








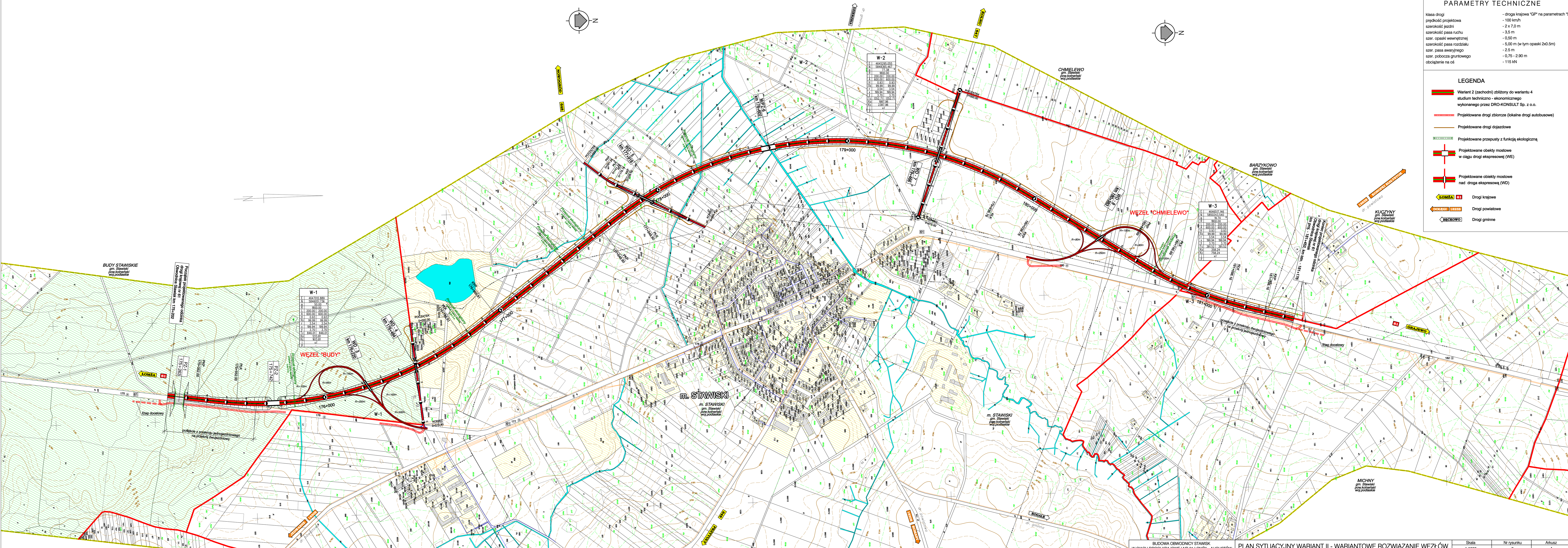


PARAMETRY TECHNICZNE

klasa drogi	- droga krajowa "GP" na parametrach "S"
prędkość projektowa	- 100 km/h
szerokość jezdni	- 2 x 7,0 m
szerokość pasa ruchu	- 3,5 m
szer. opaski wewnętrznej	- 0,50 m
szer. pasa awaryjnego	- 5,00 m (w tym opaski 2x0,5m)
szer. pasa awaryjnego	- 2,5 m
szer. pobocza gruntowego	- 0,75 - 2,90 m
obciążenie na oś	- 115 kN

LEGENDA

-  Wariant 2 (zachodni) zbliżony do wariantu 4 studium techniczno - ekonomicznego wykonanego przez DRO-KONSULT Sp. z o.o.
-  Projektowane drogi zbiorcze (lokalne drogi autobusowe)
-  Projektowane drogi dojazdowe
-  Projektowane przepusty z funkcją ekologiczną
-  Projektowane obiekty mostowe w ciągu drogi ekspresowej (WE)
-  Projektowane obiekty mostowe nad droga ekspresową (WD)
-  **ŁOMŻA 61** Drogi krajowe
-  **POLEŃSKI 1838B** Drogi powiatowe
-  **BECKOWO** Drogi gminne



W-2

1	444295,005
2	444295,005
3	444295,005
4	444295,005
5	444295,005
6	444295,005
7	444295,005
8	444295,005
9	444295,005
10	444295,005
11	444295,005
12	444295,005
13	444295,005
14	444295,005
15	444295,005
16	444295,005
17	444295,005
18	444295,005
19	444295,005
20	444295,005
21	444295,005
22	444295,005
23	444295,005
24	444295,005
25	444295,005
26	444295,005
27	444295,005
28	444295,005
29	444295,005
30	444295,005
31	444295,005
32	444295,005
33	444295,005
34	444295,005
35	444295,005
36	444295,005
37	444295,005
38	444295,005
39	444295,005
40	444295,005
41	444295,005
42	444295,005
43	444295,005
44	444295,005
45	444295,005
46	444295,005
47	444295,005
48	444295,005
49	444295,005
50	444295,005

W-3

1	444517,146
2	444517,146
3	444517,146
4	444517,146
5	444517,146
6	444517,146
7	444517,146
8	444517,146
9	444517,146
10	444517,146
11	444517,146
12	444517,146
13	444517,146
14	444517,146
15	444517,146
16	444517,146
17	444517,146
18	444517,146
19	444517,146
20	444517,146
21	444517,146
22	444517,146
23	444517,146
24	444517,146
25	444517,146
26	444517,146
27	444517,146
28	444517,146
29	444517,146
30	444517,146
31	444517,146
32	444517,146
33	444517,146
34	444517,146
35	444517,146
36	444517,146
37	444517,146
38	444517,146
39	444517,146
40	444517,146
41	444517,146
42	444517,146
43	444517,146
44	444517,146
45	444517,146
46	444517,146
47	444517,146
48	444517,146
49	444517,146
50	444517,146

W-1

1	444702,889
2	444702,889
3	444702,889
4	444702,889
5	444702,889
6	444702,889
7	444702,889
8	444702,889
9	444702,889
10	444702,889
11	444702,889
12	444702,889
13	444702,889
14	444702,889
15	444702,889
16	444702,889
17	444702,889
18	444702,889
19	444702,889
20	444702,889
21	444702,889
22	444702,889
23	444702,889
24	444702,889
25	444702,889
26	444702,889
27	444702,889
28	444702,889
29	444702,889
30	444702,889
31	444702,889
32	444702,889
33	444702,889
34	444702,889
35	444702,889
36	444702,889
37	444702,889
38	444702,889
39	444702,889
40	444702,889
41	444702,889
42	444702,889
43	444702,889
44	444702,889
45	444702,889
46	444702,889
47	444702,889
48	444702,889
49	444702,889
50	444702,889