

# DROGOWY ZEGAR ŚMIERCI 2006

**ZABICI**

5 2 4 3

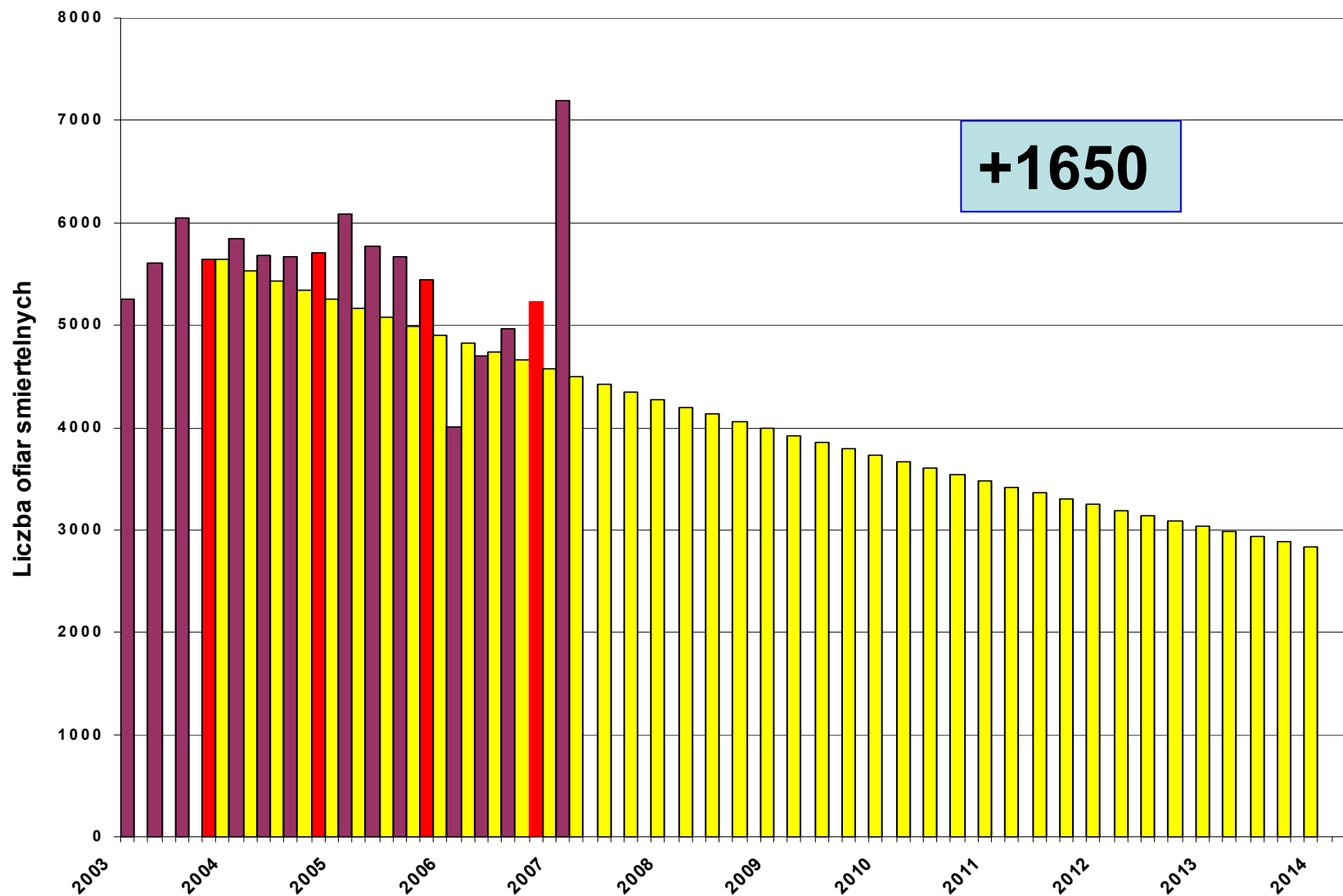
**RANNI**

5 9 1 2 3

# Statystyka 2006

- **Wypadki: 46 876**
  - spadek o 1224 (2,6%)
- **Zabici: 5243**
  - spadek o 201 (3,8%)
- **Ranni: 59 123**
  - spadek o 2068 (3,5%)
- **Kolizje: 411 727**
  - wzrost o 10 287 (2,6%)

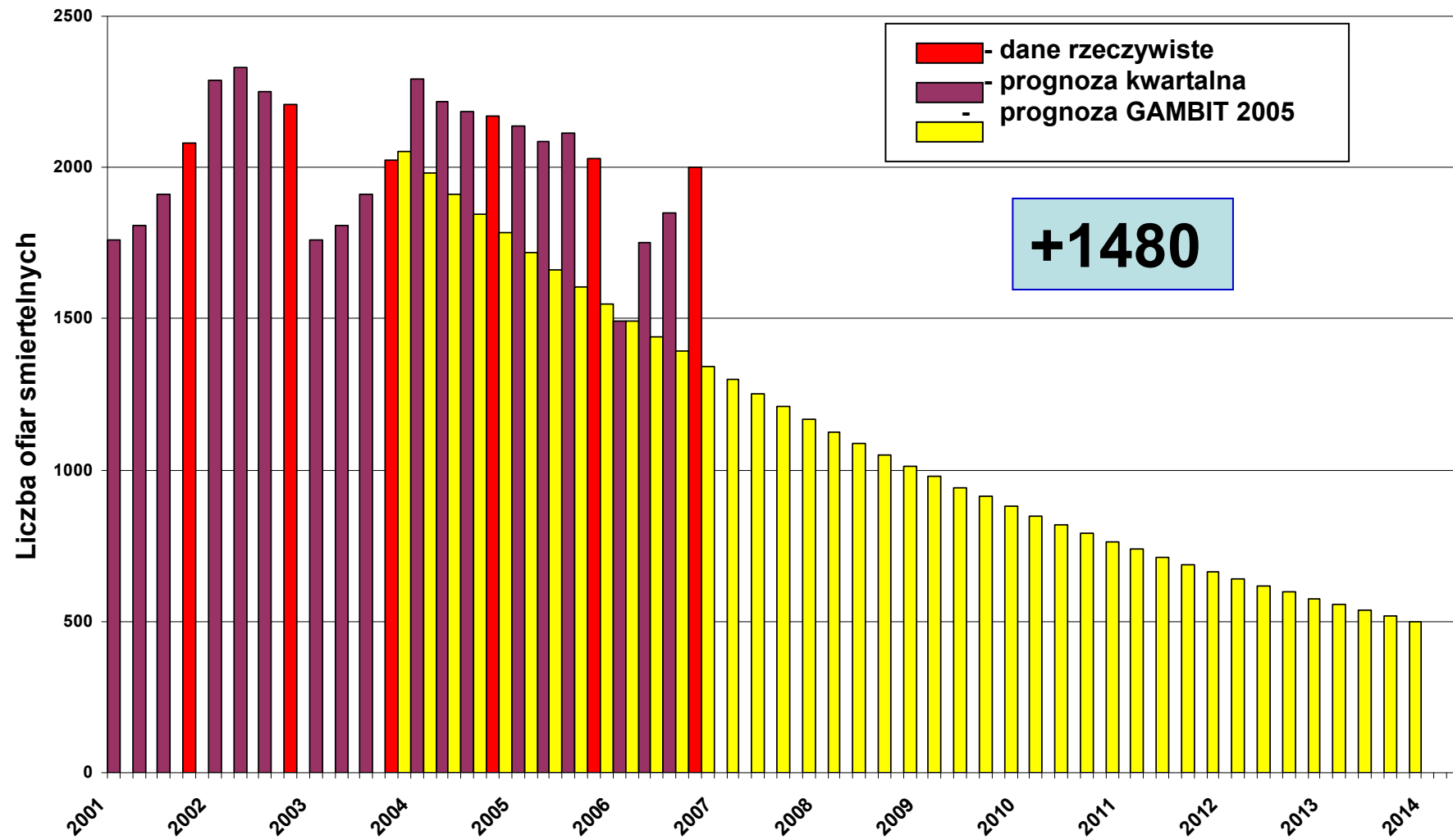
# BAROMETR REALIZACJI PROGRAMU GAMBIT 2005



# Sytuacja na drogach krajowych

- Drogi krajowe to **5%** całej sieci drogowej
- Generują **40%** wszystkich wypadków

## BAROMETR REALIZACJI PROGRAMU GAMBIT 2005 - NA DROGACH KRAJOWYCH



# Podjęte działania

- VII Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
- Program „Gambit – drogi krajowe”
- Program operacyjny „Ósemka-Osiem-Osiemdziesiąt Osiem”
- Pilotażowy program „Bezpieczna Ósemka”

# **VII Konferencja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

## **Zarządzanie ruchem – wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego**

### **Program**

**Warszawa/Zegrze 23-25 kwietnia 2007 r.**

# Program

- Bezpieczeństwo ruchu drogowego w polityce Unii Europejskiej i Polski
- Efekty i perspektywy realizacji programu bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Wnioski z realizacji Krajowego programu poprawy bezpieczeństwa GAMBIT 2005
- „Ósemka-Osiem-Osiemdziesiąt Osiem” – „Bezpieczna Ósemka” – pilotażowy program redukcji zabitych na drodze krajowej nr 8



# Program

- Stan i analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego - 9 referatów
- Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego - 8 referatów
- Współpraca samorządów i instytucji rządowych oraz inne zagadnienia - 4 referaty
- Dyskusja panelowa - podsumowanie - wnioski

# I Światowy Tydzień BRD - ONZ

23-29.04.2007



**WYPADEK TO  
NIE PRZYPADEK**



I Europejski Dzień BRD

Komisja Europejska

Bruksela - 27.04.2007



Aktualne i przyszłe kierunki działań  
na rzecz  
bezpieczeństwa ruchu drogowego  
w świetle dokumentów i programów Unii  
Europejskiej i polskich

Ilona Buttler, Instytut Transportu Samochodowego  
Wojciech Suchorzewski, Politechnika Warszawska

# Unia Europejska – 2000-2006

- Rok 2000: EU15 - 41 000 zabitych, straty materialne rzędu 160 miliardów Euro
- Bezpieczeństwo ruchu drogowego - priorytetem
- Rok 2001 - Biała Księga UE pt. „Europejska Polityka Transportowa do roku 2010” – redukcja liczby zabitych do 2010 r. o 50%
- Przegląd 2006 – liczba wypadków spada znacznie wolniej niż założono; zbyt mała uwaga skierowana na drogi => projekt dyrektywy: cztery kategorie działań dotyczących dróg istniejących i projektowanych

# Polska

- Działania podobne do zalecanych przez UE:
  - powołanie Krajowej Rady BRD
  - krajowe i regionalne programy poprawy bezpieczeństwa takich jak Gambit, audyt i inne
- Cel - obniżenie do roku 2013 liczby zabitych do 2800 osób (tj. o ok. 50% w stosunku do roku 2005), a w roku 2025 do 1000 osób
- Program Operacyjny „Infrastruktura i środowisko”, wśród priorytetów „poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego”
- Mimo deklaracji i wysiłków - spadek liczby ofiar wciąż wolniejszy od postulowanego przez KE i założonego w programach krajowych

# Polska

- Przekonanie, że tylko budowa nowych dróg, zwłaszcza autostrad, może zredukować liczbę wypadków i ich ofiar
- Niestety, kosztowne inwestycje infrastrukturalne poprawiają warunki ruchu/bezpieczeństwo na niewielkim procencie sieci drogowej
- Nie można osiągnąć pełnego sukcesu bez działań – często mało kosztownych - poprawiających bezpieczeństwo ruchu **na istniejących drogach**
- Rozwiązaniom technicznym i organizacyjnym towarzyszyć muszą działania wpływające na zachowania użytkowników dróg: nadzór i egzekucja, wychowanie komunikacyjne

# **Diagnoza i strategia zarządzania bezpieczeństwem ruchu na drogach krajowych w Polsce**

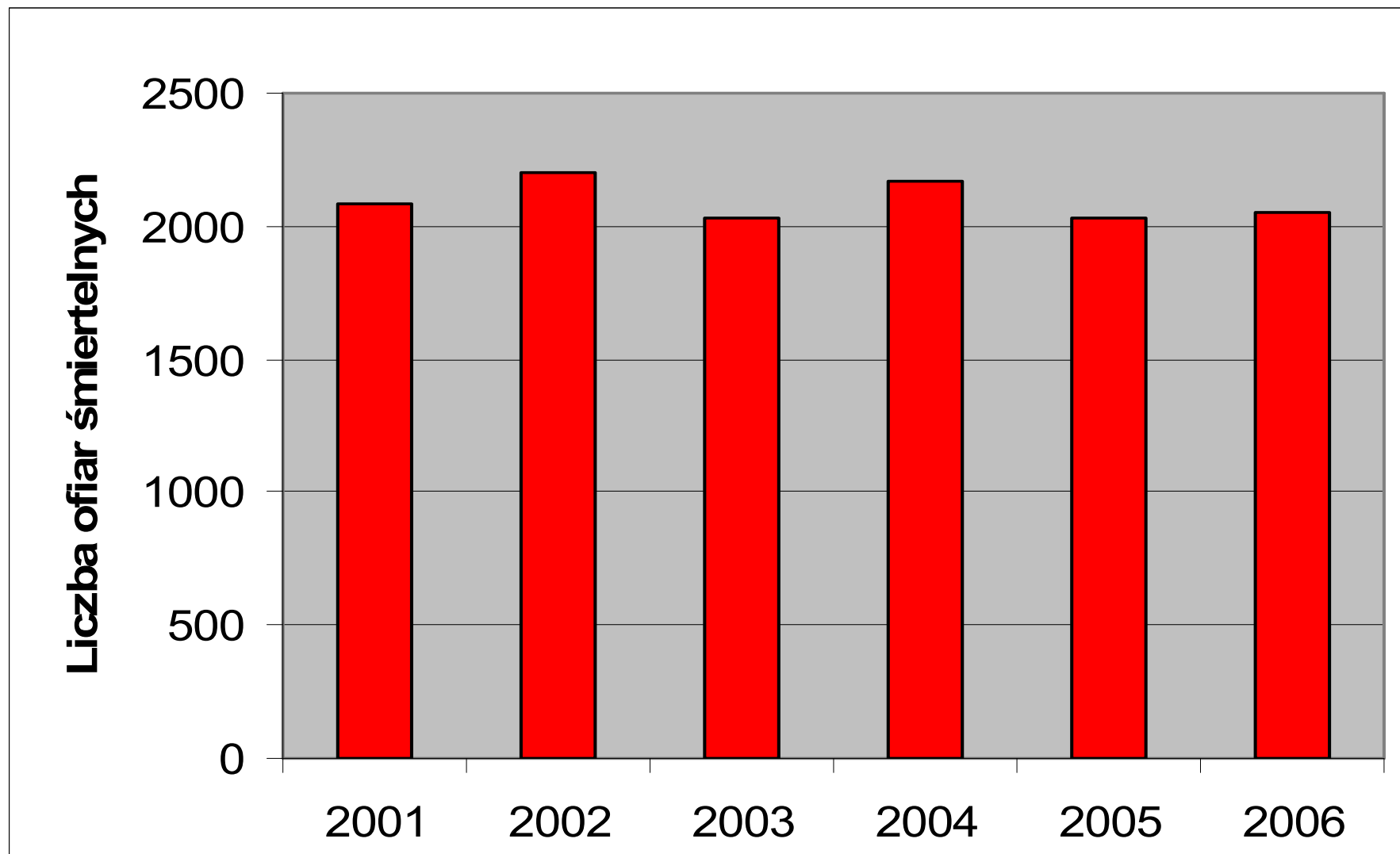
**Politechnika Gdańska  
Dr inż. Kazimierz Jamroz**

# Struktura Programu GAMBIT Drogi Krajowe





# Drogi krajowe – ofiary śmiertelne



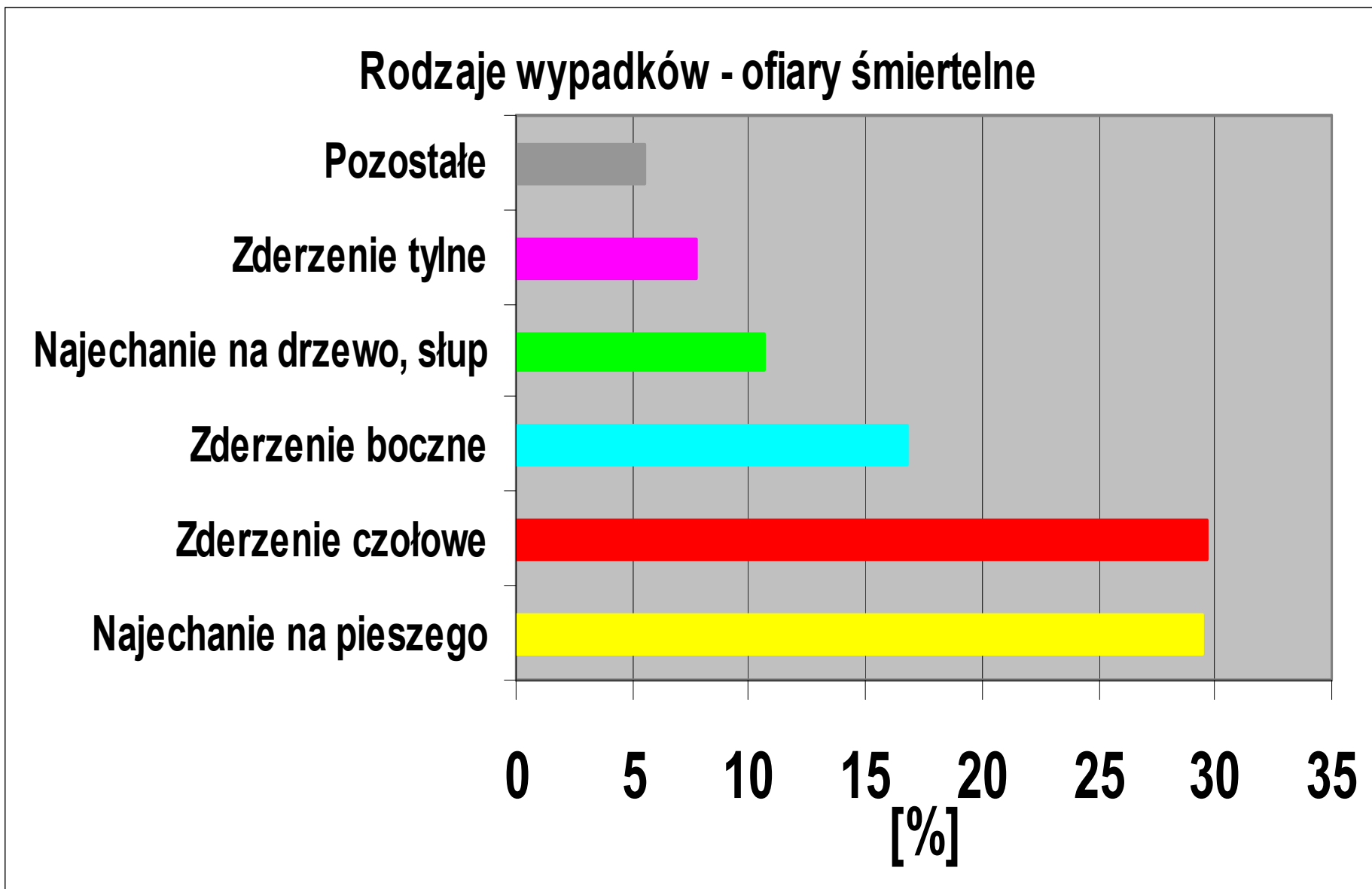
**Koszty wypadków i kolizji 8 mld zł / rok**

# Diagnoza

**Podstawowe przyczyny wysokiego zagrożenia w ruchu na drogach krajowych:**

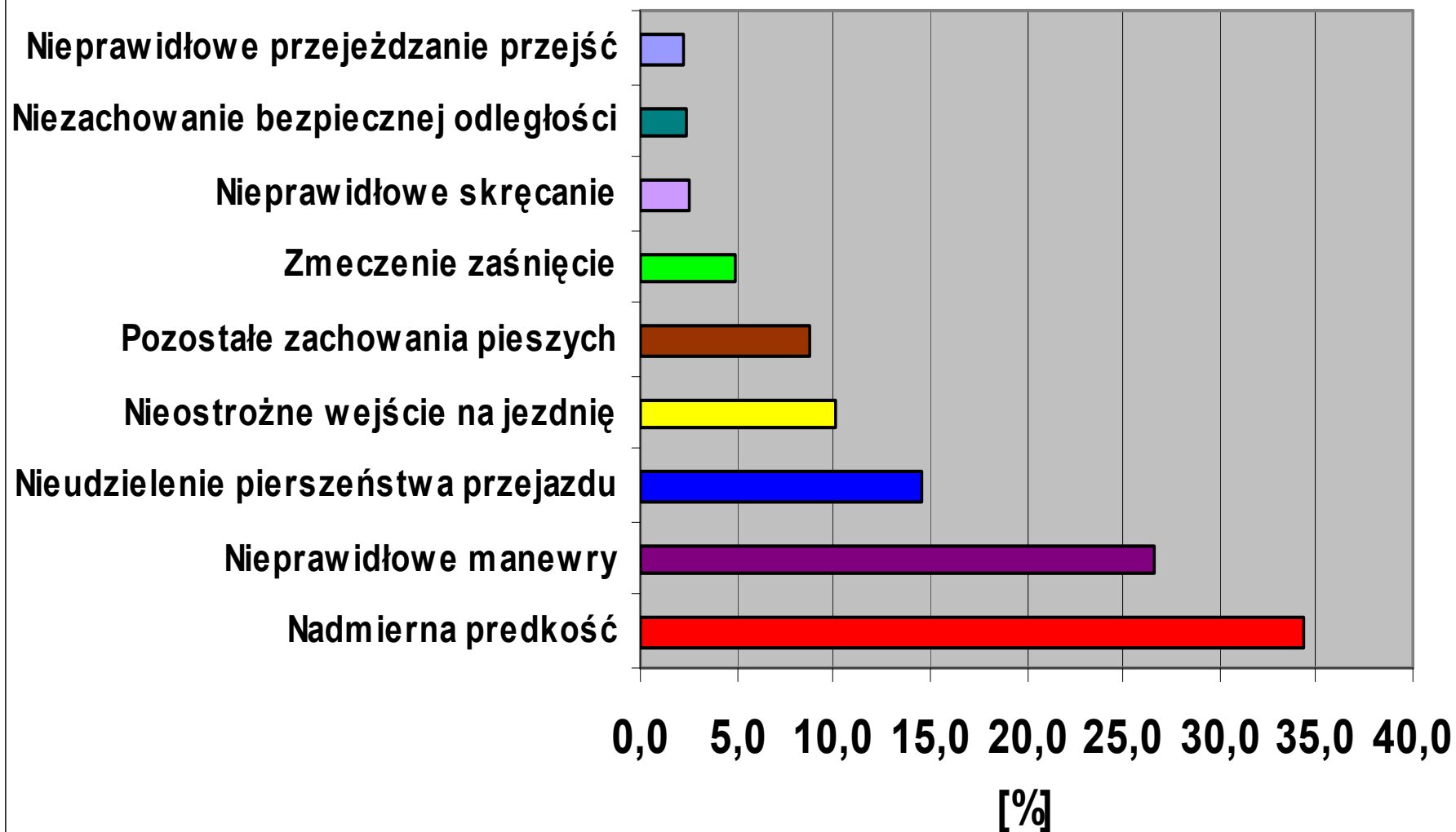
- **niebezpieczne zachowania uczestników ruchu drogowego,**
- **brak dostatecznej ochrony pieszych, dzieci i rowerzystów**
- **niska jakość i wysoki poziom zagrożenia znacznej części infrastruktury drogowej**
- **niespójny system działań prewencyjnych**

# Drogi krajowe – rodzaje wypadków



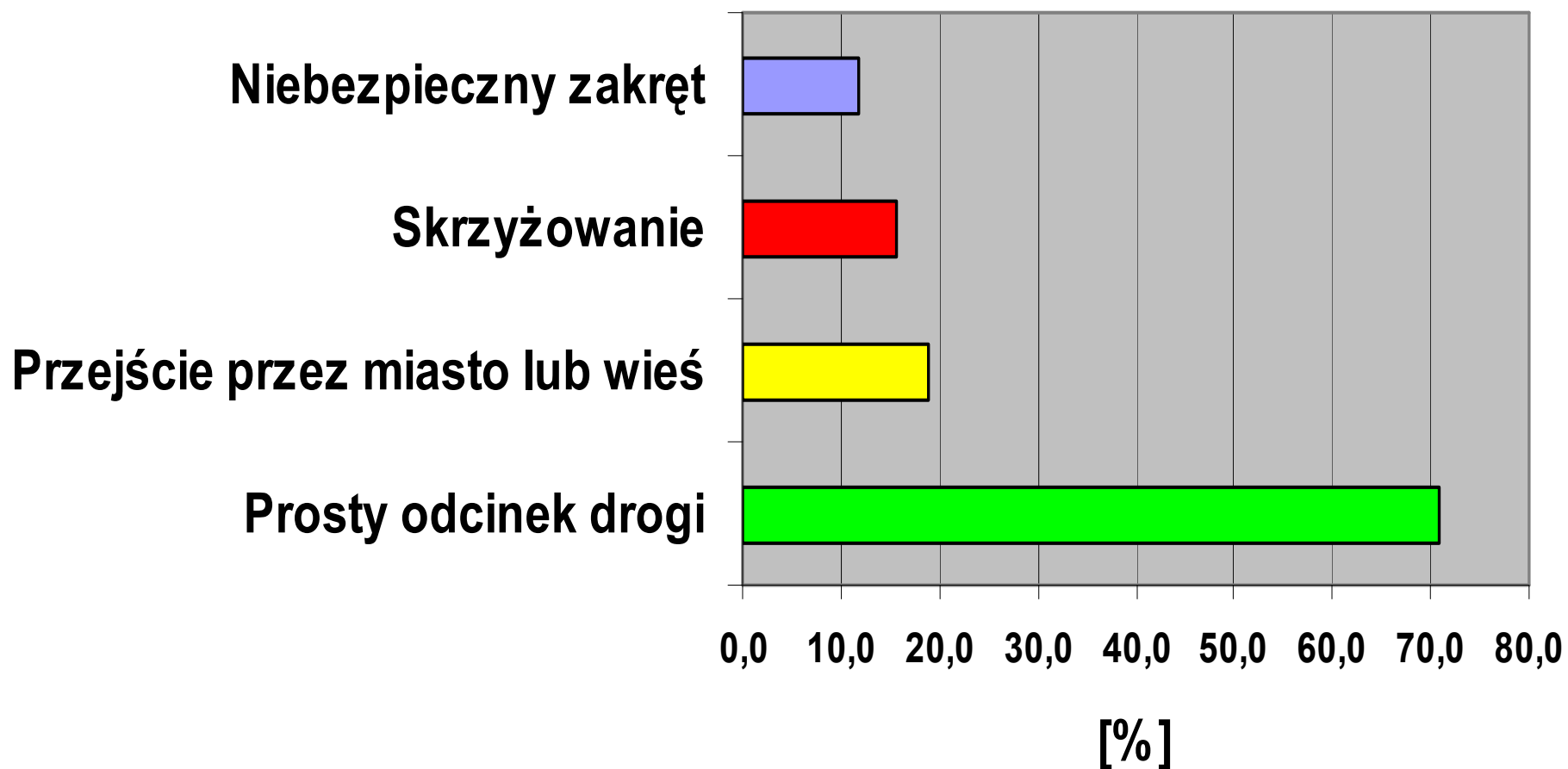
# Drogi krajowe – przyczyny wypadków

## Przyczyny wypadków - ofiary śmiertelne

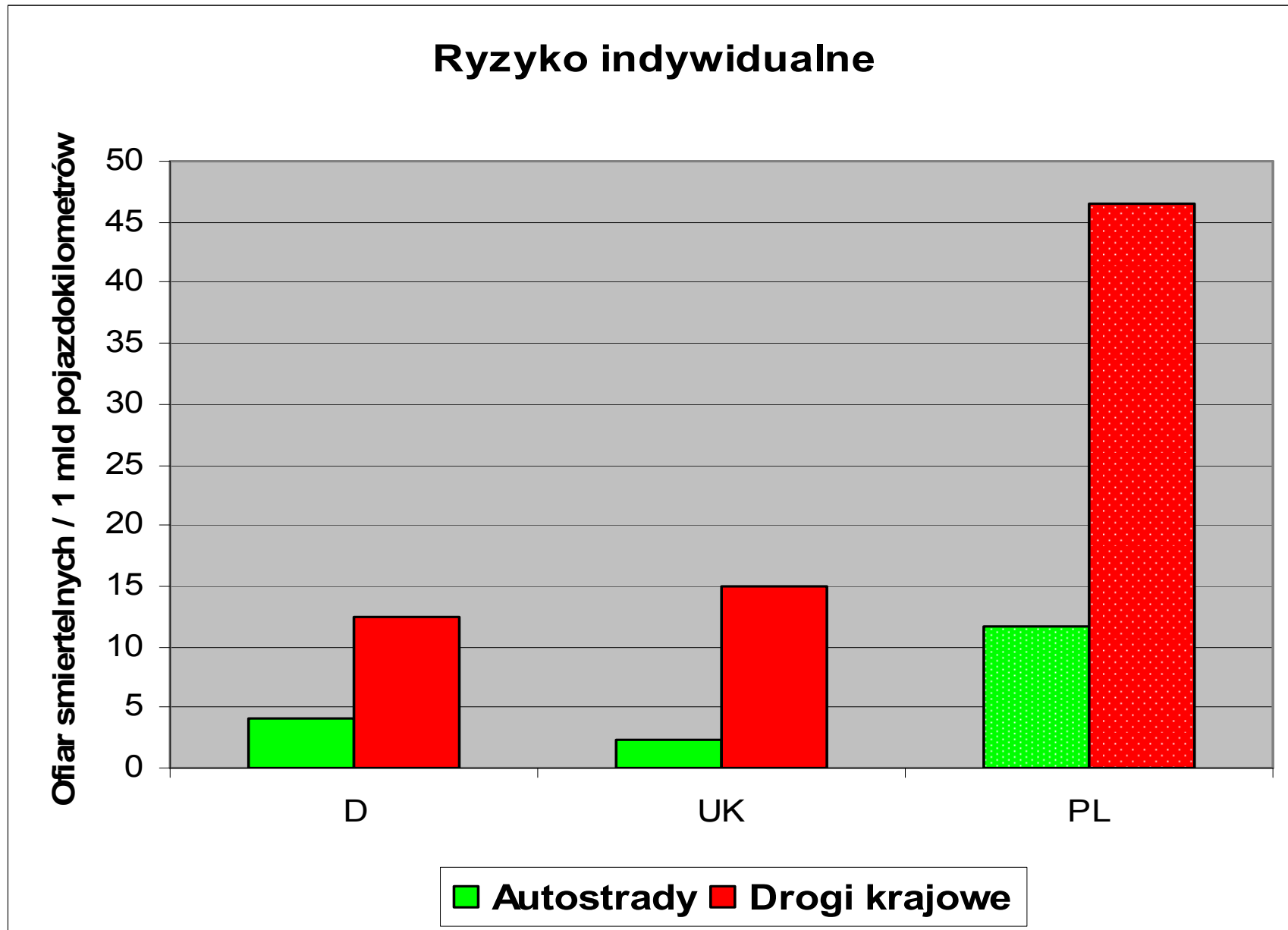


# Drogi krajowe miejsca wypadków

## Miejsca wypadków śmiertelnych



# Porównanie do innych krajów



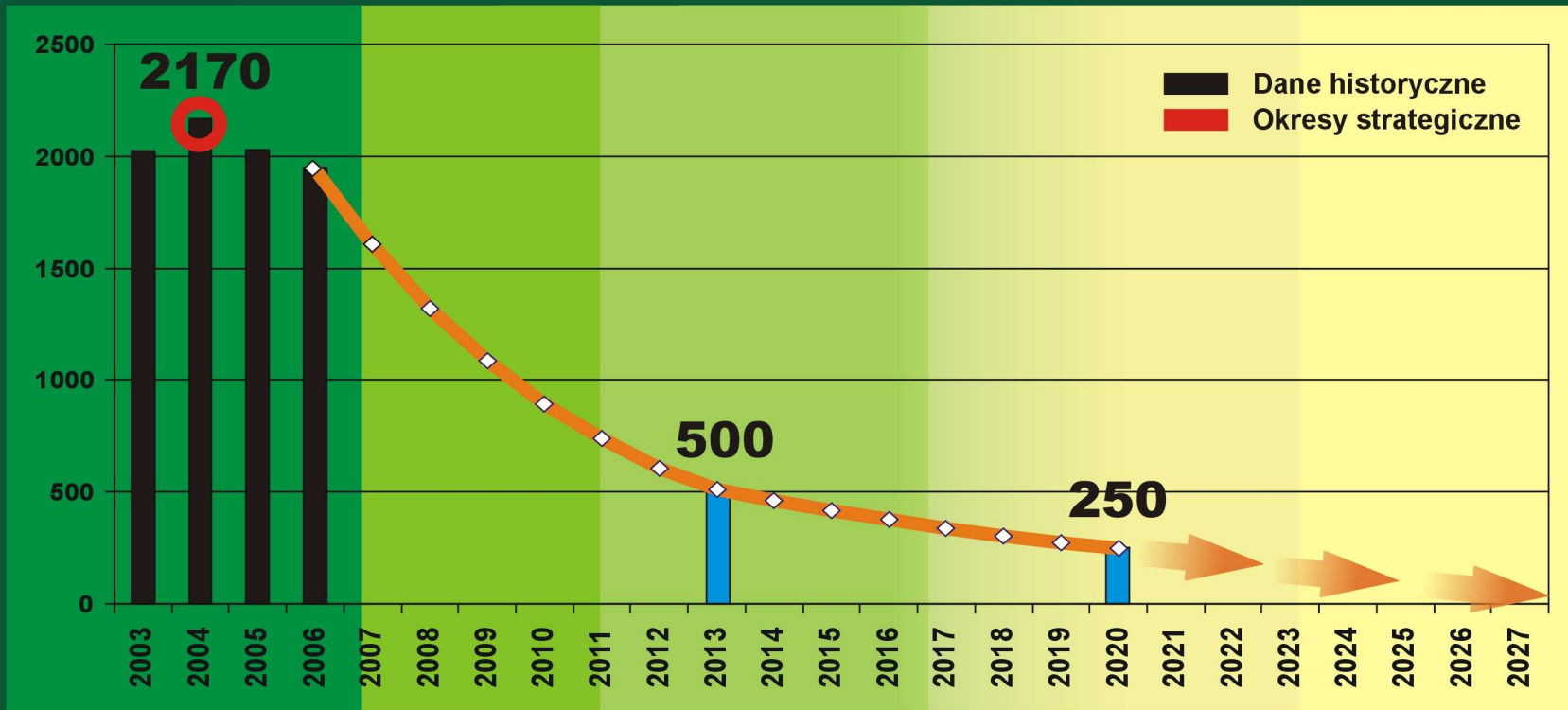


# GAMBIT

## DROGI KRAJOWE



### WIZJA ZERO NA DROGACH KRAJOWYCH



**Misja: Bezpieczne drogi chronią życie**

# Prognoza

**Przewiduje się, że do roku 2013:**

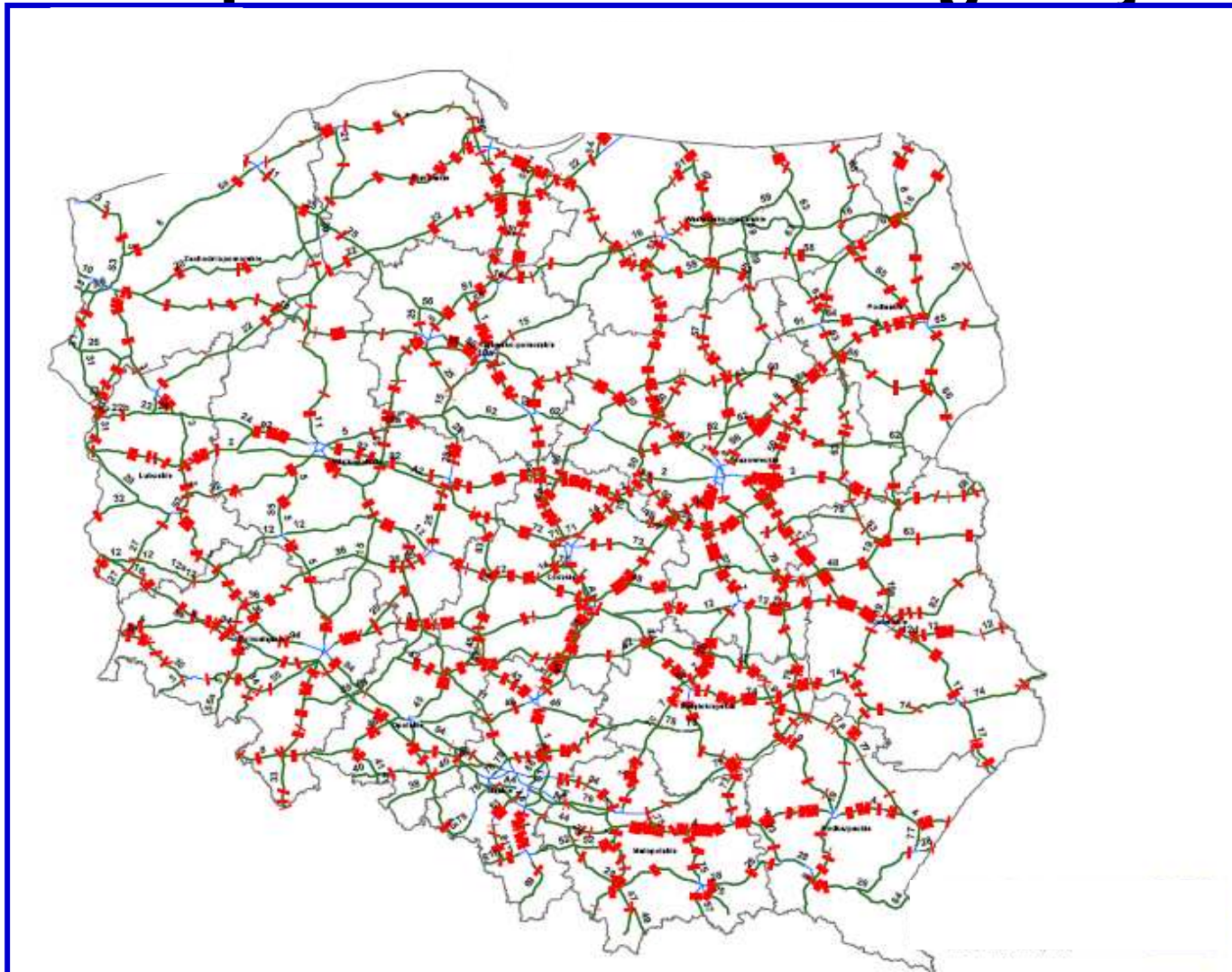
- **liczba pojazdów wzrośnie o ok 35 %,**
- **praca przewozowa na drogach krajowych wzrośnie o 25 %**

**Zmniejszenie ofiar śmiertelnych na drogach krajowych do 500 ofiar w roku 2013 spowoduje łącznie:**

- **zmniejszenie o 6 750 liczby ofiar śmiertelnych**
- **zmniejszenie o 70 000 liczby ofiar rannych**
- **zmniejszenie o 15,5 mld zł kosztów wypadków**



# Niebezpieczne odcinki dróg krajowych



**Długość - 20 %**

**Liczba ofiar śmiertelnych – 52 %**

**Możliwość redukcji - 500 ofiar śmiertelnych / rok**

# Priorytetowe kierunki działań na rzecz bezpieczeństwa na drogach krajowych

## 1. Budowa i rozwój bezpiecznej infrastruktury drogowej

- budowa sieci dróg ruchu szybkiego i obwodnic miast
- dostosowanie istniejących i planowanych dróg do standardów brd (przekroje, skrzyżowania, otoczenie drogi, łuki poziome, urządzenia dla pieszych i rowerzystów)
- rozwój systemów nowoczesnego zarządzania ruchem

## 2. Współpraca i współdziałanie z Partnerami działającymi na rzecz brd

(edukacja, komunikacja ze społeczeństwem, nadzór nad ruchem, ratownictwo na drogach)

## 3. Rozwój systemu zarządzania brd

(struktury organizacyjne, kadry, bazy danych, procedury: ocena wpływu na brd, audyt brd, działania odcinkowe, inspekcja dróg)

## Potencjał redukcji w roku 2013 (osoby uratowanie od śmierci)

<b>Środki redukcji ofiar śmiertelnych</b>	<b>Drogi Szybkiego Ruchu</b>	<b>Pozostałe drogi</b>	<b>Razem</b>
<b>Inżynieryjne</b>	<b>500</b>	<b>400</b>	<b>900</b>
<b>Edukacyjne, komunikacji ze społeczeństwem, nadzoru nad ruchem, ratownictwo na drogach</b>	<b>200</b>	<b>400</b>	<b>600</b>
<b>Razem</b>	<b>700</b>	<b>800</b>	<b>1500</b>



# Program pilotażowy – „Bezpieczna Ósemka”

## Integracja działań

- Działania inżynieryjne
- Komunikacja Społeczna
- Nadzór nad ruchem
- Bieżący monitoring

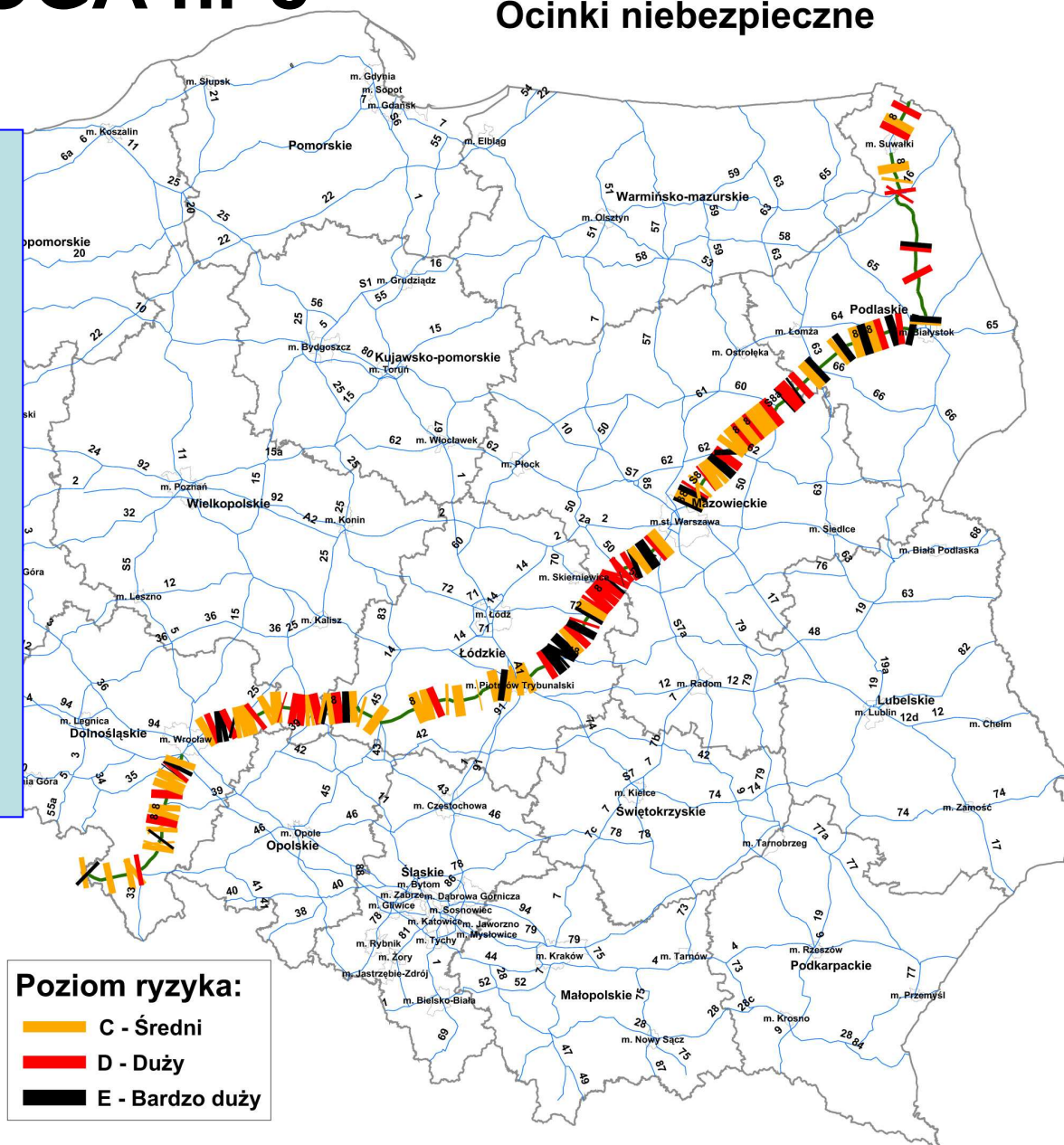


# DIAGNOZA – DROGA nr 8

Droga krajowa nr 8  
Ocinki niebezpieczne

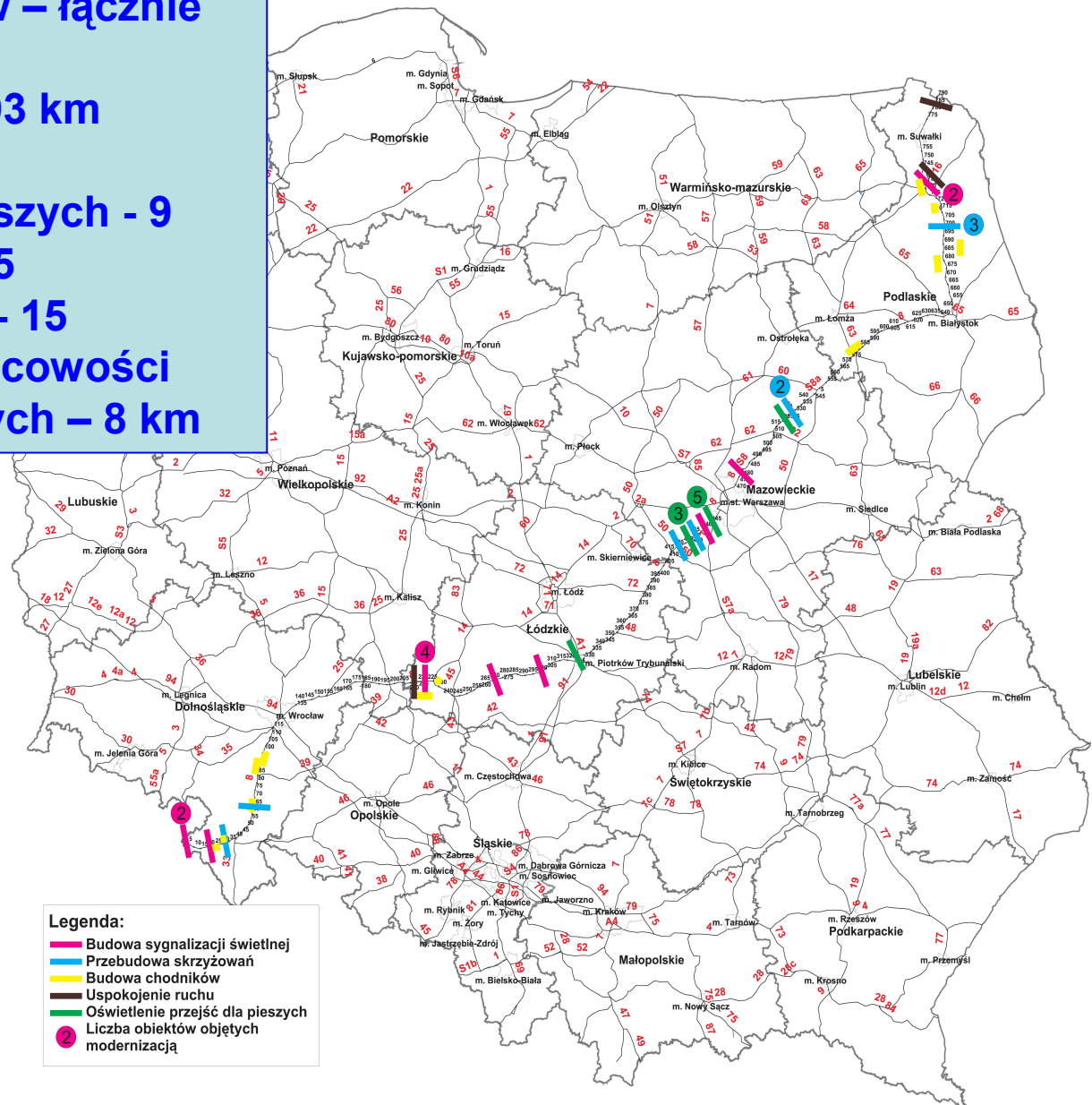
## Główne problemy:

- prędkość
- piesi
- noc
- skrzyżowania
- przeszkody boczne



# Działania w roku 2007

- dobudowa 24 km chodników – łącznie 160 km
- barierki przy chodnikach – 93 km
- kładki dla pieszych - 3
- doświetlenie przejść dla pieszych - 9
- przebudowa skrzyżowań - 15
- nowe sygnalizacje świetlne - 15
- uspokojenie ruchu – 3 miejscowości
- usunięcie przeszkód bocznych – 8 km

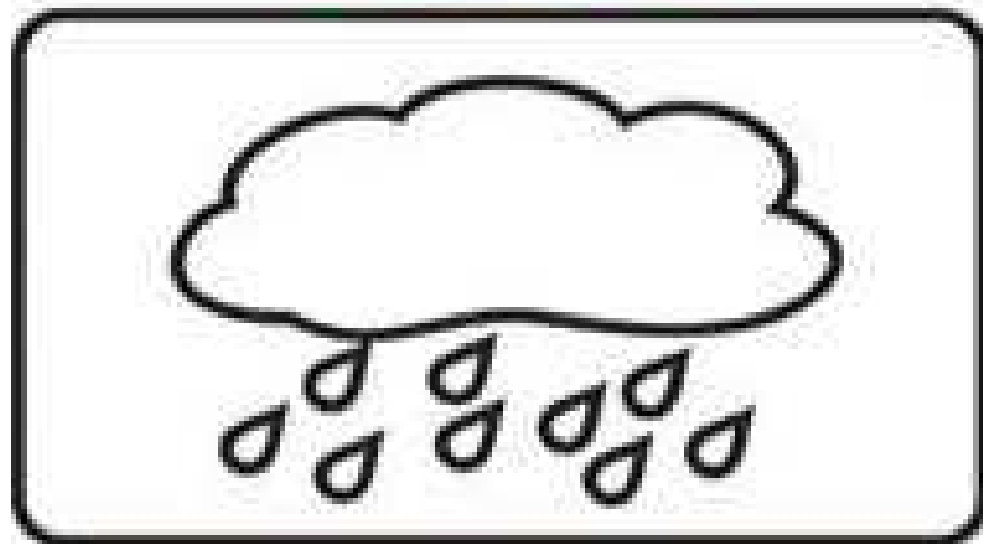


# **Prędkości na „Ósemce”**

- **90% kierowców przekracza dozwolone prędkości**
- **5% kierowców jedzie w terenie zabudowanym powyżej 100 km/h**







# Komunikacja społeczna

## Kanały

- Kampania w prasie
- Kampania w telewizjach i radiach
- Kampania outdoor
- Kampania indoor (stacje benzynowe, hotele, zajazdy, bary)
- Kampania w internecie
- Kampania w kinach, klubach młodzieżowych
- Spotkania informacyjne
- Wydawnictwa informacyjne / rozdawnictwo materiałów
- Strona www/e-konsultacje
- Kampania w CB – radio
- Współpraca z Kościołem
- Happeningi
- Konkurs

# Komunikacja społeczna

## Mapa zasięgów



## Potencjał redukcji w roku 2013 (osoby uratowanie od śmierci)

<b>Środki redukcji ofiar śmiertelnych</b>	<b>Drogi Szybkiego Ruchu</b>	<b>Pozostałe drogi</b>	<b>Razem</b>
<b>Inżynieryjne</b>	<b>500</b>	<b>400</b>	<b>900</b>
<b>MEDIA Komunikacja społeczna Edukacja</b>	<b>200</b>	<b>400</b>	<b>600</b>
<b>Razem</b>	<b>700</b>	<b>800</b>	<b>1500</b>

# Według statystyk w czasie tej konferencji:

- **Zginie 1 osoba**
- **14 osób zostanie rannych**
- **Wydarzy się 96 wypadków/kolizji**
  
- **Straty materialne wyniosą ok. 6,8 mln złotych**

# DROGI ZAUFANIA

Bezpieczna **ósemka**

