



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

RAPORT

**SIEĆ DRÓG
administrowanych przez GDDKiA
Oddział w Lublinie
wg stanu na 31.12.2009 r.**

Lublin, kwiecień 2010 r.

A. Wstęp

Zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późn. zm. funkcję zarządcy drogi na większości sieci dróg krajowych wykonuje Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Pozostałą częścią sieci zarządzają odpowiednio: na terenie miast powiatów grodzkich prezydenci tych miast oraz na terenie przejść granicznych wojewodowie za pomocą powołanych przez nich odpowiednich jednostek.

Na terenie województwa lubelskiego funkcję zarządcy w imieniu Generalnego Dyrektora pełni Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych Oddział w Lublinie.

Z uwagi na potrzeby związane z prowadzeniem zadań inwestycyjnych, w stosunku do stanu określonego w.w. ustawą (na podstawie jej zapisów odnośnie możliwości wzajemnego przekazania zarządu drogi), poniższe odcinki dróg zostały tymczasowo przejęte w zarządzanie przez GDDKiA

- DK nr 2 na odcinku przebiegu przez m.Biała Podlaska
- odcinek drogi gminnej nr 103677L stanowiący łącznik pomiędzy końcem I-go etapu budowy obwodnicy m.Lubartów a dotychczasowym przebiegiem DK nr 19
- odcinek drogi wojewódzkiej nr 824 od skrzyżowania z DK nr 17 w Żyrzynie do skrzyżowania z DK nr 12 w m.Puławy stanowiący tymczasowy dojazd do końca I-go etapu obwodnicy m.Puławy
- odcinek drogi wewnętrznej – ul. Aleja Tysiąclecia Państwa Polskiego w m.Puławy od końca I-go etapu budowy obwodnicy Puław do skrzyżowania z DW nr 824

Na drogach krajowych województwa lubelskiego zlokalizowane są następujące przejścia graniczne:

- DK nr 68 w Kukurykach z Białorusią – odprawy ruchu ciężarowego
- DK nr 2 w Terespolu z Białorusią – odprawy ruchu osobowego
- DK nr 63 w Sławatyczach z Białorusią – odprawy ruchu osobowego
- DK nr 12 w Dorohusku z Ukrainą – odprawy ruchu osobowego i ciężarowego
- DK nr 74 w Zosinie z Ukrainą – odprawy ruchu osobowego (dopuszczone odprawy samochodów ciężarowych o ciężarze do 3,5 t)
- DK nr 17 w Hrebennem z Ukrainą – odprawy ruchu osobowego i ciężarowego

Na przejściach granicznych na których granica państwa zlokalizowana jest na rz.Bug, zarząd mostów granicznych oraz dojazdów do nich przedstawia się następująco:

- DK nr 68 w Kukurykach most na jezdni:
 - prawej – ½ w administracji Polski i ½ w administracji Białorusi
 - lewej – w administracji Białorusi
- DK nr 2 w Terespolu most w administracji Polski
- DK nr 63 w Sławatyczach - most w administracji Białorusi
- DK nr 12 w Dorohusku most na jezdni:
 - prawej - w administracji Ukrainy
 - lewej – ½ w administracji Polski i ½ w administracji Ukrainy
- DK nr 74 w Zosinie - most w administracji Polski

Na mostach granicznych granica państwa zlokalizowana jest na środku obiektu i oznaczona na jezdni czerwoną linią. Lokalizację granicy państwa na obiektach mostowych regulują odpowiednie umowy międzypaństwowe.

Ponadto na sieci dróg zarządzanych przez GDDKiA w stosunku do zasięgu terytorialnego województwa lubelskiego występują przesunięcia zarządu pomiędzy Oddziałami spowodowane uproszczeniem wykonywania zadań zarządcy drogi i zmniejszeniem kosztów utrzymania dróg na następujących odcinkach dróg:

- DK nr 19: GDDKiA Oddział w Rzeszowie zarządza odcinkiem drogi na terenie woj.lubelskiego o dł. 0,035 km od początku obiektu mostowego do granicy województw lubelskiego i podkarpackiego.
- DK nr 48: GDDKiA Oddział w Warszawie zarządza drogą wraz z mostem na rzece Wiśle od granicy województw mazowieckiego i lubelskiego do punktu przyjętego na dojeździe do mostu o dł. 0,225 km
- DK nr 63: GDDKiA Oddział w Lublinie zarządza odcinkiem zlokalizowanym na terenie woj. mazowieckiego o długości 2,940 km z uwagi na zmienność przebiegu granicy województw względem drogi.
- DK nr 74: GDDKiA Oddział w Lublinie zarządza odcinkiem drogi wraz z mostem na rzece Wiśle od punktu zlokalizowanego na dojeździe do mostu do granicy województw świętokrzyskiego i lubelskiego o dł. 0,299 km

B. Dane ogólne o sieci dróg krajowych oraz zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie

Długość sieci dróg na obszarze działania GDDKiA Oddział w Lublinie wynosi	1065,596 km
w tym odcinków dwujezdniowych:	45,156 km
z tego w administracji tut. Oddziału pozostaje	1003,986 km
w tym odcinków dwujezdniowych:	30,467 km

W stosunku do roku ubiegłego wystąpiły następujące zmiany długości na sieci dróg:

1. Zmiana w wyniku przebudowy długości odcinka przygranicznego DK nr 2	-0,012 km
2. Przebudowa odcinka DK nr 2 z jedno na dwujezdniowy	+2,195 km

I. Kategorie dróg:

A. Drogi krajowe:	1051,428 km
w tym w zarządzie	
■ GDDKiA Oddział w Lublinie	989,818 km
■ Powiatów grodzkich	52,608 km
■ Zarząd Drogowych Przejść Granicznych	8,673 km
■ Obiekty mostowe w innej administracji (mosty graniczne)	0,329 km
B. Drogi wojewódzkie w zarządzie GDDKiA Oddział w Lublinie:	12,113 km
C. Drogi gminne w zarządzie GDDKiA Oddział w Lublinie:	2,055 km

II. Klasy dróg¹:

A. Ekspresowa GP[S] w zarządzie GDDKiA:	4,200 km
B. Główne ruchu przyśpieszonego GP:	855,558 km
w tym w zarządzie	
■ GDDKiA Oddział w Lublinie	794,577 km
■ Powiatów grodzkich	46,421 km
■ Zarząd Drogowych Przejść Granicznych	13,888 km
■ Obiekty mostowe w innej administracji	0,672 km
C. Główne (G):	205,838 km
w tym w zarządzie	
■ GDDKiA Oddział w Lublinie	205,209 km
■ Zarząd Drogowych Przejść Granicznych	0,520 km
■ Obiekty mostowe w innej administracji	0,109 km

III. Autostrady i drogi ekspresowe:

Długość istniejących dróg krajowych, w ciągach których realizowane będą autostrady i drogi ekspresowe wynosi:	591,898 km
w tym:	

- droga nr E 30 (autostrada A-2): /Siedlce/ - Biała Podlaska - Terespol - granica państwa (Mińsk),
- droga nr S12: A1 /Piotrków Trybunalski/ - Sulejów - Radom - Puławy - Kurów - Lublin - Piaski /wspólny przebieg z drogą nr S17/ - Chełm - Dorohusk - granica państwa (Kijów),
- droga nr S17: S8 /Warszawa/ - Kurów - Lublin - Piaski - Krasnystaw - Zamość - Hrebenne - granica państwa (Lwów),
- droga nr S19: (Grodno) granica państwa - Białystok - Międzyrzec Podlaski - Lubartów - Kraśnik - Janów Lubelski - Rzeszów - Barwinek - granica państwa (Preszów).

z tego w administracji GDDKiA Oddział w Lublinie pozostaje	548,761 km
--	-------------------

IV. Drogi międzynarodowe:

Do sieci do dróg międzynarodowych zaliczone są drogi o długości	361,425 km
■ droga nr E 30 (nr 2) /Siedlce/ - Biała Podlaska - Terespol - granica państwa,	
■ droga nr E 372 (nr 17) /Warszawa/ - Kurów - Lublin - Piaski - Krasnystaw - Zamość - Hrebenne - granica państwa,	
■ droga nr E 373 (nr 12) na odc. Piaski - Chełm - Dorohusk - granica państwa.	
z tego w administracji GDDKiA Oddział w Lublinie pozostaje	330,591 km

V. Odcinki miejskie i zamiejskie:

■ drogi na terenie miejskim:	142 227 km
■ drogi na terenie zamiejskim	861,759 km

¹ Zgodnie Zarządzeniem nr 80 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 grudnia 2008 r. w sprawie klas istniejących dróg krajowych.

VI. Odcinki w terenie zabudowanym:

- drogi na obszarach zabudowanych: 237,389 km
- drogi poza terenem zabudowanym 766,597 km

VII. Standardy Zimowego Utrzymania Dróg:

- standard II+ 137,837 km
- standard II 729,118 km
- standard III 137,031 km

VIII. Standardy Bieżącego Utrzymania Dróg:

- standard I 335,788 km
- standard II 476,908 km
- standard III 191,290 km

IX. Odcinki z utwardzonymi poboczami:

- drogi z utwardzonymi poboczami: 439,8 km
 - w tym obustronnie: 400,9 km
- drogi bez utwardzonych poboczy: 564,2 km

*) uwzględniono odcinki z opaskami bitumicznymi oraz pasami awaryjnymi

X. Odcinki rodzajami przekroju:

- drogi o przekroju szlakowym: 888,9 km
- drogi o przekroju półulicznym 39,2 km
- drogi o przekroju ulicznym 75,9 km

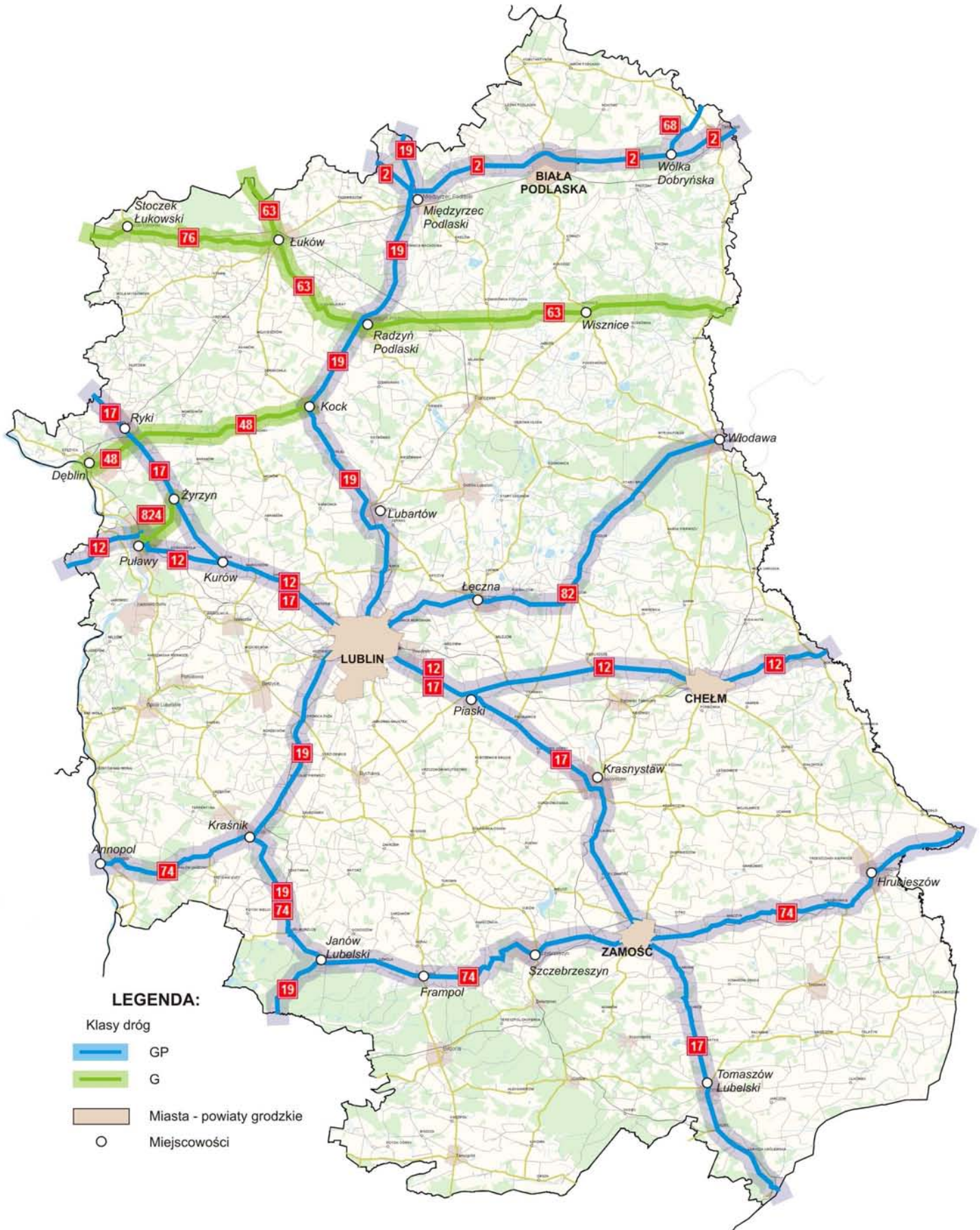
XI. Długość dróg w administracji GDDKiA drogami:

Lp	Numer drogi	Numer lokalny	Długość dróg [km]	
			ogółem	w tym odc. dwujezdniowych
A. w administracji GDDKiA Oddział w Lublinie				
1	2	2	73,421	3,738
	Razem		73,421	3,738
2	12	12	113,808	13,687
		12d	4,200	3,925
		12h	2,152	
		12i	12,708	4,063
		12j	1,806	
	Razem		134,674	21,675
3	17	17	153,646	
		17a	1,040	
	Razem		154,686	
4	19	19	173,133	2,511
		19a	6,214	
		19b	6,633	1,430
		103677L	2,055	
	Razem		188,035	3,941
5	48	48	45,611	
	Razem		45,611	
6	63	63	108,101	
	Razem		108,101	
7	68	68	5,197	
	Razem		5,197	
8	74	74	161,955	0,105
		74d	0,765	
		74a		0,403
	Razem		162,720	0,508
9	76	76	37,578	
	Razem		37,578	
10	82	82	81,850	0,605
	Razem		81,850	0,605
11	824	824	12,018	
		824a	0,095	
	Razem		12,113	
	Razem A.		1003,986	30,467

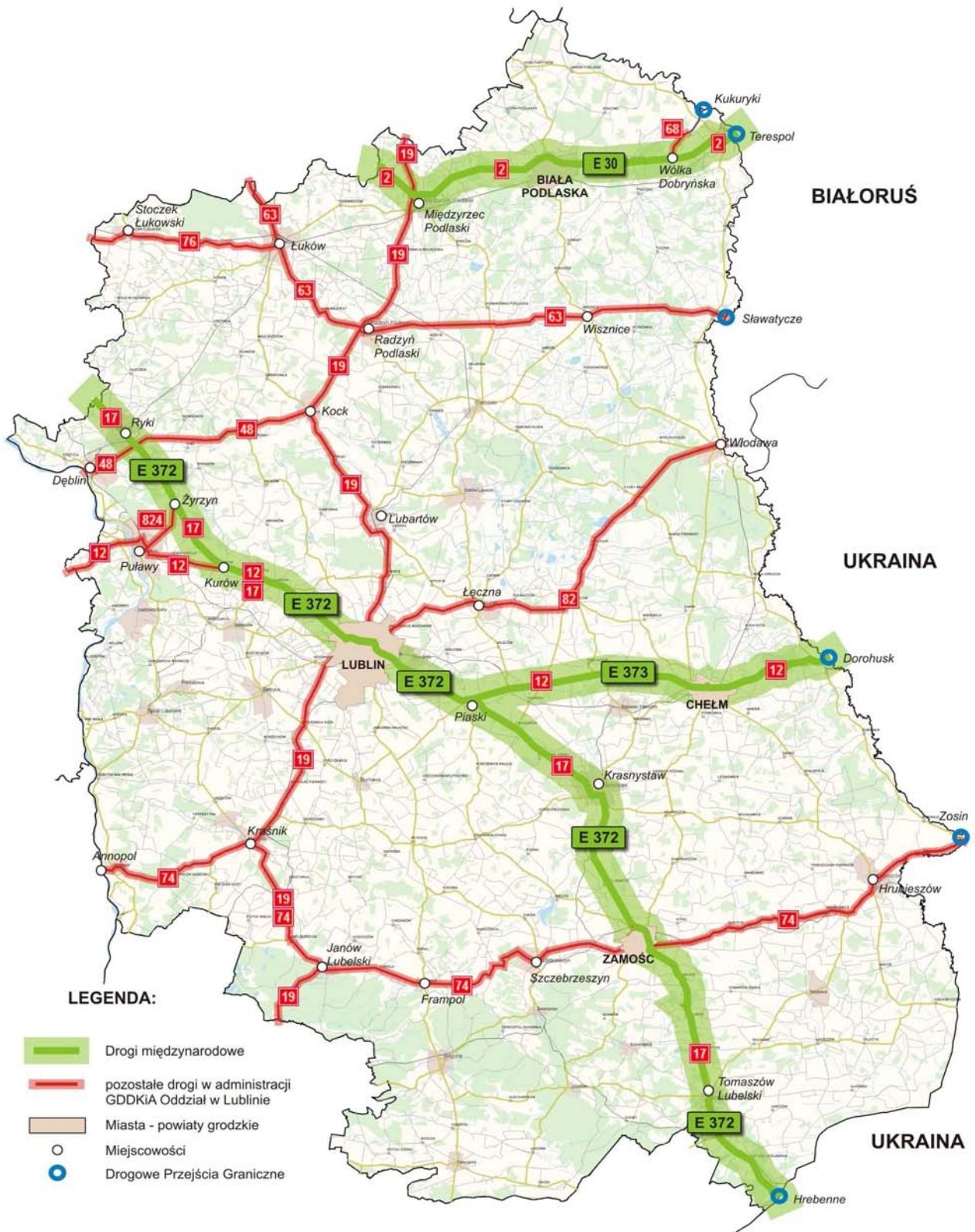
Mapa sieci dróg w administracji GDDKiA Oddział w Lublinie



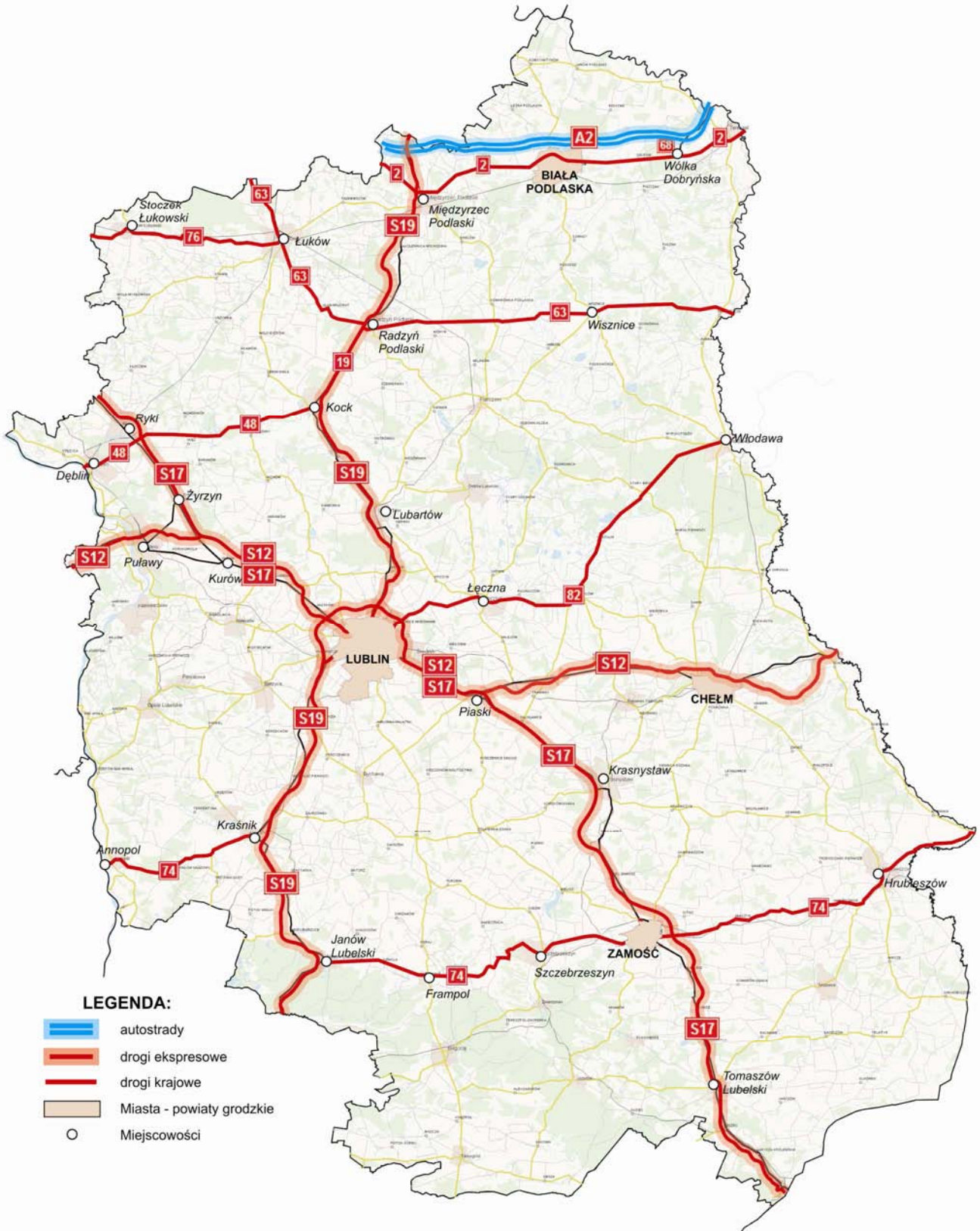
Mapa klas technicznych sieci dróg w administracji GDDKiA Oddział w Lublinie



Mapa dróg zaliczonych do sieci dróg międzynarodowych na terenie woj. lubelskiego



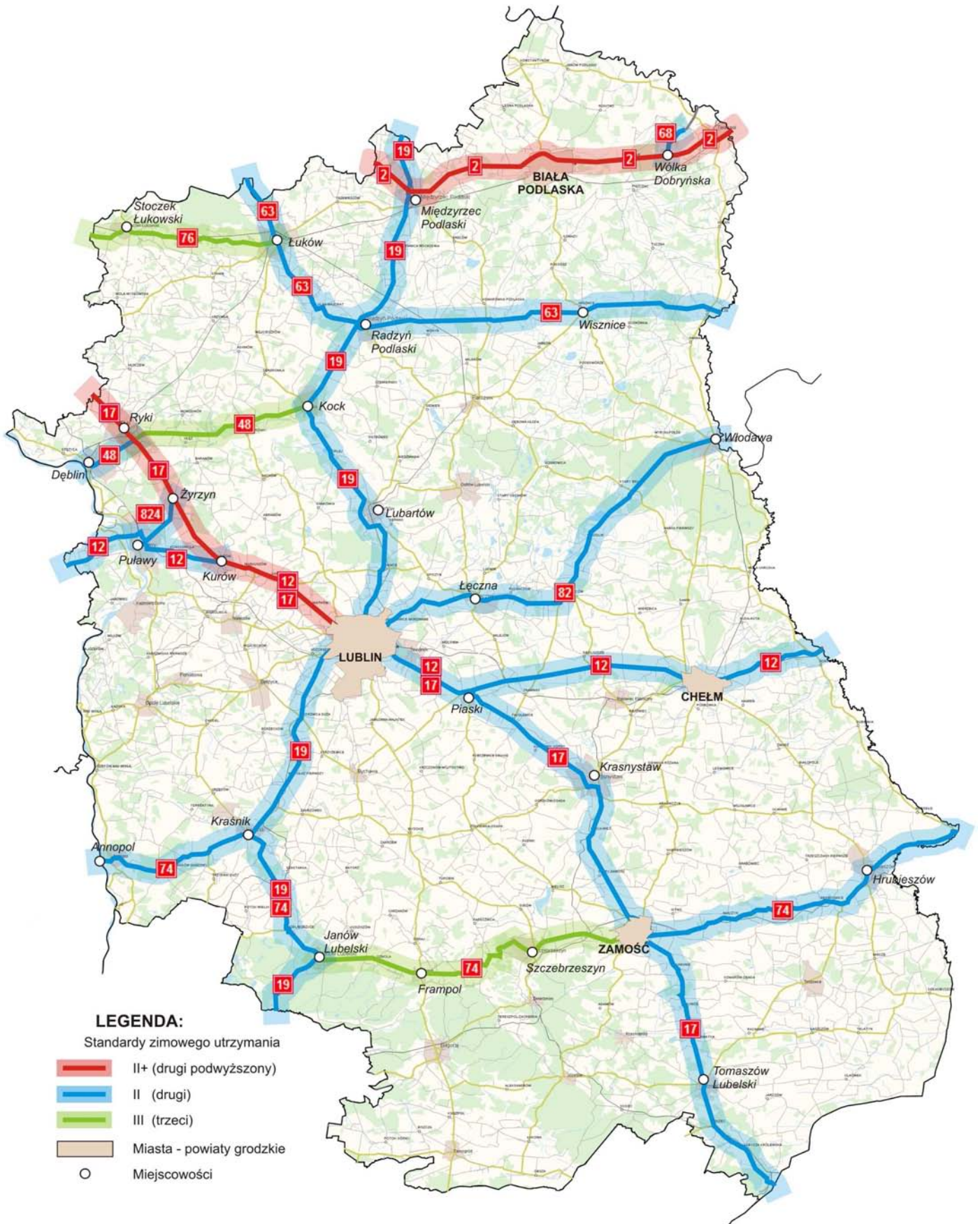
Mapa planowanej sieci autostrad i dróg ekspresowych na terenie woj. lubelskiego



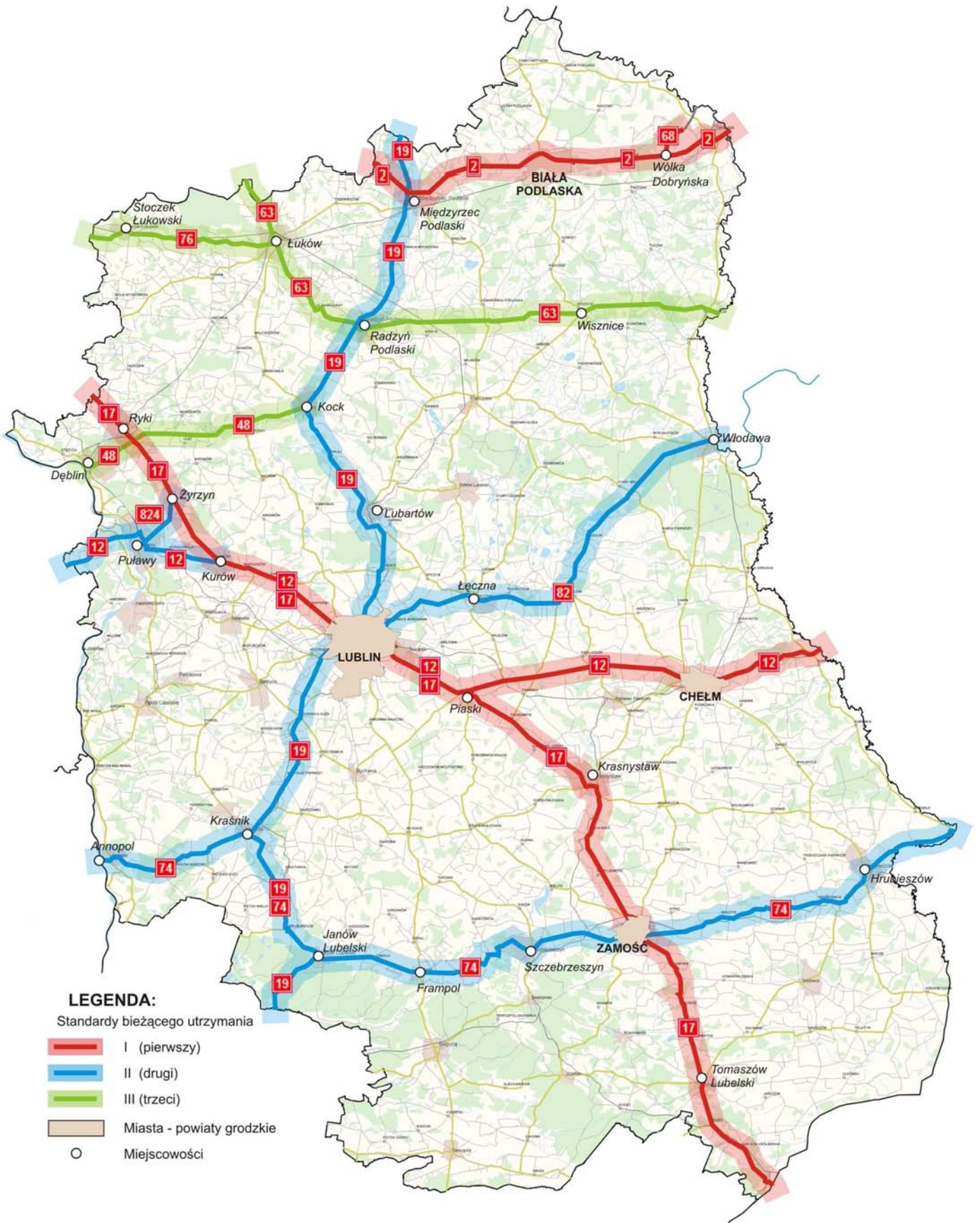
Mapa zakresu administracji Rejonów GDDKiA Oddział w Lublinie



Mapa standardów zimowego utrzymania sieci dróg administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie



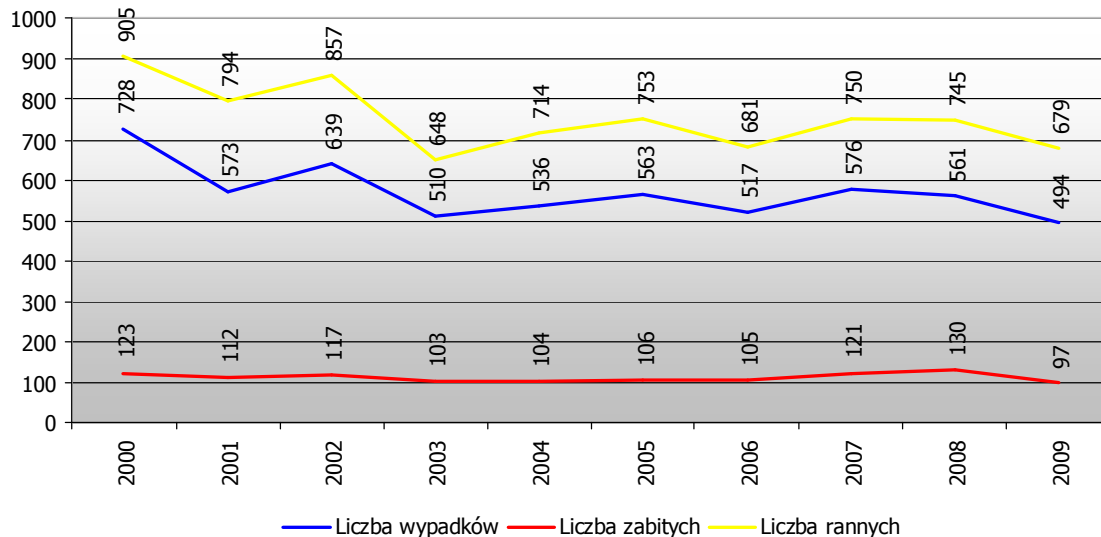
Mapa standardów bieżącego utrzymania sieci dróg administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie



XII. Analiza bezpieczeństwa ruchu na zarządzanej sieci dróg

Zestawienie odcinków koncentrowania się wypadków zostało opracowane na podstawie posiadanych danych o wypadkach, które wydarzyły się w latach 1994-2009 na aktualnie zarządzanej sieci dróg (wg stanu na koniec 2009 r.). Odcinki te zostały wyznaczone jako jednorodne pod względem gęstości wypadków (ilość wypadków na 1 km) na danym odcinku drogi w zadanym okresie czasu.

W stosunku do ub. roku znacznie zmniejszyła się liczba wypadków oraz liczba ofiar śmiertelnych. Poniższy wykres przedstawia zmiany liczby wypadków, ofiar śmiertelnych i liczby rannych w latach 2000-2009 dla zarządzanej sieci dróg:



Analizując dane za lata 2005-2009 ustalono, że największa wartość wskaźnika gęstości wypadków na 1 km wynosi 40, analogicznie jak w roku ubiegłym, przy czym występuje ona na innym odcinku niż poprzednio. W poniższym zestawieniu pokazane zostały wyłącznie odcinki, dla których gęstość wypadków jest większa lub równa 20.

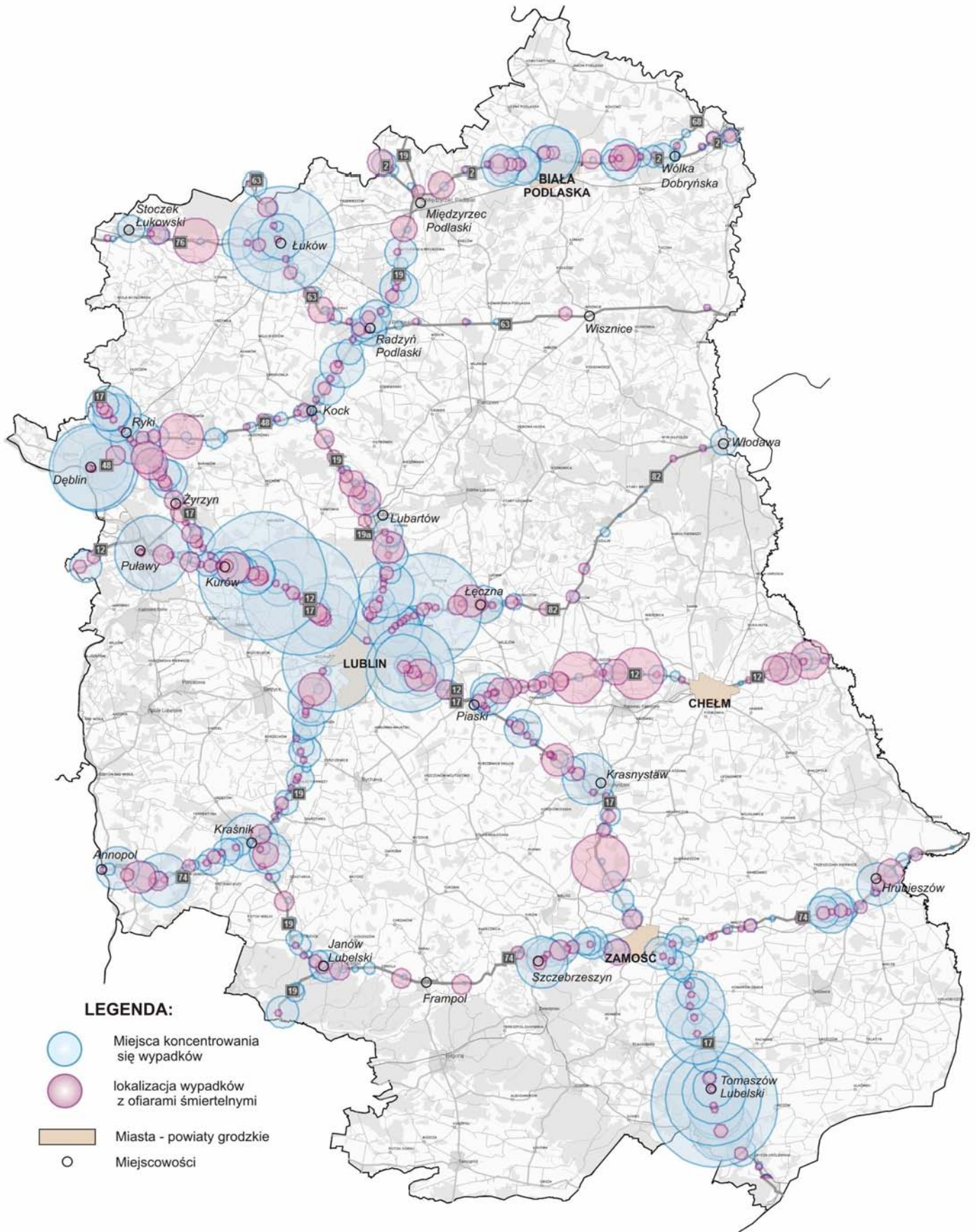
Wykaz odcinków wg danych o wypadkach za lata 2004-2008

(kolorem powtarzające się z ub. roku, zaznaczono kolorem czerwonym)

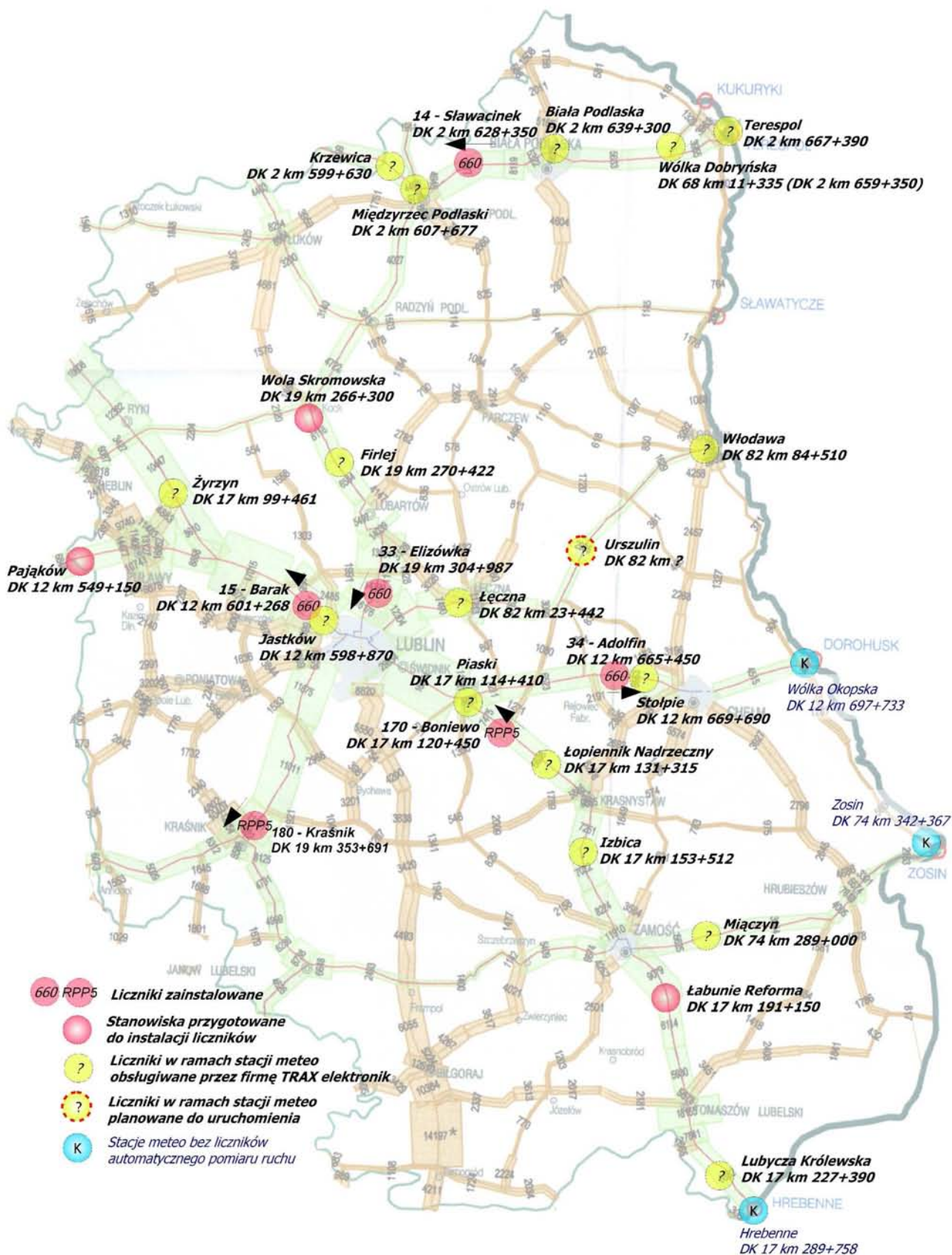
Lp	Numer drogi	Nazwa odcinka lub miejscowość	Pikietaż		Długość [km]	Liczba wypadków na odcinku	Średnia liczba na odcinku	
			od	do			wypadków na 1 km	ofiar śmiertelnych
1	12	Puławy	563,200	563,500	0,3	7	23,3	0
2	12	Zagrody	584,800	585,100	0,3	12	40,0	3
3	12	Bogucin	593,000	593,300	0,3	11	36,7	1
4	12	Barak	598,700	599,200	0,5	10	20,0	3
5	12	Kalinówka	618,800	619,200	0,4	11	27,5	1
6	17	Polanówka	192,400	193,100	0,7	15	21,4	1
7	17	Sumin	198,200	198,500	0,3	6	20,0	1
8	17	Tomaszów Lubelski	209,800	210,500	0,7	14	20,0	0
9	17	Tomaszów Lubelski	211,300	211,600	0,3	9	30,0	0
10	17	Tomaszów Lubelski	212,400	212,700	0,3	12	40,0	1
11	17	Jeziernia	217,400	217,700	0,3	6	20,0	2
12	19	Konopnica	318,400	318,700	0,3	9	30,0	0
13	48	Dęblin	153,900	154,200	0,3	8	26,7	0
14	48	Dęblin	154,700	155,000	0,3	8	26,7	1
15	63	Łuków	300,900	301,200	0,3	10	33,3	1
16	82	Łuszczów	12,100	12,500	0,4	14	35,0	2

Na poniższej mapie przedstawione zostały lokalizacje odcinków koncentrowania się wypadków drogowych dla danych za lata 2005-2009, we względnej skali, proporcjonalnie do gęstości wypadków w przeliczeniu na 1 km drogi. Na mapie dodatkowo uwidoczniono liczbę ofiar śmiertelnych - wielkość symbolu jest proporcjonalna do liczby ofiar.

Miejsca kongestii wypadków na zarządzanej sieci dróg



XIV. Lokalizacje stacji pomiarowych i liczników ciągłego pomiaru ruchu



XV. Lokalizacje fotoradarów do pomiaru prędkości ruchu

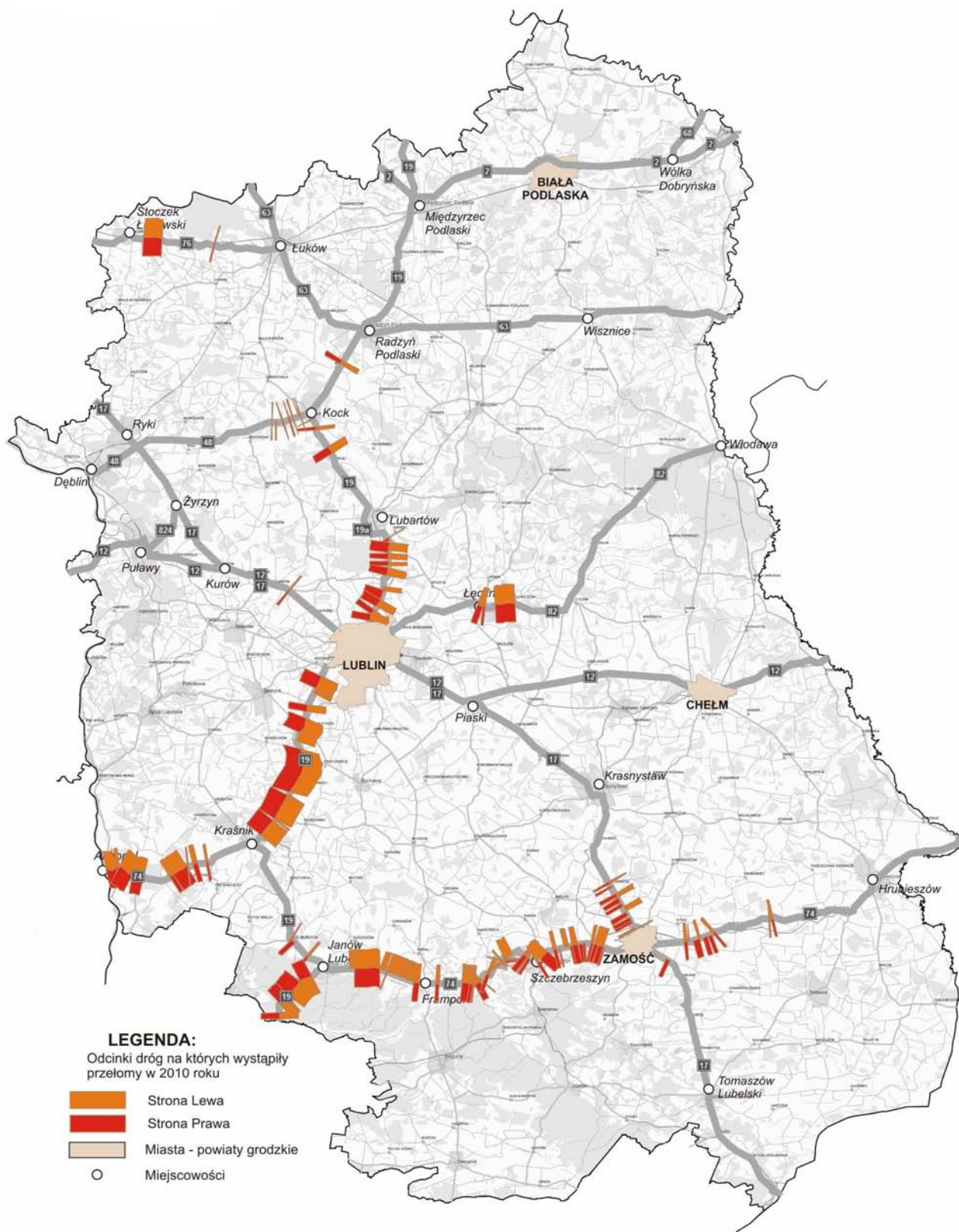


XVI. Odcinki dróg o nawierzchniach wykonanych przed rokiem 2000

Na poniższej mapie przedstawione zostały lokalizacje odcinków dróg, których nawierzchnia została wykonana przed rokiem 2000. Dodatkowo proporcjonalnie do procentowego udziału w długości odcinka została uwidoczniona zły stan nawierzchni (pod względem podstawowych parametrów eksploatacyjnych tj. nośności, równości podłużnej i kolein).



XVII. Odcinki dróg na których wystąpiły przełomy w 2010 roku

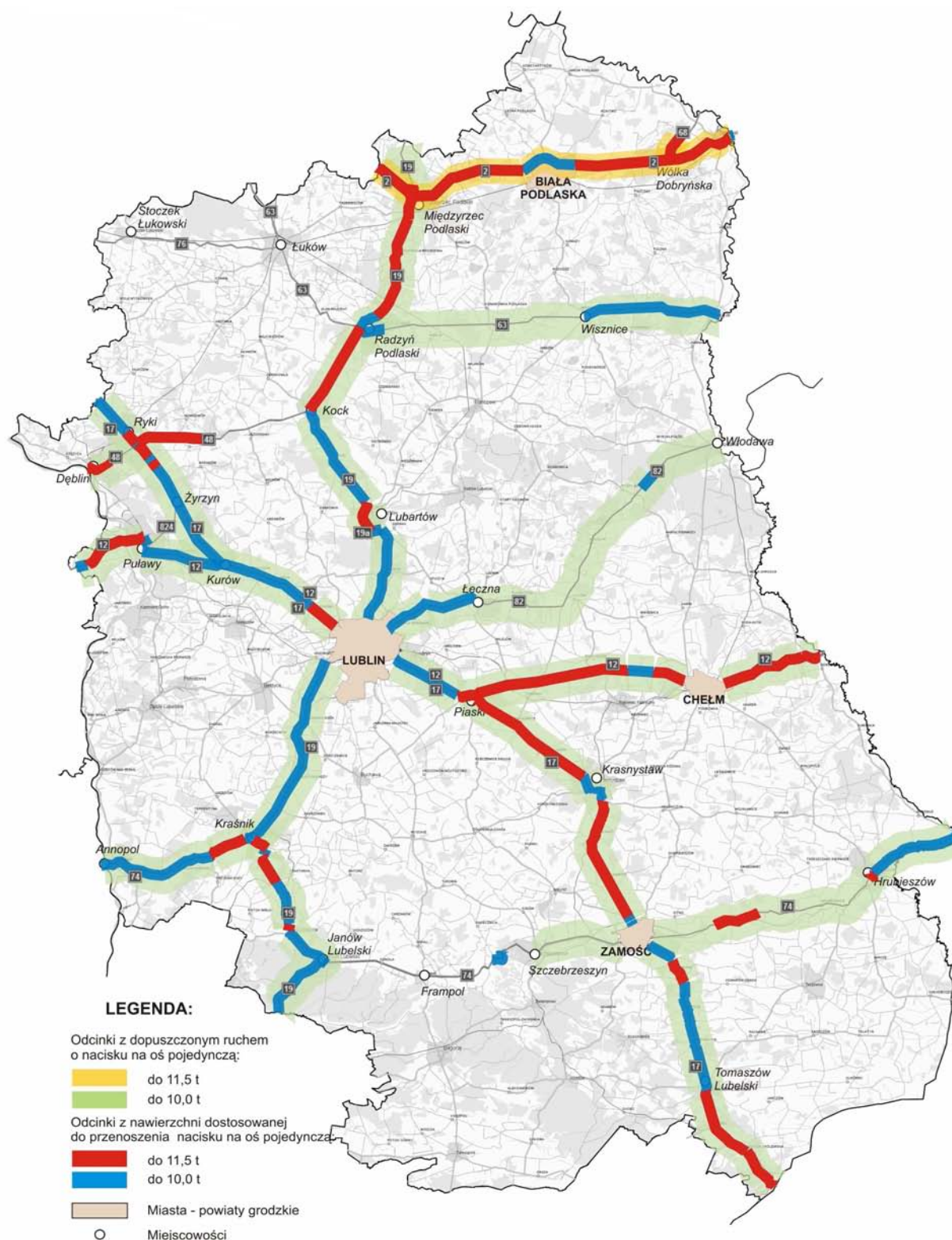


XVIII. Odcinki dróg o nawierzchniach dopuszczonych oraz dostosowanych do przenoszenia nacisków na pojedynczą oś do 10 t oraz 11,5 t

Na poniższej mapie przedstawione zostały lokalizacje odcinków dróg, których nawierzchnia została dopuszczona odpowiednimi rozporządzeniami do przenoszenia nacisków do 10,0 t/oś oraz 11,5 t/oś. Na ich tle zostały uwidocznione odcinki o nawierzchni dostosowanej do przenoszenia odpowiednio do 10 t oraz do 11,5 t na oś pojedynczą.

Aktualnie jest przygotowywany projekt zmiany rozporządzenia w sprawie wykazu odcinków po których mogą się poruszać pojazdy o dopuszczalnym nacisku na pojedynczą oś napędową do 11,5 t.

Zgodnie z w/w projektem na terenie tut. Oddziału wprowadzone zostaną nowe odcinki tj. drogi krajowe nr 12 i nr 17 na całości ich przebiegu w woj. lubelskim.



C. Stan nawierzchni dróg krajowych wg systemu SOSN oraz stan poboczy i odwodnienia wg systemu SOPO

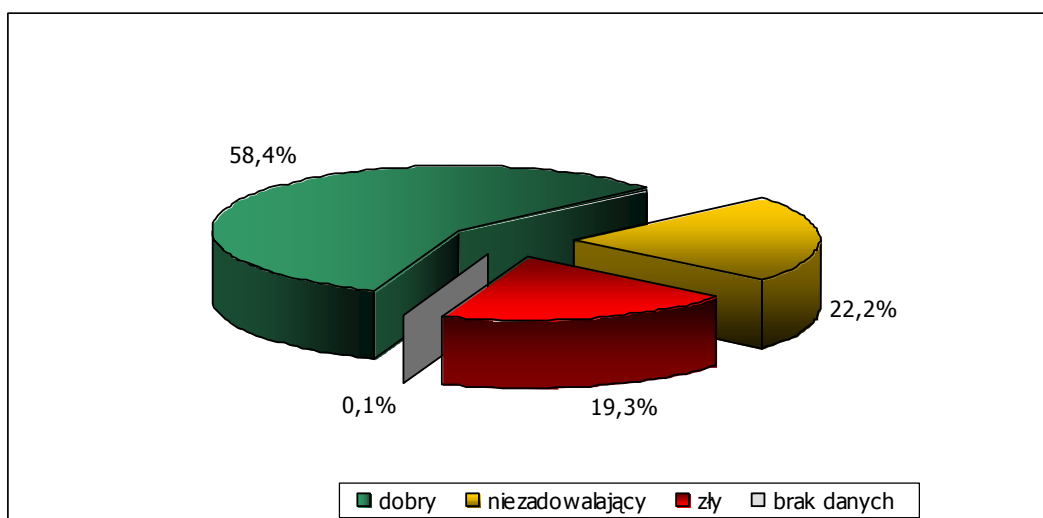
I. Ocena stanu technicznego nawierzchni wg systemu SOSN

W ramach systemu SOSN prowadzone są oceny i wykazywany jest stan nawierzchni odcinków jezdni o nawierzchni bitumicznej i betonowej, natomiast z oceny wyłączone są odcinki o innych nawierzchniach oraz odcinki dróg na których prowadzone są roboty remontowe.

Na terenie GDDKiA Oddział w Lublinie nie występują odcinki jezdni o nawierzchni betonowej – ocenie podlegały jedynie odcinki o nawierzchni bitumicznej. Na odcinkach dwujezdniowych, ocena prowadzona jest odrębnie dla każdej z jezdni.

Długość odcinków o nawierzchni bitumicznej - 1034,087 km
 Odcinki z remontem wieloletnim (pominięte w wynikach SOSN za 2009 r.) - 41,254 km
 Długość odcinków dróg uwzględniona w 2009 r. - 992,833 km

A. Stan techniczny nawierzchni w roku 2009 - Ogólny stan dróg:



Stan dróg	[%]	[km]
dobry	58,4	580,492
niezadawalający	22,2	220,229
zły	19,3	191,425
brak danych	0,1	0,687

B. Klasy stanu dróg:

Klasy stanu dróg [km]

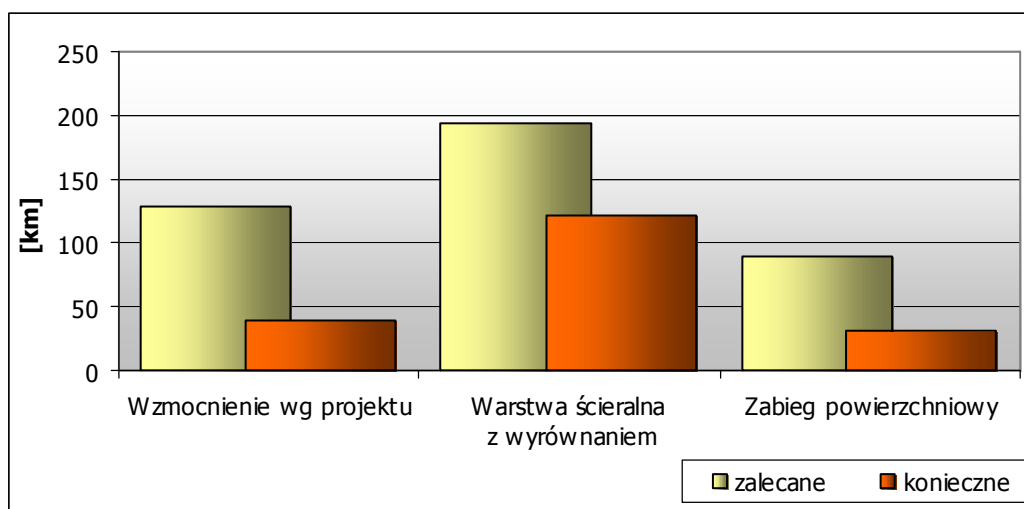
Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	324,925	539,388	89,398	38,605	0,517
Równość podłużna	572,853	215,211	121,218	82,943	0,608
Koleiny	629,778	130,029	118,324	114,094	0,608
Stan powierzchni	670,469	272,268	18,973	30,606	0,517
Wł. przeciwpoślizgowe	63,743	688,960	188,602	51,090	0,438

Klasy stanu dróg [%]

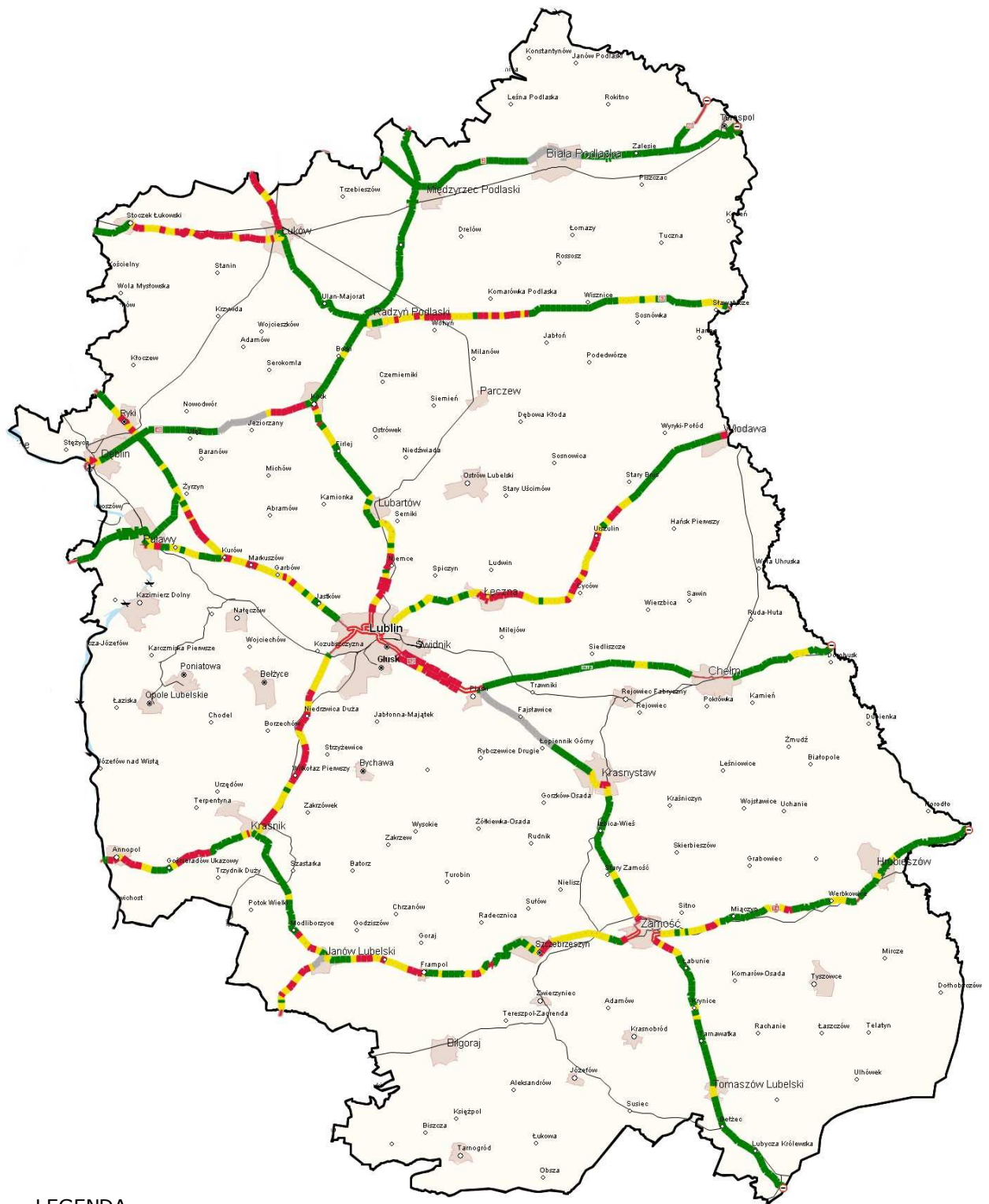
Parametr	A	B	C	D	?
Stan spękań	32,7	54,3	9,0	3,9	0,1
Równość podłużna	57,6	21,7	12,2	8,4	0,1
Koleiny	63,4	13,1	11,9	11,5	0,1
Stan powierzchni	67,5	27,4	1,9	3,1	0,1
Wł. przeciwpoślizgowe	6,4	69,5	19,0	5,1	0,0

C. Proponowane zabiegi

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[km]	[%]	[km]	[%]
Wzmocnienie wg projektu	128,003	12,9	38,605	3,9
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	194,033	19,5	122,169	12,3
Zabieg powierzchniowy	89,618	9,0	30,651	3,1
Razem - wymaga zabiegu	411,654	41,4	191,425	19,2
Nie wymaga zabiegu	580,492	58,5	800,721	80,7
Brak danych	0,687	0,1	0,687	0,1



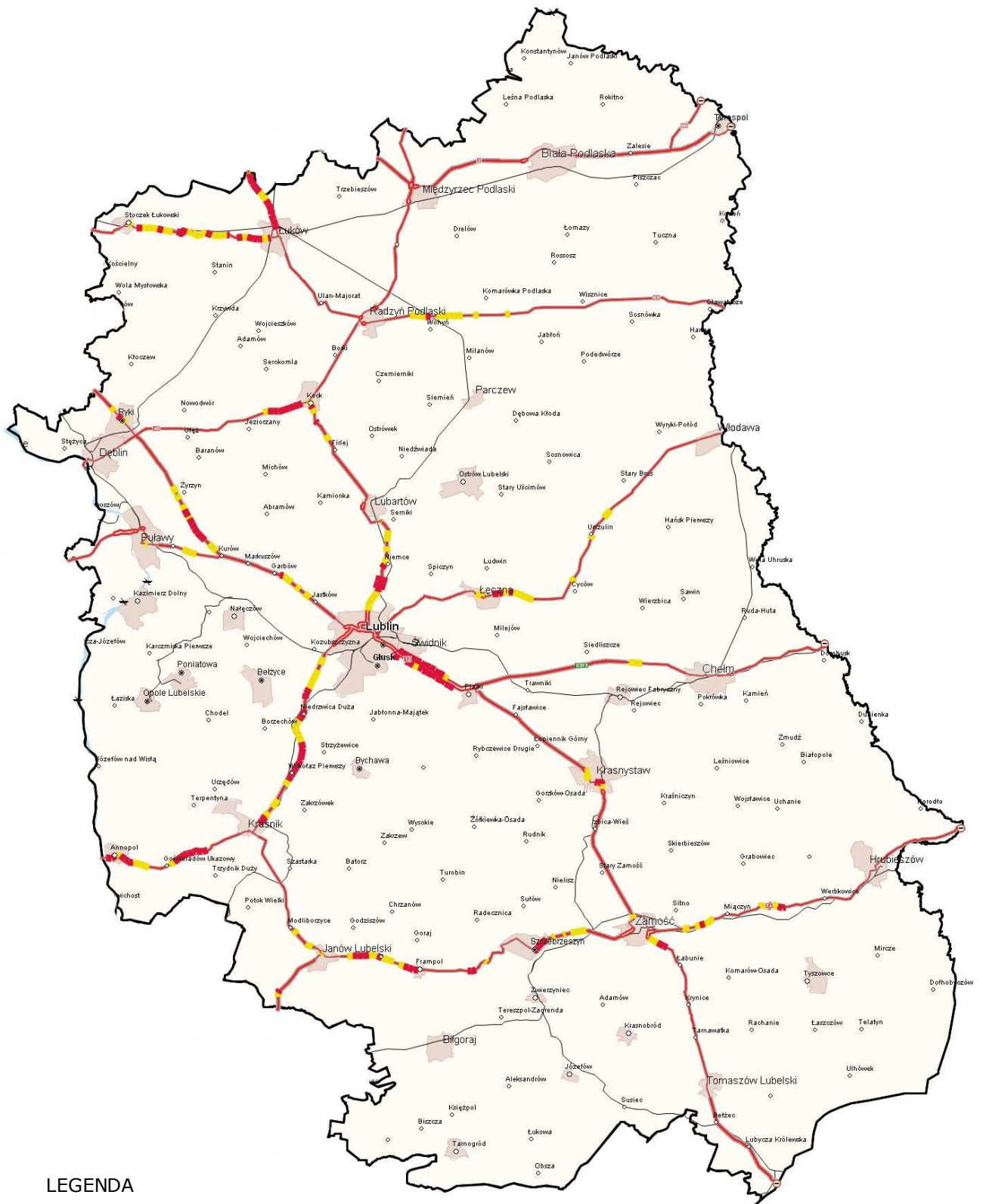
D. Mapa stanu nawierzchni na sieci





LEGENDA

- stan dobry
- stan niezadowalający
- stan zły
- zabieg wieloletni

E. Mapa odcinków skoleinowanych - klasa C i D



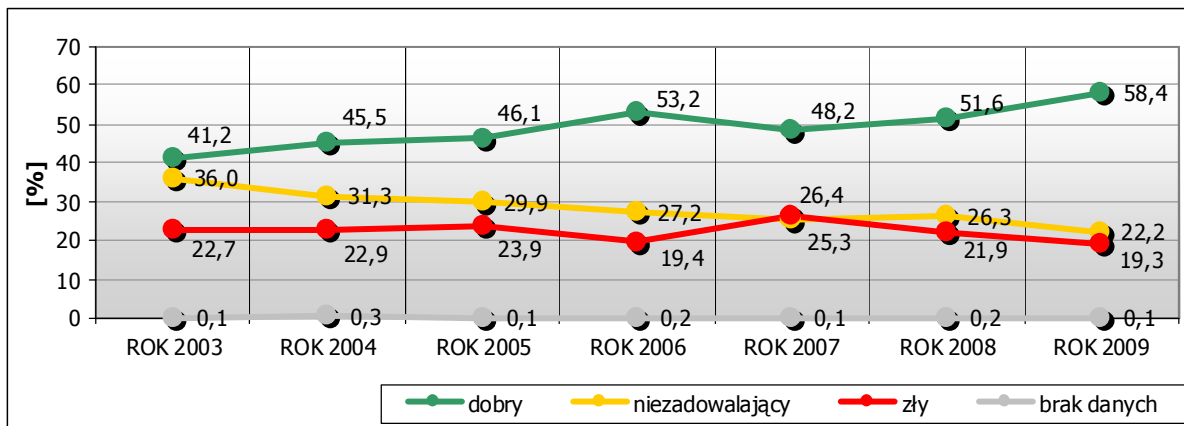
LEGENDA

-  koleiny w klasie C
-  koleiny w klasie D

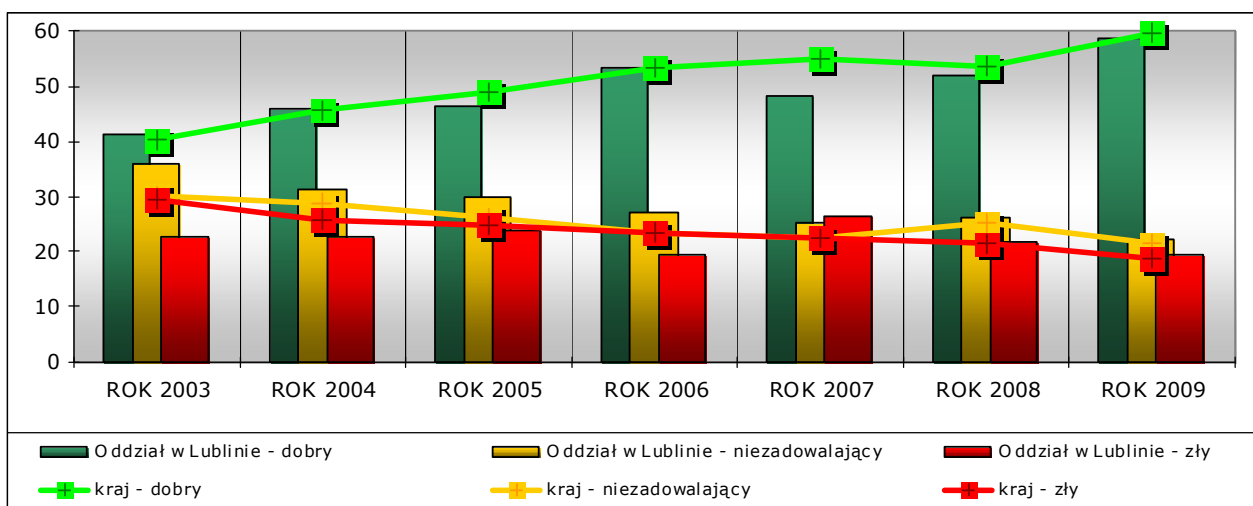
F. Stan techniczny nawierzchni w latach 2003-2009

1. Klasy stanu dróg

1.1. Klasy stanu dróg w Oddziale w Lublinie

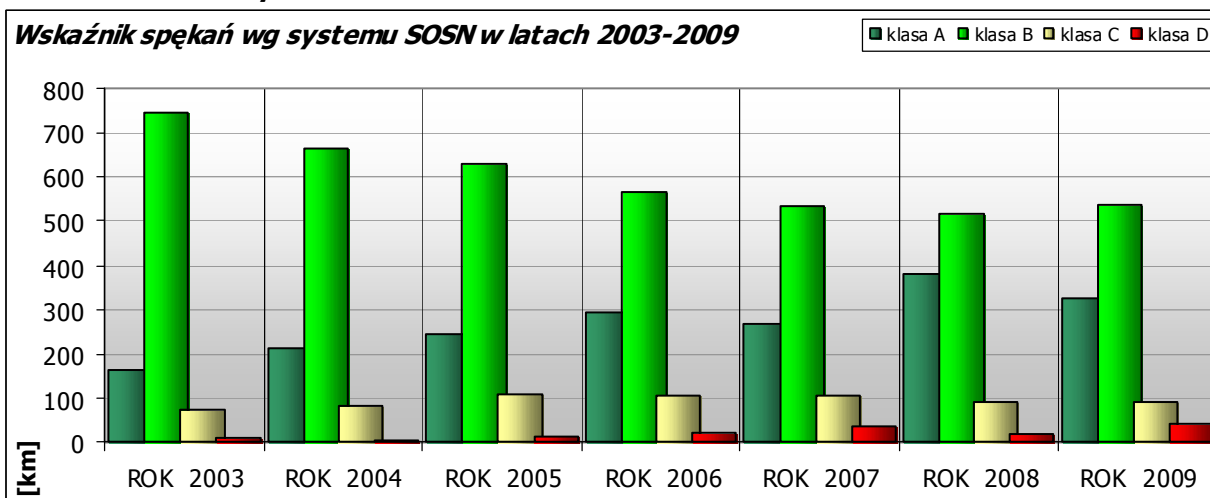


1.2. Porównanie klas stanu dróg na terenie Oddziału w Lublinie i całego kraju

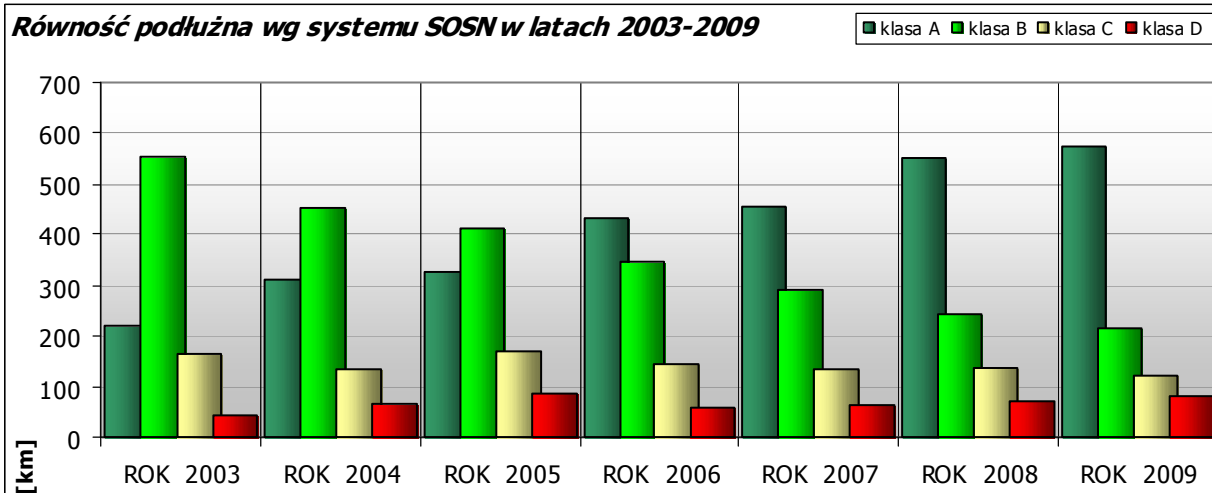


2. Parametry zniszczeń nawierzchni w latach 2003-2009

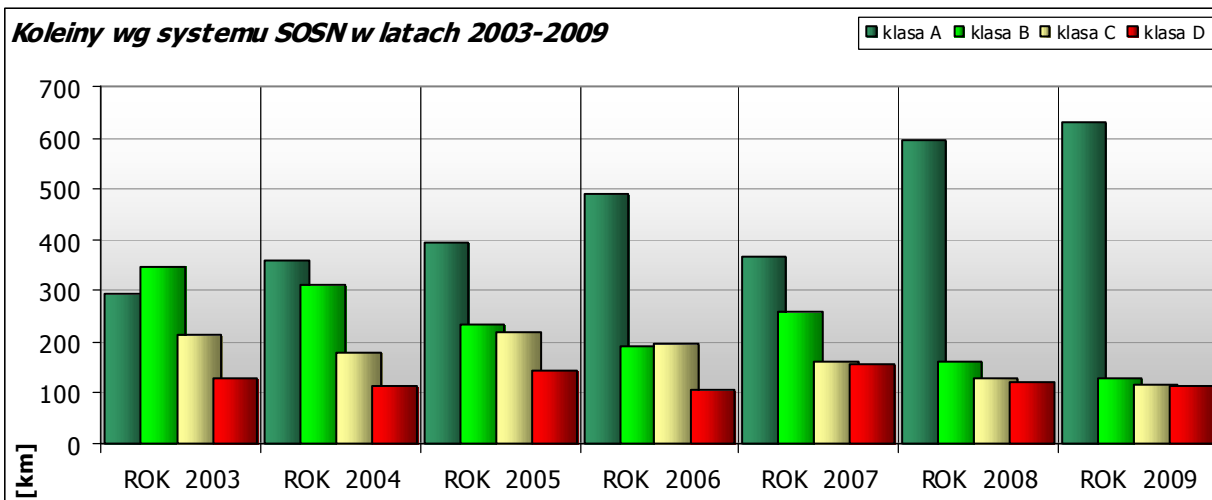
Wskaźnik spękań wg systemu SOSN w latach 2003-2009



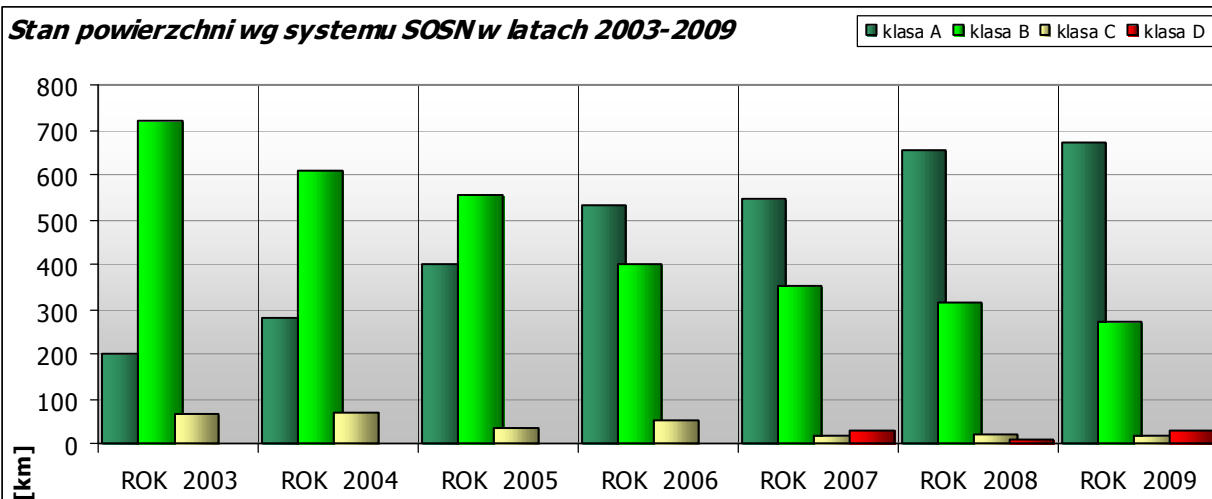
Równość podłużna wg systemu SOSN w latach 2003-2009

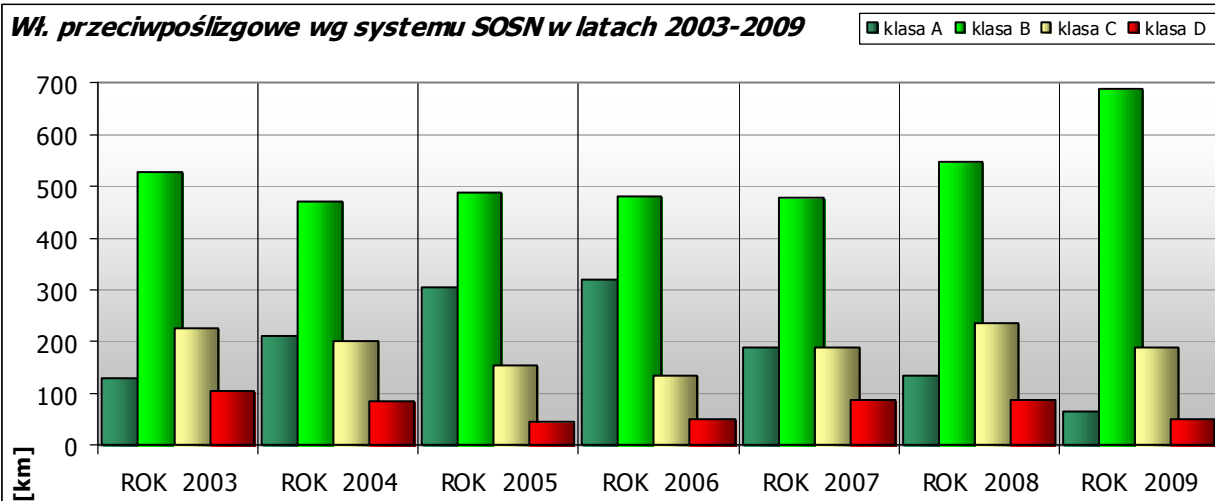


Kolejny wg systemu SOSN w latach 2003-2009



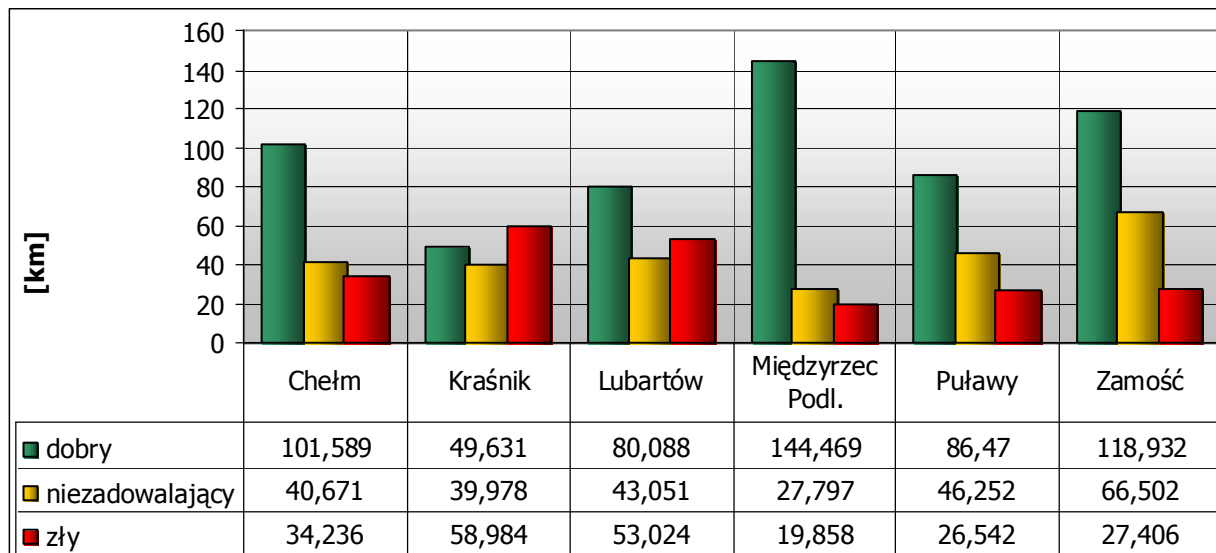
Stan powierzchni wg systemu SOSN w latach 2003-2009



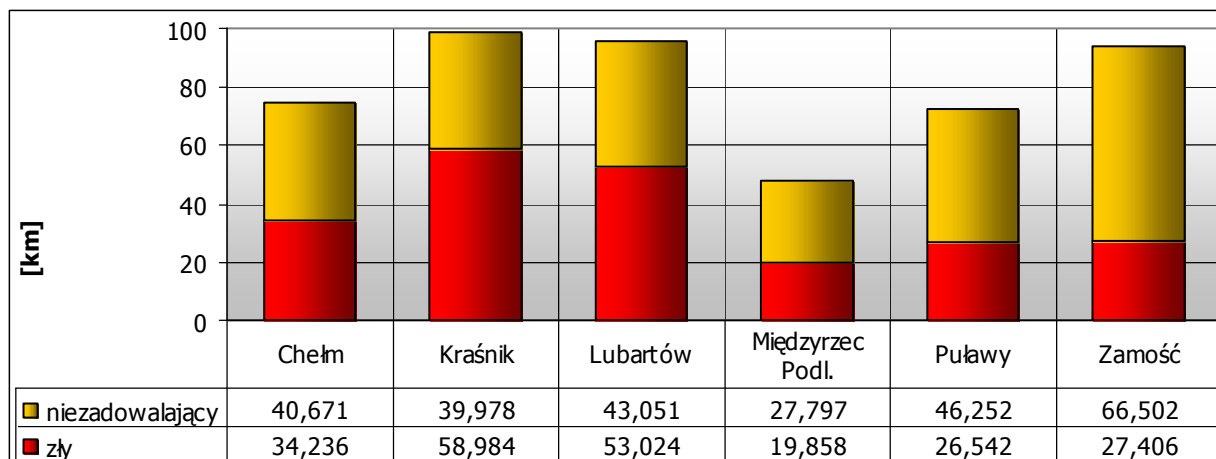


G. Stan techniczny nawierzchni w roku 2009 w Rejonach

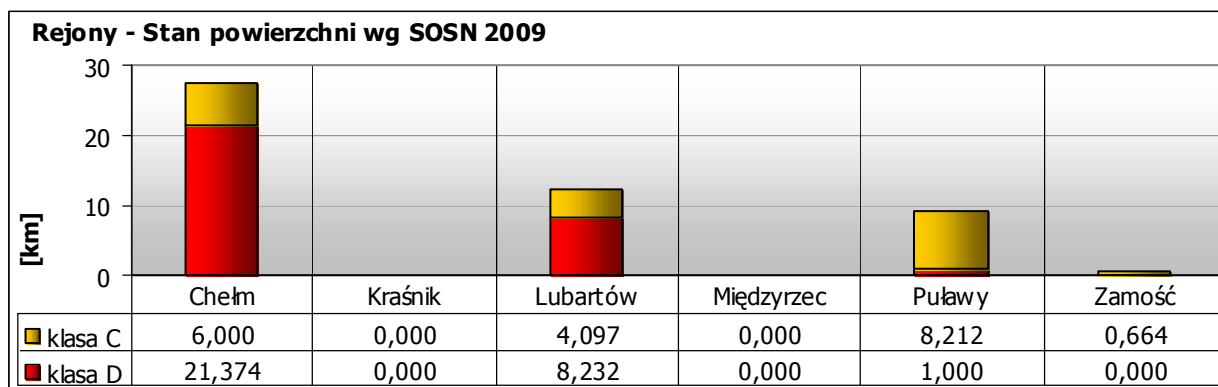
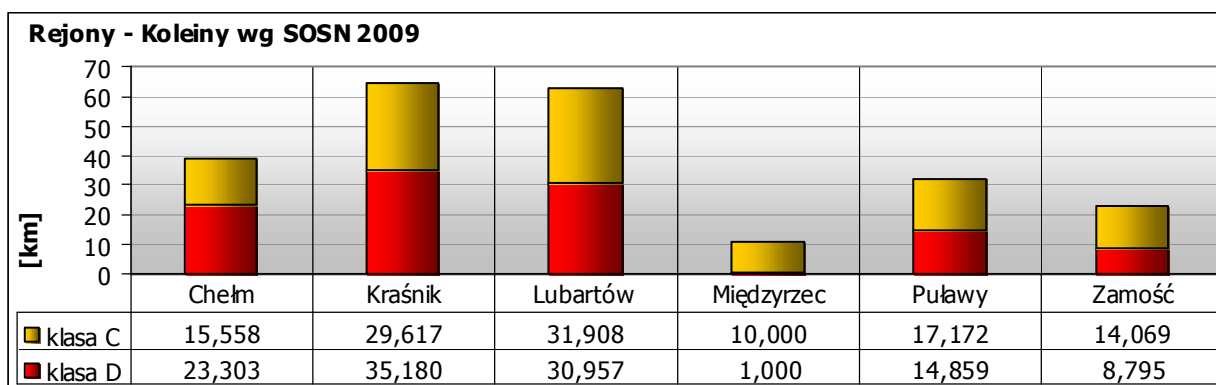
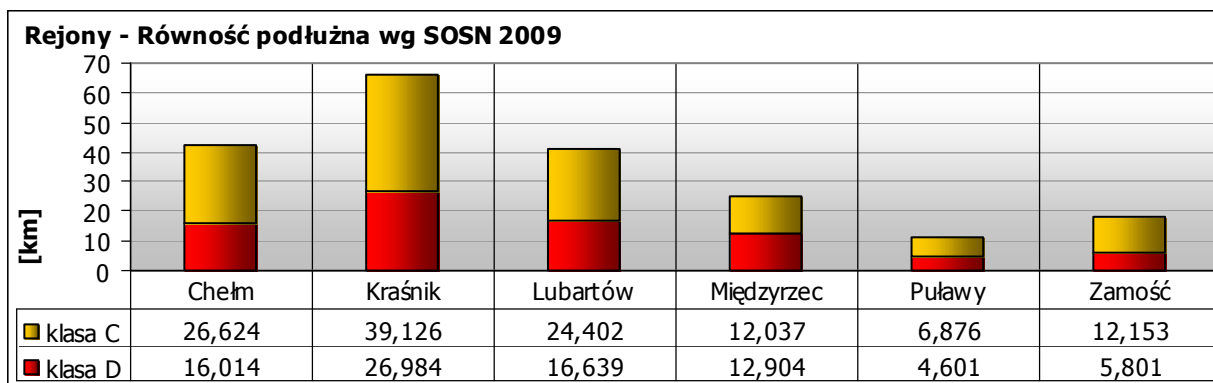
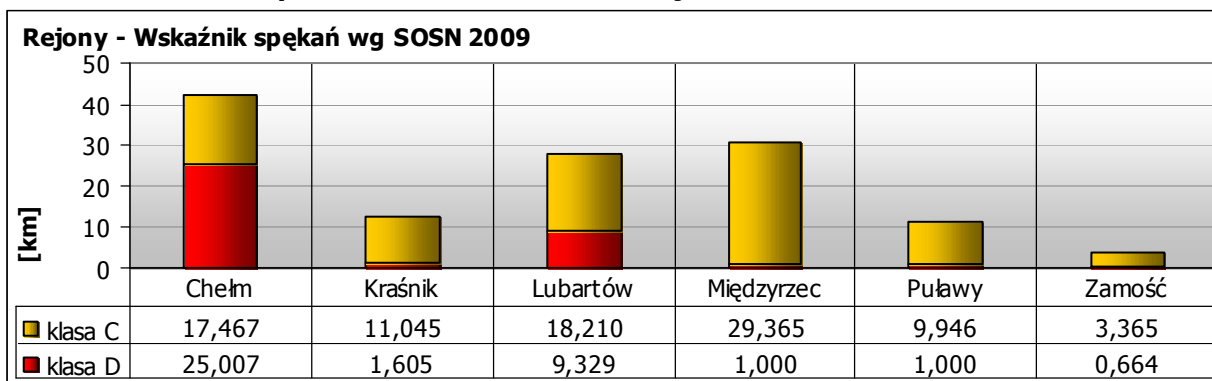
1. Klasy stanu dróg

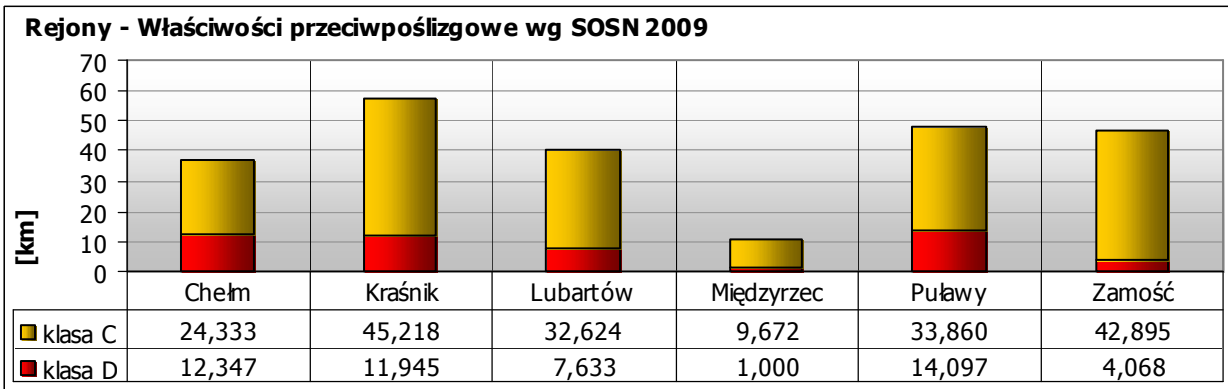


2. Stan niezadowalający oraz zły nawierzchni w Rejonach w roku 2009

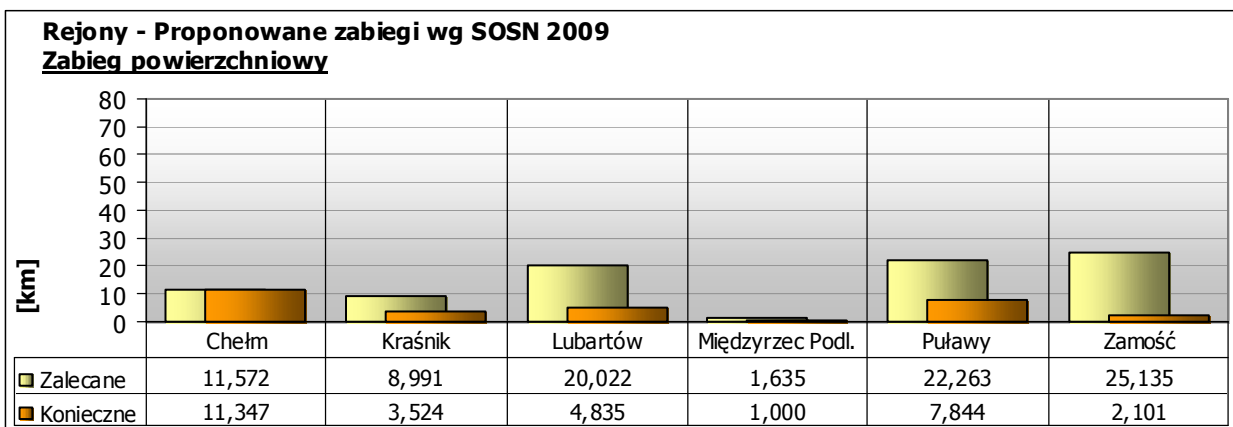
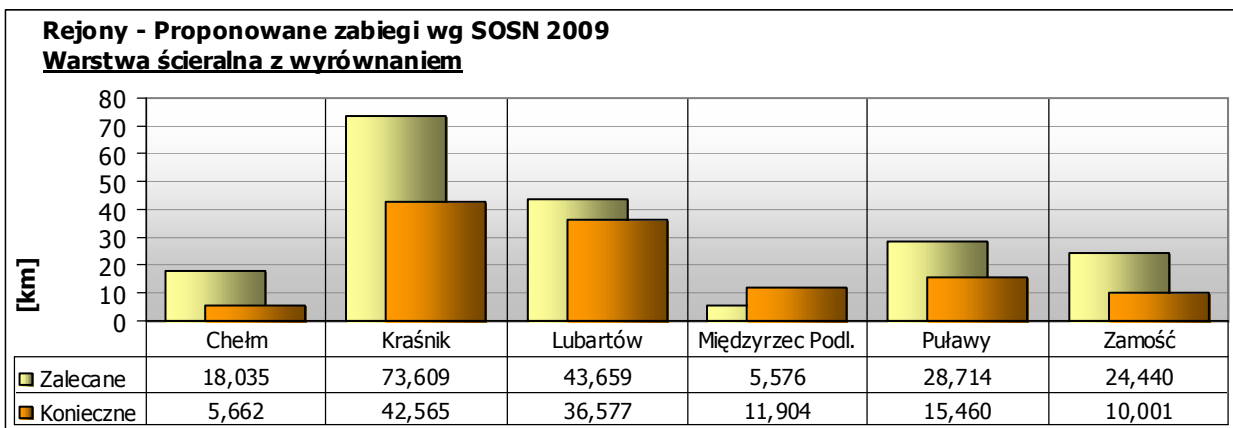
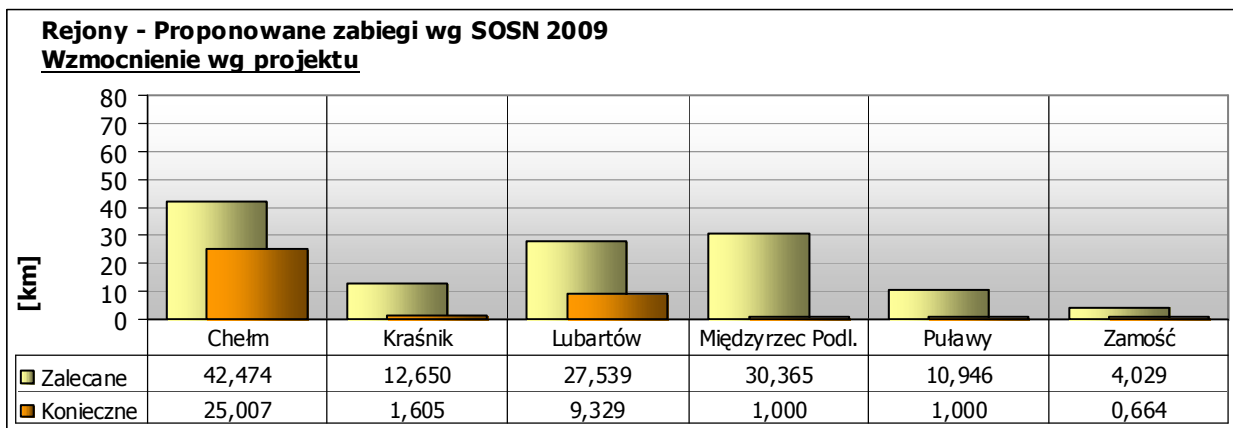


3. Parametry zniszczeń nawierzchni w Rejonach w roku 2009



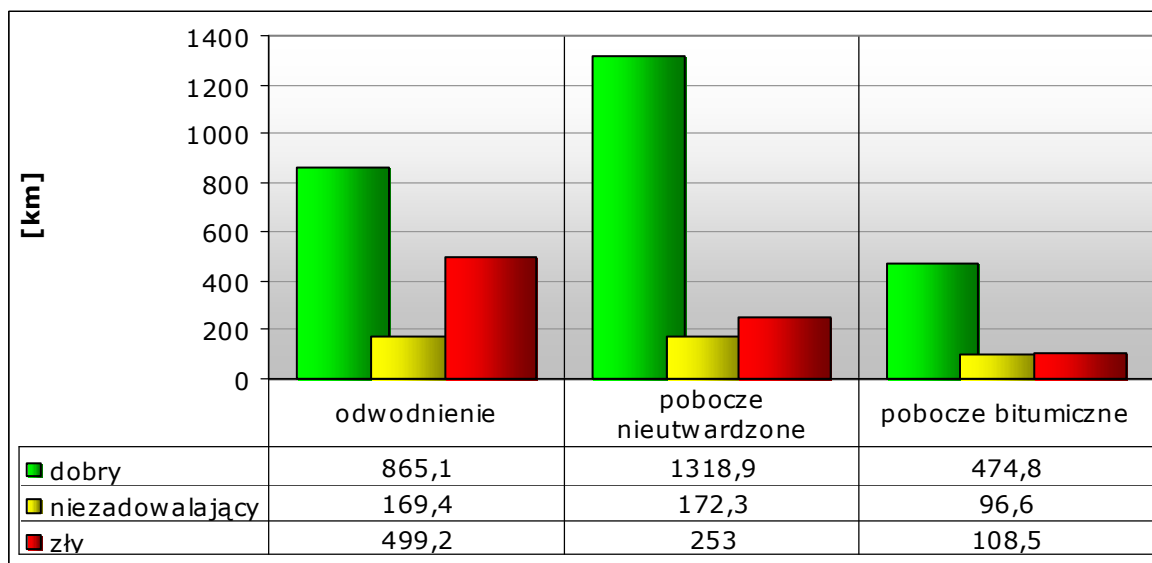


H. Proponowane zabiegi wg SOSN w Rejonach w roku 2009



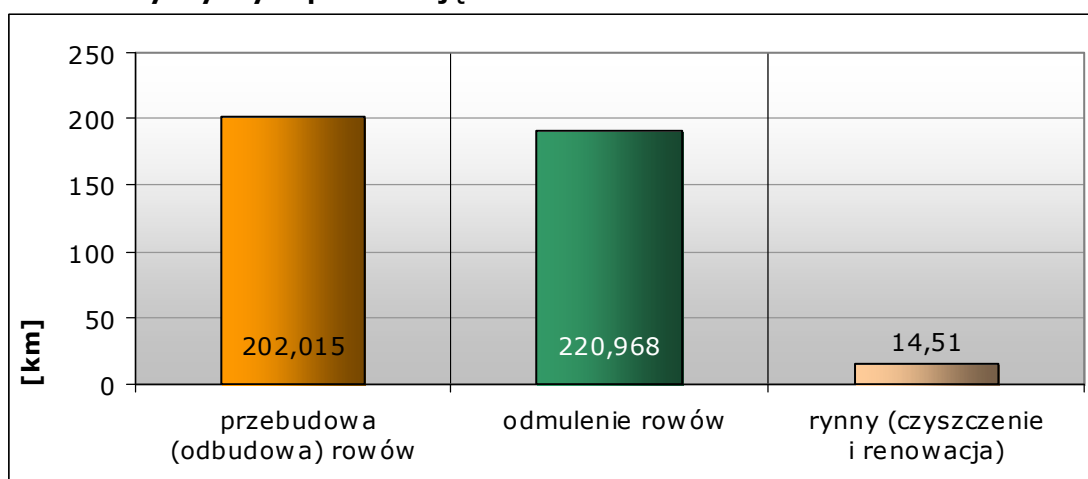
II. Ocena stanu poboczy oraz elementów odwodnienia dróg wg systemu SOPO

A. Dane dla Oddziału - Stan odwodnienia, poboczy nieutwardzonych oraz poboczy bitumicznych

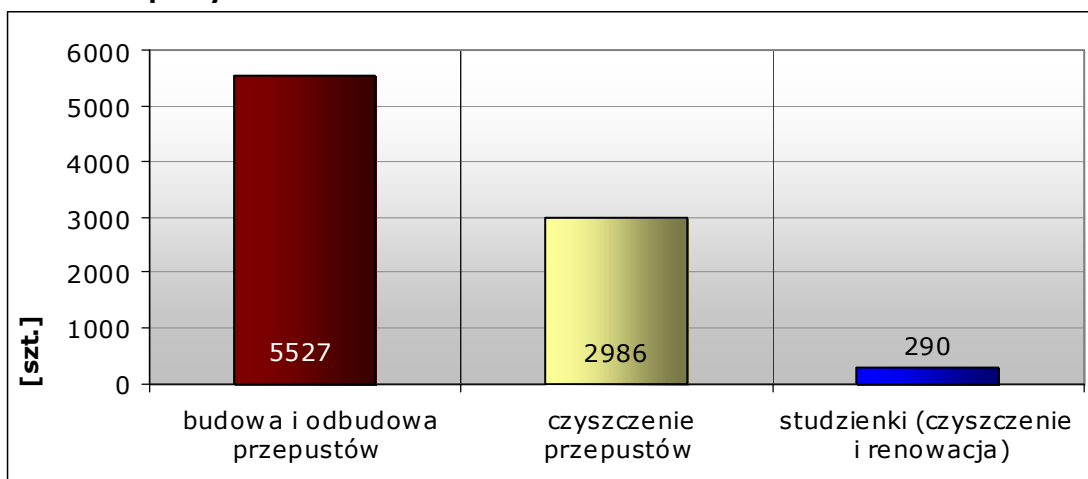


B. Wymagane zabiegi

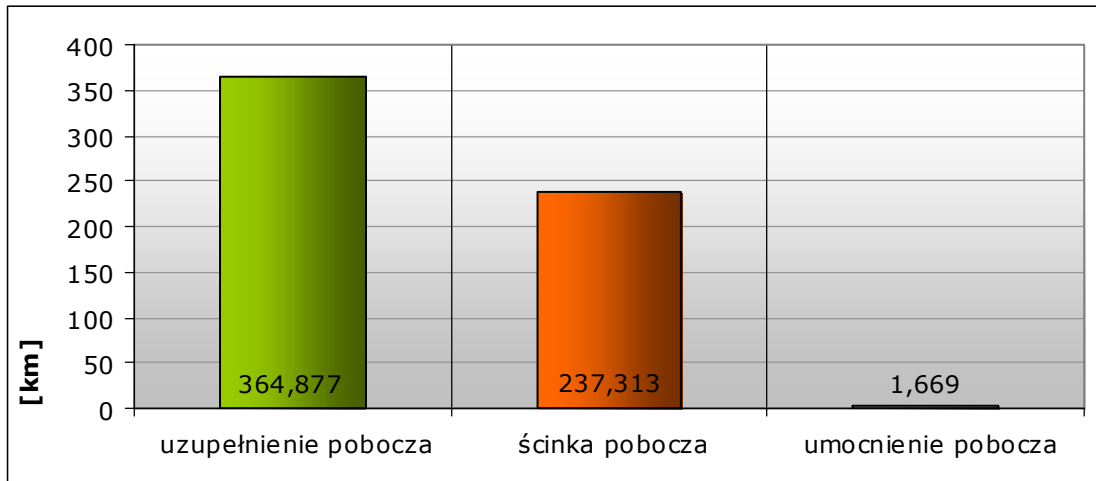
1. Rowy i rynny odprowadzające



2. Przepusty i studzienki

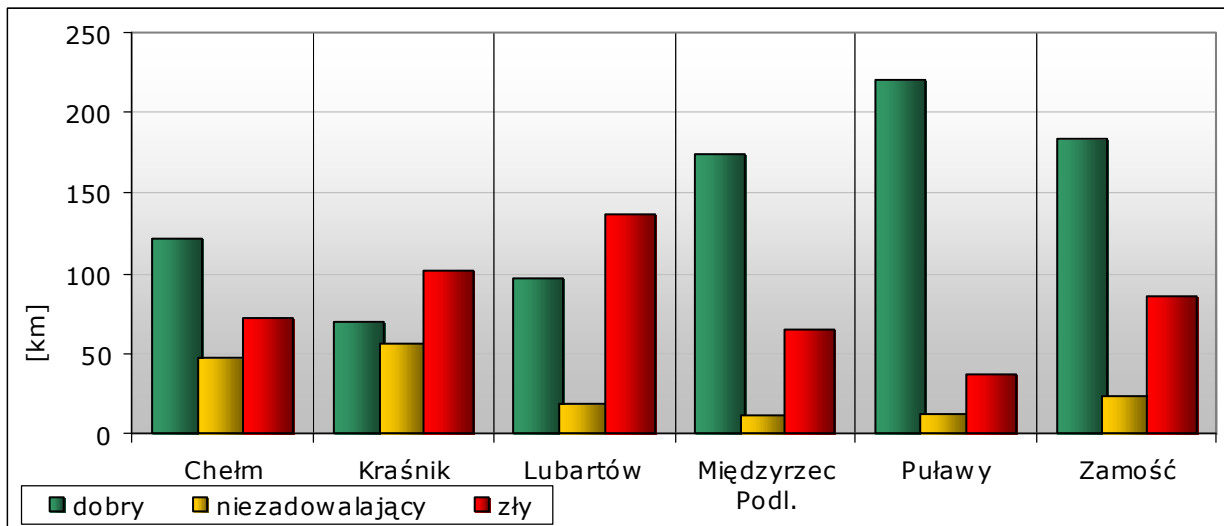


3. Pobocza nieutwardzone

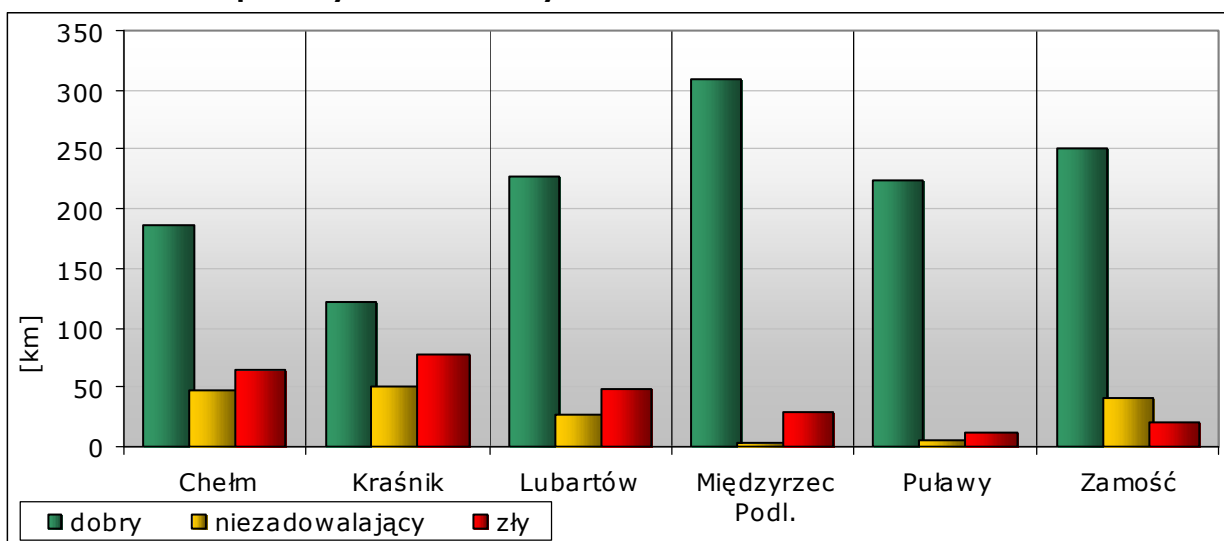


C. Dane w Rejonach

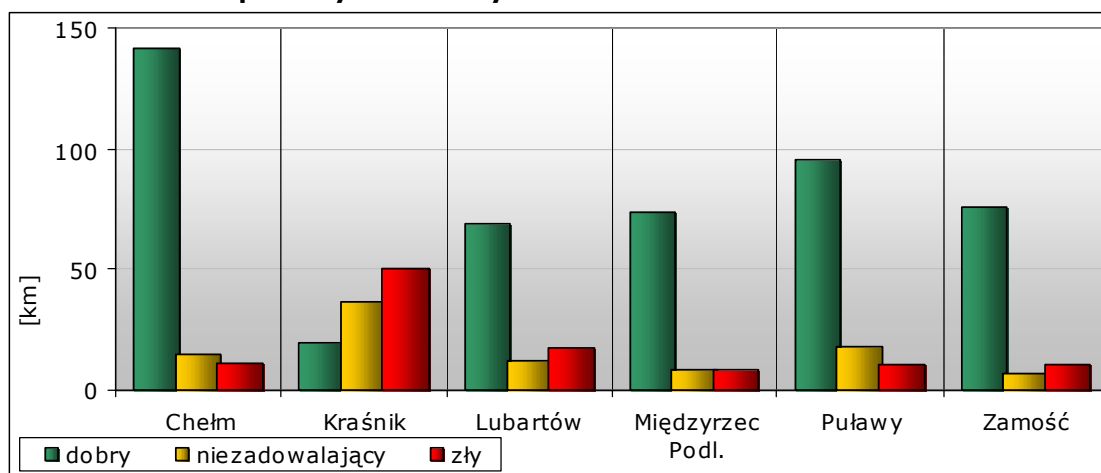
1. Stan odwodnienia



2. Stan poboczy nieutwardzonych

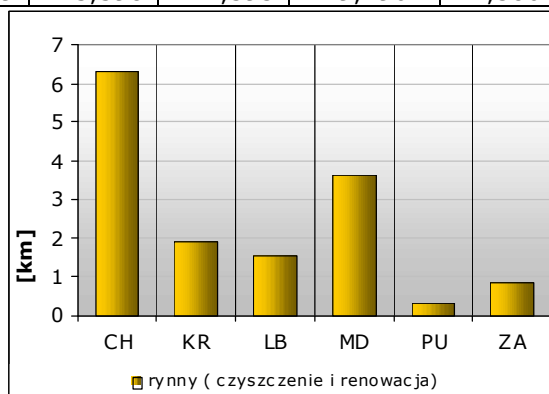
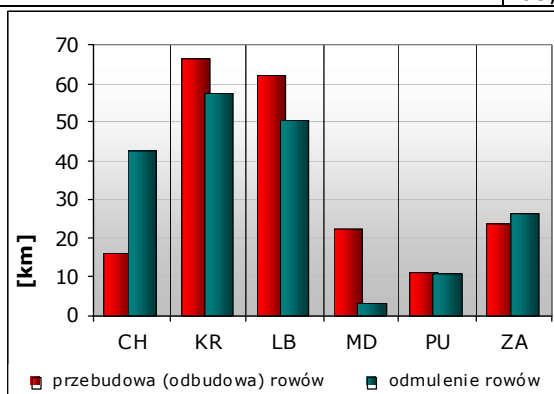


3. Stan poboczy bitumicznych



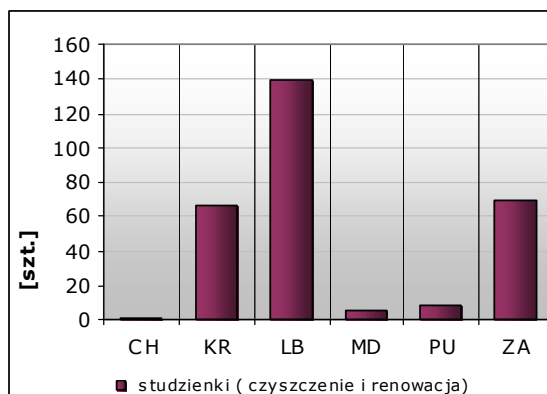
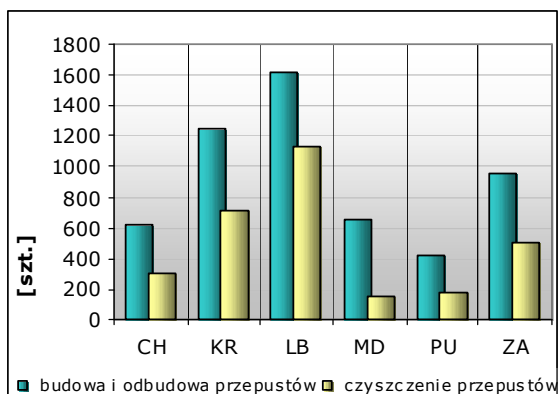
D. Wymagane zabiegi - Rowy i rynny odprowadzające

rodzaj zabiegu	Chełm	Kraśnik	Lubartów	Międzyrzec Podlaski	Puławy	Zamość
przebudowa (odbudowa) rowów	16,430	66,390	62,112	22,130	11,290	23,663
odmulenie rowów	42,670	57,330	50,746	3,445	10,764	26,497
rynny (czyszczenie i renowacja)	6,319	1,878	1,535	3,621	0,332	0,825
Razem - wymaga zabiegu	65,419	125,598	114,393	29,196	22,386	50,985



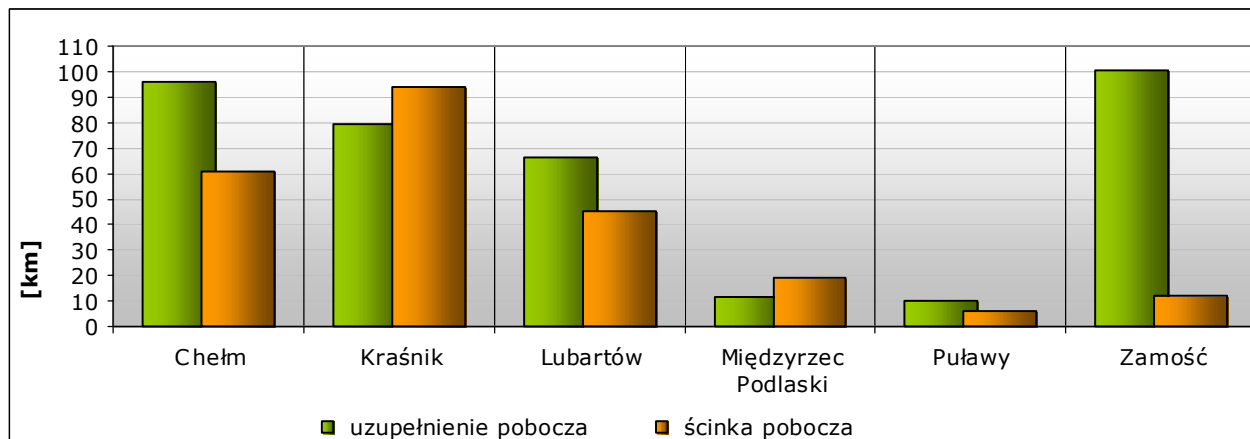
E. Wymagane zabiegi - Przepusty i studzienki

rodzaj zabiegu	Chełm	Kraśnik	Lubartów	Międzyrzec Podlaski	Puławy	Zamość
budowa i odbudowa przepustów	624	1252	1614	657	426	954
czyszczenie przepustów	308	711	1133	156	171	507
studzienki (czyszczenie i renowacja)	1	67	139	5	8	70
Razem - wymaga zabiegu	933	2030	2886	818	605	1531



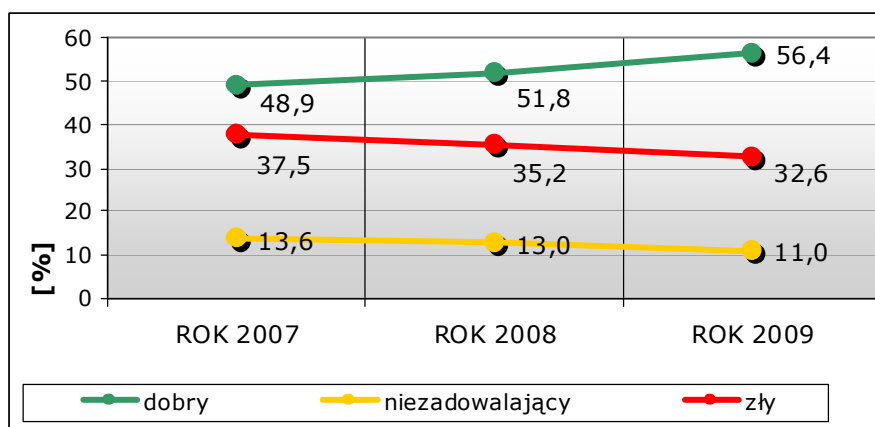
F. Wymagane zabiegi - Pobocza nieutwardzone

rodzaj zabiegu	Chełm	Kraśnik	Lubartów	Międzyrzec Podlaski	Puławy	Zamość
uzupełnienie pobocza	96,040	79,438	66,388	11,650	10,347	101,014
ścinka pobocza	60,810	93,535	45,553	18,910	5,975	12,530
Razem - wymaga zabiegu	156,850	172,973	111,941	30,560	16,322	113,544

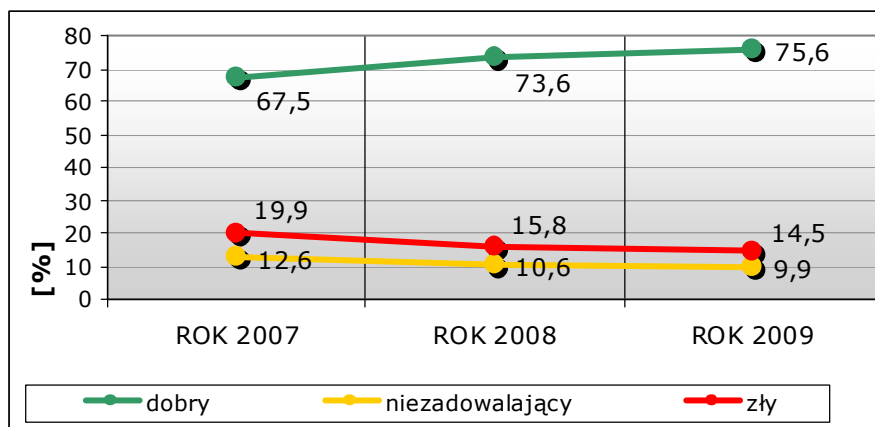


G. Stan odwodnienia oraz poboczy nieutwardzonych w latach 2007-2009

Stan elementów odwodnienia wg systemu SOPO w latach 2007-2009



Stan poboczy nieutwardzonych wg systemu SOPO w latach 2007-2009



D. Dane nt. odcinków dróg w poszczególnych Rejonach Dróg GDDKiA Oddział w Lublinie

I. Długości dróg w Rejonach Dróg ogółem:

Lp	Jednostka	Długość dróg [km]	
		ogółem	w tym odc. jezdni dodatkowych [km]
A. w administracji GDDKiA Oddział w Lublinie			
1	Rejon w Chełmie	173,371	17,612
2	Rejon w Kraśniku	147,182	0,403
3	Rejon w Lubartowie ¹	168,192	3,116
4	Rejon w Międzyrzecu Podl.	188,480	5,168
5	Rejon w Puławach ²	154,330	4,063
6	Rejon w Zamościu	172,431	0,105
	Razem A.	1003,986	30,467

¹ w tym droga gminna nr 103677L (łącznik do obwodnicy Lubartowa)

2,055 km

² w tym droga wewnętrzna Aleja Tysiąclecia Państwa Polskiego w m. Puławy oraz droga wojewódzka nr 824 na odc. Żyrzyn-Puławy

1,806 km
12,113 km

II. Długości dróg w Rejonach Dróg klasami technicznymi:

Lp	Jednostka	Długość dróg [km]		
		GP [S]	GP	G
1	Rejon w Chełmie	4,200	169,171	
2	Rejon w Kraśniku		147,182	
3	Rejon w Lubartowie ¹		92,451	75,741
4	Rejon w Międzyrzecu Podlaskim		118,542	69,938
5	Rejon w Puławach ²		94,800	59,530
6	Rejon w Zamościu		172,431	
	Razem	4,200	794,577	205,209

III. Długości dróg w Rejonach Dróg w podziale na standardy utrzymania zimowego:

Lp	Jednostka	Długość dróg [km]			
		RAZEM	II+	II	III
1	Rejon w Chełmie	173,371		173,371	
2	Rejon w Kraśniku	147,182		113,874	33,308
3	Rejon w Lubartowie ¹	168,192		130,614	37,578
4	Rejon w Międzyrzeczu Podlaskim	188,480	73,421	115,059	
5	Rejon w Puławach ²	154,330	64,416	55,344	34,570
6	Rejon w Zamościu	172,431		140,856	31,575
Razem		1003,986	137,837	729,118	137,031

w rozwinięciu na jedną jezdnię:

Lp	Jednostka	Długość dróg [km]			
		RAZEM	II+	II	III
1	Rejon w Chełmie	190,983		190,983	
2	Rejon w Kraśniku	147,585		114,277	33,308
3	Rejon w Lubartowie ¹	171,308		133,730	37,578
4	Rejon w Międzyrzeczu Podl.	193,648	77,159	116,489	
5	Rejon w Puławach ²	158,393	64,416	59,407	34,570
6	Rejon w Zamościu	172,536		140,961	31,575
Razem		1034,453	141,575	755,847	137,031

IV. Długości i powierzchnie dróg w poszczególnych Rejonach Dróg:

W poniższych tabelach przedstawione zostały wielkości długości oraz powierzchni dróg w podziale ustalonym rozporządzeniem w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg oraz rozporządzeniem w sprawie trybu gromadzenia i przekazywania danych. Dane w powyższym układzie zostały wykazane z dodatkowym podziałem na poszczególne Rejony Dróg.

Przedstawione dane sporządzone zostały zgodnie z zasadami określonymi w w/w rozporządzeniach w ramach prowadzonych ksiąg drogi, za pomocą oprogramowania Bank Danych Drogowych. Obejmują one wykaz długości dróg pozostających w administracji GDDKiA Oddział w Lublinie, łącznie z drogami pozostającymi tymczasowo w zarządzie GDDKiA, oraz wykaz powierzchni, których utrzymanie należy do tutaj. Oddziału, łącznie z powierzchniami dróg niższej kategorii w obrębie skrzyżowań z drogą krajową (na podstawie art. 25 ust. 1 ustawy o drogach publicznych).

A. Rejon Dróg w Chełmie

A.1. Ogółem

Klasa dróg				S	GP	RAZEM	
Suma długości i powierzchni	Długość	ogółem		km	4,2	169,171	173,371
		w tym wielojezdniowe		km	3,925	13,687	17,612
	Powierzchnia	ogółem		tys.m ²	69,276	1450,25	1519,52
		w tym wielojezdniowe		tys.m ²	60,516	198,512	259,028
Suma długości i powierzchni według stanu nawierzchni	twarda w tym:	ulepszona	bitumiczna	km	4,2	168,899	173,099
				tys.m ²	69,276	1447,38	1516,65
			betonowa	km	0	0	0
			tys.m ²	0	0	0	
		kostka	km	0	0	0	
			tys.m ²	0	0,125	0,125	
	nieulepszona	brukowcowa	km	0	0	0	
			tys.m ²	0	0	0	
		tłuczniowa	km	0	0,233	0,233	
		tys.m ²	0	1,742	1,742		
	gruntowa w tym:	ogółem w tym:		km	0	0,039	0,039
			tys.m ²	0	1	1	
wzmocniona żwirem, żużlem itp.		km	0	0	0		
		tys.m ²	0	0,479	0,479		
naturalna (z gruntu rodzimego)		km	0	0,039	0,039		
	tys.m ²	0	0,521	0,521			
Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.				m ²	41789	417068	458857
Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych				m ²	0	56530	56530

A.2. W miastach

Klasa dróg				S	GP	RAZEM
Suma długości i powierzchni	Długość	ogółem		km	18,466	18,466
		w tym wielojezdniowe		km	4,759	4,759
	Powierzchnia	ogółem		tys.m ²	197,912	197,912
		w tym wielojezdniowe		tys.m ²	71,267	71,267
Suma długości i powierzchni według stanu nawierzchni	twarda w tym:	ulepszona	bitumiczna	km	18,194	18,194
				tys.m ²	195,984	195,984
			betonowa	km	0	0
			tys.m ²	0	0	
		kostka	km	0	0	
			tys.m ²	0,125	0,125	
	nieulepszona	brukowcowa	km	0	0	
			tys.m ²	0	0	
		tłuczniowa	km	0,233	0,233	
		tys.m ²	1,569	1,569		
	gruntowa w tym:	ogółem w tym:		km	0,039	0,039
			tys.m ²	0,234	0,234	
wzmocniona żwirem, żużlem itp.		km	0	0		
		tys.m ²	0	0		
naturalna (z gruntu rodzimego)		km	0,039	0,039		
	tys.m ²	0,234	0,234			
Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.				m ²	47741	47741
Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych				m ²	14085	14085

A.3. Poza miastami

Klasa dróg				S	GP	RAZEM	
Suma długości i powierzchni	Długość	ogółem		km	4,2	150,705	154,905
		w tym wielojezdniowe		km	3,925	8,928	12,853
	Powierzchnia	ogółem		tys.m ²	69,276	1252,33	1321,61
		w tym wielojezdniowe		tys.m ²	60,516	127,245	187,761
Suma długości i powierzchni według stanu nawierzchni	twarda w tym:	ulepszona	bitumiczna	km	4,2	150,705	154,905
				tys.m ²	69,276	1251,39	1320,67
			betonowa	km	0	0	0
			tys.m ²	0	0	0	
		kostka	km	0	0	0	
			tys.m ²	0	0	0	
	nieulepszona	brukowcowa	km	0	0	0	
			tys.m ²	0	0	0	
		tłuczniowa	km	0	0	0	
		tys.m ²	0	0,173	0,173		
	gruntowa w tym:	ogółem w tym:		km	0	0	0
			tys.m ²	0	0,766	0,766	
wzmocniona żwirem, żużlem itp.		km	0	0	0		
		tys.m ²	0	0,479	0,479		
naturalna (z gruntu rodzimego)		km	0	0	0		
	tys.m ²	0	0,287	0,287			
Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.				m ²	41789	369327	411116
Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych				m ²	0	42445	42445

B. Rejon Dróg w Kraśniku

A.1. Ogółem

Klasa dróg				S	GP	RAZEM
Suma długości i powierzchni	Długość	ogółem		km	147,182	147,182
		w tym wielojezdniowe		km	0,403	0,403
	Powierzchnia	ogółem		tys.m ²	1051,35	1051,35
		w tym wielojezdniowe		tys.m ²	3,725	3,725
Suma długości i powierzchni według stanu nawierzchni	twarda w tym:	ulepszona	bitumiczna	km	147,077	147,077
				tys.m ²	1048,12	1048,12
			betonowa	km	0	0
				tys.m ²	0,179	0,179
			kostka	km	0,105	0,105
				tys.m ²	1,332	1,332
		nieulepszona	brukowcowa	km	0	0
				tys.m ²	0,164	0,164
			tłuczniowa	km	0	0
	gruntowa w tym:	ogółem w tym:	km	0	0	
			tys.m ²	0,936	0,936	
		wzmocniona żwirem, żużłem itp.	km	0	0	
			tys.m ²	0,628	0,628	
		naturalna (z gruntu rodzimego)	km	0	0	
tys.m ²	0,309	0,309				
Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.				m ²	235205	235205
Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych				m ²	130695	130695

A.2. W miastach

Klasa dróg				S	GP	RAZEM
Suma długości i powierzchni	Długość	ogółem		km	18,054	18,054
		w tym wielojezdniowe		km	0,403	0,403
	Powierzchnia	ogółem		tys.m ²	157,324	157,324
		w tym wielojezdniowe		tys.m ²	3,725	3,725
Suma długości i powierzchni według stanu nawierzchni	twarda w tym:	ulepszona	bitumiczna	km	17,949	17,949
				tys.m ²	156,032	156,032
			betonowa	km	0	0
				tys.m ²	0	0
			kostka	km	0,105	0,105
				tys.m ²	1,187	1,187
		nieulepszona	brukowcowa	km	0	0
				tys.m ²	0	0
			tłuczniowa	km	0	0
	gruntowa w tym:	ogółem w tym:	km	0	0	
			tys.m ²	0,105	0,105	
		wzmocniona żwirem, żużłem itp.	km	0	0	
			tys.m ²	0,096	0,096	
		naturalna (z gruntu rodzimego)	km	0	0	
tys.m ²	0,009	0,009				
Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.				m ²	7893	7893
Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych				m ²	58039	58039

A.3. Poza miastami

Klasa dróg				S	GP	RAZEM
Suma długości i powierzchni	Długość	ogółem		km	129,128	129,128
		w tym wielojezdniowe		km	0	0
	Powierzchnia	ogółem		tys.m ²	894,024	894,024
		w tym wielojezdniowe		tys.m ²	0	0
Suma długości i powierzchni według stanu nawierzchni	twarda w tym:	ulepszona	bitumiczna	km	129,128	129,128
				tys.m ²	892,091	892,091
			betonowa	km	0	0
				tys.m ²	0,179	0,179
			kostka	km	0	0
				tys.m ²	0,145	0,145
		nieulepszona	brukowcowa	km	0	0
				tys.m ²	0,164	0,164
			tłuczniowa	km	0	0
	gruntowa w tym:	ogółem w tym:	km	0	0	
			tys.m ²	0,831	0,831	
		wzmocniona żwirem, żużłem itp.	km	0	0	
			tys.m ²	0,532	0,532	
		naturalna (z gruntu rodzimego)	km	0	0	
tys.m ²	0,3	0,3				
Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.				m ²	227312	227312
Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych				m ²	72656	72656

C. Rejon Dróg w Lubartowie

A.1. Ogółem

Klasa dróg				GP	G	RAZEM	
Suma długości i powierzchni	Długość	ogółem		km	92,451	75,741	168,192
		w tym wielojezdniowe		km	3,116	0	3,116
	Powierzchnia	ogółem		tys.m ²	755,995	529,679	1285,67
		w tym wielojezdniowe		tys.m ²	43,922	0	43,922
Suma długości i powierzchni według stanu nawierzchni	twarda w tym:	ulepszona	bitumiczna	km	92,451	75,741	168,192
				tys.m ²	754,85	528,213	1283,06
			betonowa	km	0	0	0
			tys.m ²	0	0	0	
		kostka	km	0	0	0	
			tys.m ²	0,309	0,409	0,718	
	nieulepszona	brukowcowa	km	0	0	0	
			tys.m ²	0,042	0,545	0,587	
		tłuczniowa	km	0	0	0	
		tys.m ²	0	0,082	0,082		
	gruntowa w tym:	ogółem w tym:		km	0	0	0
			tys.m ²	0,794	0,432	1,226	
wzmocniona żwirem, żużlem itp.		km	0	0	0		
		tys.m ²	0,508	0,124	0,632		
naturalna (z gruntu rodzimego)	km	0	0	0			
	tys.m ²	0,286	0,308	0,594			
Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.				m ²	228767	9184	237951
Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych				m ²	42335	74087	116422

A.2. W miastach

Klasa dróg				GP	G	RAZEM	
Suma długości i powierzchni	Długość	ogółem		km	14,699	12,187	26,886
		w tym wielojezdniowe		km	0,605	0	0,605
	Powierzchnia	ogółem		tys.m ²	139,172	123,822	262,994
		w tym wielojezdniowe		tys.m ²	9,413	0	9,413
Suma długości i powierzchni według stanu nawierzchni	twarda w tym:	ulepszona	bitumiczna	km	14,699	12,187	26,886
				tys.m ²	139,059	122,868	261,927
			betonowa	km	0	0	0
			tys.m ²	0	0	0	
		kostka	km	0	0	0	
			tys.m ²	0,071	0,334	0,405	
	nieulepszona	brukowcowa	km	0	0	0	
			tys.m ²	0	0,367	0,367	
		tłuczniowa	km	0	0	0	
		tys.m ²	0	0,044	0,044		
	gruntowa w tym:	ogółem w tym:		km	0	0	0
			tys.m ²	0,042	0,21	0,252	
wzmocniona żwirem, żużlem itp.		km	0	0	0		
		tys.m ²	0,042	0,07	0,112		
naturalna (z gruntu rodzimego)	km	0	0	0			
	tys.m ²	0	0,14	0,14			
Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.				m ²	17738	4392	22130
Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych				m ²	13703	30492	44195

A.3. Poza miastami

Klasa dróg				GP	G	RAZEM	
Suma długości i powierzchni	Długość	ogółem		km	77,752	63,554	141,306
		w tym wielojezdniowe		km	2,511	0	2,511
	Powierzchnia	ogółem		tys.m ²	616,823	405,857	1022,68
		w tym wielojezdniowe		tys.m ²	34,509	0	34,509
Suma długości i powierzchni według stanu nawierzchni	twarda w tym:	ulepszona	bitumiczna	km	77,752	63,554	141,306
				tys.m ²	615,791	405,345	1021,14
			betonowa	km	0	0	0
			tys.m ²	0	0	0	
		kostka	km	0	0	0	
			tys.m ²	0,238	0,075	0,313	
	nieulepszona	brukowcowa	km	0	0	0	
			tys.m ²	0,042	0,178	0,22	
		tłuczniowa	km	0	0	0	
		tys.m ²	0	0,038	0,038		
	gruntowa w tym:	ogółem w tym:		km	0	0	0
			tys.m ²	0,752	0,222	0,974	
wzmocniona żwirem, żużlem itp.		km	0	0	0		
		tys.m ²	0,466	0,054	0,52		
naturalna (z gruntu rodzimego)	km	0	0	0			
	tys.m ²	0,286	0,168	0,454			
Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.				m ²	211029	4792	215821
Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych				m ²	28632	43595	72227

D. Rejon Dróg w Międzyrzeczu Podlaskim

A.1. Ogółem

Klasa dróg				GP	G	RAZEM	
Suma długości i powierzchni	Długość	ogółem		km	118,542	69,938	188,48
		w tym wielojezdniowe		km	5,168	0	5,168
	Powierzchnia	ogółem		tys.m ²	929,924	493,444	1423,37
		w tym wielojezdniowe		tys.m ²	60,583	0	60,583
Suma długości i powierzchni według stanu nawierzchni	twarda w tym:	ulepszona	bitumiczna	km	118,542	69,938	188,48
				tys.m ²	927,581	491,474	1419,06
			betonowa	km	0	0	0
		tys.m ²		1,12	0	1,12	
		kostka	km	0	0	0	
			tys.m ²	0,111	0	0,111	
	nieulepszona	brukowcowa	km	0	0	0	
			tys.m ²	0	0,712	0,712	
		tłuczniowa	km	0	0	0	
	tys.m ²		0	0	0		
	gruntowa w tym:	ogółem w tym:		km	0	0	0
				tys.m ²	1,113	1,259	2,372
		wzmocniona żwirem, żużłem itp.		km	0	0	0
				tys.m ²	0,276	0,138	0,414
naturalna (z gruntu rodzimego)		km	0	0	0		
		tys.m ²	0,837	1,121	1,958		
Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.				m ²	441950	22005	463955
Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych				m ²	64681	7739	72420

A.2. W miastach

Klasa dróg				GP	G	RAZEM	
Suma długości i powierzchni	Długość	ogółem		km	23,22	5,056	28,276
		w tym wielojezdniowe		km	3,541	0	3,541
	Powierzchnia	ogółem		tys.m ²	198,009	40,985	238,994
		w tym wielojezdniowe		tys.m ²	40,3	0	40,3
Suma długości i powierzchni według stanu nawierzchni	twarda w tym:	ulepszona	bitumiczna	km	23,22	5,056	28,276
				tys.m ²	197,634	40,985	238,619
			betonowa	km	0	0	0
		tys.m ²		0	0	0	
		kostka	km	0	0	0	
			tys.m ²	0,063	0	0,063	
	nieulepszona	brukowcowa	km	0	0	0	
			tys.m ²	0	0	0	
		tłuczniowa	km	0	0	0	
	tys.m ²		0	0	0		
	gruntowa w tym:	ogółem w tym:		km	0	0	0
				tys.m ²	0,312	0	0,312
		wzmocniona żwirem, żużłem itp.		km	0	0	0
				tys.m ²	0	0	0
naturalna (z gruntu rodzimego)		km	0	0	0		
		tys.m ²	0,312	0	0,312		
Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.				m ²	118196	1419	119615
Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych				m ²	3667	6654	10321

A.3. Poza miastami

Klasa dróg				GP	G	RAZEM	
Suma długości i powierzchni	Długość	ogółem		km	95,322	64,882	160,204
		w tym wielojezdniowe		km	1,627	0	1,627
	Powierzchnia	ogółem		tys.m ²	731,915	452,459	1184,37
		w tym wielojezdniowe		tys.m ²	20,283	0	20,283
Suma długości i powierzchni według stanu nawierzchni	twarda w tym:	ulepszona	bitumiczna	km	95,322	64,882	160,204
				tys.m ²	729,947	450,489	1180,44
			betonowa	km	0	0	0
		tys.m ²		1,12	0	1,12	
		kostka	km	0	0	0	
			tys.m ²	0,048	0	0,048	
	nieulepszona	brukowcowa	km	0	0	0	
			tys.m ²	0	0,712	0,712	
		tłuczniowa	km	0	0	0	
	tys.m ²		0	0	0		
	gruntowa w tym:	ogółem w tym:		km	0	0	0
				tys.m ²	0,801	1,259	2,06
		wzmocniona żwirem, żużłem itp.		km	0	0	0
				tys.m ²	0,276	0,138	0,414
naturalna (z gruntu rodzimego)		km	0	0	0		
		tys.m ²	0,525	1,121	1,646		
Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.				m ²	323754	20586	344340
Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych				m ²	61014	1085	62099

E. Rejon Dróg w Puławach

A.1. Ogółem

Klasa dróg				GP	G	RAZEM:	
Suma długości i powierzchni	Długość	ogółem		km	94,8	59,53	154,33
		w tym wielojezdniowe		km	4,063	0	4,063
	Powierzchnia	ogółem		tys.m ²	763,807	423,747	1187,55
		w tym wielojezdniowe		tys.m ²	62,905	0	62,905
Suma długości i powierzchni według stanu nawierzchni	twarda w tym:	ulepszona	bitumiczna	km	94,8	59,53	154,33
				tys.m ²	759,131	423,565	1182,7
			betonowa	km	0	0	0
			tys.m ²	0	0	0	
		kostka	km	0	0	0	
			tys.m ²	4,177	0,06	4,237	
	nieulepszona	brukowcowa	km	0	0	0	
			tys.m ²	0,021	0	0,021	
		tłuczniowa	km	0	0	0	
		tys.m ²	0,02	0	0,02		
	gruntowa w tym:	ogółem w tym:		km	0	0	0
			tys.m ²	0,458	0,122	0,58	
wzmocniona żwirem, żużlem itp.		km	0	0	0		
		tys.m ²	0	0,05	0,05		
naturalna (z gruntu rodzimego)	km	0	0	0			
	tys.m ²	0,458	0,072	0,53			
Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.				m ²	345773	42296	388069
Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych				m ²	84380	60897	145277

A.2. W miastach

Klasa dróg				GP	G	RAZEM:	
Suma długości i powierzchni	Długość	ogółem		km	12,333	16,17	28,503
		w tym wielojezdniowe		km	0,986	0	0,986
	Powierzchnia	ogółem		tys.m ²	117,621	142,748	260,369
		w tym wielojezdniowe		tys.m ²	15,847	0	15,847
Suma długości i powierzchni według stanu nawierzchni	twarda w tym:	ulepszona	bitumiczna	km	12,333	16,17	28,503
				tys.m ²	113,054	142,688	255,742
			betonowa	km	0	0	0
			tys.m ²	0	0	0	
		kostka	km	0	0	0	
			tys.m ²	4,177	0,06	4,237	
	nieulepszona	brukowcowa	km	0	0	0	
			tys.m ²	0	0	0	
		tłuczniowa	km	0	0	0	
		tys.m ²	0	0	0		
	gruntowa w tym:	ogółem w tym:		km	0	0	0
			tys.m ²	0,39	0	0,39	
wzmocniona żwirem, żużlem itp.		km	0	0	0		
		tys.m ²	0	0	0		
naturalna (z gruntu rodzimego)	km	0	0	0			
	tys.m ²	0,39	0	0,39			
Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.				m ²	41196	14116	55312
Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych				m ²	33863	54244	88107

A.3. Poza miastami

Klasa dróg				GP	G	RAZEM:	
Suma długości i powierzchni	Długość	ogółem		km	82,467	43,36	125,827
		w tym wielojezdniowe		km	3,077	0	3,077
	Powierzchnia	ogółem		tys.m ²	646,186	280,999	927,185
		w tym wielojezdniowe		tys.m ²	47,058	0	47,058
Suma długości i powierzchni według stanu nawierzchni	twarda w tym:	ulepszona	bitumiczna	km	82,467	43,36	125,827
				tys.m ²	646,077	280,877	926,954
			betonowa	km	0	0	0
			tys.m ²	0	0	0	
		kostka	km	0	0	0	
			tys.m ²	0	0	0	
	nieulepszona	brukowcowa	km	0	0	0	
			tys.m ²	0,021	0	0,021	
		tłuczniowa	km	0	0	0	
		tys.m ²	0,02	0	0,02		
	gruntowa w tym:	ogółem w tym:		km	0	0	0
			tys.m ²	0,068	0,122	0,19	
wzmocniona żwirem, żużlem itp.		km	0	0	0		
		tys.m ²	0	0,05	0,05		
naturalna (z gruntu rodzimego)	km	0	0	0			
	tys.m ²	0,068	0,072	0,14			
Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.				m ²	304577	28180	332757
Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych				m ²	50517	6653	57170

F. Rejon Dróg w Zamościu

A.1. Ogółem

Klasa dróg				S	GP	RAZEM
Suma długości i powierzchni	Długość	ogółem		km	172,431	172,431
		w tym wielojezdniowe		km	0,105	0,105
	Powierzchnia	ogółem		tys.m ²	1282,73	1282,73
		w tym wielojezdniowe		tys.m ²	1,523	1,523
Suma długości i powierzchni według stanu nawierzchni	twarda w tym:	ulepszona	bitumiczna	km	172,431	172,431
				tys.m ²	1280,56	1280,56
			betonowa	km	0	0
			tys.m ²	0,05	0,05	
		kostka	km	0	0	
			tys.m ²	1,42	1,42	
	nieulepszona	brukowcowa	km	0	0	
			tys.m ²	0	0	
		tłuczniowa	km	0	0	
		tys.m ²	0,694	0,694		
	gruntowa w tym:	ogółem w tym:		km	0	0
				tys.m ²	0	0
		wzmocniona żwirem, żużłem itp.		km	0	0
				tys.m ²	0	0
naturalna (z gruntu rodzimego)		km	0	0		
			tys.m ²	0	0	
Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.				m ²	231587	231587
Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych				m ²	171189	171189

A.2. W miastach

Klasa dróg				S	GP	RAZEM
Suma długości i powierzchni	Długość	ogółem		km	22,042	22,042
		w tym wielojezdniowe		km	0	0
	Powierzchnia	ogółem		tys.m ²	187,475	187,475
		w tym wielojezdniowe		tys.m ²	0	0
Suma długości i powierzchni według stanu nawierzchni	twarda w tym:	ulepszona	bitumiczna	km	22,042	22,042
				tys.m ²	186,585	186,585
			betonowa	km	0	0
			tys.m ²	0	0	
		kostka	km	0	0	
			tys.m ²	0,89	0,89	
	nieulepszona	brukowcowa	km	0	0	
			tys.m ²	0	0	
		tłuczniowa	km	0	0	
		tys.m ²	0	0		
	gruntowa w tym:	ogółem w tym:		km	0	0
				tys.m ²	0	0
		wzmocniona żwirem, żużłem itp.		km	0	0
				tys.m ²	0	0
naturalna (z gruntu rodzimego)		km	0	0		
			tys.m ²	0	0	
Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.				m ²	8249	8249
Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych				m ²	50685	50685

A.3. Poza miastami

Klasa dróg				S	GP	RAZEM
Suma długości i powierzchni	Długość	ogółem		km	150,389	150,389
		w tym wielojezdniowe		km	0,105	0,105
	Powierzchnia	ogółem		tys.m ²	1095,25	1095,25
		w tym wielojezdniowe		tys.m ²	1,523	1,523
Suma długości i powierzchni według stanu nawierzchni	twarda w tym:	ulepszona	bitumiczna	km	150,389	150,389
				tys.m ²	1093,98	1093,98
			betonowa	km	0	0
			tys.m ²	0,05	0,05	
		kostka	km	0	0	
			tys.m ²	0,53	0,53	
	nieulepszona	brukowcowa	km	0	0	
			tys.m ²	0	0	
		tłuczniowa	km	0	0	
		tys.m ²	0,694	0,694		
	gruntowa w tym:	ogółem w tym:		km	0	0
				tys.m ²	0	0
		wzmocniona żwirem, żużłem itp.		km	0	0
				tys.m ²	0	0
naturalna (z gruntu rodzimego)		km	0	0		
			tys.m ²	0	0	
Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.				m ²	223338	223338
Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych				m ²	120504	120504

V. Długości w Rejonach w podziale na poszczególne drogi:

A. Rejon w Chełmie

Lp	Numer	Numer	Długość [km]			
			ogółem		w tym odc. dwujezdniowych	
				w tym w obszarze miejskim		w tym w obszarze miejskim
1	12	12	73,293	4,759	13,687	4,759
		12d	4,200		3,925	
	Razem		77,493	4,759	17,612	4,759
2	17	17	39,219	7,667		
		17a	1,040	0,863		
	Razem		40,259	8,530		
3	82	82	55,619	5,177		
	Razem		55,619	5,177		
Razem			173,371	18,466	17,612	4,759

B. Rejon w Kraśniku

Lp	Numer	Numer	Długość [km]			
			ogółem		w tym odc. dwujezdniowych	
			ogółem	w tym w obszarze miejskim		w tym w obszarze miejskim
1	19	19	81,891	6,920		
	Razem		81,891	6,920		
2	74	74	65,291	11,134		
		74a			0,403	0,403
	Razem		65,291	11,134	0,403	0,403
Razem			147,182	18,054	0,403	0,403

C. Rejon w Lubartowie

Lp	Numer	Numer	Długość [km]			
			ogółem		w tym odc. dwujezdniowych	
				w tym w obszarze miejskim		w tym w obszarze miejskim
1	19	19	57,951	4,761	2,511	
		103677L	2,055	1,247		
		19a	6,214	1,339		
	Razem		66,220	7,347	2,511	
2	63	63	38,163	4,141		
	Razem		38,163	4,141		
3	76	76	37,578	8,046		
	Razem		37,578	8,046		
4	82	82	26,231	7,352	0,605	0,605
	Razem		26,231	7,352	0,605	0,605
Razem			168,192	26,886	3,116	0,605

D. Rejon w Międzyrzeczu Podlaskim

Lp	Numer	Numer	Długość [km]			
			ogółem		w tym odc. dwujezdniowych	
				w tym w obszarze miejskim		w tym w obszarze miejskim
1	2	2	73,421	18,947	3,738	2,828
	Razem		73,421	18,947	3,738	2,828
2	19	19	33,291	2,910		
		19b	6,633	1,363	1,430	0,713
	Razem		39,924	4,273	1,430	0,713
3	63	63	69,938	5,056		
	Razem		69,938	5,056		
4	68	68	5,197			
	Razem		5,197			
Razem			188,480	28,276	5,168	3,541

E. Rejon w Puławach

Lp	Numer drogi	Numer lokalny	Długość [km]			
			ogółem		w tym odc. dwujezdniowych	
				w tym w obszarze miejskim		w tym w obszarze miejskim
1	12	12	40,515	3,496		
		12h	2,152			
		12i	12,708	2,504	4,063	0,986
		12j	1,806	1,806		
	Razem		57,181	7,806	4,063	0,986
2	17	17	39,425	6,333		
	Razem		39,425	6,333		
3	48	48	45,611	10,213		
	Razem		45,611	10,213		
4	824	824	12,018	4,056		
		824a	0,095	0,095		
	Razem		12,113	4,151		
Razem			154,33	28,503	4,063	

F. Rejon w Zamościu

Lp	Numer	Numer	Długość [km]			
			ogółem		w tym odc. dwujezdniowych	
				w tym w obszarze miejskim		w tym w obszarze miejskim
1	17	17	75,002	4,491		
	Razem		75,002	4,491		
2	74	74	96,664	17,551	0,105	
		74d	0,765			
	Razem		97,429	17,551	0,105	
Razem			172,431	22,042	0,105	