



Posadaż projektowanego
 Otwórka krajowa m 236+275.00

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 237+000

W-1
 236+000
 236+050
 236+100
 236+150
 236+200
 236+250
 236+300
 236+350
 236+400
 236+450
 236+500
 236+550
 236+600
 236+650
 236+700
 236+750
 236+800
 236+850
 236+900
 236+950
 237+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 238+000

W-2
 237+000
 237+050
 237+100
 237+150
 237+200
 237+250
 237+300
 237+350
 237+400
 237+450
 237+500
 237+550
 237+600
 237+650
 237+700
 237+750
 237+800
 237+850
 237+900
 237+950
 238+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 239+000

W-3
 238+000
 238+050
 238+100
 238+150
 238+200
 238+250
 238+300
 238+350
 238+400
 238+450
 238+500
 238+550
 238+600
 238+650
 238+700
 238+750
 238+800
 238+850
 238+900
 238+950
 239+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 240+000

W-4
 239+000
 239+050
 239+100
 239+150
 239+200
 239+250
 239+300
 239+350
 239+400
 239+450
 239+500
 239+550
 239+600
 239+650
 239+700
 239+750
 239+800
 239+850
 239+900
 239+950
 240+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 241+000

W-5
 240+000
 240+050
 240+100
 240+150
 240+200
 240+250
 240+300
 240+350
 240+400
 240+450
 240+500
 240+550
 240+600
 240+650
 240+700
 240+750
 240+800
 240+850
 240+900
 240+950
 241+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 242+000

W-6
 241+000
 241+050
 241+100
 241+150
 241+200
 241+250
 241+300
 241+350
 241+400
 241+450
 241+500
 241+550
 241+600
 241+650
 241+700
 241+750
 241+800
 241+850
 241+900
 241+950
 242+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 243+000

W-7
 242+000
 242+050
 242+100
 242+150
 242+200
 242+250
 242+300
 242+350
 242+400
 242+450
 242+500
 242+550
 242+600
 242+650
 242+700
 242+750
 242+800
 242+850
 242+900
 242+950
 243+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 244+000

W-8
 243+000
 243+050
 243+100
 243+150
 243+200
 243+250
 243+300
 243+350
 243+400
 243+450
 243+500
 243+550
 243+600
 243+650
 243+700
 243+750
 243+800
 243+850
 243+900
 243+950
 244+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 245+000

W-9
 244+000
 244+050
 244+100
 244+150
 244+200
 244+250
 244+300
 244+350
 244+400
 244+450
 244+500
 244+550
 244+600
 244+650
 244+700
 244+750
 244+800
 244+850
 244+900
 244+950
 245+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 246+000

W-10
 245+000
 245+050
 245+100
 245+150
 245+200
 245+250
 245+300
 245+350
 245+400
 245+450
 245+500
 245+550
 245+600
 245+650
 245+700
 245+750
 245+800
 245+850
 245+900
 245+950
 246+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 247+000

W-11
 246+000
 246+050
 246+100
 246+150
 246+200
 246+250
 246+300
 246+350
 246+400
 246+450
 246+500
 246+550
 246+600
 246+650
 246+700
 246+750
 246+800
 246+850
 246+900
 246+950
 247+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 248+000

W-12
 247+000
 247+050
 247+100
 247+150
 247+200
 247+250
 247+300
 247+350
 247+400
 247+450
 247+500
 247+550
 247+600
 247+650
 247+700
 247+750
 247+800
 247+850
 247+900
 247+950
 248+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 249+000

W-13
 248+000
 248+050
 248+100
 248+150
 248+200
 248+250
 248+300
 248+350
 248+400
 248+450
 248+500
 248+550
 248+600
 248+650
 248+700
 248+750
 248+800
 248+850
 248+900
 248+950
 249+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 250+000

W-14
 249+000
 249+050
 249+100
 249+150
 249+200
 249+250
 249+300
 249+350
 249+400
 249+450
 249+500
 249+550
 249+600
 249+650
 249+700
 249+750
 249+800
 249+850
 249+900
 249+950
 250+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 251+000

W-15
 250+000
 250+050
 250+100
 250+150
 250+200
 250+250
 250+300
 250+350
 250+400
 250+450
 250+500
 250+550
 250+600
 250+650
 250+700
 250+750
 250+800
 250+850
 250+900
 250+950
 251+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 252+000

W-16
 251+000
 251+050
 251+100
 251+150
 251+200
 251+250
 251+300
 251+350
 251+400
 251+450
 251+500
 251+550
 251+600
 251+650
 251+700
 251+750
 251+800
 251+850
 251+900
 251+950
 252+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 253+000

W-17
 252+000
 252+050
 252+100
 252+150
 252+200
 252+250
 252+300
 252+350
 252+400
 252+450
 252+500
 252+550
 252+600
 252+650
 252+700
 252+750
 252+800
 252+850
 252+900
 252+950
 253+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 254+000

W-18
 253+000
 253+050
 253+100
 253+150
 253+200
 253+250
 253+300
 253+350
 253+400
 253+450
 253+500
 253+550
 253+600
 253+650
 253+700
 253+750
 253+800
 253+850
 253+900
 253+950
 254+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 255+000

W-19
 254+000
 254+050
 254+100
 254+150
 254+200
 254+250
 254+300
 254+350
 254+400
 254+450
 254+500
 254+550
 254+600
 254+650
 254+700
 254+750
 254+800
 254+850
 254+900
 254+950
 255+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 256+000

W-20
 255+000
 255+050
 255+100
 255+150
 255+200
 255+250
 255+300
 255+350
 255+400
 255+450
 255+500
 255+550
 255+600
 255+650
 255+700
 255+750
 255+800
 255+850
 255+900
 255+950
 256+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 257+000

W-21
 256+000
 256+050
 256+100
 256+150
 256+200
 256+250
 256+300
 256+350
 256+400
 256+450
 256+500
 256+550
 256+600
 256+650
 256+700
 256+750
 256+800
 256+850
 256+900
 256+950
 257+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 258+000

W-22
 257+000
 257+050
 257+100
 257+150
 257+200
 257+250
 257+300
 257+350
 257+400
 257+450
 257+500
 257+550
 257+600
 257+650
 257+700
 257+750
 257+800
 257+850
 257+900
 257+950
 258+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 259+000

W-23
 258+000
 258+050
 258+100
 258+150
 258+200
 258+250
 258+300
 258+350
 258+400
 258+450
 258+500
 258+550
 258+600
 258+650
 258+700
 258+750
 258+800
 258+850
 258+900
 258+950
 259+000

Przejazd ekologiczny
 3,5m x 1,5m
 km 260+000

W-24
 259+000
 259+050
 259+100
 259+150
 259+200
 259+250
 259+300
 259+350
 259+400
 259+450
 259+500
 259+550
 259+600
 259+650
 259+700
 259+750
 259+800
 259+850
 259+900
 259+950
 260+000

PARAMETRY TECHNICZNE
 Klasa drogi - Droga wojew. GP
 prędkość projektowa - 100 km/h
 szerokość pasa ruchu - 3,50 m
 szerokość pasa oddzielenia - 5,00 m w/w opaski 2x0,5m
 szerokość pasa awaryjnego - 2,00 m
 odległość na osi - 115 m

LEGENDA
 - Wariant I (dotychczasowy)
 - zbudowany do wariantu I istniejący bez zmian
 - wybudowany wariant I
 - przebudowany wariant I
 - przygotowane do budowy
 - przygotowane do budowy

PLAN SYTUACYJNY WARIANT I
 DROGA OGRANICZĄCZ BARZECZKI KOSCIELNEGO
 W DŁUGOŚCI 1000,00 M
 1:5000
 2
 1