OZNACZENIA:

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- nawierzchnia bitumiczna drogi głównej
- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia gruntowa dróg serwisowych
- nawierzchnia z płyt ażurowych – dojazd do zbiornika Zr4
- nawierzchnia z płyt drogowych typu JOMB – dojazd do zbiornika zr10
- nawierzchnia gruntowa – dojazd do zbiornika Zr12
- nawierzchnia chodników i ciągów pieszo-rowerowych
- warstwa ścieralna z polimeroasfaltu z gumą – ODCINEK DOŚWIADCZALNY
- grupa roślinności do wycinki
- pojedyncze drzewa do wycinki
- projektowane drzewa iglaste / liściaste
- projektowane krzewy
- projektowane skarpy
- projektowane rowy
- projektowane muldy odwadniające
- umocnienia rowów matą bentonitową, pochylenie do 2%
- umocnienia rowów, pochylenie 2%-10%
- umocnienia rowów, powyżej 10%
- rowy nieuszczelnione
- umocnienia rowów trapezowych ściekiem korytkowym, pochylenie 2%-10%
- dreny
- przykrawędziowy betonowy ściek odwadniający
- ściek korytkowy szerokości 25cm
- betonowy ściek skarpowy
- projektowane wpusty deszczowe
- wpust deszcz. z ujściem wody na skarpę
- krawężnik mostowy
- krawężnik betonowy 20*30
- opornik betonowy 10*20
- przejścia ekologiczne dla płazów i gadów
- przepusty drogowe
- ekrany akustyczne
- bariery ochronne H1
- bariery ochronne H2 (mostowe)
- bariery ochronne N1
- bariery ochronne N2
- poduszki zderzeniowe (osłony energochłonne)
- balustrady / ogrodzenia segmentowe U-11a
- linia rozgraniczająca
- 3365/1 – numer działki przed podziałem
- 3365/3 – nowy numer działki
- budynki i obiekty do wyburzenia
- elementy obiektów (fundamenty, przyczółki, filary itp.)
- projektowane schody
- wygrodzenia dla zwierząt, h=2,5m
- wygrodzenia dla płazów
- bramy i furtki w wygrodzeniach
- przepusty na rowach pod wygrodzeniami
- miejsce na wbudowanie nadmiaru humusu
- bramownice
- obszary wzmocnień podłoża
- miejsca wymiany gruntu

ISTNIEJĄCA I PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

ELEKTROENERGETYKA

- istniejące linie napowietrzne energetyczne
- istniejące linie napowietrzne do demontażu
- projektowane linie napowietrzne energetyczne
- projektowane linie kablowe
- istniejące słupy nN, SN, WN
- projektowane słupy energetyczne nN, SN, WN
- proj., istn. i do demontażu słupy oświetleniowe
- projektowany przepust kablowy
- projektowane szafki i złącza energetyczne

SIECI GAZOWE

- gazociąg do likwidacji
- istniejący gazociąg
- projektowany gazociąg

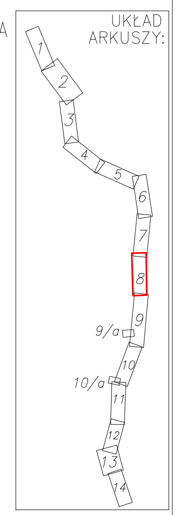
TELETECHNIKA

- istniejące kable teletechniczne
- kable teletechniczne do likwidacji
- projektowane kable teletechniczne
- kanał technologiczny

ODWODNIENIE I TECHNIKA SANITARNA

- projektowany kanał deszczowy
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- projektowana kanalizacja sanitarna
- istniejący wodociąg
- projektowany wodociąg
- projektowane wpusty deszczowe
- dreny istniejące
- istniejące dreny do likwidacji
- nowe dreny wraz ze studniami rewizyjnymi

UKŁAD ARKUSZY:



Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Olsztynie, Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn

Wykonawca:

Lider: KONTRAKT Sp. z o.o.
80-171 Gdańsk ul.Beethovena 115 tel./fax: (0-58) 322-35-60/62
e-mail : biuro@kontrakt-bpk.pl

Partner: PONT-PROJEKT Spółka z o.o.
80-266 GDAŃSK ul. Grunwaldzka 209
tel. (058) 761 38 70 (fax) (058) 761 38 66

Stadium PB	Przedsięwzięcie: BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S7 NA ODCINKU NIDZICA – NAPIERKI (GR. WOJ.) od km 203+500 do km 223+818 (km projektowany 25+400 do 47+791,42) – prace optymalizacyjne		
Branża DROGOWA	**PLAN SYTUACYJNY**		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	inż. Paweł Iwański	GT-III/630/617/77	
Autorzy Opracowania:	mgr inż. Jan Tokarski	POM/0188/POOD/07	
	mgr inż. Adam Herasimowicz	POM/0187/POOD/07	
	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	POM/0299/POOD/09	
Opracowujący:	mgr inż. Maciej Gajewski	-----	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Piskorski	POM/0079/POOD/08	
Nr archiwalny K/94/04-1	Data opracowania: Lipiec 2013	Skala: 1:1000	Nr rysunku: 2.8