

UZASADNIENIE
WYBORU WYKONAWCY PRACY BADAWCZEJ
polegającej na opracowaniu „Instrukcji kontroli stanu
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego”.

Mając na uwadze dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady UE w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej 2008/96/WE (Dz.U. UE L. 319/59), wymagającej dla transeuropejskiej sieci ustanowienia i wdrożenia procedur m.in. kontroli BRD, a także zapisy w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2007 r. Nr 19 poz. 115), GDDKiA zwróciła się do siedmiu ośrodków naukowo-badawczych z prośbą o nadesłanie ofert wykonania usługi, polegającej na opracowaniu „Instrukcji kontroli stanu BRD”. Nadesłane oferty miały zawierać m.in. przewidywaną cenę za wykonanie pracy naukowo-badawczej.

Z 7 ośrodków naukowo-badawczych tylko dwa nadesłały oferty cenowe. Politechnika Gdańska wyceniła zleconą pracę na kwotę 184 500 złotych brutto, natomiast Politechnika Śląska - na 2,5 mln złotych netto.

Poza zdecydowanie niższą kwotą zaproponowaną przez Politechnikę Gdańską, za wyborem tej uczelni przemawia dodatkowo krótki, bo ok. półroczny okres wykonania usługi, a także brak warunków wstępnych i precyzyjnie określony szeroki zakres wyniku wykonanych prac. Nie bez znaczenia pozostało dotychczasowe wybitne doświadczenie wykonawcy w podobnego typu pracach naukowo-badawczych.

Politechnika Śląska na ewentualnie zleconą pracę przeznaczyła dwuletni termin wykonania.

Reasumując tylko Politechnika Gdańska złożyła ofertę na usługę, która – przede wszystkim ze względu kompleksowy zakres jej wykonania – jedynie i w pełni satysfakcjonuje zlecającego usługę.