



W-1

N	4646994.411
E	5845760.078
A	14.30
B	1400.00
C	200.00
D	200.00
E	520.15
F	520.15
G	1.19
H	1.19
I	99.99
J	99.99
K	4.55
L	4.55
M	199.90
N	199.90
O	4.76
P	4.76
Q	609.32
R	609.32
S	776.23
T	776.23
U	1776.23
V	1776.23
W	47

W-3

N	4646602.377
E	5850452.928
A	49.47
B	2200.00
C	200.00
D	200.00
E	600.00
F	600.00
G	0.93
H	0.93
I	99.99
J	99.99
K	1.54
L	1.54
M	199.94
N	199.94
O	3.70
P	3.70
Q	837.79
R	837.79
S	198.72
T	198.72
U	1598.72
V	1598.72
W	x/2

W-2

N	4648492.536
E	5847094.044
A	86.24
B	6500.00
C	200.00
D	200.00
E	565.69
F	565.69
G	1.04
H	1.04
I	99.99
J	99.99
K	3.98
L	3.98
M	199.92
N	199.92
O	4.17
P	4.17
Q	1387.55
R	1387.55
S	987.35
T	987.35
U	2387.35
V	2387.35
W	x/2

PARAMETRY TECHNICZNE

klasa drogi	- droga krajowa "GP" na parametrach "S"
prędkość projektowa	- 100 km/h
szerokość jezdni	- 2 x 7,0 m
szerokość pasa ruchu	- 3,5 m
szer. opaski wewnętrznej	- 0,50 m
szer. opaski zewnętrznej	- 5,00 m (w tym opaski 2x0,5m)
szer. pasa awaryjnego	- 2,5 m
szer. pobocza gruntowego	- 0,75 - 2,90 m
obciążenie na oś	- 115 kN

LEGENDA

- Wariant 1 (wschodni) zblizony do wariantu 6 studium techniczno - ekonomicznego wykonanego przez DRO-KONSULT Sp. z o.o.
- Projektowane drogi zbiorcze (lokalne drogi autobusowe)
- Projektowane drogi dojazdowe
- Projektowane przepusty z funkcją ekologiczną
- Projektowane obiekty mostowe w ciągu drogi ekspresowej (WE)
- Projektowane obiekty mostowe nad droga ekspresową (WD)
- Drogi krajowe
- Drogi powiatowe
- Drogi gminne