

Tom 5 Pomiary pilotażowe

Część 1 Wprowadzenie

Diagnostyka Stanu Nawierzchni - DSN

Historia dokumentu

Nazwa dokumentu	Tom 5 Pomiary pilotażowe, Część 1 Wprowadzenie, Diagnostyka Stanu Nawierzchni - DSN
Nazwa pliku	tom5_czesc1_wprowadzenie_120615
Data utworzenia	23 marca 2012
Data ostatniej modyfikacji	5 lipca 2012

Wersja	Data zmiany	Opis zmian	Autor
1.0	15.06.2012		IBDiM

W ramach niniejszej pracy badawczej dokonano identyfikacji i oceny cech powierzchniowych nawierzchni na długości 3.000 kilometrów pasów ruchu. Odcinki dróg przewidzianych do diagnostyki zostały określone przez Zamawiającego. Przebiegają one przez Oddziały GDDKiA w województwach:

- podlaskim,
- mazowieckim,
- łódzkim,
- wielkopolskim,
- dolnośląskim,
- lubuskim,
- kujawsko-pomorskim,
- śląskim oraz
- lubelskim.

Dla dróg, mających być przedmiotem oceny stanu Zamawiający przekazał podstawowe dane sieciowe, konieczne dla realizacji prac diagnostycznych.

Prace diagnostyczne zrealizowano w zakresie, odpowiadającym następującym podprojektom:

PP-S	Podstawowe dane sieciowe
PP-C	Fotorejestracja cech powierzchniowych
PP-F	Fotorejestracja pasa drogowego
PP-I	Identyfikacja cech powierzchniowych
PP-P	Wyznaczanie wielkości parametrów stanu
PP-O	Ocena stanu
PP-A	Analizy statystyczne
PP-W	Wizualizacja danych o stanie i wyników oceny
PP-Q	Kontrola jakości

Kontrolę jakości zrealizowano w odniesieniu do kontroli podstawowych danych sieciowych oraz identyfikacji cech powierzchniowych.

Identyfikacja cech powierzchniowych składała się z dwóch etapów:

- **fotorejestracji pasa drogowego** i powierzchni nawierzchni oraz
- **identyfikacji cech powierzchniowych** na podstawie zebranego materiału fotograficznego.

Wyniki identyfikacji, zakodowane w geograficznych danych elementarnych zostały przekazane do dalszej analizy i obróbki w pełnym zakresie,

przewidzianym przez DSN. W ramach prac analitycznych zrealizowano następujące zadania:

- projekcję geograficznych danych elementarnych na system referencyjny, w wyniku czego uzyskano sieciowe dane elementarne
- wyznaczenie parametrów stanu dla odcinków diagnostycznych o długości 50 metrów
- ocenę stanu, czyli wyznaczenie wartości (1-5) dla każdego z ocenianych parametrów stanu
- analizę statystyczną wyników
- wizualizację wyników na mapach tematycznych
- wizualizację wyników na profilach liniowych
- dokumentację ze zrealizowanych prac.

Wyniki zrealizowanych prac diagnostycznych zostały udokumentowane w poszczególnych częściach niniejszego raportu:

Część 1 Wprowadzenie (niniejszy dokument)

Część 2 Rejestracja uszkodzeń nawierzchni

Część 3 Zakodowanie wyników identyfikacji uszkodzeń w ustalonych formatach

Część 4 Ocena stanu