

## OBIEKT VII

Załącznik Nr 3 - tabela zawierająca Obligatoryjny Program Funkcjonalny dla MOP, w tym wymagany harmonogram realizacji robót budowlanych.

### OBLIGATORYJNY PROGRAM FUNKCJONALNY, WYMAGANIA MINIMALNE DLA MOP KAT. III Hruszowice ZLOKALIZOWANEGO PO POŁUDNIOWEJ STRONIE AUTOSTRADY A4, (km 662+263), POWIERZCHNIA ok. 8,6 ha

TANKOWANIE PALIW / STACJA PALIW PŁYNNYCH		
ZAKRES	ELEMENT - WYMAGANIA OBLIGATORYJNE	WYMAGANE ODDANIE DO UŻYTKOWANIA
<b>wiąta(y) nad odmierzaczami paliw płynnych</b>	dach(y) wiaty zadaszającej wszystkie odmierzacze paliw płynnych i pasma ruchu tankujących samochodów osobowych i TIR, z połaci dachu woda opadowa odprowadzana do kanalizacji deszczowej	
	wyspy pod lokalizację dystrybutorów paliwa wyniesione nad poziom przyległego podjazdu, obramowane np. blachą kwasoodporną pod wiatami nawierzchnia szczelna (taca) z odprowadzeniem wody do separatora osadu i oleju	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	wiąta wyposażona w instalację odgromową, zabezpieczona antykorozyjnie odmierzacze paliw zabezpieczone przed najedzaniem przez pojazdy	
<b>tankowanie samochodów osobowych</b>	ilość dystrybutorów paliwa zapewniająca obsługę min. <b>6</b> pojazdów jednocośnie (wszystkie rodzaje paliwa - PB, ON); stacja przygotowana do tankowania pojazdów w systemie samoobsługowym. ilość punktów do tankowania LPG - <b>1</b>	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	Tankowanie gazu płynnego w systemie samoobsługowym. Zaleca się wyposażenie stanowiska tankowania LPG w instalację przyutową umożliwiającą przywołanie pracownika obsługi.	
<b>tankowanie samochodów ciężarowych czlonowych (TIR) i autobusów</b>	ilość dystrybutorów paliwa zapewniająca obsługę minimum <b>2</b> pojazdów (ON, samoobsługą) przepustowość dystrybutora - min. 1000 l/10 minut dystrybucja AdBlue - dostępna na każdym stanowisku tankowania TIR	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	możliwość zatankowania dwóch baków samochodu ciężarowego, członowego (TIR) po obu stronach samochodu z jednego dystrybutora paliwa bez konieczności przestawiania samochodu (satelita)	
<b>Inne</b>	możliwość płatności kartą płatniczą za paliwo możliwość korzystania z sieciowych kart paliwowych możliwość wstępniego umycia szyb i reflektorów samochodu wraz z dostępem do wody	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości

	<p>kompresor oraz odkurzacz ulokowany w pobliżu stacji paliw</p> <p>praca stacji - w systemie całodobowym (z dopuszczalną nocną przerwą techniczną trwającą <b>max. 30 minut</b>)</p> <p>w pobliżu stacji paliw 1 zestaw do segregowania odpadów (szkło, papier, PVC)</p>	
	<p><b>podział funkcjonalny:</b> sala sprzedaży (sklep), węzeł sanitarny dla klientów, punkt gastronomiczny (bistro)</p> <p><b>na sali sprzedaży</b> dostępny assortyment: artykuły spożywcze (paczkowane), prasa, środki higieny osobistej, środki opatrunkowe, artykuły motoryzacyjne;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ sprzedaż w systemie samoobsługowym;</li> <li>▪ główne wejście usytuowane od strony dystrybutorów dla samochodów osobowych (drzwi automatyczne);</li> <li>▪ sala sprzedaży klimatyzowana;</li> <li>▪ dostęp do sieci komputerowej i telefonicznej dla personelu;</li> </ul> <p><b>węzeł sanitarny dla klientów.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ WC damski – 2 umywalki + 2 kabiny z miskami ustępowymi + przewijak dla niemowląt;</li> <li>▪ WC męski – 4 umywalki + 4 pisuarzy + 3 kabiny z miskami ustępowymi;</li> <li>▪ WC dostosowane dla potrzeb osób niepełnosprawnych- <b>1 szt.</b> + przewijak dla niemowląt ulokowany w pomieszczeniu WC, pomieszczenie dla niepełnosprawnych wyposażone w instalację alarmowo-przyjutową.</li> <li>▪ pomieszczenie prysznic z przebieralnią - <b>1 szt.</b></li> <li>▪ W toaletach: ręczniki jednorazowego użytku lub suszarki do rąk, dozowniki do płynnego mydła, lustro nad każdą umywalką z górnym lub bocznym oświetleniem, pojemnik na papier i odpady, wieszaki ścienne</li> <li>▪ Kontrola czystości toalet co godzinę przez całą dobę, ciągłe zapewnienie dostępności materiałów higienicznych.</li> </ul> <p><b>budynek stacji paliw</b></p>	<p>nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości</p>
	<p><b>Punkt Gastronomiczny</b> zlokalizowany w Sali sprzedaży stacji paliw:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wydawanie posiłków 24h/dobę;</li> <li>• Ilość miejsc konsumpcyjnych – <b>10</b>;</li> <li>• Dania typu fast food;</li> <li>• Posiłki wydawane przez personel w formie samoobsługii;</li> <li>• Obiekt przystosowany dla osób niepełnosprawnych</li> </ul> <p><b>inne:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• obiekt przystosowany dla potrzeb osób niepełnosprawnych;</li> <li>▪ Pomieszczenie techniczne;</li> <li>▪ Pomieszczenie porządkowe.</li> </ul>	<p>nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości</p> <p>nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości</p>

<b>STANOWISKA POSTOJOWE (PARKINGI) *</b>	
<b>warunki ogólne</b>	<p><b>3</b> stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne z odrebnym systemem odwodnienia, zaopatrzony w urządzenie do przejmowania i neutralizacji wycieków substancji niebezpiecznych monitoring całego terenu MOP, w tym dróg i parkingów</p> <p>W związku z planowanym wdrażaniem Systemu Informacji (sygnalizacji) o Wolnych Miejscach Parkingowych na MOP (a w terminie późniejszym także o systemem rezerwacji miejsc na MOP) współpracującym z przygotowywanym na Autostradzie Systemem Zarządzania Ruchem, Dzierżawca uwzględniający projekcie budowlanym, a później wykona, infrastrukturę umożliwiającą podłączenie urządzeń telematyki drogowej, która będzie zliczała pojazdy wjeżdżające/wyjeżdżające/parkujące na MOP. Infrastruktura umożliwi przekazanie danych z tych urządzeń do Centrum Zarządzania Ruchem. W razie takiej konieczności Dzierżawca umożliwi Wydzierżawiającemu wejście na teren MOP, bez żadnych ograniczeń i bez ponoszenia, na rzecz Dzierżawcy kosztów z tego tytułu celu montażu urządzeń zarządzania ruchem. W terminie późniejszym Dzierżawca umożliwi GDDKiA, bez żadnych ograniczeń i ponoszenia, na rzecz Dzierżawcy kosztów wstępu na teren MOP w celu dokonywania napraw i konserwacji urządzeń związanych z Systemem Zarządzania Ruchem.</p> <p>Wymóg ten wynika z implementacji do krajowego porządku prawnego dyrektywy 201/40/UE, która dotyczy procesu wdrażania rozwiązań ITS (Intelligent Transport Systems) na drogach krajów Unii Europejskiej</p>
<b>Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych</b>	<p>łączna ilość miejsc parkingowych min. <b>104</b> (w tym min. <b>3</b> miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych i min. <b>4</b> odpowiednio oznaczone, miejsca postojowe dla pojazdów osób podróżujących z dziećmi), Dzierżawca zapewni min. <b>10</b> miejsc postojowych w bezpośrednim sąsiedztwie stacji paliw (w tym min. <b>1</b> odpowiednio oznaczone miejsce parkingowe dla pojazdów osób podróżujących z dziećmi i min. <b>1</b> miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych).</p>
<b>Parkingi dla samochodów ciężarowych członowych (TIR) i autokarów</b>	<p>stanowiska postojowe dla samochodów ciężarowych członowych (TIR) w liczbie <b>180</b> miejsc i <b>4</b> miejsca dla autobusów</p> <p>Dzierżawca zapewni dostępność stanowisk już istniejących.</p>

**STANOWISKA POSTOJOWE KONTROLI TECHNICZNEJ POJAZDÓW I INNE \***

pojemnik na odpady niebezpieczne, min. na: oleje, smary i płyny techniczne (związane z eksplatacją pojazdów mechanicznych), zgodnie z właściwymi przepisami stanowisko do zlewu z cysterny drogowej paliw do zbiorników w liczbie <b>1</b> . Stacja paliw płynnych będzie spełniać warunki techniczne (w tym dotyczące wymiarów stref zagrożonych wybuchem dla urządzeń technologicznych) wg Rozporządzenia Ministra Gospodarki z 21 listopada 2005 r. (Dz. U. nr 243, poz. 2063). Specjalne oznakowane stanowisko do kontroli technicznej i pomiarów pojazdów z miejscem dla pojazdu organu kontrolującego.	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości.
--	---

**NAPRAWA ORAZ KONSERWACJA POJAZDÓW \***

<b>samochody osobowe</b>	na terenie stacji wydzielone, oświetlone miejsce do samodzielnych, drobnych przeglądów samochodu osobowego w liczbie <b>1</b> (stanowisko serwisu) możliwość wypożyczenia podstawowych narzędzi do samodzielnnej drobnej naprawy możliwość uruchomienia pojazdu z zewnętrznego źródła zasilania elektrycznego (12V) oraz dostęp do sieci 230 V w bezpośrednim sąsiedztwie stacji paliw – samoobsługowe stanowisko wyposażone w odkurzacz i kompresor – w liczbie min. <b>1</b>	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
<b>samochody ciężarowe czlonkowe (TIR)/autobusy</b>	wydzielone oświetlone miejsce do samodzielnych, drobnych napraw ciagników Samochodów ciężarowych i autobusów w liczbie <b>1</b> (stanowisko serwisu) – stanowisko odseparowane od jezdni za pomocą wypełek/wysokich krawężników. Oświetlone stanowisko zrzutu nieczystości z autobusów i wozów campingowych w liczbie <b>1</b> (kratka ściekowa kanalizacji sanitarnej + punkt poboru wody do zmywania stanowiska) – bezpłatne żarówki do reflektorów pojazdów osobowych i ciężarowych	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
<b>artykuły motoryzacyjne do samochodów ciężarowych członkowych (TIR) i osobowych dostępnego w sklepie na stacji paliw</b>	piora wycieraczek do samochodów osobowych i ciężarowych apteczki samochodowe – wyposażenie zgodne z właściwymi przepisami dla pojazdów osobowych i ciężarowych, w tym dla pojazdów ADR gaśnice samochodowe - zakres zgodny z właściwymi przepisami dla pojazdów osobowych i ciężarowych assortyment olejów silnikowych płyn do spryskiwacza oraz urządzenia i środki chemiczne do mycia, odszczepiania, odladzania szyb, płyn do chłodnicy etc.	nie później niż po 6 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości Dzierżawca zapewni dostępność stanowisk już istniejących

	asortyment elementów poprawiających widoczność na drodze, (w szczególności trójkąt, kamizelka etc.)
	podstawowe kosmetyki samochodowe podstawowe części (świecę zapłonowe, bezpieczniki etc.)

### **JEZDNIE MANEWRÓWE, CIĄGI PIESEZE \***

wprowadzenie na obszarze MOP zasad organizacji ruchu, obowiązujących w strefach ograniczonej prędkości, wynikających z zastosowania znaków B-43 „20 km/h” na wjeździe i B-44 „20 km/h” na wyjeździe

segregacja ruchu pojazdów ciężarowych i osobowych oraz ruchu pieszego, z zapewnieniem bezpiecznego dojścia grup pieszych z parkingów do obiektów zlokalizowanych na terenie MOP

usytuowanie stanowisk postojowych dla autobusów jako przelotowych lub parkowania równoległego (bez konieczności cofania), z zapewnieniem warunków widoczności na jezdniach i placach manewrowych

wprowadzenie czytelnego systemu oznakowania w zakresie ruchu pojazdów i pieszych oraz informacji o wzajemnych powiązaniach między poszczególnymi obszarami MOP

wyokraglenia wysp oraz lampy uliczne wyjątkowo narażone na najechdanie przez TIR zabezpieczone np. barierami betonowymi

### **OŚWIETLENIE**

<b>strefa stanowisk postojowych dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o parametrah nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 20 lx, równomierność - 0,25, wsp. ograniczenia olśnienia - 55, współczynnik oddawania barw - 20</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o parametrah nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 20 lx, równomierność - 0,25, wsp. ograniczenia olśnienia - 55, współczynnik oddawania barw - 20</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o parametrah nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 20 lx, równomierność - 0,25, wsp. ograniczenia olśnienia - 55, współczynnik oddawania barw - 20</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o parametrah nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 10 lx, równomierność - 0,25, wsp. ograniczenia olśnienia - 50, współczynnik oddawania barw - 20</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o parametrah nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 10 lx, równomierność - 0,40, wsp. ograniczenia olśnienia - 50, współczynnik oddawania barw - 20</li> </ul>
<b>strefa obsługi sanitarnej</b>					
<b>strefa użytkowo - usługowa</b>					
<b>strefa parkingowa</b>					
<b>strefa jezdni dojazdowych</b>					

**Uwaga ogólna:** światło oświetlenia nie może zmieniać barwy znaków drogowych

URZĄDZENIA REKREACYJNO – WYPOCZYNIKOWE *	
<b>miejscza piknikowe zadaszone</b>	<p>zadaszone zestawy stolików, każdy z 2 ławkami- <b>20</b> kompletów z ławkami</p> <p><b>1</b> punkt czerpania wody do celów sanitarnych (bez pobierania opłat). Dzierżawca zapewni dostępność stanowisk już istniejących.</p> <p>Zestawy pojemników do segregowania odpadów (szkło, papier, PVC)</p> <p>Kosze na śmieci przy każdym zestawie stolików</p> <p><b>ławki pojedyncze</b> w liczbie min. <b>10</b></p>
	Dzierżawca zapewni dostępność stanowisk już istniejących.
	Dzierżawca zapewni dostępność stanowisk już istniejących.
	Dzierżawca zapewni dostępność stanowisk już istniejących.
	W docelowej lokalizacji i liczbie nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
OBIEKT GASTRONOMICZNY (RESTAURACJA) / BISTRO (Wydzielający dopuszcza połączenie obiektu gastronomicznego z budynkiem stacji paliw.)	
<b>Bistro (restauracja)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ wydawanie posiłków <b>min. 18h/dobę, w godzinach 6-24;</b></li> <li>▪ ilość miejsc konsumpcyjnych – min. <b>40</b>;</li> <li>▪ dania barowe na gorąco, śniadania tradycyjne, dania obiadowe;</li> <li>▪ sala konsumpcyjna klimatyzowana;</li> <li>▪ obiekt przystosowany dla osób niepełnosprawnych;</li> <li>▪ możliwość dokonywania zapłaty <u>karta płatnicza</u></li> </ul> <p><b>węzeł sanitarny dla klientów:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ WC damski – <b>2</b> umywalki + 2 kabiny z miskami ustępowymi+ przewijak dla niemowląt;</li> <li>▪ WC męski – 2 umywalki + <b>2</b> pisuary + <b>2</b> kabiny z miskami ustępowymi;</li> <li>▪ WC dostosowane dla potrzeb osób niepełnosprawnych – <b>1</b> + przewijak dla niemowląt ulokowany w pomieszczeniu WC bezpłatny, bezprzewodowy dostęp do Internetu</li> </ul>
	W przypadku realizacji obiektu gastronomicznego, jako wolnostojącego budynku - nie później niż po 24 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
USŁUGI INNE DOSTĘPNE NA TERENIE MOP	
<b>usługi bankowe</b>	bankomat / usługa typu Cash back
	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
<b>inne</b>	miejsce umożliwiające bezpłatny dostęp do Internetu na terenie MOP (poza restauracją), „hot spot”
	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości

<p>tablica informacji turystycznej (treść uzgodniona z GDDKiA), zawierająca:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- informację o numerach telefonów i adresach miejsc noclegowych w okolicy najbliższego jazdu oraz o min. trzech kolejnych MOP (niezależnie od operatora, który dany MOP prowadzi)</li> <li>- informację o znajdujących się w okolicy MOP szpitalach i punktach pomocy medycznej</li> <li>- samochodowa mapa regionu</li> </ul>
--

#### ELEMENTY DODATKOWE WYMAGANE \*

zakaz palenia tytoniu na terenie MOP, poza wydzielonymi miejscami monitoring całego terenu MOP w tym dróg i stanowisk postojowych podświetlony pylon informacyjny zawierający, w szczególności, informacje o cenach paliw - <b>1</b> funkcjonujący system pierwszej pomocy medycznej ** zadaszony śmiertnik na kontenereny na śmieci docelowo w liczbie <b>3</b> kosze na odpady na terenie MOP w ciągach komunikacyjnych standard utrzymania wyjazdów awaryjnych z MOP ustalony z zarządcą drogi ogólnodostępne wyposażenie do pierwszej pomocy medycznej poszerzone o wyposażenie wymagane w zakresie ADR zagospodarowanie terenu MOP zieloną oraz zapewnienie w docelowej lokalizacji hydrantów ogrodowych	od dnia Odbioru Nieruchomości nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości Dzierżawca zapewni dostępność stanowisk już istniejących. Dzierżawca zapewni dostępność stanowisk już istniejących. od dnia Odbioru Nieruchomości (zależny od stanu przekazywanego terenu MOP) nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
W związku z zapewnieniem sprawnego funkcjonowania MOP Dzierżawca zapewni:	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości od dnia Odbioru Nieruchomości
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Montaż Śluzy składającej się z dwóch furtek, z których druga furtka otwierać się będzie po zamknięciu pierwszej, (obie furtki będą wyposażone w samoзамykače, elektrozamki i czujniki zamknięcia);</li> <li>• Dolna krawędź furtki musi się znajdować nie wyżej niż 5 cm nad poziomem terenu;</li> <li>• Śluza otwierana będzie z budynku stacji paliw, po wcześniejszej weryfikacji dzwoniącego;</li> <li>• Dopuszcza się możliwość otwierania furtek przez uprawnione osoby posiadające przepustki chipowe;</li> <li>• Śluza będzie wyposażona w czujnik informujący pracowników stacji paliw o jej niedomknięciu/celowym zablokowaniu;</li> <li>• Dzierżawca wyznaczy osoby odpowiedzialne za weryfikację szczelności i poprawności funkcjonowania śluzy min. 2 razy na dobę.</li> <li>• Zamknięty katalog osób uprawnionych do korzystania z furtki: pracownicy stacji paliw, restauracji, moteli, firm dbających o czystość na MOP, kurierzy, serwisiści, dostawcy.</li> </ul>	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
Dzierżawca zamontuje brame serwisową/awaryjną zgodnie z następującymi wymaganiami:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Otwarcie bramy serwisowej będzie możliwe tylko przez upoważnionego pracowania stacji paliw po weryfikacji czy dany pojazd jest na liście uprawnionych do wjazdu na teren MOP;</li> <li>• Przy bramie zostanie zamontowany wideo domofon;</li> </ul>	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości

- Wideo domofon będzie wyposażony w dwa przyciski: 1 przycisk dedykowany służbom ratowniczym, drugi przycisk dla pozostałych uprawnionych do wjazdu;
- Bramy muszą także zapewniać możliwość otwierania za pomocą pilota, w który będą wyposażone służby: (policja, straż pożarna, pogotowie, zarządca drogi);
- Brama musi się zamykać automatycznie po wjechaniu pojazdu na teren MOP ( nie później niż 3-5 sekund po przejechaniu pojazdu);
- W przypadku braku energii elektrycznej na MOP mechanizm bramy musi zapewniać możliwość jej manualnego otwarcia/zamknięcia;
- Zamknięty katalog pojazdów mogących korzystać z bram: pojazdy straży pożarnej, policji, pogotowia i zarządcy autostrady, pojazdy firm wywożących nieczystości z MOP (śmieci i szambo), pojazdy firm serwisowych – jedynie w nagłych przypadkach, patrole interwencyjne firm ochroniarskich w celu podjęcia interwencji na terenie MOP.
- Dzierżawca łącznie z montażem bramy i śluzy zamontuje kamery rejestrujące obraz tego fragmentu ogrodzenia. Nadpisywane obrazu następuwać będzie w cyklach 30-dniowych. Zapis z kamer przekazywany będzie do GDDKiA na każde żądanie. Dzierżawca złoży oświadczenie, że będzie przekazywał nagrania z kamer na każde żądanie GDDKiA.

**Dodatkowo Dzierżawca zobowiązuje się do m.in. następujących wymogów związanych z wykonaniem i uzgodnieniem opracowań projektowych odbioru robót i przekazaniem do użytkowania oraz standardem utrzymania obiektów:**

#### **W ZAKRESIE: WYKONANIE I UZGODNIENIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Dzierżawca uzyska Decyzję o warunkach zabudowy, Decyzję środowiskową, jeśli będzie to konieczne. Dzierżawca wykona projekt budowlany przedmiotowego przedsięwzięcia (zagospodarowania przestrzennego, zieleni i architektoniczo – budowlanych) i uzyska wymagane pozwolenia, decyzje administracyjne, wszystko w zgodzie z postanowieniami Prawa budowlanego i innymi obowiązującymi przepisami. Dzierżawca zaprojektuje, uzgodni i doprowadzi do obiektów zlokalizowanych na MOP wszystkie sieci infrastruktury technicznej konieczne do funkcjonowania MOP, jeśli będzie to konieczne.

Dzierżawca uzgodni z gestorami sieci parametry dostaw:

- Energii elektrycznej – co najmniej 350 kW
- Wody (wraz z hydrantami p.poż i nawadnianiem terenu – co najmniej 30 m<sup>3</sup>/dobe)

Obiekty budowlane wchodzące w zakres robót Dzierżawcy będą wybudowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz decyzjami administracyjnymi Dzierżawca przedłoży do zatwierdzenia przez GDDKiA koncepcję zagospodarowania MOP oraz projekt budowlany, w zakresie umożliwiającym min. weryfikację spełnienia wymagań funkcjonalnych wynikających z OFP

Dzierżawca przedłoży do zatwierdzenia, przez właściwy terenowo Oddział GDDKiA, projekt organizacji ruchu na MOP (tymczasowy – na czas rozbudowy MOP oraz stary (docelowy) – na czas eksploatacji).

#### **INNE**

Dzierżawca wybudowane lub przebudowane obiekty budowlane przyłączy do zewnętrznych sieci sanitarnych, linii energetycznych, teletechnicznych, wodociągowych

MOP będzie wyposażony w hydranty p-poż, sprzęt i urządzenia ochrony przeciwpożarowej zgodnie z warunkami określonymi w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej.

Dzierżawca MOP zobowiązuje się do niepobierania opłat za korzystanie z ogólnodostępnych toalet dla użytkowników (umywalka, WC) na MOP

Wszystkie toalety przeznaczone dla osób niepełnosprawnych będą dostępne także dla rodzica z dzieckiem. Toalety te zostaną odpowiednio oznaczone.

<b>OD DNIA ODBIORU NIERUCHOMOŚCI DO ZAKOŃCZENIA INWESTYCJI DZIERŻAWCA ZAPEWNI (o ile wymienione poniżej elementy zostały wykonane na etapie budowy autostrady);</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ dostępność dla użytkowników stanowisk postojowych dla samochodów ciężarowych, autokarów – w <b>liczbie 104 (samochody osobowe) i 184 (samochody cięzarowe i autobusy)</b>.</li><li>▪ dostępność dla użytkowników stanowisk postojowych dla samochodów przewożących materiały niebezpieczne w liczbie <b>3</b></li><li>▪ dostępność stanowiska kontroli technicznej pojazdów w liczbie <b>1</b></li><li>▪ dostępność do kontroli pojazdów z miejscem na wagę w liczbie <b>1</b></li><li>▪ dostępność do stanowiska samochodu służbowego ITD w liczbie <b>1</b></li><li>▪ realizację wymagań wyspecyfikowanych w dziale "jezdnie manewrowe, ciągi piesze" w odpowiednim dla fazy robót zakresie, ze szczególnym uwzględnieniem ciągłego bezpieczeństwa użytkowników</li><li>▪ dostępność do istniejących miejsc piknikowych i placu zabaw dla dzieci</li><li>▪ dostępność hydrantów ppzo. i ogrodowych</li></ul>
<b>W ZAKRESIE: STANDARDY UTRZYMANIA MOP</b>
<p><b>utrzymanie całoroczne</b> od momentu Odbioru Nieruchomości, lub od momentu wybudowania danego elementu infrastruktury MOP</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ pełnienie funkcji zarządcy obiektu budowlanego w rozumieniu przepisów prawa budowlanego,</li><li>▪ utrzymanie budynków (w tym instalacji wewnętrznych), urządzeń, infrastruktury technicznej, infrastruktury drogowej we właściwym stanie technicznym (sprawne) i czynnościowym w sposób zapewniający prawidłowe, bezpieczne i estetyczne użytkowanie,</li><li>▪ bezzwłoczenie podejmowanie remontów i napraw w celu niedopuszczenia do pogorszenia standardu obiektów na MOP,</li><li>▪ utrzymanie pełnej sprawności hydrantów ppoż. i punktów czerpania wody,</li><li>▪ utrzymanie w czystości terenu MOP (zbieranie i usuwanie śmieci, ciągłe zapewnianie materiałów higienicznych w toaletach)</li><li>▪ utrzymanie w pełnej sprawności kanalizacji wraz z urządzeniami czyszczącymi (separatory) i pozostałych elementów typu ścieki betonowe, przepusty, zbiorniki osadowe itp.,</li><li>▪ systematyczne zapewnienie usuwania ścieków z punktu zrzutu ścieków z autobusów,</li><li>▪ utrzymanie nawierzchni, naprawa ubytków,</li><li>▪ pielęgnacja i koszenie zielieńców i trawników, utrzymanie wysokiego standardu zadzewienia i zakrzacenia, w szczególności poprzez podlewanie, wymianę chorych i suchych roślin, usuwanie suchych liści, nawożenie, stosowanie środków ochrony roślin, etc.,</li><li>▪ wymiana uszkodzonego oznakowania pionowego oraz tablic informacji turystycznej (aktualizacja informacji) i utrzymywanie w czystości znaków,</li><li>▪ utrzymanie oznakowania poziomego oraz zapewnienie jego widoczności w dzień i nocy,</li><li>▪ utrzymanie, naprawa lub wymiana ogrodzenia wyznaczającego teren MOP (autostrady), bram i furtek,</li><li>▪ utrzymanie oświetlenia MOP (utrzymanie wszystkich źródeł światła w stałej sprawności), zabezpieczenie trafostacji,</li><li>▪ bieżący monitoring stanu technicznego i czystości MOP oraz wykonywanie poleceń podanych przez Wydzierżawiającego w tym zakresie, wykonywanie niezbędnych badań i pomiarów,</li><li>▪ zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu w obrębie MOP poprzez ewidencjonowanie wypadków na MOP (wraz z opisem), podejmowanie czynności w celu zmniejszenia ryzyka wystąpienia podobnych zdarzeń,</li><li>▪ gospodarka odpadami w obrębie MOP zapewniająca wysoki standard ochrony środowiska,</li></ul>

- standard utrzymania wyjazdów awaryjnych z MOP, ustalony z zarządcą drogi
- **utrzymanie zimowe**, wymagane od momentu Odbioru Nieruchomości.
- standardy utrzymania zimowego dróg na terenie MOP będą zgodne z aktualnie obowiązującymi standardami GDDKiA Zarządzenie Nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 30 czerwca 2006 r. w sprawie wprowadzenia "Wytycznych zimowego utrzymania dróg" (w odpowiednim zakresie)
- zwalczanie śliskości zimowej (usuwanie oblodzeń) przy zastosowaniu materiałów chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych oraz odśnieżanie parkingów i dróg dojazdowych
- zorganizowanie magazynów lub miejsc do składowania nieczystości lub odpadów w sposób odpowiadający wymogom ochrony środowiska,
- zapobieganie powstania gołoledzi oraz lodowicy
- śnieg opadający powinny być usuwane wyłącznie mechanicznie. Tylko pozostałości po przejściach plugu można likwidować za pomocą materiałów chemicznych zgodnie z przepisami lub standardami GDDKiA

#### **Informacje dodatkowe**

Na Dzierżawcy ciążę obowiązek dochowania starań by zachować istniejącą na MOP infrastrukturę, wykonaną na etapie budowy A4.

Dzierżawca MOP zobowiązuje się do niepobierania opłat za korzystanie z ogólnodostępnych toalet dla użytkowników (umywalnia, WC) na terenie całego MOP

Dzierżawca zobowiązuje się do niepobierania opłat, na terenie MOP, za korzystanie z funkcji dostępnych lub wymaganych, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz.U. nr 12 poz. 116), na terenie MOP kategorii I

#### **OBOJEKT HOTELARSKI W FORMIE MOTELU - do decyzji dzierżawcy w czasie trwania umowy**

<p>Zapewnienie miejsc noclegowych dla min. <b>20</b> osób w pokojach jedno- i dwuosobowych z możliwością rozbudowy do 50 miejsc – do decyzji dzierżawcy w okresie trwania umowy.</p> <p>Łącznie 10 miejsc parkingowych dla gości w bezpośrednim sąsiedztwie motelu, w tym 1 miejsce parkingowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych i 1 miejsce parkingowe dla osób podróżujących z dziećmi</p> <p>Recepcja czynna 24 h</p>	<p>Wentylacja mechaniczna wyciągowa w węzłach higieniczno-sanitarnych</p> <p>Obiekt spełniający wymagania w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych;</li> <li>• bezpłatny dostęp do internetu bezprzewodowego w budynku motelu</li> </ul> <p>Standard obiektu, w tym miejsc noclegowych nie niższy niż dla kategorii: „***” zgodny z wymogami dotyczącymi wyposażenia oraz zakresu świadczenia usług dla hoteli i motelów określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z 19 sierpnia 2004 r. w sprawie obiektów hotelarskich i innych obiektów, w których świadczone są usługi hotelarskie (Dz.U. 2004 r. nr 188, poz. 1945 z późn. zmianami).</p>
<p><b>Liczba miejsc</b> <b>Kategoryzacja motelu</b></p> <p>Inne</p>	

- \* W sytuacji kiedy Działalność Podstawowa na MOP zostanie uruchomiona wcześniejsiej niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości, Dzierżawca do czasu uruchomienia Działalności Podstawowej zapewni dostęp do elementów/funkcji oznaczonych „\*\*”
- \*\* Dzierżawca jest obowiązany zapewnić użytkownikom MOP sprawnie funkcjonujący system pierwszej pomocy w razie wypadku oraz środki do udzielenia pierwszej pomocy.
- W szczególności Dzierżawca musi zapewnić:

1) wydzielony punkty pierwszej pomocy (wyposażony w niezbędną sprzęt i środki do udzielenia pierwszej pomocy tak, by spełniał następujące funkcje: udzielenie pierwszej pomocy, oznaczenie miejsca wypadku i zabezpieczenie osób udzielających pierwszej pomocy oraz transport osoby, której udzielana jest pomoc (nosze)).

2) apteczki w poszczególnych obiektach na terenie MOP.

Obsługa punktu pierwszej pomocy na każdej zmianie powinna być powierzana wyznaczonym pracownikom, którzy zostali przeszkoleni w udzielaniu pierwszej pomocy.  
Punkt pierwszej pomocy i miejsca usytuowania apteczek powinny być odpowiednio oznaczone i łatwo dostępne.

NACZELNIK  
Wydziału Dróg i Sieci Drogowej

mgr inż. Andrzej Smyrski

Błonawka

10\_OPF\_MOP\_KAT\_III\_Hruszowice\_2017\_04\_13