

## Prognoza ruchu dla drogi ekspresowej S3 (fragment)

Odcinek, na którym znajduje się MOP Popowo Wschód oraz Popowo Zachód

Odcinek, na którym znajduje się MOP Kępsko Wschód oraz Kępsko Zachód

Odcinek, na którym znajduje się MOP Racula Wschód oraz Racula Zachód

Rok	Natężenie ruchu SDR (poj./dobę)					Udział ruchu ciężkiego
	osobowe	dostawcze	ciężarowe	autobusy	razem	
<b>w. Skwierzyna Południe – w. Międzyrzecz Północ</b>						
<b>2020</b>	13095	1328	3634	125	<b>18182</b>	20.7%
<b>2023</b>	13801	1377	3937	127	<b>19242</b>	21.1%
<b>2028</b>	15207	1435	4387	131	<b>21160</b>	21.4%
<b>2033</b>	16853	1509	4917	136	<b>23415</b>	21.6%
<b>2038</b>	16817	1436	4961	136	<b>23350</b>	21.8%
<b>2043</b>	17832	1464	5309	137	<b>24742</b>	22.0%
<b>w. Świebodzin Południe – w. Sulechów</b>						
<b>2020</b>	9590	1046	4069	67	<b>14772</b>	28.0%
<b>2023</b>	10141	1061	4325	67	<b>15594</b>	28.2%
<b>2028</b>	11045	1093	4780	67	<b>16985</b>	28.5%
<b>2033</b>	11876	1116	5214	68	<b>18274</b>	28.9%
<b>2038</b>	11979	1073	5330	68	<b>18450</b>	29.3%
<b>2043</b>	12551	1081	5648	68	<b>19348</b>	29.5%
<b>Zielona Góra Południe - Niedoradz</b>						
<b>2020</b>	18945	1895	5142	207	<b>26189</b>	20.4%
<b>2023</b>	19751	1911	5393	210	<b>27265</b>	20.6%
<b>2028</b>	21520	1957	5937	213	<b>29627</b>	20.8%
<b>2033</b>	22997	1984	6415	217	<b>31613</b>	21.0%
<b>2038</b>	24695	2032	6961	220	<b>33908</b>	21.2%
<b>2043</b>	25961	2054	7384	224	<b>35623</b>	21.4%

**Źródło:** Departament Projektów Unijnych i Monitoringu, Wydział Przygotowania Dokumentacji Studialnej w Krakowie GDDKiA, w ramach przygotowania Rezultatów studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści dla zadania: „Budowa drogi ekspresowej S3 Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól, odc. Sulechów (w. Kruszyna) - Nowa Sól”, 2015r.