



BEZPIECZEŃSTWO ALBO ŚMIERĆ

**Konferencja prasowa
Ministra Transportu Jerzego Polaczka**

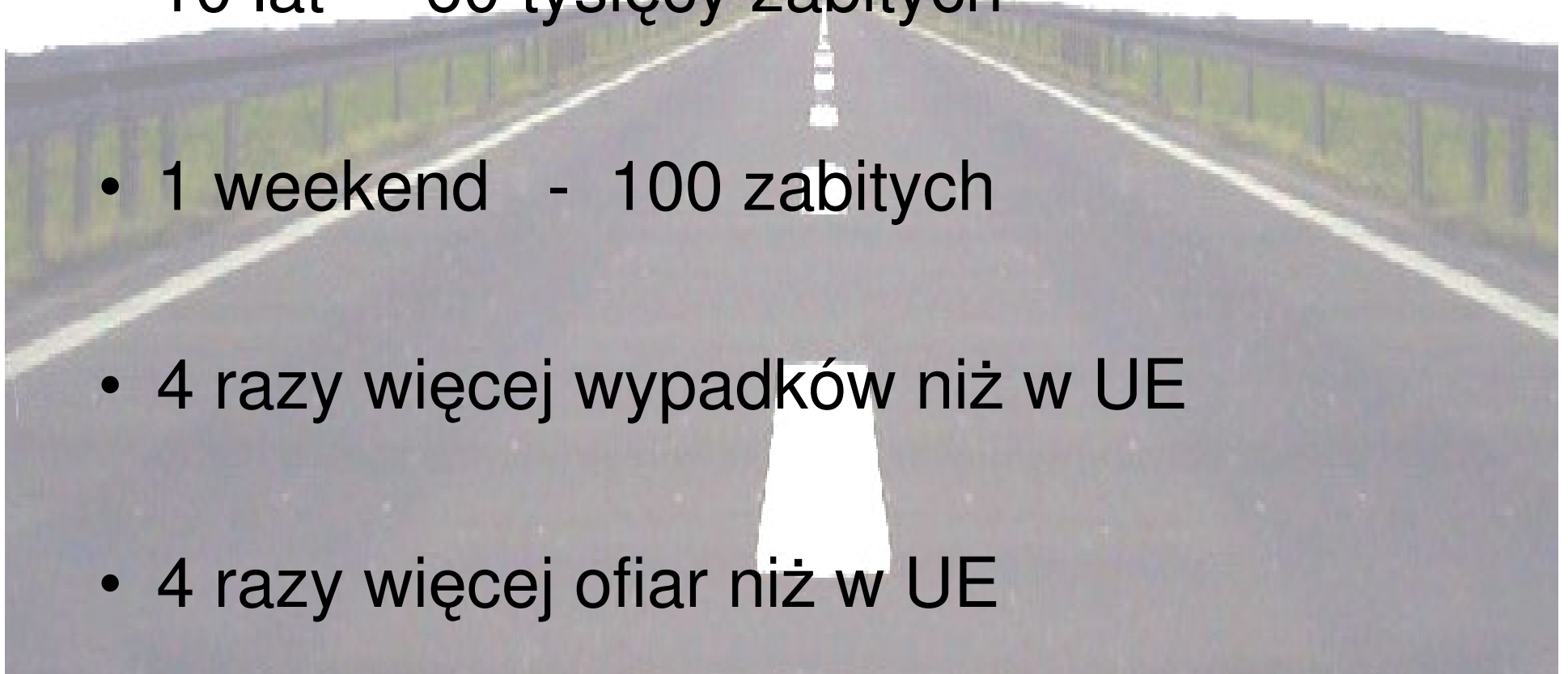
Warszawa, 21 marca 2007 r.



BEZPIECZEŃSTWO ALBO ŚMIERĆ

Opis sytuacji

- 10 lat - 60 tysięcy zabitych
- 1 weekend - 100 zabitych
- 4 razy więcej wypadków niż w UE
- 4 razy więcej ofiar niż w UE





BEZPIECZEŃSTWO ALBO ŚMIERĆ

Zobowiązania wobec UE

- Do roku 2013:

- 50% ofiar mniej na drogach publicznych

- 75% ofiar mniej na drogach krajowych





BEZPIECZEŃSTWO ALBO ŚMIERĆ

Dotychczasowe działania

- Punktowe działania administracji drogowych
- Przebudowa „czarnych punktów”
- nieskoordynowane kampanie społeczne
- Egzekucja przestrzegania przepisów przez Policję

**DOTYCHCZASOWE DZIAŁANIA NIE PRZYNIOSŁY
WYSTARCZAJĄCYCH EFEKTÓW**



BEZPIECZEŃSTWO ALBO ŚMIERĆ

Przyczyny wypadków

- Prędkość
- Brak separacji niechronionych uczestników ruchu
- Brak oddzielenia ruchu tranzytowego od lokalnego





BEZPIECZEŃSTWO ALBO ŚMIERĆ

PROGRAM REDUKCJI ZABITYCH:



ÓSEMKA

OSIEM

OSIEMDZIESIĄT OSIEM



BEZPIECZEŃSTWO ALBO ŚMIERĆ

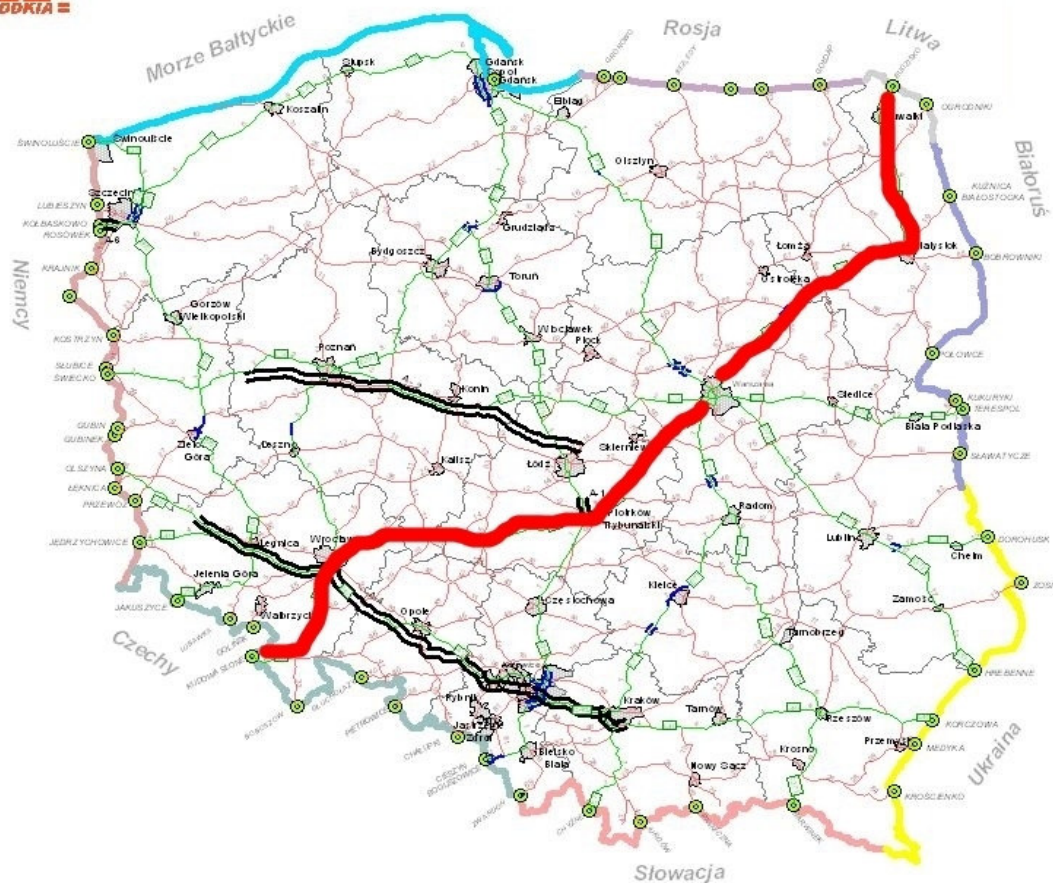
Nowa polityka Ministra Transportu

- Działania na całych ciągach drogowych
- Połączenie inżynierii drogowej z nadzorem Policji (a także Inspekcji Transportu Drogowego) oraz komunikacją społeczną
- Bieżący monitoring skuteczności działań





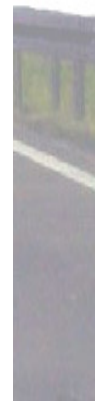
DROGA KRAJOWA NR 8 PRZECHODZĄCA PRZEZ: BUDZISKO, SUWAŁKI, BIAŁYSTOK, WARSZAWĘ, PIOTRKÓW TRYBUNALSKI, WROCŁAW, KŁODZKO, KUDOWĘ ZDRÓJ



OZNACZENIA :

- droga zaufania nr 8
- autostrady istniejące
- drogi ekspresowe
- drogi krajowe
- drogi międzynarodowe
- granice województw
- miasta na prawach powiatu
- przejścia graniczne

1:4000000





BEZPIECZEŃSTWO ALBO ŚMIERĆ

PROGRAM REDUKCJI ZABITYCH

- Prędkość => Fotoradary, weryfikacja ograniczeń prędkości i likwidacja zbędnych
- Piesi => Chodniki, bariery, wygrozienia, kładki
- Ruch tranzytowy => Obwodnice, przebudowa do parametrów drogi ekspresowej

**WSZYSTKIE DZIAŁANIA W OPRACIU O ANALIZY
NAUKOWE**



BEZPIECZEŃSTWO ALBO ŚMIERĆ

PROGRAM REDUKCJI ZABITYCH

ETAP I - 2007

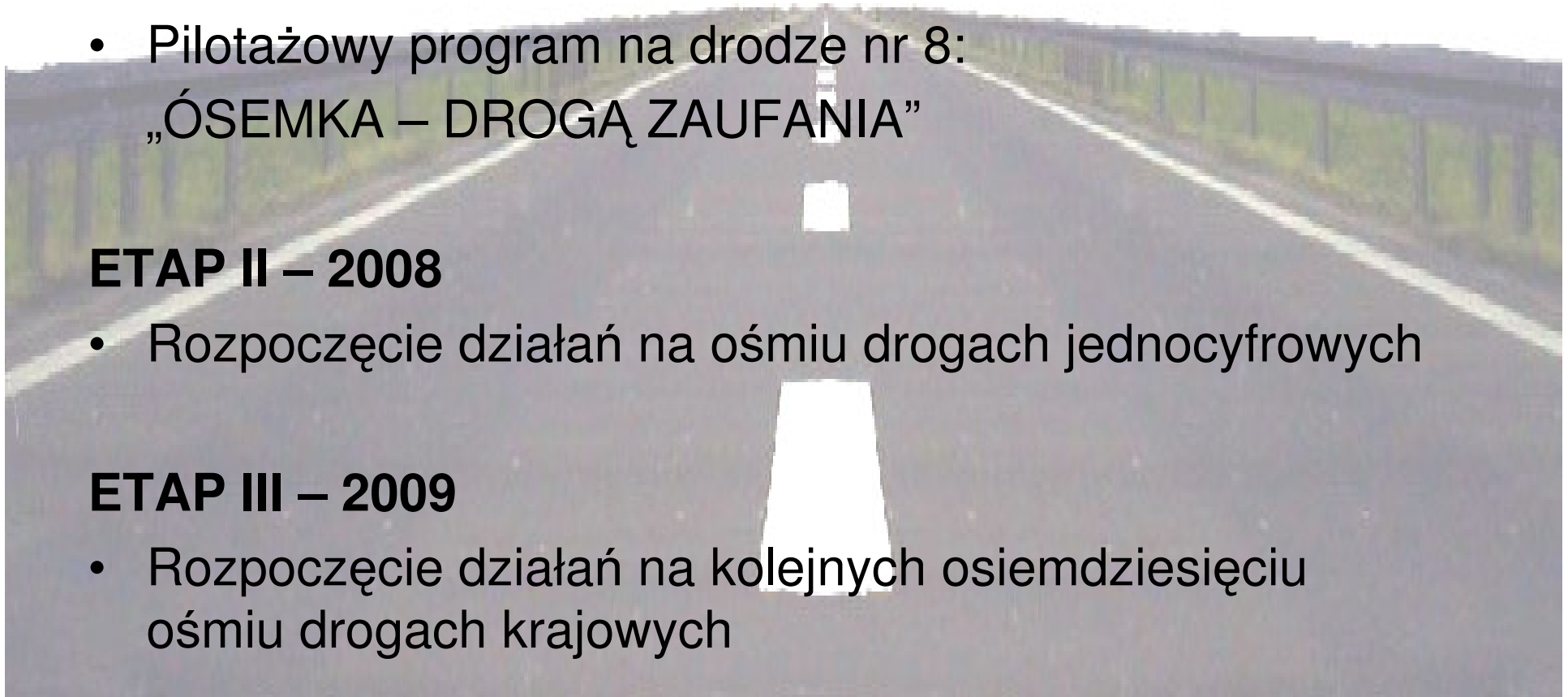
- Pilotażowy program na drodze nr 8:
„ÓSEMKA – DROGĄ ZAUFANIA”

ETAP II – 2008

- Rozpoczęcie działań na ośmiu drogach jednocyfrowych

ETAP III – 2009

- Rozpoczęcie działań na kolejnych osiemdziesięciu ośmiu drogach krajowych





BEZPIECZEŃSTWO ALBO ŚMIERĆ

PROGRAM REDUKCJI ZABITYCH

Przykłady działań inżynierskich

- **Korycin** - fizyczne oddzielenie ruchu pieszego od ruchu kołowego; wykonanie przejścia dla mieszkańców pod drogą
- **Suchowola** – rondo wymuszające zmniejszenie prędkości; fotoradary
- **Szypliszki** – azyle dla pieszych; wydzielone miejsca parkingowe; wydzielone pasy skręty w lewo





BEZPIECZEŃSTWO ALBO ŚMIERĆ

PROGRAM REDUKCJI ZABITYCH

Partnerzy

- Media
- Policja
- Inspekcja Transportu Drogowego
- Bank Światowy
- Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

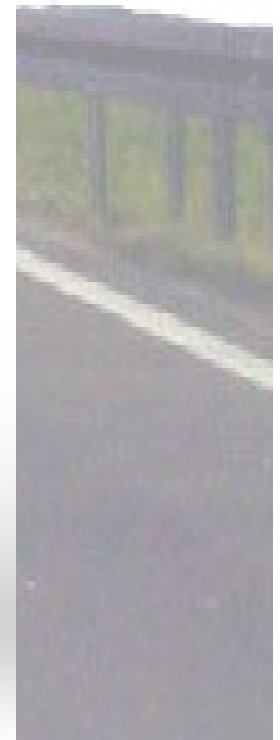


BEZPIECZEŃSTWO ALBO ŚMIERĆ

PROGRAM REDUKCJI ZABITYCH

Przykłady działań komunikacyjnych

Standy:





BEZPIECZEŃSTWO ALBO ŚMIERĆ

PROGRAM REDUKCJI ZABITYCH Przykłady działań komunikacyjnych

Tablice informacyjne:





DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ