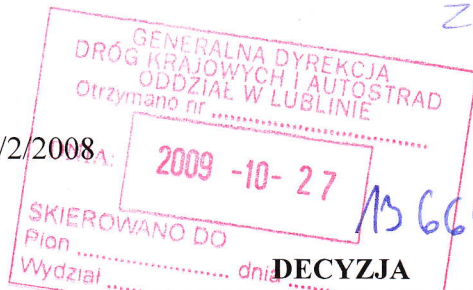


Znak: ZD-7610-III-2/2/2008A



DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ
PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 46 ust. 1 pkt 1, 46a ust. 1 i 7 pkt 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (j.t. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), w związku z art. 153 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin o wydanie decyzji, o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miejscowości Gorajec w ciągu drogi krajowej nr 74 na odcinku Janów Lubelski – Zamość w oparciu o:

- raport o oddziaływaniu na środowisko sporządzony przez Konsorcjum: DrogMost Lubelski, ul. Zacisza 16, 20-415 Lublin; DRO –KONSULT Spółka z o.o. ul. Odrowąża 15, 03-310 Warszawa;
- poświadczone przez Starostwo Powiatowe w Biłgoraju oraz Starostwo Powiatowe w Zamościu kopie map ewidencyjnych z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek wraz z terenem działek sąsiednich,

po uzgodnieniu warunków realizacji przedsięwzięcia z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Zamościu (postanowienie z dnia 23.07.2009 r., znak NZ.701/118/09 oraz Starosty Powiatu Zamojskiego (postanowienie z dnia 17 lipca 2009 r. znak: ROŚ. 7633-6/2009) i Burmistrzem Frampola (postanowienie z dnia 30.09.2009 r., znak RG.7624-11/09)

USTALAM

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miejscowości Gorajec w ciągu drogi krajowej nr 74 na odcinku Janów Lubelski – Zamość według wariantu I

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Projektowanym przedsięwzięciem jest budowa obwodnicy miejscowości Gorajec w ciągu drogi krajowej Nr 74 Janów Lubelski – Zamość. Planowana do budowy droga zlokalizowana będzie na terenie gminy Radecznica – powiat zamojski, gminy Frampol – powiat biłgorajski,

województwo lubelskie. Inwestycja prowadzona będzie nowym przebiegiem i nie będzie pokrywała się z istniejącą drogą krajową.

Projektowany przebieg drogi krajowej Nr 74 – obwodnica m. Gorajec ma za zadanie przejąć w większej części ruch samochodowy odbywający się obecnie po istniejącym przebiegu drogi krajowej nr 74. Odciaży miejscowość Gorajec leżącą obecnie po obu stronach istniejącego przebiegu DK74. Wpłynie także na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

II. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Planowane przedsięwzięcie ma być realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych, wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu możliwe są jedynie w zakresie wymaganym przy realizacji przedsięwzięcia;
- roboty związane z renowacją i odmulaniem istniejących rowów przydrożnych oraz remontem istniejących przepustów nie mogą naruszać stosunków wodnych na gruntach przyległych;
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji przedsięwzięcia należy eliminować, stosując nowoczesne, przyjazne środowisku rozwiązania i technologie;
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dziennej (między 6:00 a 22:00);
- powstające w trakcie budowy i eksploatacji odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić;
- w przypadku konieczności wycinki drzew należy uzyskać zgodnie z ustawą o ochronie przyrody od właściwych organów zezwolenia na ich wycinkę;
- uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby przywrócić stan terenu sprzed rozpoczęcia robót;
- w celu zapewnienia bezpieczeństwa osób postronnych w czasie prac należy teren inwestycji odpowiednio oznaczyć;
- materiały i sprzęt budowlany należy przechowywać w wyznaczonych miejscach, odpowiednio zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego;
- zabrania się podejmowania prac remontowych sprzętu, wymiany elementów maszyn, wymiany oleju powodujące powstanie odpadów niebezpiecznych oraz uzupełniania paliwa w pobliżu otwartych wód;
- wszelkie prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. po 31 lipca a przed 1 kwietnia.

III. Wymogi dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

1. w celu ochrony zabudowy mieszkaniowej należy zastosować urządzenia ochrony akustycznej :
 - km ok. od 6+059 do km 6+320 lewa strona ,
 - km ok. od 6+348 do km 6+571 prawa strona,

- w postaci ekranów przeciwhałasowych
2. W przypadku zastosowania ekranów przezroczystych należy umieścić na nich nadruk w formie pasów lub zastosować inne rozwiązania skutecznie minimalizujące zderzenia się ptaków z ekranami.
 3. Most nad rzeką Gorajec należy tak zaprojektować, aby pod nim wydzielić przejście dla zwierząt dużych o parametrach minimum: długość 15m, szerokość 17,5m, wysokość 4,50 m.
 4. Projektowane przejścia dla płazów i małych ssaków należy wykonać zgodnie z zaleceniami podanymi w raporcie o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.
 5. System odwodnienia projektowanej obwodnicy m. Gorajec należy zaprojektować uwzględniając zalecenia i warunki podane w raporcie o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii: nie dotyczy.

V. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko: nie dotyczy.

VI Decyzję należy realizować zgodnie z obowiązującymi normami projektowymi warunkującymi parametry realizacji inwestycji, biorąc pod uwagę możliwości techniczne i obowiązujące przepisy.

VII. Wymogi w zakresie analizy porealizacyjnej

Analizę porealizacyjną należy wykonać po 12 miesiącach od oddania inwestycji do użytkowania a jej wyniki przekazać w ciągu 18 miesięcy od oddania inwestycji do użytkowania. Na zakres analizy porealizacyjnej składa się pomiar hałasu na wykonanej inwestycji.

VIII. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Do Urzędu Gminy Radecznica wpłynął w dniu 21 sierpnia 2008 r., wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, znak: GDDKiA-O/LU-P-2wk-4111-672/08 z dnia 18-08-2008 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miejscowości Gorajec w ciągu drogi krajowej nr 74 na odcinku Janów Lubelski – Zamość.

W dniu 12.09.2008 r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie w/w inwestycji. Decyzją nr ZD.7610-III-2-1/08 z dnia 21.10.2008 Wójt Gminy Radecznica odmówił wydania zgody na środowiskowe uwarunkowania przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa obwodnicy miejscowości Gorajec w ciągu drogi krajowej nr 74”. Od decyzji tej odwołała się Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu, które uchyliło zaskarżoną decyzję w całości i przekazało

sprawę do ponownego rozpatrzenia. Po ponownym rozpatrzeniu sprawy po zasięgnięciu opinii Starosty Zamojskiego z dnia 05.01.2009r. OŚ.7633-1/2009 i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zamościu z dnia 19.01.2009r. NZ.701/1/09, którzy uznali za wymagane opracowanie raportu oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Radecznica Postanowieniem nr ZD.7610-III-2-2/09 z dnia 02.02.2009 r. nałożył na Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Do wniosku w dniu 16.06.2009 r.(data wpływu) dołączono raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa obwodnicy miejscowości Gorajec w ciągu drogi krajowej nr 74 odc. Frampol – Szczepieszyn wraz z poświadczonymi przez Starostwo Powiatowe w Biłgoraju oraz Starostwo Powiatowe w Zamościu mapami ewidencyjnymi z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek wraz z terenem działek sąsiednich.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu (Postanowieniem nr NZ.701/118/09 z dnia 23.07.2009r., Starosta Zamojski (Postanowieniem z dnia 17 lipca 2009 r. znak: ROŚ. 7633-6/2009) i Burmistrz Frampola (Postanowienie z dnia 30.09.2009r., znak RG.7624-11/09) uzgodnili środowiskowe uwarunkowania zgody na w/w planowane przedsięwzięcie.

W przedłożonym raporcie inwestor przeanalizował trzy warianty przebiegi projektowanej obwodnicy m. Gorajec..

Przebieg obwodnicy wg wariantu I zaprojektowano z ominięciem istniejącej zabudowy m. Gorajec po północno – zachodniej stronie obecnego przebiegu drogi krajowej Nr 74. Na odcinku długości około 4,75 km, od początku opracowania do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3200L trasa biegnie przez grunty użytkowane rolniczo. Teren posiada ukształtowanie typowo faliste. Droga na odcinku początkowym długości około 2,0 km ma przebieg stokowy. Dalej przebiega na przemian w wysokich nasypach i głębokich wykopach. Od skrzyżowania z drogą powiatowa 3200L do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3208L przekracza dolinę rzeki Gorajec.

Powiązania projektowanej drogi według wariantu I z układem sieci dróg publicznych:

- z obecnym przebiegiem drogi krajowej nr 74 (wjazd do m. Gorajec od strony Kraśnika);
- z drogą powiatową nr 3200L;
- z drogą powiatową nr 3208L i z obecnym przebiegiem drogi krajowej nr 74 (wjazd do m. Gorajec od strony Zamościa);

Projektowane odwodnienie drogi krajowej Nr 74 na obwodnicy m. Gorajec zaplanowano jako odwodnienie powierzchniowe za pomocą rowów przydrożnych, przepustów oraz jednego zbiornika retencyjnego, ponadto zaplanowano odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej projektowanego mostu na rzece Gorajec (km ok. 5+450)

Trasa obwodnicy wg wariantu II rozdziela obszary zwartej zabudowy miejscowości Gorajec-Zastawie (po stronie zachodniej) i Gorajec-Zagroble (po stronie wschodniej). Przebiega zasadniczo w dolinie rzeki Gorajec. Początkowy odcinek przebiega równolegle do obecnego przebiegu drogi krajowej nr 74, dalej odbija w kierunku wschodnim, przekraczając poprzecznie rzekę Gorajec. Po przekroczeniu doliny droga skręca w kierunku północnym przebiegając po granicy łąk i pól uprawnych.

Powiązania projektowanej drogi według wariantu II z układem sieci dróg publicznych:

- z obecnym przebiegiem drogi krajowej nr 74 (wjazd do m. Gorajec od strony Kraśnika);
- z obecnym przebiegiem drogi krajowej nr 74 w km ok. 3+940;
- z drogą powiatową nr 3208L (kierunek Zaburze) i z obecnym przebiegiem drogi krajowej nr 74 (wjazd do m. Gorajec od strony Zamościa);

Projektowane odwodnienie drogi krajowej Nr 74 w tym wariantcie zaplanowano jako odwodnienie powierzchniowe za pomocą rowów przydrożnych, zaś odwodnienie mostu na rzece Gorajec ok. km 2+730.

Przebieg obwodnicy wg wariantu III zaprojektowano z ominięciem istniejącej zabudowy po stronie południowo – wschodniej. Początkowy odcinek na dł. 2,40 km pokrywa się z wariantem II. Dalej przebiega prosto w kierunku wschodnim przekraczając rzekę Gorajec. Za skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2919L skręca w lewo na północ. Po przecięciu istniejącego przebiegu drogi krajowej Nr 74 skręca w prawo na wschód włączając się do drogi krajowej, w tym samym miejscu co warianty I i II. Niweleta tego wariantu na długości 3,60 jest płaska, spadki podłużne. Na pozostałej długości posiada duże spadki, powoduje to konieczność zastosowania dodatkowych pasów ruchu wyprzedzania na wzniesieniach.

Powiązania projektowanej drogi według wariantu III z układem sieci dróg publicznych:

- z obecnym przebiegiem drogi krajowej nr 74 (wjazd do m. Gorajec od strony Kraśnika);
- z drogą powiatową nr 2919 L;
- z drogą powiatową nr 3208L (kierunek Zaburze) i z obecnym przebiegiem drogi krajowej nr 74 (wjazd do m. Gorajec od strony Zamościa);

Projektowane odwodnienie drogi krajowej Nr 74 na obwodnicy m. Gorajec zaplanowano tj. w wariantcie II.

Projektowane warianty (I, II, III) obwodnicy m. Gorajec przebiegają przez tereny o skomplikowanych uwarunkowaniach rzeźby terenu o raz o wrażliwych komponentach środowiskowych

W oparciu o przedłożony raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko jak i po dokonaniu analizy oraz oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi ustalono organ ustalił że przebieg obwodnicy m. Gorajec według. Wariantu I jest najkorzystniejszy dla ogółu elementów środowiska, w tym także dla ludzi. Charakteryzuje się najkorzystniejszymi warunkami gruntowo-wodnymi, najmniej koliduje z elementami środowiska oraz najmniej ingeruje w walory przyrodnicze i krajobrazowe doliny rzeki Gorajec. Nie koliduje z zabudową i nie wymaga wyburzeń, jednocześnie zapewnia w pełni warunki migracji zwierząt dużych i małych.

Analiz i ocen dokonano na podstawie raportu oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji oraz opinii organów uzgadniających przed wydaniem decyzji.

W bezpośrednim sąsiedztwie wariantowych przebiegów obwodnicy m. Gorajec jak i istniejącego przebiegu drogi krajowej nr 74 na odcinku Frampol – Szczepieszyn brak jest wyznaczonych obszarów Natura 2000.

Najbliżej położone obszary Natura 2000 w stosunku do projektowanych wariantów obwodnicy m. Gorajec znajdują się w odległości ok. 9km dla obszaru Roztocze Środkowe (PLH 060017) oraz ok. 14km dla obszaru Zbiornik Nielisz (PLB 060020) . Oba wymienione obszary Natura 2000 leżą poza strefą oddziaływania projektowanej inwestycji.

Efektem realizacji inwestycji (obwodnica m. Gorajec) według wariantu I będzie:

- Poprawa warunków bytowych i bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości Gorajec mieszkających wzdłuż obecnego przebiegu drogi krajowej nr 74 oraz innych uczestników ruchu w południowo-wschodniej Polsce.
- Poprawa klimatu akustycznego i stanu powietrza atmosferycznego oraz stanu wód i gleb w rejonie obecnego przebiegu drogi krajowej nr 74,
- Skróci to czas podróży w ruchu tranzytowym w rejonie południowo-wschodniej Polski w kierunku na Ukrainę,

Projektowane odwodnienie drogi krajowej Nr 74 w tym wariantcie zaplanowano jako odwodnienie powierzchniowe za pomocą rowów przydrożnych, zaś odwodnienie mostu na rzece Gorajec ok. km 2+730.

Przebieg obwodnicy wg wariantu III zaprojektowano z ominięciem istniejącej zabudowy po stronie południowo – wschodniej. Początkowy odcinek na dł. 2,40 km pokrywa się z wariantem II. Dalej przebiega prosto w kierunku wschodnim przekraczając rzekę Gorajec. Za skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2919L skręca w lewo na północ. Po przecięciu istniejącego przebiegu drogi krajowej Nr 74 skręca w prawo na wschód włączając się do drogi krajowej, w tym samym miejscu co warianty I i II. Niweleta tego wariantu na długości 3,60 jest płaska, spadki podłużne. Na pozostałej długości posiada duże spadki, powoduje to konieczność zastosowania dodatkowych pasów ruchu wyprzedzania na wzniesieniach.

Powiązania projektowanej drogi według wariantu III z układem sieci dróg publicznych:

- z obecnym przebiegiem drogi krajowej nr 74 (wjazd do m. Gorajec od strony Kraśnika);
- z drogą powiatową nr 2919 L;
- z drogą powiatową nr 3208L (kierunek Zaburze) i z obecnym przebiegiem drogi krajowej nr 74 (wjazd do m. Gorajec od strony Zamościa);

Projektowane odwodnienie drogi krajowej Nr 74 na obwodnicy m. Gorajec zaplanowano tj. w wariantcie II.

Projektowane warianty (I, II, III) obwodnicy m. Gorajec przebiegają przez tereny o skomplikowanych uwarunkowaniach rzeźby terenu o raz o wrażliwych komponentach środowiskowych

W oparciu o przedłożony raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko jak i po dokonaniu analizy oraz oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi ustalono organ ustalił że przebieg obwodnicy m. Gorajec według. Wariantu I jest najkorzystniejszy dla ogółu elementów środowiska, w tym także dla ludzi. Charakteryzuje się najkorzystniejszymi warunkami gruntowo-wodnymi, najmniej koliduje z elementami środowiska oraz najmniej ingeruje w walory przyrodnicze i krajobrazowe doliny rzeki Gorajec. Nie koliduje z zabudową i nie wymaga wyburzeń, jednocześnie zapewnia w pełni warunki migracji zwierząt dużych i małych.

Analiz i ocen dokonano na podstawie raportu oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji oraz opinii organów uzgadniających przed wydaniem decyzji.

W bezpośrednim sąsiedztwie wariantowych przebiegów obwodnicy m. Gorajec jak i istniejącego przebiegu drogi krajowej nr 74 na odcinku Frampol – Szczepieszyn brak jest wyznaczonych obszarów Natura 2000.

Najbliżej położone obszary Natura 2000 w stosunku do projektowanych wariantów obwodnicy m. Gorajec znajdują się w odległości ok. 9km dla obszaru Roztocze Środkowe (PLH 060017) oraz ok. 14km dla obszaru Zbiornik Nielisz (PLB 060020) . Oba wymienione obszary Natura 2000 leżą poza strefą oddziaływania projektowanej inwestycji.

Efektom realizacji inwestycji (obwodnica m. Gorajec) według wariantu I będzie:

- Poprawa warunków bytowych i bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości Gorajec mieszkających wzdłuż obecnego przebiegu drogi krajowej nr 74 oraz innych uczestników ruchu w południowo-wschodniej Polsce.
- Poprawa klimatu akustycznego i stanu powietrza atmosferycznego oraz stanu wód i gleb w rejonie obecnego przebiegu drogi krajowej nr 74,
- Skróci to czas podróży w ruchu tranzytowym w rejonie południowo-wschodniej Polski w kierunku na Ukrainę,

- Wyeliminowanie ruchu tranzytowego szczególnie pojazdów ciężarowych z obszarów zabudowanych miejscowości Gorajec położonych wzdłuż obecnego przebiegu drogi krajowej nr 74,
- Poprzez stworzenie korzystniejszych warunków ruchu nastąpi zmniejszenie zużycia paliw i zmniejszenie ilości emitowanych do atmosfery spalin oraz poprawa warunków ruchu turystycznego w kierunku na Roztocze.

W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz.1227), zgodnie z art.153 tej ustawy do spraw wszczętych, a nie zakończonych decyzją ostateczną stosuje się przepisy dotychczasowe.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem Wójta Gminy Radecznica w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzję o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę obiektu budowlanego
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie uprawnia do wycinki drzew.
5. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę obiektu budowlanego.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie,
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin,
2. A/a

Do wiadomości:

1. Starosta Zamojski
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu
3. Burmistrz Frampola

Ponadto umieszczono na tablicy ogłoszeń UG Radecznica, UMiG Frampol w sołectwach i biuletynie informacji publicznej Gminy Radecznica www.ug.radecznica.bip-gov.info.pl



WÓJT
Gabriel Gąbka
mgr Gabriel Gąbka

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa obwodnicy m. Gorajec, w ciągu drogi krajowej Nr 74 Janów Lubelski – Zamość. Planowana do budowy droga zlokalizowana będzie na terenie gminy Radecznica – powiat zamojski, gminy Frampol – powiat biłgorajski, województwo lubelskie.

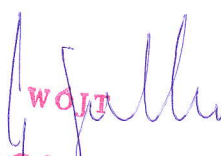
Projektowana obwodnica m. Gorajec w ciągu drogi krajowej Nr 74 według wariantu rekomendowanego (Wariant I) – posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- szerokość w liniach rozgraniczających min 25 m,
- droga klasy GP
- prędkość projektowana $V_p=80\text{km/h}$ -
- całkowita szerokość jezdni (wraz z opaskami) 9m (1+7+1)
- całkowita szerokość korony 12 m (1,5+9+1,5)
- przekrój normalny szlakowy 2 pasowy
- liczba jezdni 1
- pasy ruchu 2
- szerokość pasa ruchu 3,5 m
- wyposażenie w bariery ochronne w nasypach > 3,5 m i na obiektach inżynierskich
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś

Skarpy kształtowane będą w pochyleniu 1:1,5, zazielenienie skarp odpowiednimi gatunkami roślin, uwzględniając lokalne warunki gruntowo-wodne, celem zabezpieczenia przed rozmywaniem i erozją. Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe do rowów przydrożnych i zbiornika retencyjnego oraz za pomocą kanalizacji deszczowej na obiekcie mostowym na rzece Gorajec

Budowa obwodnicy m. Gorajec pozwoli na ominięcie terenów zabudowanych m. Gorajec, w tym obiektów użyteczności publicznej, kultu religijnego i mieszkalnych zlokalizowanych już od kilku metrów od krawędzi jezdni istniejącego przebiegu drogi krajowej nr 74, w celu dotrzymania w pasie drogowym (o zwiększającym się natężeniu ruchu wraz z upływem lat) dopuszczalnych wartości zanieczyszczeń środowiskowych (m.in. klimat akustyczny, zanieczyszczenie wód), a także w celu zastosowania zgodnych z normami technicznymi parametrów dla klasy drogi „GP”.

Projektowana obwodnica ma za zadanie odciążyć m. Gorajec, zwiększyć bezpieczeństwo pieszych, zmniejszyć emisję spalin i dźwięku poprzez umożliwienie jazdy bez zatrzymania, gwałtownych przyspieszeń i hamowań. Realizacja przedsięwzięcia jest w pełni uzasadniona. Niepodjęcie przedsięwzięcia, czyli rezygnacja z budowy obwodnicy m. Gorajec, na niezmiennym poziomie z pogłębiającymi się wraz z upływem czasu negatywnymi oddziaływaniami na warunki życia mieszkańców wsi, infrastrukturę i wszystkie komponenty najbliższego środowiska naturalnego związane jest z ryzykiem wystąpienia awarii budowlanych, zwiększenia wypadkowości w tym rejonie i zagrożeniem bezpieczeństwa powszechnego w ruchu komunikacyjnym.


mgr Gabriel Gąbka