzchni	399,542	61,555	2,134	0,000	0,000
Wł. przeciwpoślizgowe	99,597	245,660	105,836	12,138	0,000

Rodzaje zabiegów remontowych

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[ km ]	[ % ]	[ km ]	[ % ]
Wzmocnienie wg projektu	9,372	2,0	0,000	0,0
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	31,293	6,8	5,568	1,2
Zabieg powierzchniowy	90,534	19,5	11,138	2,4
Razem - wymaga zabiegu	131,199	28,3	16,706	3,6
Nie wymaga zabiegu	332,032	71,7	446,525	96,4
Brak danych	0,000	0,0	0,000	0,0

Rysunek nr 10. Procentowe zestawienie zabiegów zalecanych i koniecznych, proponowanych do wykonania na drodze nr 10



## Zestawienie nr 11

### Ocena stanu i zabiegi proponowane do wykonania na drodze krajowej nr 11

Ogólny stan dróg

Stan dróg	[%]	[km]
dobry	52,0	297,097
niezadowalający	30,3	172,795
zły	17,4	99,497
brak danych	0,3	1,728

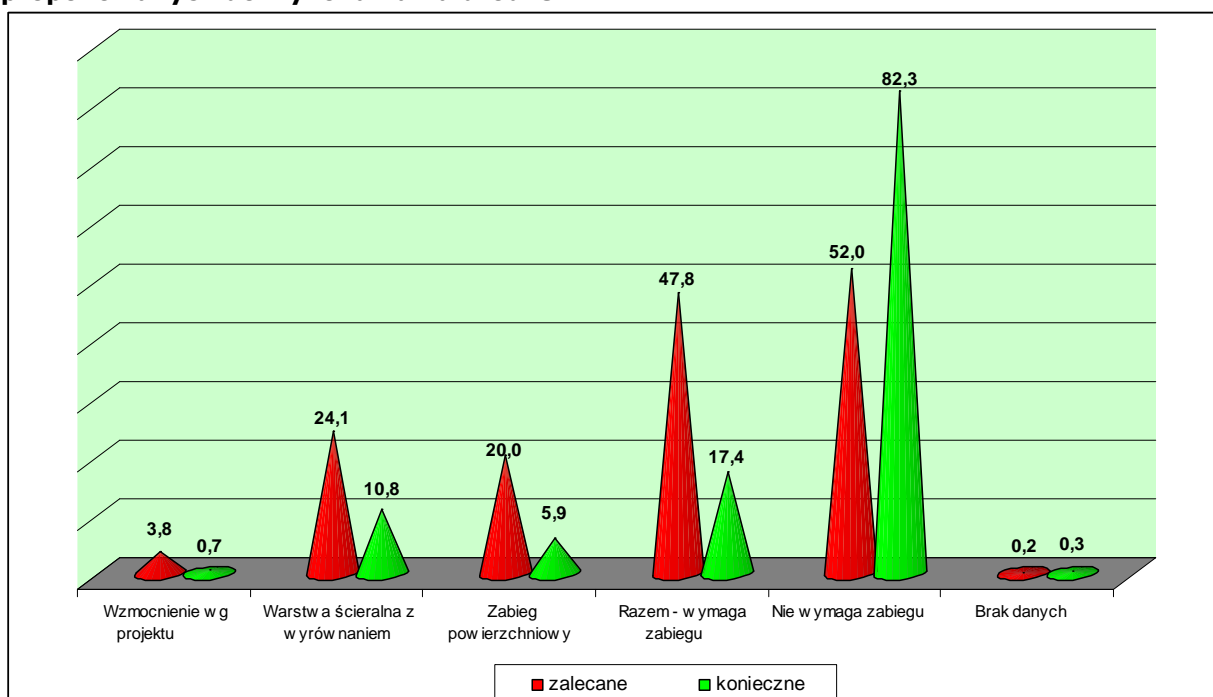
Klasy stanu drogi nr 11 [km]

Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	297,305	252,245	17,379	4,188	0,000
Równość podłużna	360,152	187,547	15,403	8,015	0,000
Koleiny	296,866	131,753	82,358	60,140	0,000
Stan powierzchni	403,732	167,357	0,028	0,000	0,000
Wł. przeciwpoślizgowe	102,809	260,669	160,299	44,402	2,938

Rodzaje zabiegów remontowych

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[ km ]	[ % ]	[ km ]	[ % ]
Wzmocnienie wg projektu	21,567	3,8	4,188	0,7
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	137,475	24,1	61,768	10,8
Zabieg powierzchniowy	114,048	20,0	33,541	5,9
<b>Razem - wymaga zabiegu</b>	<b>273,090</b>	<b>47,8</b>	<b>99,497</b>	<b>17,4</b>
<b>Nie wymaga zabiegu</b>	<b>297,097</b>	<b>52,0</b>	<b>469,892</b>	<b>82,3</b>
Brak danych	0,930	0,2	1,728	0,3

Rysunek nr 11. Procentowe zestawienie zabiegów zalecanych i koniecznych, proponowanych do wykonania na drodze nr 11



## Zestawienie nr 12

### Ocena stanu i zabiegi proponowane do wykonania na drodze krajowej nr 12

Ogólny stan dróg

Stan dróg	[%]	[km]
dobry	53,6	343,781
niezadowalający	29,6	189,760
zły	16,7	106,874
brak danych	0,1	0,402

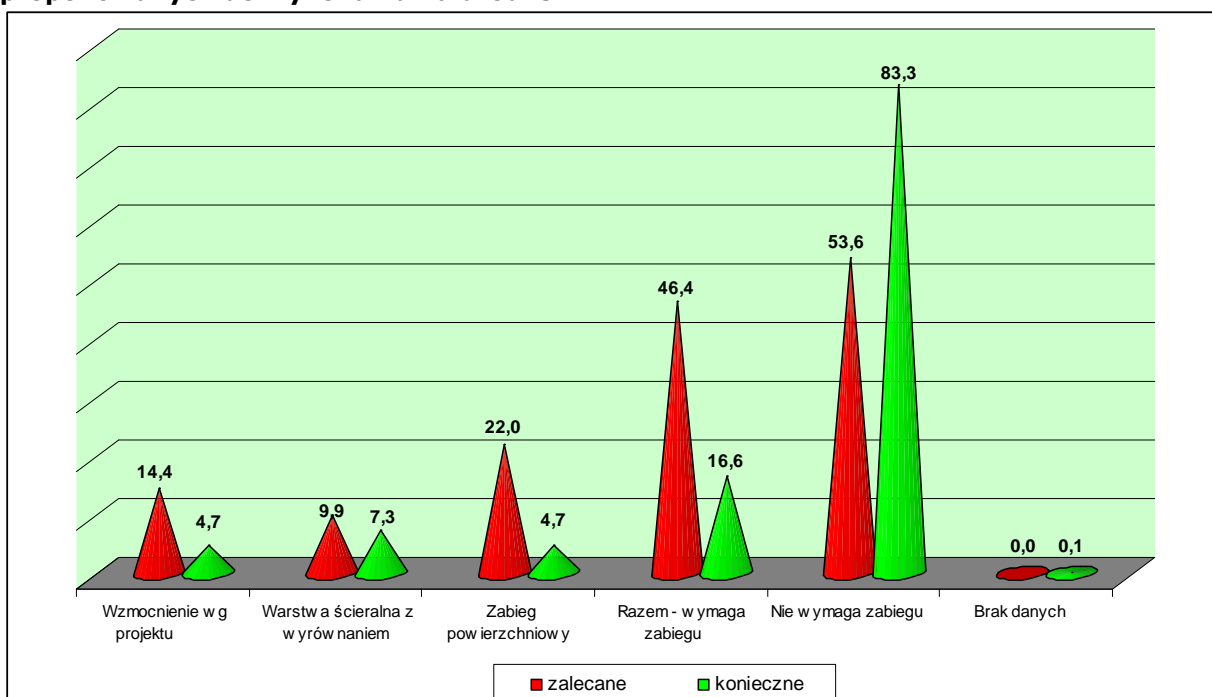
Klasy stanu drogi nr 12 [km]

Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	301,271	247,399	62,089	29,901	0,157
Równość podłużna	443,889	161,302	30,846	4,780	0,000
Koleiny	405,593	141,536	37,882	55,806	0,000
Stan powierzchni	500,518	125,162	3,980	11,000	0,157
Wł. przeciwpoślizgowe	53,295	390,471	161,229	35,570	0,252

Rodzaje zabiegów remontowych

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[ km ]	[ % ]	[ km ]	[ % ]
Wzmocnienie wg projektu	91,990	14,4	29,901	4,7
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	63,731	9,9	46,651	7,3
Zabieg powierzchniowy	141,088	22,0	30,322	4,7
<b>Razem - wymaga zabiegu</b>	<b>296,809</b>	<b>46,4</b>	<b>106,874</b>	<b>16,6</b>
<b>Nie wymaga zabiegu</b>	<b>343,781</b>	<b>53,6</b>	<b>533,541</b>	<b>83,3</b>
Brak danych	0,227	0,0	0,402	0,1

**Rysunek nr 12. Procentowe zestawienie zabiegów zalecanych i koniecznych, proponowanych do wykonania na drodze nr 12**



### Zestawienie nr 13

#### Ocena stanu i zabiegi proponowane do wykonania na drodze krajowej nr 16

Ogólny stan dróg

Stan dróg	[%]	[km]
dobry	70,9	258,177
niezadowalający	17,5	63,547
zły	11,5	41,861
brak danych	0,1	0,507

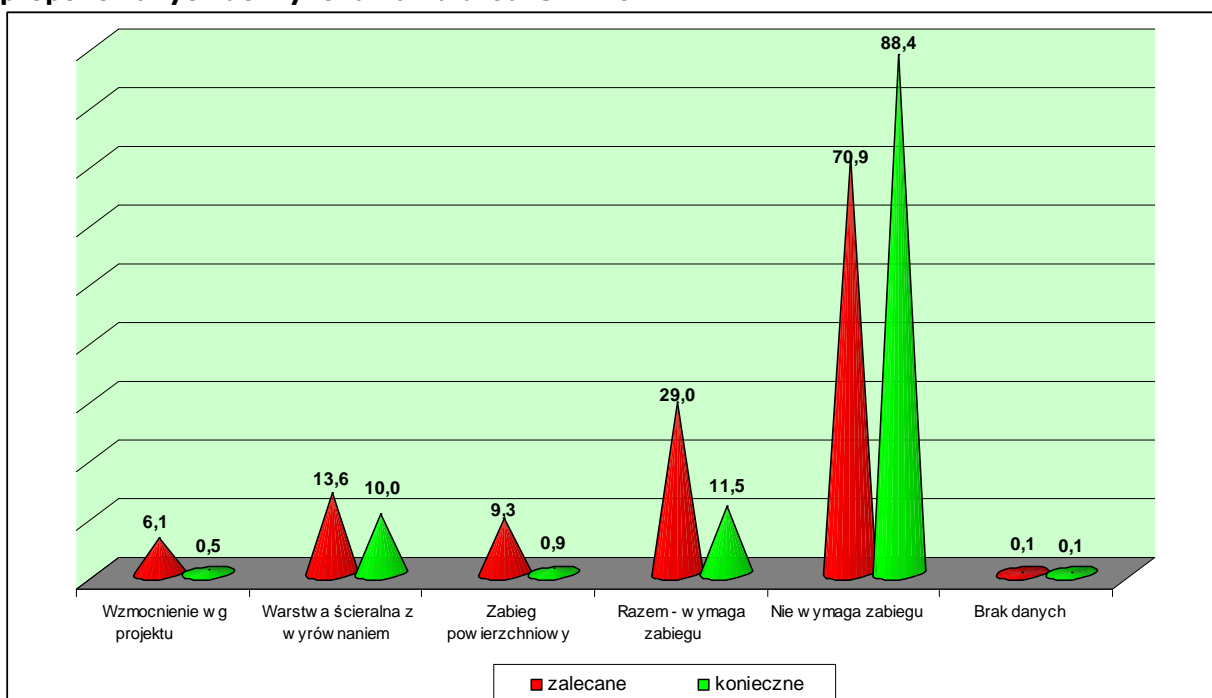
Klasy stanu drogi nr 16 [km]

Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	185,219	156,634	20,156	2,000	0,083
Równość podłużna	214,066	114,946	22,969	12,111	0,000
Koleiny	239,920	72,593	24,835	26,744	0,000
Stan powierzchni	271,746	86,466	5,797	0,000	0,083
Wł. przeciwpoślizgowe	62,493	248,593	47,790	4,773	0,443

Rodzaje zabiegów remontowych

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[ km ]	[ % ]	[ km ]	[ % ]
Wzmocnienie wg projektu	22,156	6,1	2,000	0,5
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	49,457	13,6	36,445	10,0
Zabieg powierzchniowy	33,949	9,3	3,416	0,9
<b>Razem - wymaga zabiegu</b>	<b>105,562</b>	<b>29,0</b>	<b>41,861</b>	<b>11,5</b>
<b>Nie wymaga zabiegu</b>	<b>258,177</b>	<b>70,9</b>	<b>321,724</b>	<b>88,4</b>
Brak danych	0,353	0,1	0,507	0,1

**Rysunek nr 13. Procentowe zestawienie zabiegów zalecanych i koniecznych, proponowanych do wykonania na drodze nr 16**



## Zestawienie nr 14

### Ocena stanu i zabiegi proponowane do wykonania na drodze krajowej nr 17

Ogólny stan dróg

Stan dróg	[%]	[km]
dobry	57,6	158,183
niezadowalający	24,3	66,725
zły	18,1	49,549
brak danych	0,0	0,024

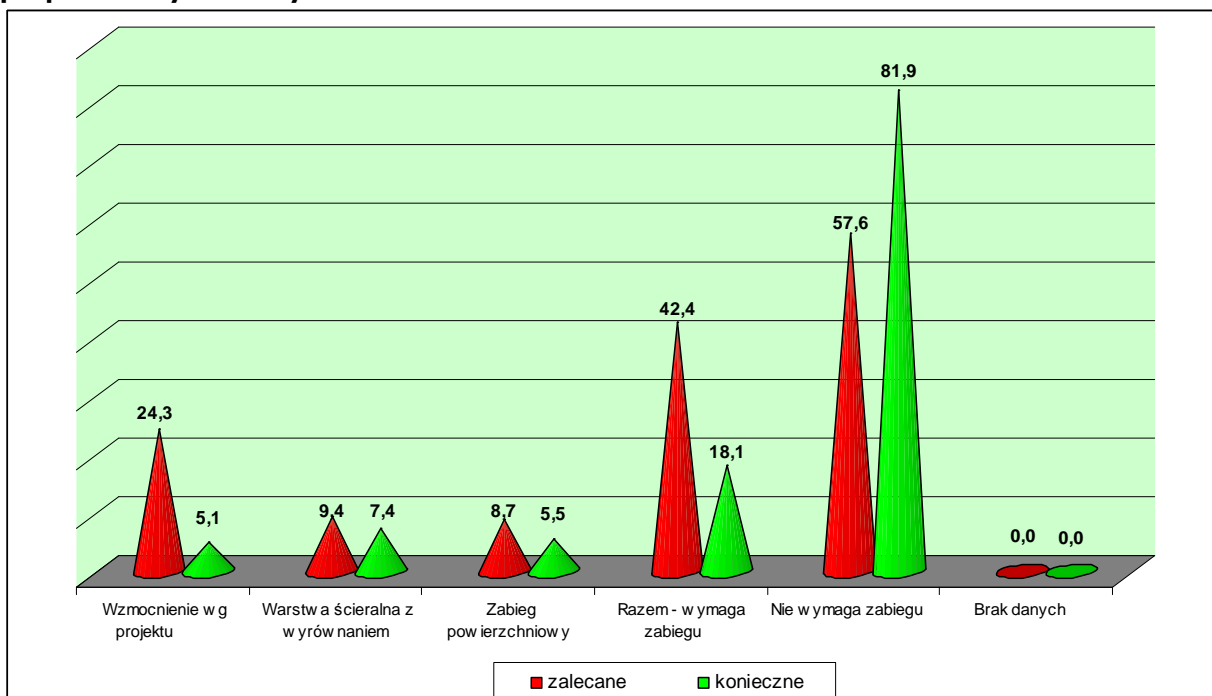
Klasy stanu drogi nr 17 [km]

Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	69,235	138,546	52,645	14,031	0,024
Równość podłużna	181,184	78,558	11,282	3,457	0,000
Koleiny	175,675	49,604	28,871	20,331	0,000
Stan powierzchni	173,857	99,185	1,415	0,000	0,024
Wł. przeciwpoślizgowe	37,308	152,629	62,660	21,654	0,230

Rodzaje zabiegów remontowych

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[ km ]	[ % ]	[ km ]	[ % ]
Wzmocnienie wg projektu	66,676	24,3	14,031	5,1
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	25,847	9,4	20,388	7,4
Zabieg powierzchniowy	23,751	8,7	15,130	5,5
Razem - wymaga zabiegu	116,274	42,4	49,549	18,1
Nie wymaga zabiegu	158,183	57,6	224,908	81,9
Brak danych	0,024	0,0	0,024	0,0

Rysunek nr 14. Procentowe zestawienie zabiegów zalecanych i koniecznych, proponowanych do wykonania na drodze nr 17



## Zestawienie nr 15

### Ocena stanu i zabiegi proponowane do wykonania na drodze krajowej nr 18

Ogólny stan dróg

Stan dróg	[%]	[km]
dobry	56,7	77,241
niezadowalający	3,5	4,792
zły	3,4	4,613
brak danych	36,4	49,487

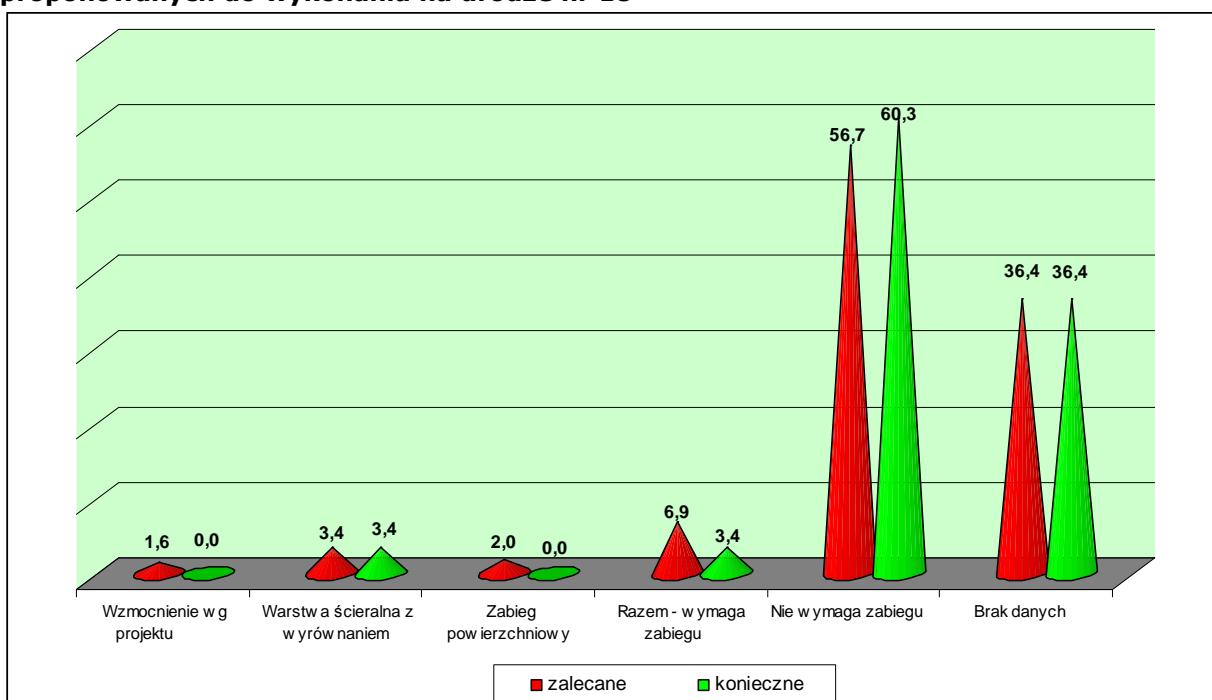
Klasy stanu drogi nr 18 [km]

Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	77,502	7,022	2,122	0,000	49,487
Równość podłużna	82,033	0,000	0,000	54,100	0,000
Koleiny	83,846	2,800	0,000	0,000	49,487
Stan powierzchni	62,624	24,022	0,000	0,000	49,487
Wł. przeciwpoślizgowe	58,041	25,935	2,670	0,000	49,487

Rodzaje zabiegów remontowych

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[ km ]	[ % ]	[ km ]	[ % ]
Wzmocnienie wg projektu	2,122	1,6	0,000	0,0
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	4,613	3,4	4,613	3,4
Zabieg powierzchniowy	2,670	2,0	0,000	0,0
<b>Razem - wymaga zabiegu</b>	<b>9,405</b>	<b>6,9</b>	<b>4,613</b>	<b>3,4</b>
<b>Nie wymaga zabiegu</b>	<b>77,241</b>	<b>56,7</b>	<b>82,033</b>	<b>60,3</b>
Brak danych	49,487	36,4	49,487	36,4

Rysunek nr 15. Procentowe zestawienie zabiegów zalecanych i koniecznych, proponowanych do wykonania na drodze nr 18





## Zestawienie nr 16

### Ocena stanu i zabiegi proponowane do wykonania na drodze krajowej nr 19

Ogólny stan dróg

Stan dróg	[%]	[km]
dobry	63,8	286,454
niezadowalający	15,7	70,281
zły	20,5	91,738
brak danych	0,0	0,000

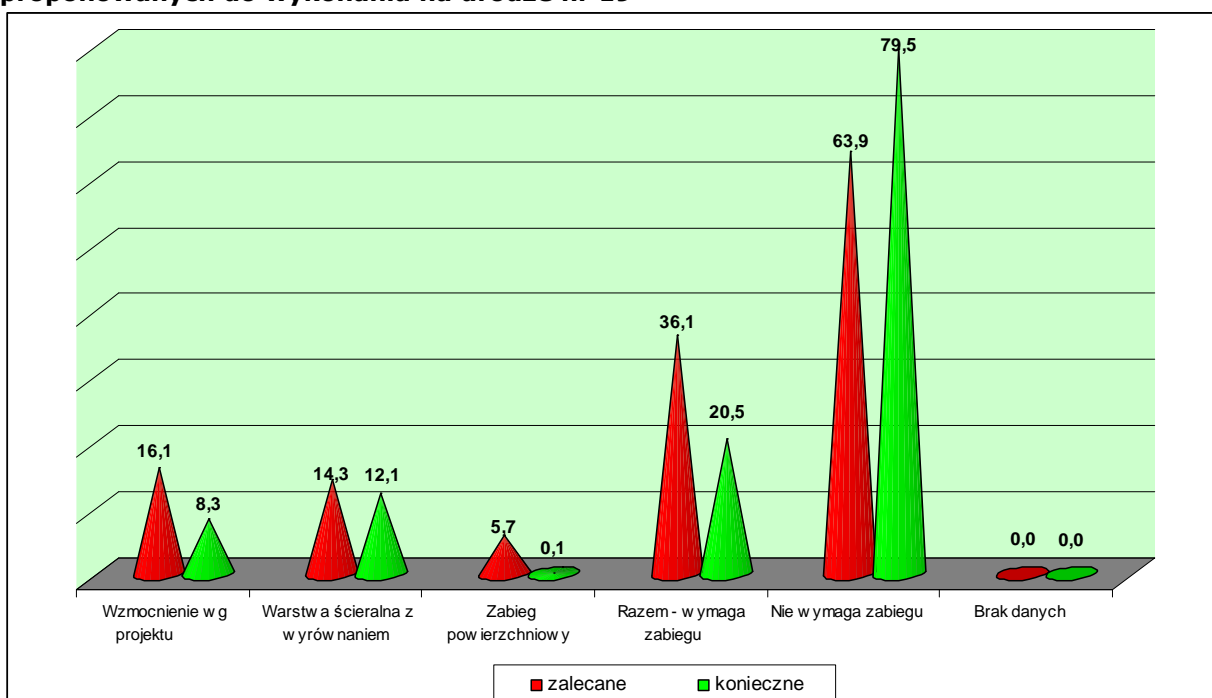
Klasy stanu drogi nr 19 [km]

Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	142,753	233,534	35,159	37,027	0,000
Równość podłużna	266,052	125,787	33,782	22,852	0,000
Koleiny	238,342	88,911	58,906	62,314	0,000
Stan powierzchni	286,639	153,448	5,000	3,386	0,000
Wł. przeciwpoślizgowe	46,300	328,158	68,262	5,753	0,000

Rodzaje zabiegów remontowych

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[ km ]	[ % ]	[ km ]	[ % ]
Wzmocnienie wg projektu	72,186	16,1	37,027	8,3
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	64,283	14,3	54,341	12,1
Zabieg powierzchniowy	25,550	5,7	0,370	0,1
<b>Razem - wymaga zabiegu</b>	<b>162,019</b>	<b>36,1</b>	<b>91,738</b>	<b>20,5</b>
<b>Nie wymaga zabiegu</b>	<b>286,454</b>	<b>63,9</b>	<b>356,735</b>	<b>79,5</b>
Brak danych	0,000	0,0	0,000	0,0

**Rysunek nr 16. Procentowe zestawienie zabiegów zalecanych i koniecznych, proponowanych do wykonania na drodze nr 19**



## Zestawienie nr 17

### Ocena stanu i zabiegi proponowane do wykonania na drodze krajowej nr 22

Ogólny stan dróg

Stan dróg	[%]	[km]
dobry	68,8	296,977
niezadowalający	10,1	43,659
zły	17,4	75,114
brak danych	3,7	16,007

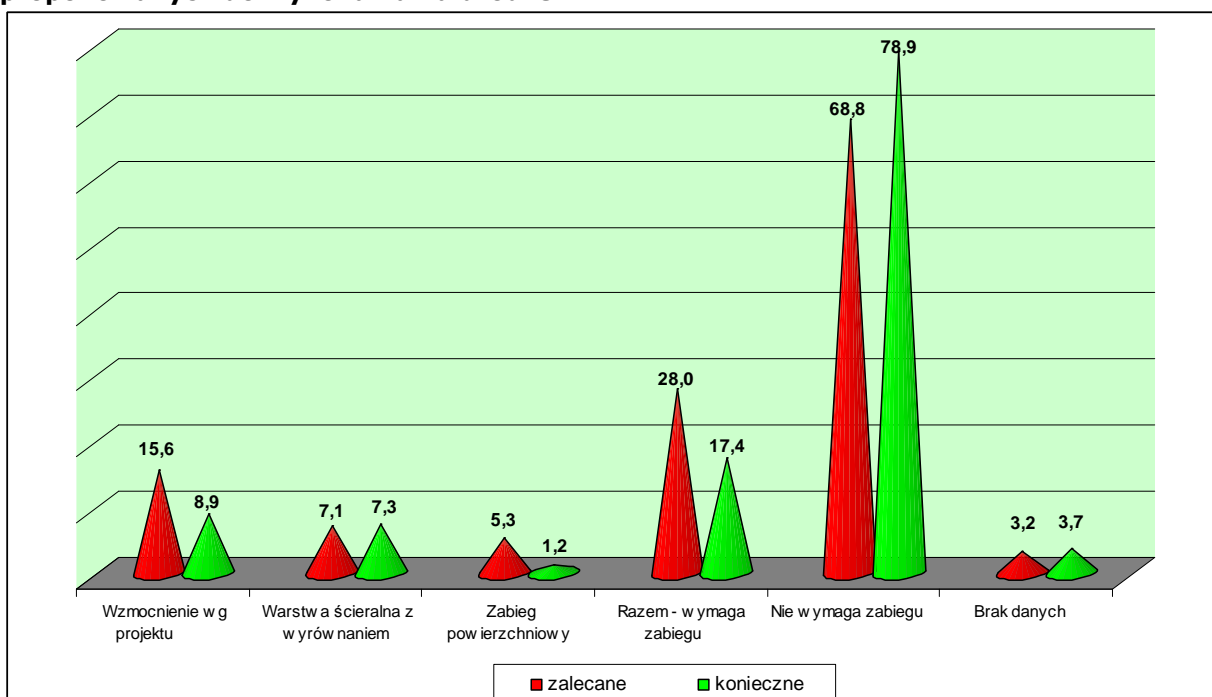
Klasy stanu drogi nr 22 [km]

Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	231,373	119,701	28,662	38,613	13,408
Równość podłużna	285,016	78,689	45,372	22,680	0,000
Koleiny	306,498	65,849	23,214	36,196	0,000
Stan powierzchni	318,793	95,074	3,482	1,000	13,408
Wł. przeciwpoślizgowe	113,129	255,276	36,067	8,800	18,485

Rodzaje zabiegów remontowych

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[ km ]	[ % ]	[ km ]	[ % ]
Wzmocnienie wg projektu	67,275	15,6	38,613	8,9
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	30,602	7,1	31,355	7,3
Zabieg powierzchniowy	23,048	5,3	5,146	1,2
<b>Razem - wymaga zabiegu</b>	<b>120,925</b>	<b>28,0</b>	<b>75,114</b>	<b>17,4</b>
<b>Nie wymaga zabiegu</b>	<b>296,977</b>	<b>68,8</b>	<b>340,636</b>	<b>78,9</b>
Brak danych	13,855	3,2	16,007	3,7

Rysunek nr 17. Procentowe zestawienie zabiegów zalecanych i koniecznych, proponowanych do wykonania na drodze nr 22



## Zestawienie nr 18

### Ocena stanu i zabiegi proponowane do wykonania na drodze krajowej nr 91

Ogólny stan dróg

Stan dróg	[%]	[km]
dobry	49,0	158,747
niezadowalający	30,0	97,133
zły	17,8	57,519
brak danych	3,2	10,350

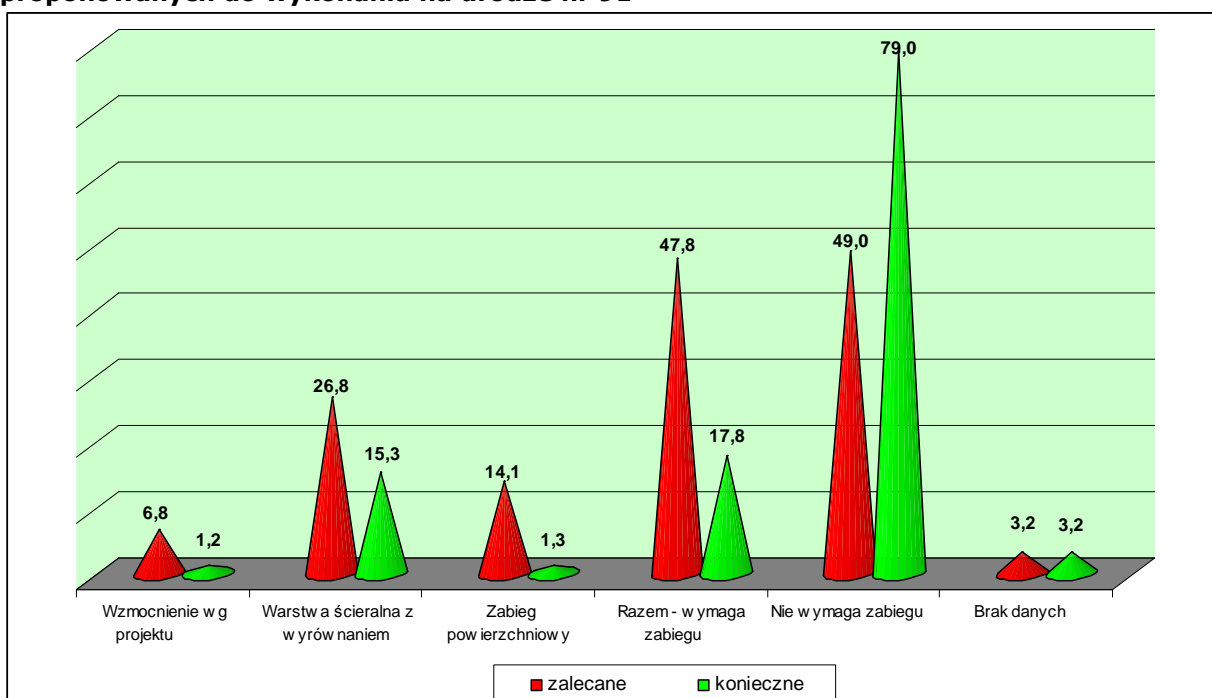
Klasy stanu drogi nr 91 [km]

Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	155,222	136,141	18,048	3,988	10,350
Równość podłużna	192,308	101,419	22,864	7,158	0,000
Koleiny	146,542	67,688	56,431	53,088	0,000
Stan powierzchni	233,202	75,879	4,222	0,096	10,350
Wł. przeciwpoślizgowe	33,650	204,616	79,958	5,525	0,000

Rodzaje zabiegów remontowych

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[ km ]	[ % ]	[ km ]	[ % ]
Wzmocnienie wg projektu	7,762	4,0	1,000	0,5
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	69,423	36,1	34,264	17,8
Zabieg powierzchniowy	21,605	11,2	4,000	2,1
<b>Razem - wymaga zabiegu</b>	<b>98,790</b>	<b>51,4</b>	<b>39,264</b>	<b>20,4</b>
<b>Nie wymaga zabiegu</b>	<b>83,865</b>	<b>43,6</b>	<b>143,391</b>	<b>74,6</b>
Brak danych	9,653	5,0	9,653	5,0

**Rysunek nr 18. Procentowe zestawienie zabiegów zalecanych i koniecznych, proponowanych do wykonania na drodze nr 91**



## Zestawienie nr 19

### Ocena stanu i zabiegi proponowane do wykonania na drodze krajowej nr 92

Ogólny stan dróg

Stan dróg	[%]	[km]
dobry	60,3	286,772
niezadowalający	29,4	139,664
zły	10,3	48,994
brak danych	0,0	0,022

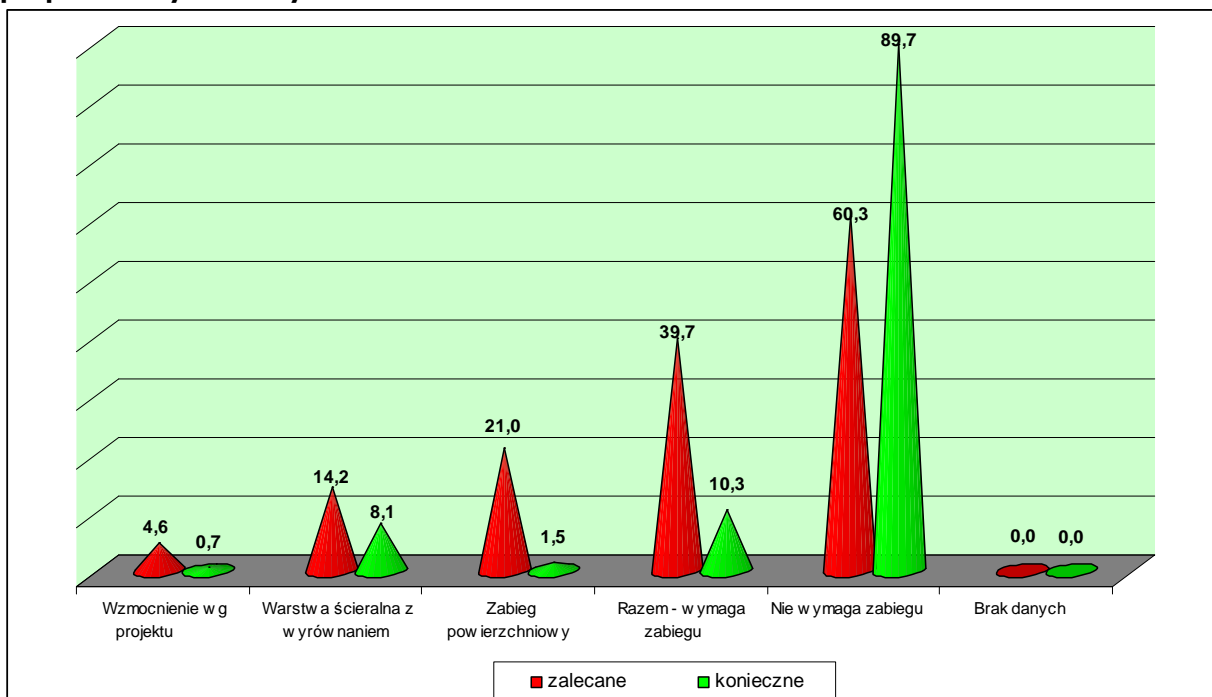
Klasy stanu drogi nr 92 [km]

Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	225,847	227,918	18,125	3,540	0,022
Równość podłużna	347,718	126,173	1,561	0,000	0,000
Koleiny	313,822	84,247	37,064	40,319	0,000
Stan powierzchni	350,347	123,083	1,000	1,000	0,022
Wł. przeciwpoślizgowe	91,504	220,208	147,759	15,981	0,000

Rodzaje zabiegów remontowych

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[ km ]	[ % ]	[ km ]	[ % ]
Wzmocnienie wg projektu	21,665	4,6	3,540	0,7
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	67,351	14,2	38,319	8,1
Zabieg powierzchniowy	99,642	21,0	7,135	1,5
<b>Razem - wymaga zabiegu</b>	<b>188,658</b>	<b>39,7</b>	<b>48,994</b>	<b>10,3</b>
<b>Nie wymaga zabiegu</b>	<b>286,772</b>	<b>60,3</b>	<b>426,436</b>	<b>89,7</b>
Brak danych	0,022	0,0	0,022	0,0

Rysunek nr 19. Procentowe zestawienie zabiegów zalecanych i koniecznych, proponowanych do wykonania na drodze nr 92



## Zestawienie nr 20

### Ocena stanu i zabiegi proponowane do wykonania na drodze krajowej nr 94

Ogólny stan dróg

Stan dróg	[%]	[km]
dobry	48,3	211,380
niezadowalający	35,2	153,924
zły	16,5	72,034
brak danych	0,0	0,194

Klasy stanu drogi nr 94 [km]

Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	183,259	170,927	58,724	24,470	0,152
Równość podłużna	302,127	111,352	22,533	1,368	0,152
Koleiny	280,113	80,701	37,793	38,773	0,152
Stan powierzchni	286,181	126,602	24,592	0,005	0,152
Wł. przeciwpoślizgowe	27,854	255,294	128,401	25,789	0,194

Rodzaje zabiegów remontowych

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[ km ]	[ % ]	[ km ]	[ % ]
Wzmocnienie wg projektu	83,194	19,0	24,470	5,6
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	38,043	8,7	30,365	6,9
Zabieg powierzchniowy	104,721	23,9	17,199	3,9
<b>Razem - wymaga zabiegu</b>	<b>225,958</b>	<b>51,7</b>	<b>72,034</b>	<b>16,5</b>
<b>Nie wymaga zabiegu</b>	<b>211,380</b>	<b>48,3</b>	<b>365,304</b>	<b>83,5</b>
Brak danych	0,194	0,0	0,194	0,0

Rysunek nr 20. Procentowe zestawienie zabiegów zalecanych i koniecznych, proponowanych do wykonania na drodze nr 94

