LEGENDA
Granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (linia rozgraniczająca)
Granica czasowego zajęcia terenu
Linia zakresu aktualizacji mapy
Istniejące granice obrębów, gmin
Istniejące numery i granice działek
Numer działki po podziale
Projektowana oś trasy głównej
Projektowana oś - węzły, drogi poprzeczne
Projektowana oś - drogi dojazdowe
Projektowana krawędź jezdni
Projektowana krawędź korony drogi
Nawierzchnia bitumiczna
Nawierzchnia z kruszywa
Chodniki z kostki 8 cm
Ciąg pieszo-rowerowy
Wyspy z kostki 8 cm
Powierzchnie z kostki kamiennej
Projektowane kable energetyczne
Projektowane naświetlacze
Projektowane linie napowietrzne
Projektowany osprzęt energetyczny
Projektowany słup linii napowietrznej WN 220kV/110kV
Istniejący słup do demontażu
Projektowane kable teletechniczne
Projektowana kanalizacja teletechniczna
Projektowana napowietrzna linia teletechniczna
Projektowany kanał technologiczny
Projektowany gazociąg wysokiego ciśnienia
Projektowany gazociąg średniego ciśnienia
Projektowany wodociąg
Projektowana kanalizacja deszczowa
Projektowana kanalizacja sanitarna
Projektowana tłoczna kanalizacja sanitarna
Projektowany zbiornik podziemny
Przykanalik
Istniejąca melioracja
Projektowany drenaż
Drenaż nawierzchni w pasie dzielącym
Dren pod rowem
Dren szczelny
Projektowany retencyjny zbiornik ekologiczny
Projektowane rowy melioracyjne
Istniejące rowy melioracyjne do konserwacji
Projektowane wiaty autobusowe
Barczewo
Purda
m.Olsztyn
Stawiguda
Jonkowo
Gietrzwałd
Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie 10-083 Olsztyn, Al. Warszawska 89
GDDKiA
ARCADIS
ARCADIS Sp. z o.o. 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182 tel.: (0-22) 203 20 00, fax: (0-22) 203 20 01
Projekt budowlany
Projekt Budowlany i Wykonawczy Budowy Obwodnicy Olsztyna w ciągu drogi krajowej DK 16
Obwodnica Olsztyna w ciągu drogi krajowej DK 16
01-02
Projekt Zagospodarowania Terenu Część rysunkowa - część b
Drogi
Plan zagospodarowania terenu od km 14+450,00 do km 15+300,00
Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis
Główny Projektant: mgr inż. Krzysztof Krakowiak St-221/82
Projektant: inż. Marcin Tełych MAZ/0393/POOD/06
Opracował: Lech Augustyniak, mgr inż. Michał Szczerbatko
Sprawdzający: mgr inż. Jerzy Kaczmarek KBU1a-2126/989/66
PL0110.000033 | 12.2012 | 1:1000 | 03 | 00 | 9/17
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA D/C PROJEKTOWYCH Obwodnica Olsztyna w ciągu drogi krajowej nr 16 Skala 1:500
PREZYDENT MIASTA OLSZTYNA MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ w obszarze oznaczonym linią szarą dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 24.08.2011 i zaewidencjonowano pod nr 35479.
ark. 8
ark. 9
ark. 10
Węzeł Jaroty
Łącznica-L04 P1,KR4, Vp=40 km/h
Łącznica-L03 P1,KR4, Vp=40 km/h
Łącznica-L05 P1,KR4, Vp=40 km/h
Łącznica-L01 P1,KR4, Vp=40 km/h
Chodnik-02
DW 598 Olsztyn
DW 598 Pokrzywy
dr. wojewódzka DW-598 kl. Z,KR4, Vp=60 km/h
Obiekt WD-17 km 15+127,29
9-OSW
T12
10SN (38)
DW-598
Chodnik02
Rondo WJ1
WJ L04
WJ L05
WJ L01
WJ L03
WJ L02
Rondo WJ2
W - 11 DK16-Trasa główna E = 4537487.186m N = 5884716.147m alfa = -82.9506 GRAD T1=823.01m T2=823.01m K1 L=120.00m A=346.41 L2 L=182.88m R=-1000.00m K3 L=120.00m A=346.41
W - 1 WJL01 w. Jaroty E = 4537521.228m N = 5885058.236m alfa = -3.8235 GRAD T1=30.39m T2=30.39m L1 L=60.76m R=-1011.75m
W - 2 WJL01 w. Jaroty E = 4537573.163m N = 5885113.451m alfa = 47.9128 GRAD T1=45.41m T2=45.41m K1 L=35.00m A=49.50 L2 L=17.68m R=70.00m K3 L=35.00m A=49.50
W - 3 WJL01 w. Jaroty E = 4537737.309m N = 5885123.870m alfa = -38.5267 GRAD T1=37.00m T2=37.00m K1 L=30.00m A=45.83 L2 L=12.36m R=-70.00m K3 L=30.00m A=45.83
W - 1 WJL02 w. Jaroty E = 4537721.271m N = 5885464.798m alfa = -49.9511 GRAD T1=39.54m T2=39.54m K1 L=25.00m A=40.31 L2 L=26.00m R=-65.00m K3 L=25.00m A=40.31
W - 2 WJL02 w. Jaroty E = 4537770.290m N = 5885600.600m alfa = 9.1361 GRAD T1=38.75m T2=38.75m K1 L=20.00m A=89.44 L2 L=37.40m R=400.00m K3 L=20.00m A=89.44
W - 1 WJL03 w.Jaroty E = 4537694.038m N = 5885389.353m alfa = -155.3197 GRAD T1=156.79m T2=156.79m K1 L=35.00m A=41.83 L2 L=86.99m R=-50.00m K3 L=35.00m A=41.83
W - 1 WJL04 w.Jaroty E = 4537596.356m N = 5885178.539m alfa = -64.4632 GRAD T1=56.68m T2=56.68m K1 L=35.00m A=49.50 L2 L=35.88m R=-70.00m K3 L=35.00m A=49.50
W - 2 WJL04 w.Jaroty E = 4537534.071m N = 5885374.512m alfa = 91.5946 GRAD T1=82.10m T2=82.10m K1 L=40.00m A=52.92 L2 L=60.71m R=70.00m K3 L=40.00m A=52.92
W - 1 WJL05 w.Jaroty E = 4537685.335m N = 5885273.755m alfa = 4.0174 GRAD T1=31.93m T2=31.93m L1 L=63.85m R=1011.75m
W - 2 WJL05 w.Jaroty E = 4537478.353m N = 5884934.608m alfa = -177.4463 GRAD T1=365.38m T2=365.38m K1 L=45.00m A=51.96 L2 L=122.24m R=-60.00m K3 L=45.00m A=51.96
W - 1 DW-598 w.Jaroty E = 4537644.557m N = 5885427.882m alfa = -28.5700 GRAD T1=273.88m T2=273.88m L1 L=538.53m R=-1200.00m
W - 1 WJChodnik02 E = 4537617.918m N = 5885631.568m alfa = 58.5996 GRAD T1=19.83m T2=19.83m L1 L=36.82m R=40.00m