

DODATKOWE ZALECENIA DO SPORZĄDZANIA PROGNOZ RUCHU

1. Wymagania ogólne do sporządzania prognoz ruchu

Opracowanie Prognozy Ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z następującymi dokumentami:

- „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań” przyjętym Zarządzeniem GDDKiA z 11 maja 2009 roku¹,
- „Niebieską Księgą – Infrastruktura drogową” (aktualna wersja dostępna na stronie Ministerstwa Rozwoju Regionalnego).

2. Wymagania dodatkowe oraz wskazówki do prawidłowego sporządzania prognoz ruchu

- 2.1. W korytarzu planowanej (analizowanej) inwestycji należy uszczegółowić rejony komunikacyjne co najmniej do poziomu gmin. W uzasadnionych przypadkach (duże gminy, miasta gdzie planowany jest więcej niż 1 węzeł drogowy) wskazany jest dokładniejszy podział – podział gminy/miasta na kilka dzielnic/sołectw/osiedli.
- 2.2. W modelu istniejącej sieci drogowej należy uwzględnić wszystkie drogi krajowe i wojewódzkie. W uzasadnionych przypadkach należy zakodować również ważniejsze drogi lokalne (np.: stanowiące podłączenie gminy/dzielnicy/sołectwa/osiedla do węzła drogi wyższej kategorii czy też będące głównym dojazdem do centrum rejonu komunikacyjnego).
- 2.3. Model sieci drogowej dla stanu istniejącego powinien zostać skalibrowany do najaktualniejszych wyników Generalnego Pomiaru Ruchu lub do aktualnie przeprowadzonych pomiarów ruchu (zakres pomiarów i wymagania powinien być uzgodniony z Departamentem Przygotowania Inwestycji). W korytarzu planowanej inwestycji wymaga się zgodności modelu z wynikami najaktualniejszego GPR-u do $\pm 15\%$ dla dróg krajowych oraz $\pm 20\%$ dla dróg wojewódzkich.
- 2.4. Należy przyjmować realne scenariusze rozwoju sieci drogowej, zgodnie z aktualnym harmonogramem inwestycyjnym GDDKiA. Rozwój sieci drogowej należy każdorazowo uzgadniać z Departamentem Przygotowania Inwestycji GDDKiA.
- 2.5. Jednostkowe koszty czasu i eksploatacji pojazdów powinny być dostosowane do wymagań aktualnie obowiązującej wersji „Niebieskiej Księgi – Infrastruktura drogową”.
- 2.6. Sieć dróg objętych opłatami oraz aktualnie obowiązujące stawki opłat elektronicznej należy przyjmować zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej i z jego późniejszymi zmianami.
- 2.7. Sieć dróg i wysokość opłat dla odcinków koncesyjnych autostrad należy przyjmować do prognoz zgodnie z aktualnie obowiązującymi stawkami na danym odcinku drogi.

¹ Podstawową metodą prognozowania ruchu na sieci dróg krajowych, jest metoda modelowania wykonana zgodnie z punktem 4.1.1.3.5. W niektórych przypadkach dopuszcza się, za zgodą właściwego Departamentu / Biura GDDKiA (aktualnie jest to Departament Przygotowania

Inwestycji), wykonanie prognozy ruchu metodą uproszczoną (np. dla remontu drogi niższej kategorii bez poprawy jej parametrów, obwodnicy małej miejscowości, o ile nie przebiegają w pobliżu dużego ośrodka generującego ruch - przemysłowego, handlowego, rekreacyjnego, centrów logistycznych, nowych przejść granicznych itp.), a dla istniejącego przebiegu drogi DPI dysponuje miarodajną prognozą ruchu).