

Zimowe utrzymanie dróg

Kierowco, pamiętaj!
**Akcja zimowa ma na celu łagodzenie skutków zimy,
a nie ich całkowite usunięcie**

Aby złagodzić skutki zimy w sezonie 2015/2016 na zachodniopomorskich drogach krajowych będzie wykorzystywanych między innymi 112 pługów, 55 solarek, a w sytuacjach wystąpienia ekstremalnych warunków pogodowych 12 pługów wirnikowych, 20 równiarek, 4 spycharki i 39 ładowarek. Planowane zużycie soli wynosi 24,5 tysięcy ton.

Właściwe utrzymanie dróg zimą wymaga sprawnej reakcji na opady śniegu. Pomocne są w tym stacje meteorologiczne umieszczone przy drogach oraz kamery monitorujące bieżąco ocenić stan nawierzchni. Posiadamy również dostęp do specjalnych prognoz pogody przygotowywanych pod kątem zimowego utrzymania dróg zawierających na bieżąco aktualizowane wskazania radarów opadowych. Wykorzystujemy też zamontowane na pługach, piaskarkach i solarkach nadajniki GPS. Dzięki wsparciu tej zaawansowanej technologii wiemy, gdzie jest i co robi aktualnie nasz sprzęt. Ta wiedza pomaga szybko wysłać sprzęt utrzymania zimowego w najbardziej newralgiczne miejsca.

Punkt Informacji Drogowej (PID) GDDKiA zbiera informacje o stanie dróg krajowych i aktualnych warunkach ruchu.

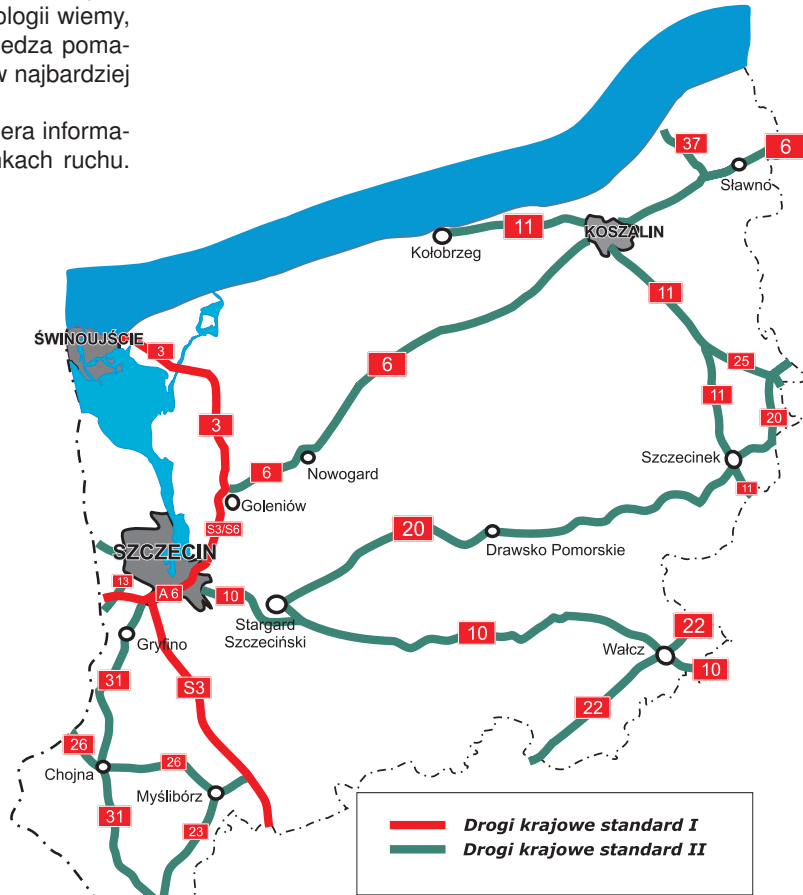
PID funkcjonuje całą dobę, dzwoniąc pod podany poniżej numer telefonu można dowiedzieć się jaki jest stan nawierzchni, gdzie pada śnieg i jakich utrudnienia występują na trasie.

Numer telefonu PID GDDKiA O/Szczecin
(91) 43 25 314
PID centralny: 19 111

Aktualną sytuację na drogach w naszym regionie i w całym kraju można sprawdzić korzystając z serwisu kierowców na stronie internetowej GDDKiA.

<http://www.gddkia.gov.pl>

Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalny czas na przywrócenie przyjętego standardu	
	Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
Standard I jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi	- śnieg luźny: do 4 godz. - błoto pośniegowe: do 6 godz. - śnieg zajeżdżony: nie dopuszcza się	- gołoledź: do 3 godz. - szron: do 3 godz. - szadź: do 3 godz. - śliskość pośniegowa: do 4 godz. - lodowica: do 4 godz.
Standard II jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi	- śnieg luźny: do 4 godz. - błoto pośniegowe: do 6 godz. - śnieg zajeżdżony: Może występować cienka warstwa nie utrudniająca ruchu	- gołoledź: do 3 godz. - szron: do 3 godz. - szadź: do 3 godz. - śliskość pośniegowa: do 4 godz. - lodowica: do 4 godz.



Drogi Krajowe



Pomorza Zachodniego

Dodatek informacyjny
o działalności Generalnej
Dyrekcji Dróg Krajowych
i Autostrad oddział
w Szczecinie



Szczeciński oddział GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie jest jednym z 16 terenowych oddziałów zarządcy dróg krajowych – najważniejszych tras w Polsce. Odpowiada za budowę, modernizację, utrzymanie i ochronę wszystkich dróg krajowych oraz mostów i innych obiektów inżynierskich na tych drogach.

Siecią dróg administruje Oddział w Szczecinie z 7 rejonami w: Szczecinie, Stargardzie Szczecińskim, Lipianach, Nowogardzie, Koszalinie, Szczecinku i Wałczu. W tej strukturze działa również 14 obwodów drogowych. Pracownicy służby liniowej na bieżąco w ramach swoich obowiązków monitorują stan dróg, dokonują objazdów i we współpracy z innymi służbami reagują na ewentualne sytuacje kryzysowe.

Ważnym elementem działalności GDDKiA jest utrzymanie



gorszej nawierzchni wymagają większych zabiegów i są sukcesywnie remontowane.

GDDKiA rozwija również sieć drogową poprzez budowę nowych dróg i przebudowę istniejących. Obecnie jesteśmy na etapie rozpoczynania inwestycji z perspektywy 2014-2023. Zostały już podpisane umowy na realizację blisko 150 km dróg ekspresowych - S6 od Goleniowa do Koszalina, obwodnicy Wałcza na S10 i obwodnicy Szczecinka na S11. Na początku przyszłego roku zostanie jeszcze podpisana umowa na budowę obwodnicy Koszalina i Sianowa. Przetargi na kolejne zadania o łącznej długości około 90 kilometrów zostały ogłoszone w październiku 2015 roku. Zgodnie z przyjętym we wrześniu 2015 roku Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 w naszym województwie do roku 2023 ma powstać cała sieć dróg ekspresowych S3, S6, S10 i S11. Także najbliższe lata będą okresem wielomiliardowych inwestycji w zachodniopomorskie drogi krajowe. Zupełnie zmieni się obraz naszej sieci drogowej, do większości miast naszego województwa dojedziemy drogami ekspresowymi. Będzie dużo szybciej, bardziej komfortowo i bezpieczniej. Szczegóły znajdzie Państwo na kolejnych stronach naszego dodatku informacyjnego. Zachęcamy do lektury.

istniejących dróg krajowych. Zarówno jeśli chodzi o utrzymanie zimowe, jak i o utrzymanie letnie. Wymiana uszkodzonych barier, dbanie o oznakowanie, koszenie trawy, czyszczenie rowów to działania może mało spektakularne, ale dzięki nim możemy bezpiecznie poruszać się po drogach. Odcinki dróg o



KONTAKT

GDDKiA Oddział Szczecin

al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

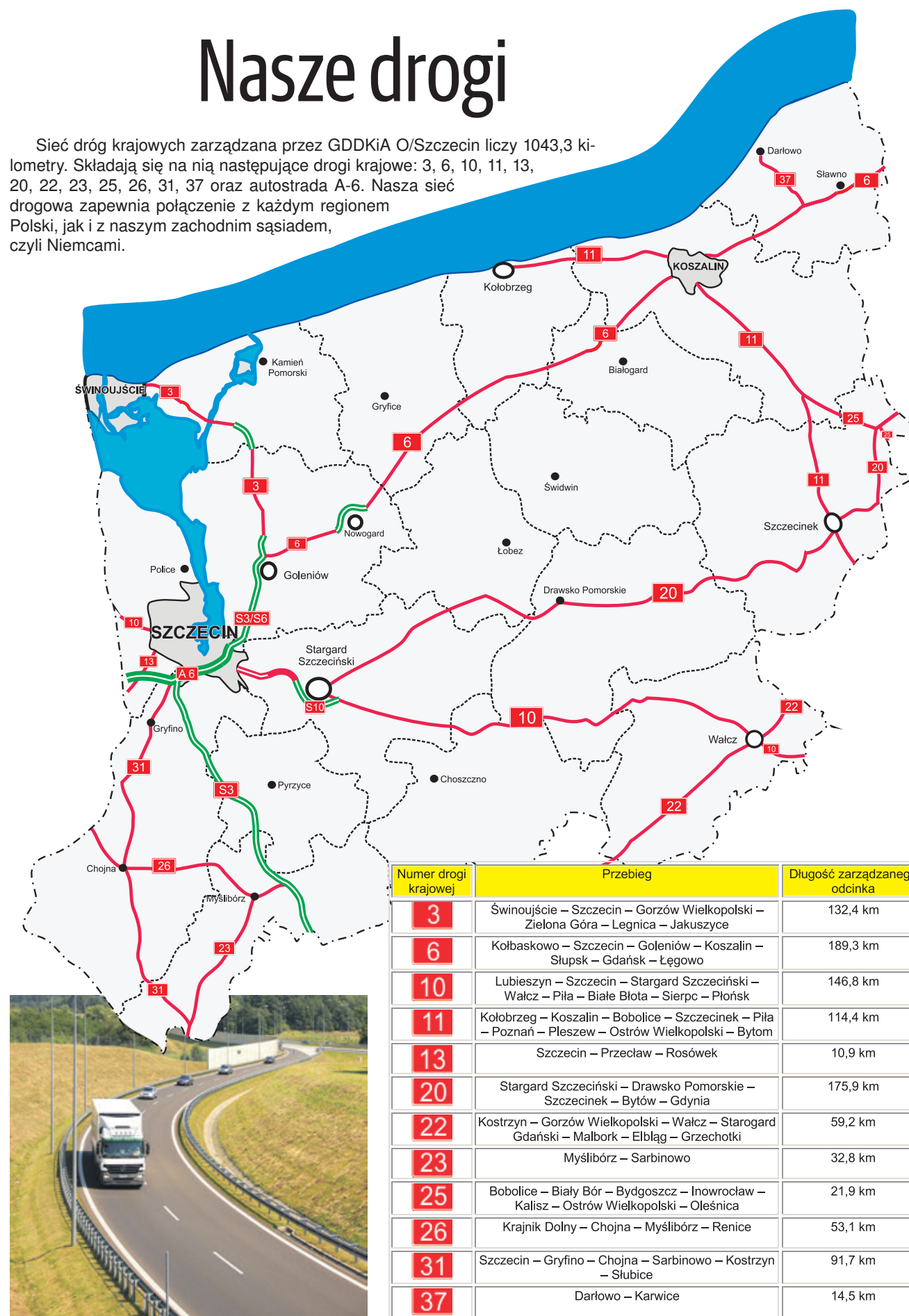
tel. 91 43 25 300, fax 91 484 39 97, 484 38 73

e-mail: szczecin@gddkia.gov.pl

www.gddkia.gov.pl

Nasze drogi

Sieć dróg krajowych zarządzana przez GDDKiA O/Szczecin liczy 1043,3 kilometrów. Składają się na nią następujące drogi krajowe: 3, 6, 10, 11, 13, 20, 22, 23, 25, 26, 31, 37 oraz autostrada A-6. Nasza sieć drogowa zapewnia połączenie z każdym regionem Polski, jak i z naszym zachodnim sąsiadem, czyli Niemcami.



Kluczowe inwestycje drogowe w naszym regionie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad konsekwentnie realizuje program budowy dróg krajowych w naszym regionie. Finałem naszych działań będzie wybudowanie całej sieci bezpiecznych i komfortowych dróg ekspresowych numer: 3, 6, 10 i 11, autostrady A6 oraz obwodnic najbardziej obciążonych ruchem tranzytowym miejscowości na pozostałych drogach krajowych.

Inwestycje w realizacji

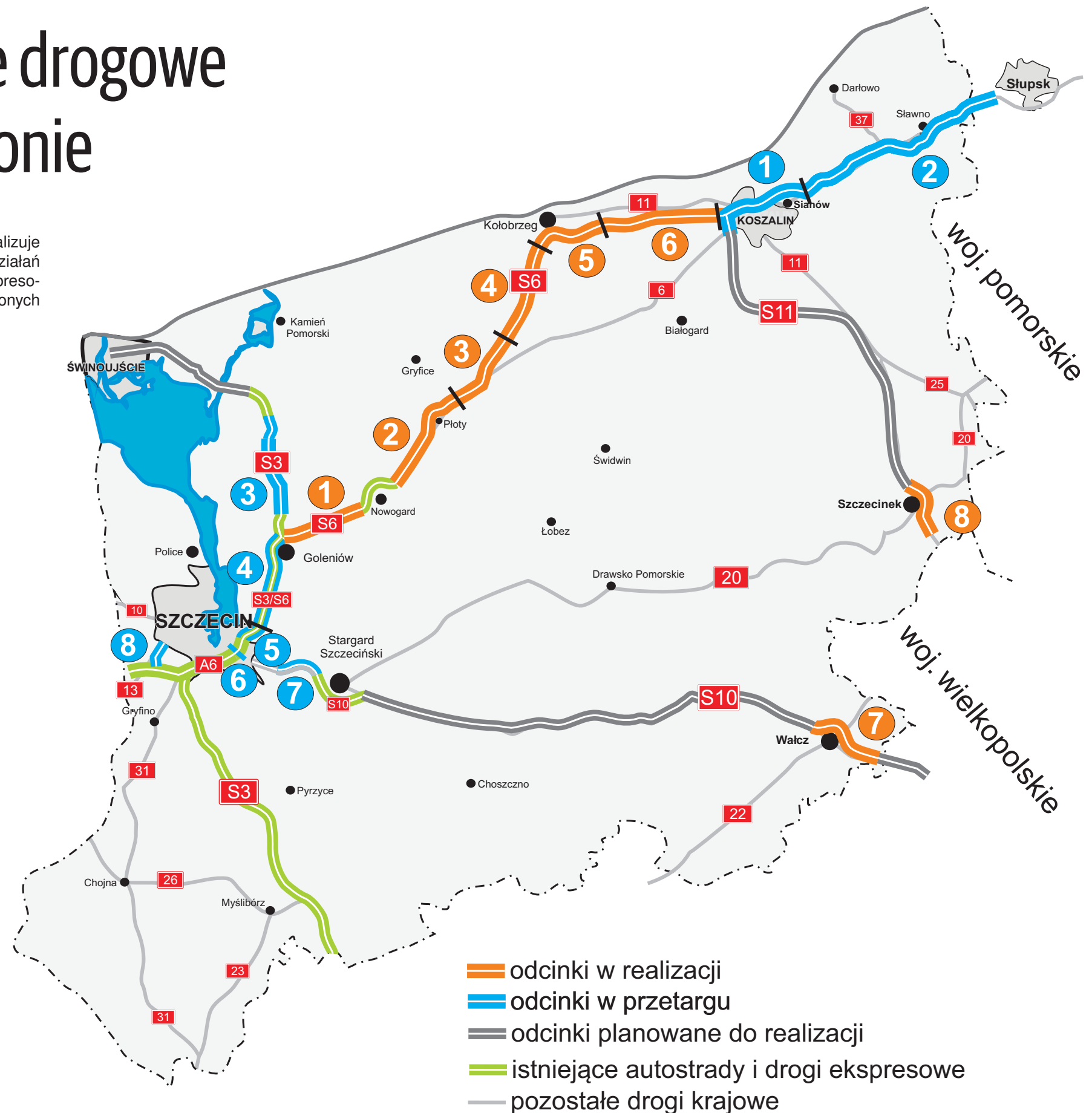
- 1 S6 Goleniów - Nowogard, dł. 19,8 km
- 2 S6 Nowogard - Płoty, dł. 20,3 km
- 3 S6 Płoty - Kiełpino, dł. 14,6 km
- 4 S6 Kiełpino - Kołobrzeg, dł. 24,1 km
- 5 S6 Kołobrzeg - Ustronie Morskie, dł. 16,5 km
- 6 S6 Ustronie Morskie - Koszalin, dł. 24,2 km
- 7 S10 obwodnica Wałcza, dł. 17,8 km
- 8 S11 obwodnica Szczecinka, dł. 12 km

Łącznie 149,2 km dróg w realizacji
Wartość podpisanych umów ponad 2,9 miliarda złotych

Inwestycje w przetargu

- 1 S6 obwodnica Koszalina i Sianowa, dł. 20,2 km
- 2 S6 Koszalin- Słupsk, dł. 46,2 km
- 3 S3 Brzozowo - Międzybóże, 22,4 km
- 4 S3/S6 rozbudowa odc. Międzybóże - Rzęśnica, dł. 3,8 km
- 5 A6 rozbudowa odc. Szczecin Dąbie - Rzęśnica, dł. 3,5 km
- 6 A6 przebudowa węzła Kijewo, dł. 1,8 km
- 7 S10 II jezdnia obwodnicy Koblanki, dł. 6,4 km
- 8 DK13 obwodnica Przeclawia i Warzyńca, dł. 6,5 km

Łącznie 110,7 km dróg w przetargu



Od Szczecina do Koszalina pojedziemy dwiema jezdniami

Droga krajowa nr 6 przebiega wzdłuż wybrzeża Bałtyku i łączy Szczecin z Gdańskiem. Trasa ta pełni zarówno rolę tranzytową w relacji wschód – zachód, jak i łączy miasta Pomorza Środkowego ze stolicami województw. Jest to główna magistrala drogowa prowadząca wzdłuż wybrzeża bałtyckiego w Polsce.

Obecna szóstka poza odcinkami obwodnic Nowogardu, Słupska i Trójmiasta przebiega przez wiele miejscowości, są na niej skrzyżowania, przejścia dla pieszych. Wszystko to wpływa zarówno na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i na płynność przejazdu. Aby usprawnić komunikację na tym szlaku konieczna stała się budowa drogi szybkiego ruchu.

Nowa „szóstka” od studium do przetargu

Prace studialne nad przebiegiem drogi na terenie województwa zachodniopomorskiego rozpoczęto w 2004 roku. Po przeprowadzeniu wielokryterialnych analiz wariant drogi przebiegający w pobliżu Kołobrzegu został wskazany jako najkorzystniejszy. Dzięki temu rozwiązaniu nie trzeba budować dwóch dróg ekspresowych S6 i S11 obok siebie na odcinku Kołobrzeg – Koszalin. W lipcu 2010 roku została wydana decyzja środowiskowa, która ustaliła przebieg drogi S6 na odcinku od Goleniowa do Słupska. Cały odcinek ten odcinek o długości przeszło 180 kilometrów podzielono na mniejsze fragmenty. Dla obwodnicy Koszalina i Sianowa rozpoczęto opracowywanie projektu budowlanego i wykonawczego. Na pozostałych odcinkach zlecono opracowywanie koncepcji programowych, gdyż przewidziano ich realizację w systemie „Zaprojektuj i Zbuduj”, w którym jest jeden przetarg obejmujący przygotowanie dokumentacji technicznej i wybudowanie drogi. W przyjętej, w sierpniu 2014 roku w znowelizowanym Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 zostały ujęte odcinki od Goleniowa do Koszalina wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa o długości około 140 km. Umożliwiło to jeszcze w tym samym miesiącu ogłoszenie przetargów na zaprojektowanie i budowę 6 odcinków od Goleniowa do Koszalina oraz na budowę obwodnicy Koszalina i Sianowa.



„Projektuj i buduj” od Goleniowa do Koszalina

Dla 6 zadań realizowanych w formule „Zaprojektuj i Zbuduj” pierwsze oferty cenowe złożone przez wykonawców poznaliśmy pod koniec czerwca 2015 roku. Sukcesywnie były otwierane oferty cenowe na kolejne odcinki. Po dopełnieniu wszelkich formalności stało się możliwe podpisanie umów na realizację tej drogi. 29 września 2015 roku została podpisana umowa na pierwszy odcinek S6 od Goleniowa do Nowogardu. W następnych tygodniach podpisywano kolejne umowy, ostatnią, szóstą umowę na odcinek Kołobrzeg Zachód – Ustronie Morskie 19 listopada. Łączna wartość podpisanych z wykonawcami umów wynosi około 2,2 miliarda złotych. Tym samym droga S6 wkroczyła w etap realizacji. W pierwszej kolejności wykonawcy zajęli się opracowaniem dokumentacji projektowej. Faza przygotowawcza, łącznie z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację tej inwestycji trwa 15 miesięcy od daty podpisania umowy. Po upływie tego okresu powinna rozpocząć się budowa drogi. Także wbicia pierwszych łopat na S6 od Goleniowa do Koszalina możemy się spodziewać na wiosnę 2017 roku. Roboty budowlane potrwać 19 miesięcy



(w przypadku odcinka Kołobrzeg Zachód – Ustronie Morskie 22 miesiące). Z czasu trwania prac budowlanych wyłączone są okresy zimowe (od 15 grudnia do 15 marca). Zakończenie realizacji tych kontraktów nastąpi w I połowie 2019 roku.

„Buduj” na obwodnicy Koszalina i Sianowa

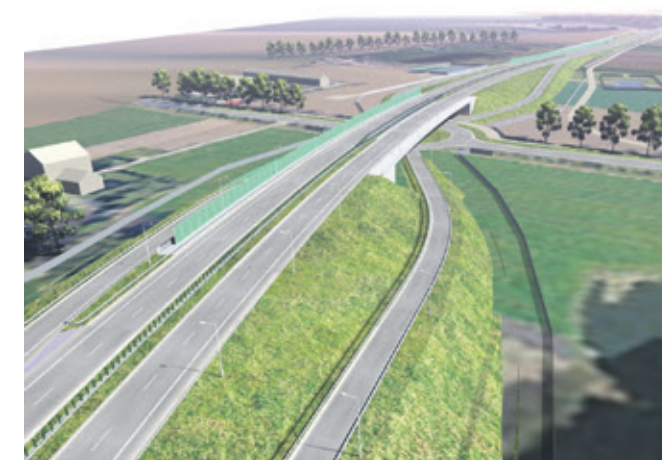
Obwodnica Koszalina i Sianowa o długości 20,2 km będzie realizowana w systemie „Buduj”. Dla tej inwestycji jeszcze nie została podpisana umowa na realizację (planowane jest to w styczniu 2016 roku), ale będzie to pierwszy ukończony odcinek S6. Ponieważ wybrany w przetargu wykonawca nie będzie musiał opracowywać dokumentacji technicznej i uzyskiwać pozwoleń, tym zajęła się już GDDKiA. Także prace budowlane będą mogły ruszyć już na wiosnę przyszłego roku. Potrwać 22 miesiące, z czasu ich trwania zostaną wyłączone okresy zimowe (od 15 grudnia do 15 marca). Drugie pod względem liczby mieszkańców miasto naszego województwa – Koszalin i leżący na wschód od niego Sianów powinniśmy ominąć obwodnicą w lipcu 2018 roku.

Dwie jezdnie, węzły, mosty, wiadukty i estakady

Droga ekspresowa S6 będzie miała parametry techniczne dwujezdniowej drogi ekspresowej. Zjazd i wjazd na drogę będzie możliwy tylko przez węzły drogowe. Główna jezdnia będzie bezkolizyjna, przewidziano budowę Miejsc Obsługi Podróżnych i Obwodów Utrzymania. Droga będzie miała dwie

jezdnie po dwa pasy ruchu w każdą stronę. Na obwodnicy Koszalina i Sianowa, gdzie ze względu na bliskość dużego miasta spodziewany jest większy ruch będzie ponadto rezerwa pod trzeci pas ruchu w pasie rozdzielu.

Odcinek S6 Goleniów – Koszalin będzie się zaczynał na węźle Goleniów Północ z drogą S3, a kończył na węźle Sianów Wschód. Na trasie będzie zlokalizowanych łącznie 16 węzłów drogowych, w tym trójwłotowy węzeł Bielice typu WA (zbliżony do podszczecińskiego węzła Klucz S3 i A6), który w przyszłości będzie łączył S6 i S11. Na trasie powstanie wiele obiektów inżynierskich, w tym pierwszy raz w naszym regio-



nie górne przejścia dla zwierząt typu „zielony most” o szerokości około 60 m. Najbardziej okazałymi obiektami na trasie będą mosty nad rzeką Rega o długości około 620 metrów i nad rzeką Parsęta o długości około 686 metrów.

Parametry techniczne drogi S6:

- klasa techniczna S
- prędkość projektowa 100 km/h
- prędkość miarodajna 110 km/h
- liczba pasów ruchu 2x2
- szerokość pasa ruchu 3.50 m
- szerokość opasek wewnętrznych 0.50 m
- szerokość pasa awaryjnego 2.50 m
- szerokość pasa dzielącego 4.00 – 6.00 m (12 m. dla o. Koszalina i Sianowa)
- szerokość poboczy gruntowych 0.75 – 2.50 m
- pochylenie poprzeczne na prostej 2.5 %
- skrajnia pionowa 4.70 – 5.00 m
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś



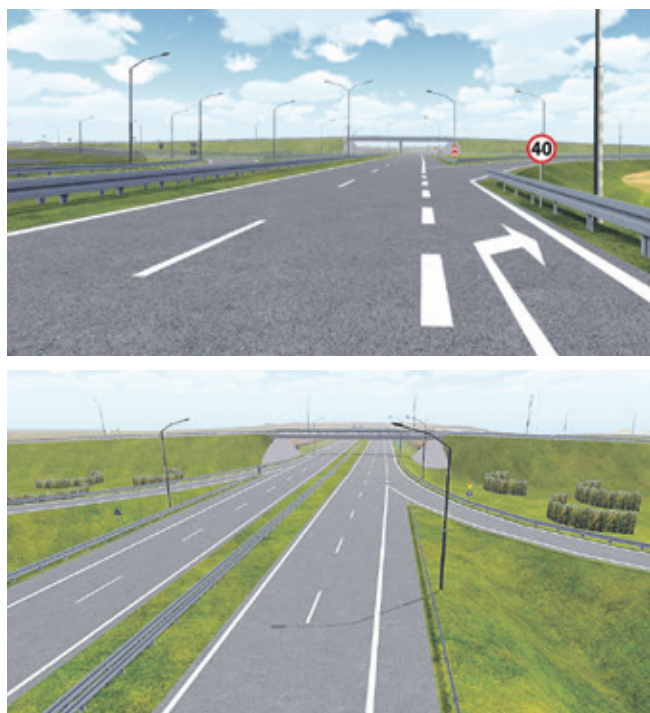
Ekspresowa „szóstka” od Koszalina do Słupska

Realizacja drogi S6 nie kończy się na obwodnicy Koszalina i Sianowa. Na dalsze odcinki, aż do początku obwodnicy Słupska 7 października 2015 roku ogłoszono przetargi na zaprojektowanie i budowę. Są to 3 zadania o łącznej długości 45,2 km pierwszym z nich jest odcinek od końca obwodnicy Koszalina i Sianowa do Sławno o długości 20,2 km, drugim obwodnica Sławna o długości 11 km, a ostatnim odcinek Sławno - początek obwodnicy Słupska o długości 14 km. Końcowy fragment tego ostatniego odcinka przebiega częściowo na terenie województwa pomorskiego, jego realizacją również zajmuje się oddział GDDKiA w Szczecinie.

Podpisanie umów planujemy w grudniu przyszłego roku. Czas realizacji projektów będzie wynosił od 34 do 37 miesięcy (w tym 15 miesięcy na prace projektowe i uzyskanie decyzji ZRID). Z czasu realizacji prac budowlanych wyłączane będą okresy zimowe (od 15 grudnia do 15 marca). Inwestycja powinna zostać ukończona w III kwartale 2020 roku.

Dwie jezdnie i 8 węzłów do Słupska

Droga ekspresowa S6 od Koszalina do Słupska będzie miała takie same parametry techniczne jak wcześniejsze odcinki pomiędzy Goleniowem, a Koszalinem, czyli będzie to dwujezdniowa droga ekspresowa o dwóch pasach ruchu w każdą stronę. Na tej trasie przewidziano budowę 8 węzłów drogowych. Odcinek rozpocznie się na wschód od Sianowa. Trasa początkowo będzie biegła w zbliżeniu do istniejącej DK



nr 6, następnie ominie Niemiecę, Pękanino i Malechowo. Droga S6 od południa ominie Sławno, za miejscowością Warszawo ponownie wejdzie w korytarz obecnej „szóstki”, ominie od północy miejscowość Sycewice zlokalizowaną już na terenie woj. Pomorskiego i włączy się w istniejącą obwodnicę Słupska.



Obwodnica Wałcza w ciągu drogi S10

Droga krajowa nr 10 łączy aglomeracje: szczecińską, bydgosko-toruńską oraz warszawską. Droga ta pełni ważną rolę tranzytową, stąd duży udział w ruchu pojazdów ciężarowych. Największą miejscowością na tej drodze, która nie posiada obwodnicy jest Wałcz. Przez tę miejscowość oprócz krajowej „dziesiątki” przebiega również Droga Krajowa nr 22 oraz Droga Wojewódzka nr 163 i Droga Wojewódzka nr 178. Przepustowość drogi jest ograniczona, co w okresie wzmożonego ruchu samochodowego latem prowadzi do powstawania korków. Jest to uciążliwe zarówno dla osób podróżujących drogą krajową, jak i dla mieszkańców.

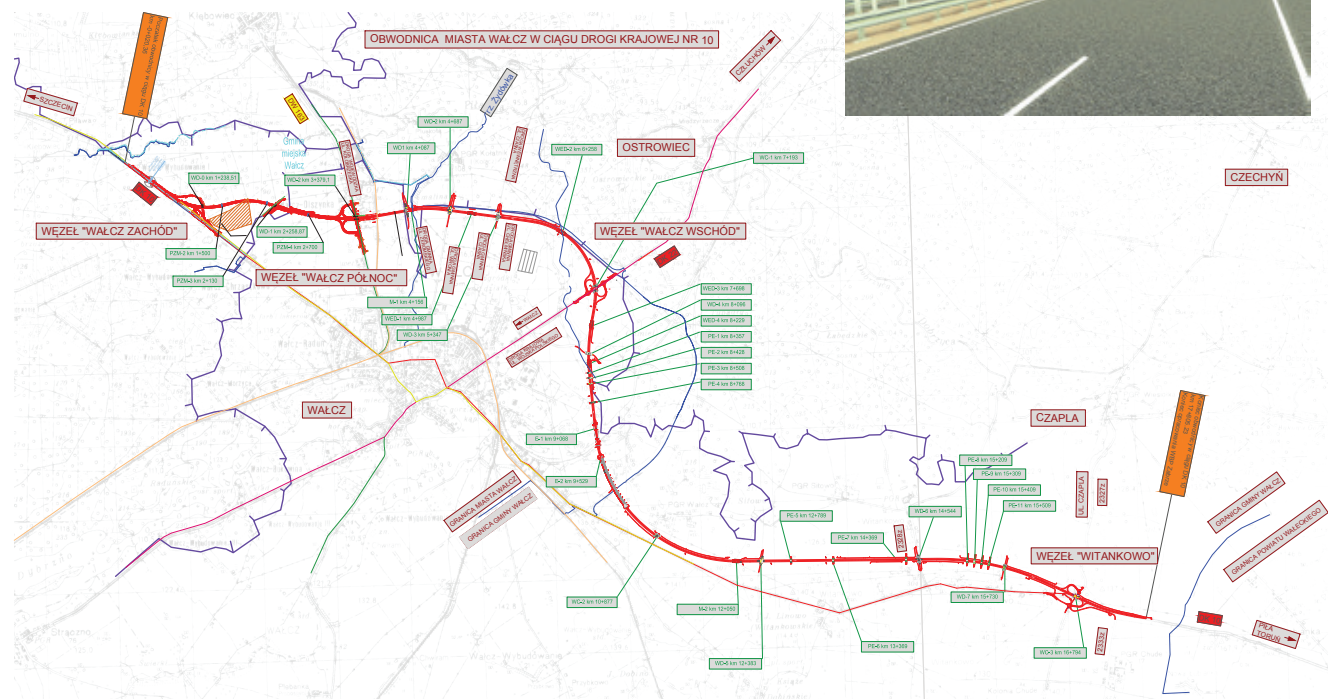
Już w latach pięćdziesiątych ubiegłego wieku podjęto budowę jednojezdniowej obwodnicy Wałcza, jednak prace szybko przerwano. Na początku tego wieku rozpoczęło się projektowanie obwodnicy już jako drogi ekspresowej. W 2006 roku została uzyskana decyzja lokalizacyjna i pozyskano część nieruchomości. W 2011 roku została uzyskana decyzja środowiskowa (stała się ostateczna w maju 2012 r.), która wyznaczyła finalny przebieg obwodnicy. Opracowano dokumentację techniczną. W sierpniu 2014 roku został ogłoszony przetarg na realizację inwestycji. W lutym tego roku uzyskano decyzję ZRID dla tej inwestycji. Przeprowadzono wycinkę drzew na terenach leśnych. Finał przetargu miał miejsce w listopadzie, podpisano umowę na budowę obwodnicy. Inwestycję będzie realizowała firma Energopol Szczecin S. A., wartość kontraktu to około 430,4 miliona złotych. Wykonawca ma 22 miesiące na wykonanie inwestycji. Z czasu realizacji wyłączane są okresy zimowe (od 15 grudnia do 15 marca). Realizacja ob-

wodnicy powinna się zakończyć w czerwcu 2018 roku.

Obwodnica Wałcza będzie dwujezdniową drogą ekspresową. Ominie Wałcz od północnego wschodu. Nowa trasa wyprowadzi z miasta ruch tranzytowy. Komunikację z pozostałymi drogami zapewnią 4 węzły drogowe – dwa na włączeniach w istniejącą DK nr 10 oraz węzły łączące obwodnicę z DW nr 163 i DK nr 22. Planowana jest budowa 13 wiaduktów, 2 mostów i 14 przepustów ekologicznych. Powstaną również dwie estakady, jedna o długości 278 metrów, a druga o długości aż 764 metrów.

Parametry techniczne:

Długość odcinka	17,800 km
klasa techniczna drogi	S
prędkość projektowa	100 km/h
prędkość miarodajna	110 km/h
szerokość jezdni	2x7 m
szerokość pasa awaryjnego	2x2,5 m
szerokość pasa dzielącego	min. 4,5 (w tym opaski 0,5 m)
szerokość poboczy gruntowych	2x0,75 m
obciążenie nawierzchni	115 kN/oś



Obwodnica Szczecinka w ciągu drogi S11

Droga krajowa nr 11 łączy wybrzeże bałtyckie ze Śląskiem. Szczecinek jest jednym z największych miast na wschodzie województwa zachodniopomorskiego. W mieście krzyżują się drogi krajowe nr 11 i 20. Droga ta jest jedną z tras najchętniej wykorzystywanych w okresie letnim jako dojazd do miejscowości wypoczynkowych położonych nad morzem, co prowadzi do powstawania zatorów drogowych.

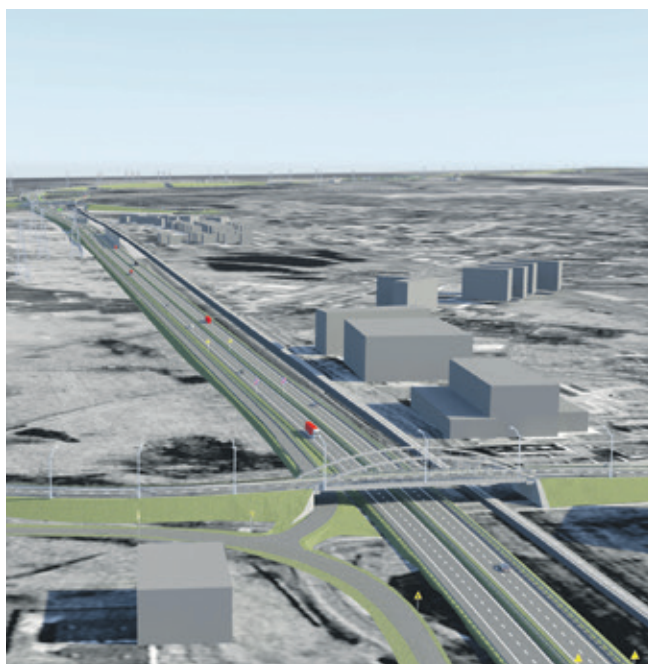
Przygotowanie do budowy obwodnicy Szczecinka w ciągu drogi ekspresowej S11 rozpoczęto już w poprzedniej dekadzie. W roku 2011 został opracowany raport oddziaływania na środowisko, a rok później uzyskano decyzję środowiskową. Następnie została opracowana koncepcja programowa, która uszczegółowiła rozwiązania projektowe. Zadanie jest realizowane w systemie „Zaprojektuj i Zbuduj”. W związku z tym zarówno za opracowanie projektów technicznych, jak i budowę odpowiada wybrany w przetargu wykonawca. Przetarg ogłoszony w sierpniu ubiegłego roku został sfinalizowany podpisaniem 13 listopada tego roku umowy na zaprojektowanie i budowę obwodnicy Szczecinka. Zwycięzcą tego postępowania zostało konsorcjum firm Eurovia S. A. i Warbud S. A., wartość umowy to 322,8 miliona złotych. Wykonawca będzie miał 15 miesięcy na opracowanie dokumentacji technicznej i uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej. Także prace budowlane będą mogły ruszyć w marcu 2017 roku, inwestycja zostanie ukończona w kwietniu 2019 roku.

Obwodnica Szczecinka będzie dwujezdniową drogą eks-

presową. Ominie miasto od wschodu. Nowa trasa wyprowadzi z miasta ruch tranzytowy. Komunikację z pozostałymi drogami zapewnią 2 węzły drogowe – jeden z drogą krajową nr 20, oraz drugi zapewniający dojazd do terenów przemysłowych. Na włączeniach w istniejącą DK nr 11 zostaną wykonane ronda. Planowana jest budowa 8 wiaduktów, mostu, kładki dla pieszych, estakady i przejścia ekologicznego.

Parametry techniczne:

Długość odcinka	12 km
klasa techniczna drogi	S
prędkość projektowa	100 km/h
prędkość miarodajna	110 km/h
szerokość jezdni	2x7 m
szerokość pasa awaryjnego	2x2,5 m
szerokość pasa dzielącego	min. 4,5 (w tym opaski 0,5 m)
szerokość poboczy gruntowych	2x0,75 m
obciążenie nawierzchni	115 kN/oś



Autostrada A6 zostanie ukończona.

Autostrada A6 powstała w latach trzydziestych ubiegłego wieku, od lat dziewięćdziesiątych była sukcesywnie przebudowywana. 12 października tego roku ogłoszono przetargi na przebudowę ostatnich brakujących fragmentów tej trasy - odcinka od węzła Szczecin Dąbie do węzła Rzęśnia (bez węzła) o dł. 3,5 km (obecnie oznaczonego jako droga ekspresowa) i węzła Kijewo. Znajdującą się w fatalnym stanie poniemiecką nawierzchnię z płyt betonowych zastąpi nowa nawierzchnia asfaltowa. Droga zostanie poszerzona o pas awaryjny, powstanie górne przejście dla zwierząt. Przebudowany zostanie również węzeł Kijewo łączący autostradę z Drogą Krajową nr 10. Obecnie na węźle nie ma pasów włączenia i wyłączenia dla niektórych relacji, pozostałe są nienormatywne, stan nawierzchni autostrady w rejonie węzła wymusił ograniczenie prędkości do 70 km/h. Roboty obejmą przebudowę węzła do pełnego węzła typu koniczyna z jezdniami zbiorczo – rozpraszającymi w ciągu autostrady A6.

Znany już listę firm zainteresowanych uczestnictwem w przetargu. Podpisanie umów na dokończenie autostrady A6 planowane jest w grudniu przyszłego roku. Odcinek szlakowym od węzła Szczecin Dąbie do węzła Rzęśnia powinniśmy pojechać w drugiej połowie 2019 roku, a rozbudowa

węzła Kijewo powinna zakończyć się najpóźniej w kwietniu 2020 roku.



Powstanie S3 od Brzozowa do Rzęśni

Obecnie na odcinku krajowej „trójki” od obwodnicy Parłówka do obwodnicy Miękowa mamy drogę jednojezdniową. Ruch w szczególności w okresie wakacyjnym jest bardzo duży. Powoduje to w zasadzie zator na całej długości tego odcinka. 12 października 2015 roku ogłoszono przetarg na realizację północnego odcinka S3 od węzła Rzęśnia aż do obwodnicy Parłówka. Chęć uczestnictwa w nim zgłosiło 16 podmiotów. Zakończenie inwestycji powinno nastąpić najpóźniej w lipcu 2020 roku.

Projekt przewiduje budowę dwujezdniowej drogi ekspresowej o dł. 22,4 km wraz z obwodnicą m. Brzozowo. Powstaną nowe węzły drogowe w Brzozowie, Przybiernowie i Babigoszcu. Odrębnym zadaniem w ramach ogłoszonego przetargu jest przebudowa odcinka drogi ekspresowej S3 wybudowanego w latach siedemdziesiątych ubiegłego wieku od obwodnicy Miękowa do węzła Rzęśnia. Zmiany na tym fragmencie S3 obejmą budowę węzła drogowego Kliniska który umożliwi likwidację skrzyżowania wraz z przejściem dla pieszych, które jest obecnie na drodze ekspresowej – w tym miejscu wielokrotnie dochodziło do wypadków drogowych. Przebudowany zostanie również węzeł Rzęśnia, przed którym w okresie wzmożonego ruchu tworzą się długie korki. Powstaną przejścia dla zwierząt, a cała trasa zostanie wygradzona. S3 na tym odcinku zyska współczesny standard. Realizacja tej inwestycji będzie miała znaczący wpływ na polepszenie dojazdu do pasa nadmor-

skiego i portu w Świnoujściu, gdzie jest zlokalizowany terminal promów morskich do Skandynawii i gazoport.



Dwiema jezdniami S10 ze Szczecina do Stargardu

Obwodnica Kobylanki, Morzyczyna i Zielieniewa powstała w roku 2007 jako droga jednojezdniowa, jest zlokalizowana pomiędzy dwoma odcinkami dwujezdniowymi. Ruch na tej trasie jest duży i dochodziło do wielu wypadków - od 2007 łącznie na tej obwodnicy zginęło 14 osób. W grudniu 2014 roku została wykonana bariera linową na całej długości obwodnicy, która rozdzieliła kierunki ruchu i zabezpieczyła ten odcinek przez zderzeniami czołowymi. Było to działanie tymczasowe o charakterze ratunkowym. Docelowym rozwiązaniem problemu bezpieczeństwa na tej obwodnicy jest budowa drugiej jezdni. W ramach zadania zostanie wybudowana II (północna) jezdnia obwodnicy o dł. 6,5 km, powstanie droga wspomagająca Szczecin Zduńowo – Niedźwiedź oraz łącznica relacji Szczecin - Kobylanka na węźle Motaniec (Kobylanka). Po realizacji zadania cały odcinek od granicy miasta Szczecina do początku obwodnicy Stargardu zostanie oznaczony, jako droga ekspresowa.

12 października tego roku ogłoszono przetarg na realizację tej inwestycji. Zadanie będzie realizowane w formule

„Zaprojektuj i Buduj”. Chęć uczestnictwa w przetargu zgłosiło 19 podmiotów, podpisanie umowy planowane jest w grudniu przyszłego roku. Zakończenie realizacji inwestycji powinno nastąpić najpóźniej w kwietniu 2020 roku.



Krajowa "trzynastka" ominię Przeclaw i Warzymice

Inwestycja obejmując budowę nowego wyjazdu ze Szczecina w kierunku południowym do autostrady A6. Nowa trasa o długości 6,5 km ominie miejscowości Przeclaw i Warzymice, gdzie znajdują się duże osiedla mieszkaniowe. Obecny przebieg tej drogi prowadzi do przemieszania ruchu lokalnego z ruchem tranzytowym i w efekcie powstają długie korki w do-



dzinach porannego i popołudniowego szczytu. Dwujezdniowa obwodnica doprowadzi ruch z miasta bezkolizyjnie do autostrady A6. Droga rozpocznie się od ronda Hakena, będzie biegła w kierunku południowym. Na trasie powstaną węzły Przeclaw i węzeł zintegrowany Kołbaskowo, który zastąpi istniejące połączenie DK13 i A6 wybudowane jeszcze w połowie lat trzydziestych ubiegłego wieku.

12 października tego roku ogłoszono przetarg na realizację tej inwestycji. Zadanie będzie realizowane w formule „Zaprojektuj i Buduj”. 23 listopada upłynął termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, wpłynęły wnioski od 19 podmiotów. Do końca przyszłego roku powinna zostać podpisana umowa na realizację. Czas realizacji zadania wyniesie od 34 do 37 miesięcy (w tym 15 miesięcy projektowanie), zakończenie inwestycji powinno nastąpić najpóźniej w lipcu 2020 roku.

Dobrze przygotowane inwestycje

Wbicie pierwszej łopaty na budowie drogi poprzedza proces przygotowania niezbędnej dokumentacji i uzyskania niezbędnych decyzji oraz zezwoleń umożliwiających realizację inwestycji. Proces przygotowawczy z reguły trwa wiele lat i dzieli się na różne etapy.



Projektowanie drogi rozpoczyna się od wyznaczenia jej przebiegu (korytarza), który określany jest w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Aby uzyskać tę decyzję konieczne jest opracowanie poszczególnych etapów dokumentacji studialnej i materiałów do decyzji środowiskowej. W tej dokumentacji wyznacza się wiele wariantów przebiegu trasy, które następnie są dokładnie analizowane. Do kolejnych etapów wybierane są warianty najlepsze pod względem środowiskowym, efektywności ekonomicznej i transportowej, oraz najmniej kolidujące z istniejącym zagospodarowaniem terenu. Przeprowadza się również konsultacje społeczne. Finałem tych prac jest uzyskanie decyzji środowiskowej, która wskazuje ostateczny przebieg drogi i określa warunki jej realizacji.

Na podstawie wybranego przebiegu nie można jeszcze zacząć budowy drogi. Dlatego po uzyskaniu decyzji środowiskowej opracowywana jest Koncepcja Programowa. Jest to opracowanie uszczegóławiające rozwiązania geometryczne elementów drogi, konstrukcję obiektów inżynierskich, określające granice terenowe zadania inwestycyjnego i wytyczne do projektu budowlanego. Pozostaje jeszcze opracowanie Projektu Budowlanego i Wykonawczego. Opracowanie to może zostać zlecone przez samego inwestora przy realizacji inwestycji w systemie tradycyjnym (buduj). Natomiast przy realizacji inwestycji w formule „Zaprojektuj i Zbuduj” opracowywany jest jeszcze Program Funkcjonalno – Użytkowy i na

jego podstawie wybrany w przetargu wykonawca opracowuje projekty techniczne i buduje drogę.

Po opracowaniu projektu budowlanego uzyskiwana jest Decyzja o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji (ZRID), która jest finałem procesu przygotowawczego. Decyzja ta umożliwia już rozpoczęcie robót. Na tym etapie pozyskiwane są również grunty pod inwestycje. Decyzja najczęściej posiada rygor natychmiastowej wykonalności i prace budowlane mogą rozpocząć się niezwłocznie. Natomiast z dniem uzyskania ostateczności przez decyzję ZRID nieruchomości przeznaczone pod drogę przechodzą na własność Skarbu Państwa. Procedurę odszkodowawczą prowadzi Urząd Wojewódzki. Wybrani w przetargu rzeczoznawcy przygotowują operaty określające wartość nieruchomości. Strony postępowania mogą wnieść uwagi do operatów. Następnie na podstawie decyzji wydanej przez Urząd Wojewódzki GDDKiA po uzyskaniu przez decyzję ZRID ostateczności wypłaca odszkodowania. Jeżeli od decyzji zostało wniesione odwołanie, wówczas do czasu jego rozstrzygnięcia i uzyskania przez decyzję ZRID ostateczności na wniosek właściciela może być dokonana płatność częściowa wynosząca 70 procent wartości ustalonego odszkodowania.



W tym roku wyremontowano prawie 50 kilometrów dróg

Działalność GDDKiA Oddział Szczecin to nie tylko budowa nowych dróg, bardzo ważne są również remonty i przebudowy istniejących tras. Droga podczas swojej eksploatacji zużywa się. Przyjmuje się, iż co 8 do 10 lat powinno się na drogach krajowych wymieniać warstwę ścieralną, czyli tą z którą mają styczność koła samochodu. GDDKiA stara się utrzymywać możliwie najlepszy stan nawierzchni dróg krajowych, odcinki o najgorszej nawierzchni są sukcesywnie remontowane.

W 2015 roku wyremontowano odcinki dróg o łącznej długości 48,26 kilometrów. Ukończono rozpoczętą w roku 2014 przebudowę układu drogowego w m. Bobolice na DK nr 11 u budowę ścieżki rowerowej w Stargardzie Szczecińskim na DK nr 20. W miejscowości Siemczyno i Mirosławiec powstały nowe kanalizacje deszczowe.

Na poprawę stanu technicznego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych wydano w roku 2015 niemal 55 milionów złotych.

Zadania na sieci istniejącej zrealizowane w roku 2015:

- Remont DK nr 6 odc. Bobrowice – Bobrowiczki dł. 2,5 km
- Remont DK nr 10 na odcinku Szczecin – Motaniec, dł. 1 km
- Remont DK nr 11 Bobolice – Wierzchowo dł. 1 km
- Remont DK nr 20 odc. Dalewo – Dzwonowo, dł. 2 km
- Remont DK nr 20 w m. Węgorzyno, dł. 0,87 km
- Remont DK nr 20 w m. Drawsko Pomorskie, dł. 2,54 km
- Remont DK nr 20 odc. Gwda Mała - Biały Bór, dł. 6,64 km
- Remont DK nr 20 odc. Piława – Silnowo, dł. 9,76 km
- Remont DK nr 22 odc. Szczuczarz – Człopa, dł. 5,35 km
- Remont DK nr 25 odc. Porost - Biały Bór, dł. 7,83 km
- Remont DK nr 26, 31 w m. Chojna, dł. 3,96 km
- Remont DK nr 26 w m. Myślibórz, dł. 1,37 km
- Remont DK nr 26 odc. Chojna – Trzcianko Zdrój, dł. 3,47 km
- Budowa kanalizacji deszczowej w m. Siemczyno na DK nr 20
- Budowa kanalizacji deszczowej w m. Mirosławiec na DK nr 10
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 11 i DK 25 w m. Bobolice (budowa dwóch rond i przebudowa skrzyżowań)
- Budowa ścieżki rowerowej w Stargardzie Szczecińskim w ciągu DK nr 20, dł. 3 km
- Wykonanie siatek wygradzających na obwodnicy Kobyłanki, Morzyczyna i Zieleniewa w ciągu DK nr 10.

