

Prognoza ruchu dla drogi ekspresowej S7 (fragmenty)

Obiekt I i II

Odcinek	Natężenie ruchu SDR (poj./dobę)			
	rok 2018	rok 2023	rok 2028	rok 2033
Piękity – Miłomłyn	33200	38060	40810	42530

Źródło: Studium wykonalności wraz z rezultatami studium wykonalności „Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Elbląg (S22) – Olsztynek (S51) na odcinku Elbląg (S22) – Miłomłyn” – Departament Studiów, Wydział Studiów w Krakowie – Wrzesień 2009.

Obiekt III, IV, V, VI

ROK	Natężenie ruchu SDR (poj./dobę)					Udział ruchu ciężkiego [%]
	osobowe	dostawcze	ciężarowe	autobusy	Razem	
węzeł Rychnowo –Olsztynek (Obiekt III i IV)						
2018	15652	1419	3126	92	20289	15.9%
2023	21336	1671	3945	95	27047	14.9%
2028	23831	1713	4345	97	29986	14.8%
2033	26236	1761	4918	100	33015	15.2%
2038	27593	1785	5248	101	34727	15.4%
2043	29495	1791	5692	103	37081	15.6%
węzeł Nidzica Południe –Węzeł Powierż (Obiekt V i VI)						
2018	11176	1215	3835	167	16393	24.4%
2021	17010	1649	4204	177	23040	19.0%
2023	17902	1695	4441	178	24216	19.1%
2028	19667	1764	4925	180	26536	19.2%
2033	21822	1859	5515	181	29377	19.4%
2038	23347	1901	5954	182	31384	19.6%
2043	24744	1941	6361	184	33230	19.7%

Źródło: Rezultaty studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści „Budowa drogi ekspresowej S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Nidzica - Napierki”- Departament Projektów Unijnych i Monitoringu Wydział Przygotowania Dokumentacji Studialnej w Krakowie czerwiec 2013 r., aktualizacja kwiecień 2016 r.

