BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
Transprojekt - Warszawa Sp. z o.o.
UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA
1951
tel.: (22) 832 29 15÷21, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwar@transwar.com

PRACOWNIA RUCHU I STUDIÓW DROGOWYCH

Raport z konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia p.n. budowa obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72

Opracował:
mgr inż. Krzysztof Opoczyński

Warszawa, grudzień 2008

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji społecznych 2
2. Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych konsultacji 2
3. Kopie ogłoszeń 6
4. Zestawienie zgłoszonych wniosków 14
5. Streszczenie zgłoszonych wniosków 16
6. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków 20
7. Podsumowanie 23

Załącznik:

1. Dokumentacja fotograficzna

BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
Transprojekt - Warszawa Sp. z o.o.
UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA

1. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji społecznych

Zgodnie z procedurami obowiązującymi w GDDKiA, integralną częścią każdego Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego (STEŚ) jest przeprowadzenie konsultacji społecznych i sporządzenie z nich niezależnego raportu. Niniejszy raport podsumowuje konsultacje społeczne dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72" przeprowadzone przez Oddział w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) we współpracy z firmą Transprojekt-Warszawa.
Celem konsultacji społecznych było zapoznanie zainteresowanych mieszkańców miasta Brzeziny i gmin: Brzeziny i Nowosolna z planowaną inwestycją. W trakcie spotkań informacyjnych omawiano przebiegi czterech projektowanych wariantów przebiegu planowanej obwodnicy Brzezin oznaczonych symbolami IV, IVA, V i VI oraz tzw. wariantu „0" polegającego na braku realizacji inwestycji. Projektowane warianty obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72 przedstawiono na załączonym rysunku.
Dzięki konsultacjom społecznym miejscowa społeczność mogła zgłaszać swoje uwagi i wnioski dotyczące projektowanej inwestycji i wypowiedzieć się w sprawie wariantów przebiegu obwodnicy. Wnioski te zostaną wykorzystane w dalszych pracach projektowych przy realizacji STEŚ. Wybór najkorzystniejszego wariantu nastąpi na podstawie analizy wielokryterialnej, w której warianty będą porównywane na podstawie następujących kryteriów:
- środowiskowych,
- ekonomicznych,
- technicznych,
- eksploatacyjno-ruchowych,
- społecznych.

Ostateczna decyzja o wyborze wariantu, dla którego zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zostanie podjęta po następujących posiedzeniach:
- posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) przy Dyrektorze GDDKiA Oddział w Łodzi,
- posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) przy Generalnym Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad.

Na etapie prowadzenia przez właściwy organ postępowania administracyjnego w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia będą prowadzone konsultacje społeczne, w zakresie i terminach określonych w Ustawie „Prawo ochrony środowiska" oraz w Ustawie o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska.

2. Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych konsultacji

Konsultacje społeczne dotyczące przebiegu planowanej obwodnicy Brzezin składały się z następujących etapów:
a) zawiadomienie społeczeństwa o rozpoczęciu konsultacji społecznych poprzez wywieszenie ogłoszeń w urzędach zainteresowanych miast i gmin, lokalnej prasie i Internecie,
b) zapoznanie się społeczeństwa z udostępnionymi materiałami dotyczącymi planowanej inwestycji,
c) bezpośrednie spotkania informacyjne ze społeczeństwem,
d) zebranie wniosków i opinii złożonych przez społeczeństwo.

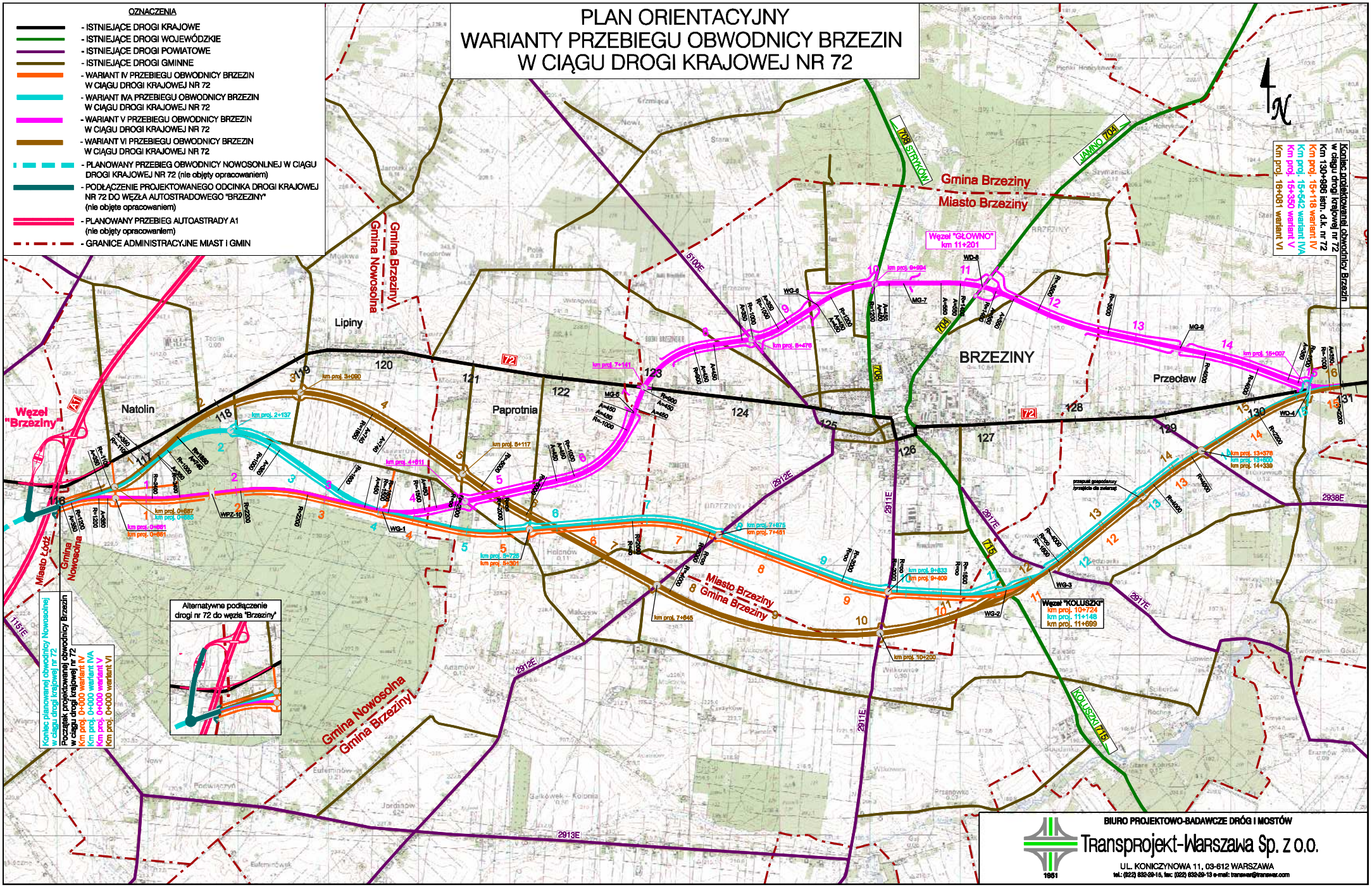
Ogłoszenia o rozpoczęciu konsultacji społecznych oraz informacje dotyczące planowanego przedsięwzięcia zostały wywieszone na tablicach informacyjnych poszczególnych miast i gmin

BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
Transprojekt - Warszawa Sp. z o.o.
UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA

oraz zamieszczone w Internecie i w lokalnej prasie. W Gminie Nowosolna zawiadomienia o konsultacjach społecznych były dodatkowo w wielu przypadkach dostarczane mieszkańcom bezpośrednio przez sołtysów.
Materiały informacyjne o planowanej inwestycji zostały zamieszczone w Internecie na stronie GDDKiA Oddział w Łodzi.
W trakcie konsultacji społecznych zorganizowano bezpośrednie spotkania informacyjne z mieszkańcami zainteresowanych miast i gmin. Odbyły się one w następujących terminach i miejscach:
- Miasto i Gmina Brzeziny, 27.10.2008 w Urzędzie Miasta Brzeziny (godz. 14.00),
- Gmina Nowosolna, 27.10.2008 w budynku OSP w Lipinach (godz. 18.00).

W spotkaniu w Urzędzie Miasta Brzeziny uczestniczyło 111 osób, zaś w spotkaniu w OSP w Lipinach - 108 osób. Poza mieszkańcami w spotkaniach uczestniczyli przedstawiciele lokalnych władz, Oddziału GDDKiA w Łodzi oraz firmy Transprojekt-Warszawa - wykonawcy STEŚ. Listy obecności znajdują się w posiadaniu Oddziału GDDKiA w Łodzi zaś dokumentację fotograficzną z poszczególnych spotkań przedstawiono w Załączniku.
Przebieg spotkań informacyjnych we wszystkich miejscowościach był bardzo zbliżony. Na początku każdego ze spotkań przedstawiciel Oddziału GDDKiA w Łodzi przedstawiał ogólne uwarunkowania związane z realizacją planowanej obwodnicy Brzezin, do których należały obowiązujące przepisy w zakresie projektowania i wydawania kolejnych decyzji administracyjnych oraz przewidywane terminy realizacji inwestycji. Następnie projektanci z Transprojektu-Warszawa dokonywali prezentacji planowanego przedsięwzięcia, w której przedstawiane były szczegółowo przebiegi poszczególnych wariantów obwodnicy, jej podstawowe parametry techniczne, powiązania z podstawowym układem komunikacyjnym, sposób obsługi terenu, przez który przebiegać będzie droga oraz planowane sposoby zabezpieczeń przed negatywnym oddziaływaniem drogi na środowisko. Specjalista od spraw przyrodniczych omawiał również wyniki przeprowadzonej w terenie inwentaryzacji przyrodniczej, która ma istotny wpływ na lokalizację przyszłej drogi. Po prezentacji odbywała się dyskusja na temat przedstawionych materiałów. W trakcie dyskusji mieszkańcy mieli możliwość zadawania pytań przedstawicielom Inwestora oraz projektantom, na które w miarę możliwości udzielono odpowiedzi.
Wszyscy uczestnicy spotkań informacyjnych zostali powiadomieni o sposobie i terminie składania wniosków w sprawie planowanej budowy obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72. Gotowe formularze wniosków były wyłożone do pobrania przez zainteresowanych w trakcie spotkań informacyjnych. Poinformowano również o możliwości pobrania takiego formularza ze strony internetowej GDDKiA Oddział w Łodzi *www.lodz.gddkia.gov.pl*.

PLAN ORIENTACYJNY
WARIANTY PRZEBIEGU OBWODNICY BRZEZIN
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 72



Konsultacje społeczne

dotyczące przebiegu planowanej obwodnicy m. Brzeziny

27.10.2008 r.

Imię i Nazwisko*.....

Adres zamieszkania*.....

Gmina.....

Treść wniosku:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Data **podpis / czytelny/**

....

*** dane obowiązkowe**

Wnioski i zastrzeżenia dotyczące przebiegu wariantów **można przesyłać** do dnia 07.11.2008 r. w następujących formach:
-pocztą na adres : GDDKiA O/Łódź Wydział Dokumentacji
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź
-faksem na nr 042 66-22-377
-pocztą elektroniczną na adres sekretariat@lodz.gddkia.gov.pl
z dopiskiem „ Konsultacje społeczne - Obwodnica Brzezin"

3. Kopie ogłoszeń

Strona główna - Oddziały - GDDKiA Łódź - **Informacje**

OBWODNICA BRZEZIN

Oddział Łódzki GDDKiA oraz zespół projektowy Transprojektu Warszawa zapraszają do obejrzenia materiałów graficznych oraz udziału w konsultacjach społecznych w dniu 27.10.2008r.

OBWODNICA BRZEZIN

Konsultacje społeczne

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi oraz Biuro Projektowo - Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt Warszawa Sp. z o.o. przystępują do spotkań z mieszkańcami gmin, przez które przebiegać będzie obwodnica Brzezin.

Konsultacje odbędą się w dwóch etapach:

I. etap – spotkania z mieszkańcami, na których przedstawione zostaną proponowane warianty przebiegu drogi, uwarunkowania techniczne i środowiskowe,

II. etap – pisemne zgłaszanie uwag, wniosków i zastrzeżeń.

Harmonogram spotkań z mieszkańcami w ramach konsultacji społecznych

Gmina	Termin	Miejsce spotkania
Miasto i Gmina Brzeziny	27 października 2008r. o godz. 14:00.	Sala konferencyjna w Urzędzie Miasta Brzeziny
Gmina Nowosolna	27 października 2008r. o godz. 18:00.	budynek OSP w Lipinach

Wnioski, uwagi i zastrzeżenia dotyczące projektowanych wariantów można przesyłać **do dnia 07.11.2008r. :**

- pocztą na adres: GDDKiA O/Ł Wydział Dokumentacji, ul.Roosevelta 9, 90-056 Łódź z dopiskiem na kopercie *Konsultacje społeczne - Obwodnica Brzezin*
- faxem na nr 042 66 22 377
- pocztą elektroniczną na adres: sekretariat@lodz.gddkia.gov.pl

Do pobrania wniosek w formacie pdf.

Wnioski podpisane, z adresem wnioskodawcy zostaną przeanalizowane i będą wykorzystane przy optymalizacji wariantów.

Mapa wariantów przebiegu projektowanej obwodnicy

Mapa wariantów przebiegu obwodnicy Brzezin (1,380.0 kB) w skali 1:25 000 (podkład mapa topograficzna) format pdf.

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe

Projekt wykonywany jest przez Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt- Warszawa Sp. z o.o. na podstawie zawartej umowy z Oddziałem Łódzkim GDDKiA.
Projekt wykonywany jest w następujących etapach:

1. Opracowanie I etapu Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego (STEŚ)
2. Opracowanie II etapu Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego wraz z przygotowaniem materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji
3. Opracowanie koncepcji programowej

I etap STEŚ zawiera

- Wstępną analizę potencjalnych wariantów przebiegu drogi i jej powiązań z siecią dróg publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem przestrzennych relacji z obszarami objętymi ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody oraz o ochronie zabytków
- Określenie korytarzy terenowych dla przebiegu wariantów trasy
- Wybór wariantów najmniej kolidujących z obszarami i obiektami, objętymi ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody oraz o ochronie zabytków, do dalszego opracowania w ramach II etapu STEŚ

Opracowanie I etapu STEŚ zostało zakończone. Projektanci zaproponowali sześć wariantów obwodnicy Brzezin. Biuro Przygotowania Inwestycji w GDDKiA w Warszawie zarekomendowało do dalszych analiz trzy warianty przebiegu trasy oznaczone symbolami: IV, V, VI (dwa południowe i jeden północny).

II etap STEŚ obecnie opracowywany zawierać będzie

- Uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych
- Wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej
- Dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego
- Przygotowanie materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Opracowanie I etapu STES zostało zakończone. Projektanci zaproponowali sześć wariantów obwodnicy Brzezin. Biuro Przygotowania Inwestycji w GDDKiA w Warszawie zarekomendowało do dalszych analiz trzy warianty przebiegu trasy oznaczone symbolami: IV, V, VI (dwa południowe i jeden północny).

II etap STEŚ obecnie opracowywany zawierać będzie

- Uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych
- Wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej
- Dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego
- Przygotowanie materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na etapie II etapu odbyły się spotkania z samorządami, służbami ochrony środowiska oraz innymi instytucjami opiniującymi budowę obwodnicy. W wyniku wniesionych uwag projektanci zaproponowali zmodyfikowany wariant IV.
Opracowane warianty drogi zostaną ocenione przez Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych w Oddziale GDDKiA w Łodzi, a następnie przez Komisję Oceny Projektów Inwestycyjnych GDDKiA w Warszawie, która wybierze min. 2 warianty spośród przedstawionych, z jednoczesną rekomendacją we wniosku do Wojewody jednego z nich.
W ramach II etapu STEŚ przeprowadzone będą konsultacje społeczne z mieszkańcami gmin w korytarzu projektowanej drogi.
Celem konsultacji będzie poinformowanie lokalnej społeczności oraz innych zainteresowanych o planowanym przedsięwzięciu.

Koncepcja programowa zawierać będzie

- Uściślenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia polegające na ustaleniu szczegółowych rozwiązań geometrycznych elementów drogi, konstrukcji obiektów budowlanych, granic terenowych zadania inwestycyjnego oraz przedmiaru robót i ich kosztorysu
- Dostarczenie informacji do podjęcia ostatecznej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego

Najważniejsze parametry techniczne projektowanej drogi

- Klasa techniczna G
- Prędkość projektowa 70 km/h
- Droga jednojezdniowa, dwupasmowa o szerokości jezdni 7,0 m (2x3,5 m)

drukuj

wyślij znajomemu

W ubiegłym tygodniu pisaliśmy o rozpoczęciu realizacji projektu „OTWARTE DRZWI" dofinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki. Zadanie to przygotowało Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie w Brzezinach w partnerstwie z Powiatowym Urzędem Pracy. TOM

Dominik dnia październik 25 2008 12:04:57 · Czytaj więcej · 0 Komentarzy · 17 Czytań ·

Ślubowanie klas pierwszych w Dwójce

W piątek 17 października w Szkole Podstawowej nr 2 w Brzezinach odbyło się ślubowanie uczniów klas pierwszych. To ważne wydarzenie dla uczniów klas pierwszych – mówiła dyrektor Anna Mrówka witając pierwszoklasistów i ich rodziców oraz gości, wśród których byli m.in. burmistrz Ewa Chojka i wiceprzewodnicząca Rady Miasta Czesława Gałecka. g.k.

Piotrek dnia październik 24 2008 22:25:37
Czytaj więcej · 16 Czytań ·

Dzień Papieski u św. Anny

16 października obchodzono w kościele św. Anny w Brzezinach Dzień Papieski. To szczególne święto zostało ustanowione w 2001 roku, a jego obchody przebiegają w czterech wymiarach: intelektualnym, duchowym, artystycznym i charytatywnym.

Dominik dnia październik 23 2008 16:41:02
Czytaj więcej · 0 Komentarzy · 9 Czytań ·

Informacja - spotkanie w sprawie obwodnicy

W związku z informacją
Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad – Oddział w Łodzi
uprzejmie informuję wszystkich mieszkańców miasta zainteresowanych przebiegiem obwodnicy,

iż 27 października 2008 r. o godz. 14:00

w sali konferencyjnej Urzędu Miasta
odbędzie się spotkanie w ramach konsultacji społecznych.

Wnioski, uwagi i zastrzeżenia dotyczące projektowanych wariantów można przesyłać **do dnia 07.11.2008 r.** :pocztą na adres: GDDKiA O/Ł Wydział Dokumentacji, ul.Roosevelta 9, 90-056 Łódź z dopiskiem na kopercie Konsultacje społeczne - Obwodnica Brzezin, faxem na nr 042 66 22 377

Wniosek

Mapa wariantów przebiegu projektowanej obwodnicy

mgr Ewa Chojka
Burmistrz Miasta

Piotrek dnia październik 22 2008 16:31:03 ·

XXVII sesja Rady Miasta Brzeziny

W **czwartek 23 października 2008 r. o godz. 12.00** w sali konferencyjnej Urzędu Miasta Brzeziny przy ul. Sienkiewicza 16 rozpocznie się XXVII sesja Rady Miasta Brzeziny. Tematyka obrad przewiduje m.in. informację na temat oceny funkcjonowania transportu zbiorowego na trasie Brzeziny – Łódź – Brzeziny, przygotowania miasta do sezonu zimowego 2008-2009 oraz informację o oświadczeniach majątkowych złożonych przez osoby do tego zobowiązane. Ponadto radni dyskutować będą nad wysokością stawek podatku od nieruchomości oraz nad nowymi wzorami formularzy podatkowych.

Piotrek dnia październik 22 2008 16:21:49 ·

Spotkanie z Kazimierzem Szymeczko

Miejska Biblioteka Publiczna
im. Juliana Tuwima
w Brzezinach zaprasza
na spotkanie
z Kazimierzem Szymeczko,
które odbędzie się
w dniu 30 października
o godz. 9:00.

Urodził się i mieszka w Rudzie Śląskiej. Ukończył filologię polską na Uniwersytecie Śląskim. Prywatnie nauczyciel, po pracy biega po lesie, gra na gitarze i w szachy (ale nigdy równocześnie). Organizuje sesje gier fabularnych i pisze książki dla dzieci. A pisze fachowo i dowcipnie od roku 1996.

Piotrek dnia październik 22 2008 09:37:54 ·

Festyn z okazji Święta Szkoły

W sobotnie popołudnie 11 października o godz. 15.30 w Amfiteatrze im. Jana Pawła II przy klasztorze OO. Franciszków w Brzezinach rozpoczął się festyn z okazji Święta Szkoły organizowany przez Liceum Ogólnokształcące im. Jarosława Iwaszkiewicza w Brzezinach. g.k.

Dominik dnia październik 20 2008 19:49:04
Czytaj więcej · 34 Czytań ·

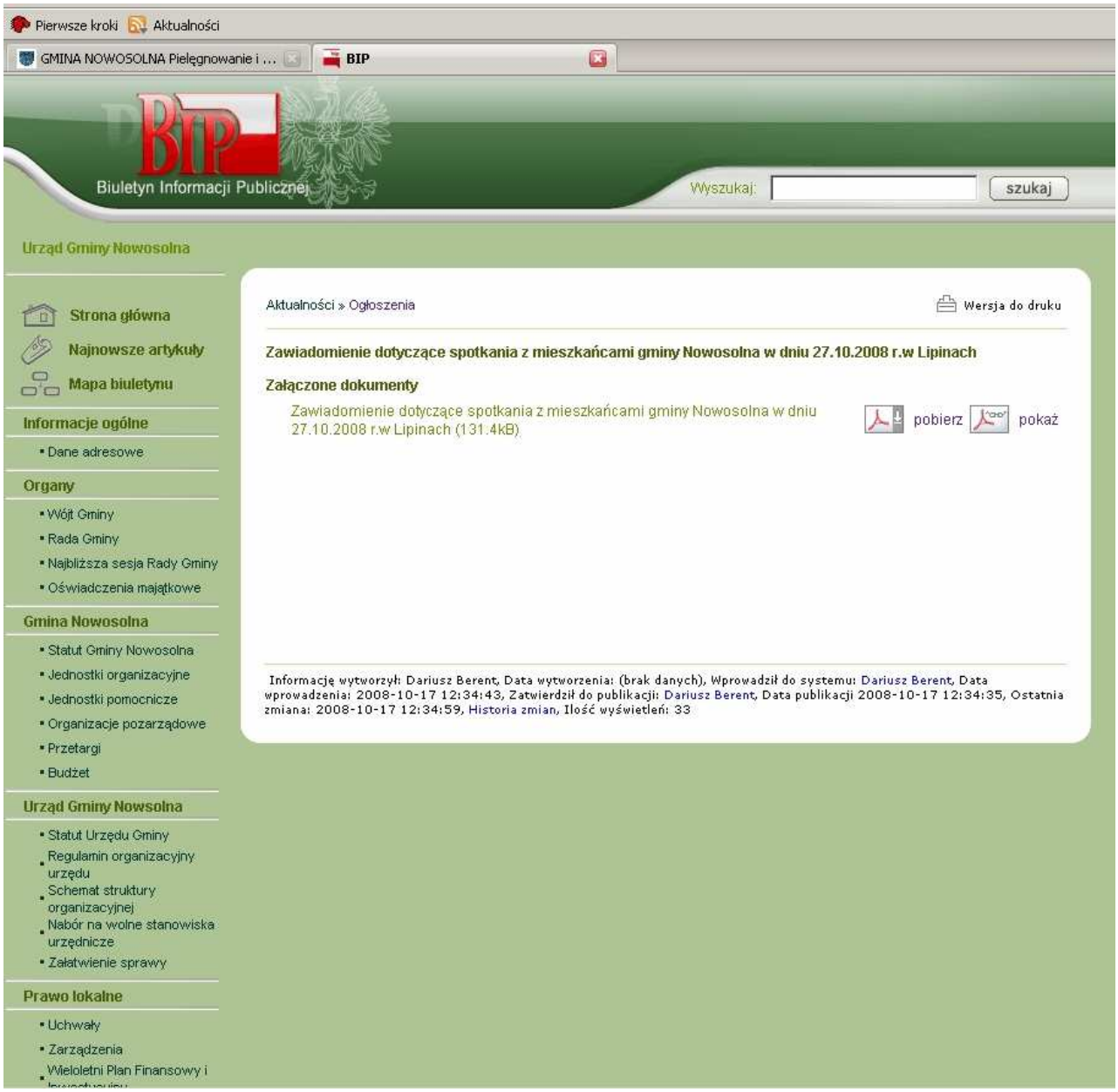
W Jedynce ślubowały pierwszaki

W sobotę 11 października w dniu, w którym uczniowie Szkoły Podstawowej nr 1 odpracowywali 10 listopada, odbyło się ślubowanie klas pierwszych. Nie bez powodu na tę uroczystość wybrano sobotę - dzień wolny od pracy, ponieważ w ten sposób władze szkoły chciały umożliwić rodzicom pierwszoklasistów udział w uroczystości. I nie pomylili się, ponieważ sala gimnastyczna wypełniona była po brzegi. Na sali byli nie tylko ubrani odświętnie pierwszoklasiści, ich rodzice, nauczyciele, ale także starsi koledzy i koleżanki, którzy przygotowali dla nich niespodziankę. g.k.

Dominik dnia październik 20 2008 19:48:18
Czytaj więcej · 23 Czytań ·

Wypoczywaj aktywnie

Serdecznie zapraszamy wszystkich małych i dużych amatorów wodnego szaleństwa do odwiedzenia miejskiej krytej pływalni w Brzezinach. Oferujemy korzystanie z pływalni w basenie sportowym (25 m x 12,5 m), zabawy w wodzie w basenie rekreacyjnym ze zjeżdżalnią „rura wodna" o dł. 42 m. Dla najmłodszych klientów jest zjeżdżalnia "słoń". Temperatura wody w basenie sportowym 26 C – 28 C, a w basenie rekreacyjnym 30 C – 31 C. Do dyspozycji gości jest również „sauna fińska". Istnieje możliwość skorzystania z ciepłych i smacznych posiłków w barze, wypicia filiżanki gorącej kawy w gronie przyjaciół oraz zrobienia podstawowych zakupów dla potrzeb pływania w sklepiku przemysłowym. Pływalnia czynna jest w dni powszednie od godz.7.30 do 22.00, a w niedziele i święta w godz.10.00 do 22.00. Organizujemy naukę pływania w grupach zorganizowanych, dobieranych pod względem wieku jak i umiejętności, pod okiem profesjonalnych instruktorów.
J.B.


Pierwsze kroki
Aktualności
GMINA NOWOSOLNA Pielęgnowanie i ...
BIP
Biuletyn Informacji Publicznej
Wyszukaj:
szukaj
Urząd Gminy Nowosolna
Strona główna
Najnowsze artykuły
Mapa biuletynu
Informacje ogólne
Dane adresowe
Organy
Wójt Gminy
Rada Gminy
Najbliższa sesja Rady Gminy
Oświadczenia majątkowe
Gmina Nowosolna
Statut Gminy Nowosolna
Jednostki organizacyjne
Jednostki pomocnicze
Organizacje pozarządowe
Przetargi
Budżet
Urząd Gminy Nowsolna
Statut Urzędu Gminy
Regulamin organizacyjny urzędu
Schemat struktury organizacyjnej
Nabór na wolne stanowiska urzędnicze
Załatwienie sprawy
Prawo lokalne
Uchwały
Zarządzenia
Wieloletni Plan Finansowy i
Aktualności » Ogłoszenia
Wersja do druku
Zawiadomienie dotyczące spotkania z mieszkańcami gminy Nowosolna w dniu 27.10.2008 r.w Lipinach
Załączone dokumenty
Zawiadomienie dotyczące spotkania z mieszkańcami gminy Nowosolna w dniu 27.10.2008 r.w Lipinach (131.4kB)
pobierz
pokaż
Informację wytworzył: Dariusz Berent, Data wytworzenia: (brak danych), Wprowadził do systemu: Dariusz Berent, Data wprowadzenia: 2008-10-17 12:34:43, Zatwierdził do publikacji: Dariusz Berent, Data publikacji 2008-10-17 12:34:35, Ostatnia zmiana: 2008-10-17 12:34:59, Historia zmian, Ilość wyświetleń: 33

Urząd Gminy Nowosolna
ul. Rynek Nowosolna 1
92-703 Łódź 95
tel. (0-42) 645-41-08, fax (0-43) 645-41-17
NIP 728-255-22-72

Łódź, dnia 17.10.2008r.

ZP/7324/48/2008

ZAWIADOMIENIE

Zawiadamiam, że w ramach opracowywanego obecnie studium przebiegu obwodnicy miasta Brzeziny Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi przystępuje do konsultacji społecznych w terenie, z mieszkańcami gmin, przez obszar których jest projektowana ww. droga.
Spotkanie z mieszkańcami gminy Nowosolna odbędzie się w dniu **27.10.2008r. o godzinie 18.00 w budynku OSP w Lipinach.**
Ze względu na kontrowersje dotyczące wariantów najbardziej korzystnych dla środowiska oraz wariantów korzystnych pod względem społecznym proszę zainteresowane osoby o udział w spotkaniu.
Jednocześnie informuję, że mapa wariantów obwodnicy jest dostępna na stronie internetowej www.lodz.gddkia.gov.pl.

Z up. WÓJTA
Sławomir Łosiński
Sekretarz Gminy

NR 42 22.10.2008 r.

Rząd zlikwiduje zbędne powiaty i sądy

Mimo uspakajających wypowiedzi, odnotowywanych nie tylko na stronach tejże gazety na podobne tematy ze strony starosty brzezińskiego, takie realne zagrożenia wracają jak przysłowiowy bumerang. Nie są to bynajmniej jesienne krakania małego człowieczka czyli moje, ani fakty medialne, modne w naszej rzeczywistości, ale plany aktualnego rządu w tych sprawach. Pozwolę sobie je przytoczyć za portalem internetowym Onet.pl i regionalną TVP Kielce.

Prawa ręka premiera i jego pierwszy zastępca a także Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji Grzegorz Schetyna mówi do samorządowców w Poznaniu w taki sposób, cytuję: "Rząd pracuje nad ograniczeniem liczby powiatów i wzmocnieniem ich, będzie mniej powiatów, ale bardziej stabilnych finansowo, bardziej podmiotowych. O ile mniej, nie chciałbym wyrokować, rozmawiamy na ten temat ze Związkiem Powiatów Polskich".

Chciałoby się powiedzieć, że taki facet wie co mówi, gdyż obwieścił to w Poznaniu, podczas konferencji „10 lat samorządu województwa", w obecności takich tuzów jak były premier Jerzy Buzek, były szef Solidarności Marian Krzaklewski i specjalisty od tego typu reform prof. Michała Kuleszy. Nie można uciec od chociażby próby odpowiedzi na pytanie - czy są realne czyli polityczne możliwości przeprowadzenia tego typu planów? Jedną z odpowiedzi będzie: nie. I nie chodzi tu o opór społeczny, choć bardzo istotny, tych lokalnych środowisk, którym rząd będzie chciał zabrać "ich powiaty". Niejednokrotnie tych małych nikt o zdanie się nie pytał, co my sami na własnej skórze przerabialiśmy już w 1975 roku i w 1998 r. Bardziej istotne jest zdanie rządowego partyjnego koalicjanta. Nie jest przecież tajemnicą, co widać także u nas, że jest on - biorę tu pod uwagę tylko ilość - mocno reprezentowany w samorządach powiatowych. Właśnie również w tych najmniejszych czyli silnie związanych ze środowiskami wiejskimi. Przecież nikt myślący - poza oczywiście bacą z dowcipu - nie tnie gałęzi, na której siedzi. Będzie to chyba ta przeszkoda, przez którą rządowy koń nie przeskoczy. Co prawda się nie przewróci, ale że się potknie, to wielce prawdopodobne.

Inna sytuacja to zagrożenie dla istnienia małych sądów, a więc i naszego. Tu, jak nie weźmiemy sprawy we własne ręce i może... nogi, to raczej nikt nam nie pomoże. A najbardziej nawet względy finansowe. W mieście powiatowym Opatów, w województwie, a jakże, świętokrzyskim jest Sąd Rejonowy. Co niczym dziwnym z naszego punktu widzenia nie jest. Był on, to jest budynek, przez dwa lata remontowany kosztem kilku milionów złotych i teraz wygląda jak z obrazka. Ale ma być zlikwidowany, bo rozpatruje mało spraw. Nie mogę być aspołeczny i zaapelować do miejscowych, tubylczych, nie elitarnych kręgów aby - zwłaszcza nocą - przyczynili się do wzrostu tychże spraw. A tak serio, nie tylko ten sąd ma być zlikwidowany, ale i inne podobne. Decyzja ma zapaść w Ministerstwie Sprawiedliwości już w 2009 roku. Oczywiście już swój protest skierowali tam, gdzie należy to czynić, opatowscy samorządowcy. Z naszej strony zasłużyli na kibicowanie, ale chyba nie tylko. Tu wspomnę, że i nasi występowali w obronie Wydziału Ksiąg Wieczystych naszego sądu, co zaowocowało według mnie tylko czasowym sukcesem. Przy tej okazji nasuwa mi się taka refleksja. Do małych miast wraca nieuchronnie sądownictwo z filmowego Dzikiego Zachodu. I u nas w XXI wieku raz na tydzień przywiozą - albo sam przyjedzie - sędziego, który osądzi miejscową gawiedź, co akurat z prawem miała coś nie tak. O co wcale zresztą nietrudno niejednemu z nas. A jak ktoś będzie z gawiedzi coś chciał od sądu, to go sobie niech poszuka w wielkim mieście. Jak już znajdzie, to niech... poczeka w kolejce. I o to chyba chodzi w „nowocześnie" zarządzanym państwie. Nieprawdaż? Ale jak zwykle pewnie się mylę.

FM

Miejska Biblioteka Publiczna im. Juliana Tuwima

zaprasza na wystawę karykatur Ryszarda Szymczaka.

Z zawodu animator i reżyser filmów animowanych w studio „SEMAFOR" w Łodzi. Absolwent liceum plastycznego na wydziale grafiki filmowej, uprawiający jednocześnie rysunek satyryczny i karykaturę.

Miejska Biblioteka Publiczna im. Juliana Tuwima w Brzezinach

zaprasza

5 listopada 2008 r. o godz. 16:00

na spotkanie poetyckie

z panem Wojciechem Siemionem

pt. Droga do Niepodległej.

Organizatorzy

INFORMACJA BURMISTRZA MIASTA

W związku z informacją Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Łodzi uprzejmie **informuję wszystkich mieszkańców miasta zainteresowanych przebiegiem obwodnicy,**

iż 27 października 2008 r. o godz. 14^{00} w sali konferencyjnej Urzędu Miasta odbędzie się spotkanie w ramach konsultacji społecznych.

Mapa wariantów obwodnicy jest dostępna na stronie internetowej www.lodz.gddkia.gov.pl

mgr Ewa Chojka
Burmistrz Miasta

NABÓR DO RADY BIBLIOTECZNEJ PRZY MIEJSKIEJ BIBLIOTECE PUBLICZNEJ W BRZEZINACH

W celu realizacji uchwały Rady Miasta Brzeziny powołana zostanie Rada Biblioteczna przy Miejskiej Bibliotece Publicznej w Brzezinach. W skład Rady Bibliotecznej, powoływanej przez Radę Miasta Brzeziny, oprócz radnych i przedstawiciela pracowników wchodzić będzie dwóch członków spośród osób dysponujących dużą wiedzą w zakresie działalności biblioteki, zgłoszonych przez mieszkańców miasta. Uprzejmie prosimy o składanie zgłoszeń w sekretariacie Urzędu Miasta Brzeziny, p.111 w terminie do 15 listopada 2008 r.

Zgłoszenie winno zawierać co najmniej dane osoby zgłaszającej kandydata, uzasadnienie zgłoszenia kandydata oraz oświadczenie kandydata o wyrażeniu zgody na pracę w Radzie Bibliotecznej. Szczegółowe informacje oraz formularz zgłoszeniowy można uzyskać u p. Marty Baruckiej w p. 113 Urzędu Miasta Brzeziny lub pod nr. telefonu: (0-46) 874-35-07 w.113.

NR 41 z DN. 15.10.2008r.

BIS Brzeziński Informator Samorządowy www.brzeziny.pl 3

Przekształcenia czy prywatyzacje zakładów opieki zdrowotnej?

Większość znaków na ziemi wskazuje, że czeka nas prawdziwa rewolucja w systemie opieki zdrowotnej. Związane jest to z kilkoma ustawami, które ma wkrótce uchwalić Sejm. Co prawda wiemy z mediów, że prezydent szykuje się do przeprowadzenia referendum, albo przynajmniej do zawetowania nowych rozwiązań, ale działania te mogą być w ostateczności nieskuteczne. Oczywiście dla nas, ewentualnych pacjentów, mało istotne są przepychanki polityków, a ważny jest szczególnie wpływ tych zmian na jakość i dostępność świadczeń medycznych. Także sami pracownicy służby zdrowia są zainteresowani, aby ich sytuacja prawna po zmianach przynajmniej nie uległa pogorszeniu.

Zwolennicy a zwłaszcza inicjatorzy nowych regulacji uspakajają jak mogą oraz wyjaśniają, niejednokrotnie pokrętnie, że nie jest to żadna prywatyzacja. Opozycja jest jak to bywa raczej całkiem odmiennego zdania. I komu tu wierzyć, skoro obie strony sporu mają swoje racje i argumenty? Ci pierwsi jako główny argument podają, że powstałe spółki będą - przynajmniej w 51%, a przeważnie w 100% - własnością publiczną czyli samorządów. Tym samym będą one skutecznie nadzorowały ich działalność. Dla mnie to groźna fikcja, bo liczy się praktyka. Jaki to nadzór nad naszym szpitalem i jego poprzednim dyrektorem sprawował ówczesny Zarząd Powiatu ze starostą na czele? Instrumenty prawne miał i co? Będzie miał inne, według mojej oceny mniej istotne. Efekty mogą być podobne, bo gorsze to już chyba nie. A scenariusz może się powtórzyć i to z udziałem tychże samych aktorów w rolach głównych, choć w innej oprawie. W innych samorządach prawdopodobnie będzie nie inaczej. Między innymi aby stępić krytykę i hasło „prywatyzacja", w sejmie znalazły się też ustawy o prawach pacjentów i powołaniu rzecznika praw pacjentów. Zadbano także o prawa pracowników. W związku z tym politycy w celach promocyjnych nie mówią już o przekształceniach szpitali, ale o pakietach ustaw zdrowotnych.

Ci co uważają, że szykuje się prywatyzacja, nie wierzą w dobrą wolę, a nawet uczciwość pierwszych. Najpierw otwiera się furtkę prawną, czyli możliwość do prywatyzacji, a później gdy się okaże, że powstałe spółki znowu długi generują, pozostaną dwa wyjścia. Albo upadłość zakładu, albo sprzedaż większościowych udziałów osobom prywatnym lub innym podmiotom z kapitałem prywatnym. Nie wierzą również w to, że te zmiany uzdrowią „chorą" służbę zdrowia i wpłyną w istotny sposób na dostępność usług medycznych. Nie wspominam tu o groźbie nierównego traktowania pacjentów przez spółki nastawione na zysk. Wiadomo, że jak zapłacisz, to masz.

Inną istotną sprawą dla nas wszystkich jest odpowiedź na pytanie - kto będzie właścicielem nieruchomości, w tym budynków i sprzętu medycznego - po zmianach? W ustawie zapisano, że nowo powstała spółka. Jak dobre jest to rozwiązanie w Brzezinach przećwiczono przy powołaniu spółki TBS, oddając jej przy tej okazji na własność budynki komunalne. Jak to działa w praktyce wiedzą zainteresowani i nie jest to praktyka godna naśladowania. Przynajmniej ja mam takie niebezpodstawne spostrzeżenia. Ta mniejsza opozycja sejmowa coś tam wspomina, aby budynki na przykład szpitali i ich wyposażenie pozostały własnością samorządów. Nierealne jest jednak takie rozwiązanie, bo który - pomijając już aktualny kryzys na rynku kredytowym - bank udzieli kredytu spółce bez trwałego majątku. Takie cuda to się w USA ostatnio zdarzały i mamy to, co mamy. Na poręczenia zadłużonego po uszy samorządu - o ile będzie go na to stać - też nie ma co liczyć. No, ale odbiegłem zbyt daleko od tematu.

Złożoność systemu opieki zdrowotnej i pilna konieczność radykalnych zmian nie pozwalają jednoznacznie odpowiedzieć na postawione na wstępie pytanie. Jakie rozwiązania, lub ich brak, będą dla odbiorców usług medycznych i kondycji ochrony zdrowia dobre i skuteczne, okaże się w ostateczności w nieodległej przyszłości, czyli w praktyce. FM

NABÓR DO RADY BIBLIOTECZNEJ PRZY MIEJSKIEJ BIBLIOTECE PUBLICZNEJ W BRZEZINACH

W celu realizacji uchwały Rady Miasta Brzeziny powołana zostanie Rada Biblioteczna przy Miejskiej Bibliotece Publicznej w Brzezinach. W skład Rady Bibliotecznej, powoływanej przez Radę Miasta Brzeziny, oprócz radnych i przedstawiciela pracowników wchodzić będzie dwóch członków spośród osób dysponujących dużą wiedzą w zakresie działalności biblioteki, zgłoszonych przez mieszkańców miasta. Uprzejmie prosimy o składanie zgłoszeń w sekretariacie Urzędu Miasta Brzeziny, p.111 w terminie do 15 listopada 2008 r.

Zgłoszenie winno zawierać co najmniej dane osoby zgłaszającej kandydata, uzasadnienie zgłoszenia kandydata oraz oświadczenie kandydata o wyrażeniu zgody na pracę w Radzie Bibliotecznej. Szczegółowe informacje oraz formularz zgłoszeniowy można uzyskać u p. Marty Baruckiej w p. 113 Urzędu Miasta Brzeziny lub pod nr. telefonu: (0-46) 874-35-07 w.113.

INFORMACJA BURMISTRZA MIASTA

W związku z informacją Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Łodzi uprzejmie informuję wszystkich mieszkańców miasta zainteresowanych przebiegiem obwodnicy,

iż 27 października 2008 r. o godz. 14^{00} w sali konferencyjnej Urzędu Miasta odbędzie się spotkanie w ramach konsultacji społecznych.

Mapa wariantów obwodnicy jest dostępna na stronie internetowej www.lodz.gddkia.gov.pl

mgr Ewa Chojka
Burmistrz Miasta

Muzeum Regionalne w Brzezinach

zaprasza dzieci (również z rodzicami)

na inscenizację bajki Hansa Christiana Andersena „Calineczka"

w wykonaniu krakowskich aktorów z grupy Art – Re.

Interaktywny spektakl odbędzie się **20 X br. o godz. 13.00** w sali konferencyjnej Urzędu Miasta.

Wstęp jedyne 3 zł !

Koło PTTK przy Muzeum Regionalnym w Brzezinach

zaprasza na

I Rajd Pieszy Szlakami Bitwy Brzezińskiej

Termin 18 - 19 października
Koszt 30 zł

Zapewniamy: nocleg, ognisko z kiełbaskami, ubezpieczenie, niezapomniane wrażenia.

Zabierz: śpiwór (koniecznie!), dobry humor (też koniecznie) i chęć do wędrowania szlakami Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich.

Zgłoszenia (tylko do piątku 17 X do godz. 15.00!!)

Szczegółowe informacje pod nr tel.: 874 33 82 bądź osobiście w Muzeum Regionalnym w godz. 8.00 - 15.00.

4. Zestawienie zgłoszonych wniosków

Do dnia 20 listopada 2008 roku wpłynęło do Oddziału GDDKiA w Łodzi 148 wniosków w sprawie budowy obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72. Wszystkie wnioski ze szczegółowymi danymi wnioskodawców zostały zarchiwizowane i znajdują się w siedzibie GDDKiA Oddział w Łodzi. Poniżej podano jedynie ogólne zestawienie wniosków złożonych w poszczególnych dniach.

Z dnia 13.10.2008 r.
- 1 wniosek z m. Brzeziny (podpisany przez 30 osób)

Z dnia 28.10.2008 r.
- 1 wniosek z m. Brzeziny

Z dnia 30.10.2008 r.
- 1 wniosek z m. Lipiny

Z dnia 03.11.2008 r.
Łącznie 2 wnioski, w tym:
- 1 wniosek z m. Brzeziny
- 1 wniosek z m. Natolin

Z dnia 04.11.2008 r.
- 1 wniosek z m. Brzeziny

Z dnia 05.11.2008 r.
Łącznie 7 wniosków, w tym:
- 3 wnioski z m. Brzeziny
- 1 wniosek z m. Ksawerów
- 1 wniosek z m. Helenów
- 1 wniosek z m. Kędziorki
- 1 wniosek z m. Łódź

Z dnia 06.11.2008 r.
Łącznie 65 wniosków, w tym:
- 1 wniosek Stowarzyszenia Mieszkańców Ziemi Brzezińskiej podpisany przez 854 osoby
- 24 wnioski z m. Helenów
- 12 wniosków z m. Paprotnia
- 9 wniosków z m. Brzeziny
- 6 wniosków z m. Małczew
- 3 wnioski z m. Ksawerów
- 3 wnioski z m. Natolin
- 1 wniosek z m. Łódź
- 1 wniosek z m. Leśna
- 4 wnioski bez adresu
- 1 pismo z m. Łódź (Wydział Planowania Przestrzennego i Ochrony Zabytków)

Z dnia 07.11.2008 r.

Łącznie 28 wniosków, w tym:
- 10 wniosków z m. Natolin
- 9 wniosków z m. Brzeziny
- 3 wnioski z m. Lipiny
- 2 wnioski z m. Kędziorki
- 1 wniosek z m. Ksawerów
- 1 wniosek z m. Strzeboszewice
- 1 wniosek z m. Helenów
- 1 wniosek z m. Helenów, Małczew i Paprotnia (wspólny wniosek podpisany przez 65 mieszkańców)

Z dnia 10.11.2008 r.

Łącznie 19 wniosków, w tym:
- 7 wniosków z m. Ksawerów
- 7 wniosków z m. Lipiny
- 2 wnioski z m. Helenów
- 2 wnioski z m. Brzeziny
- 1 wniosek z m. Łódź

Z dnia 12.11.2008 r.

Łącznie 16 wniosków, w tym:
- 8 wniosków z m. Ksawerów
- 4 wnioski z m. Łódź
- 3 wnioski z m. Natolin
- 1 wniosek z m. Przecław

Z dnia 13.11.2008 r.
- 1 wniosek z m. Kędziorki

Z dnia 14.11.2008 r.

Łącznie 4 wnioski, w tym:
- 2 wnioski z m. Brzeziny
- 1 wniosek z m. Lipiny
- 1 wniosek z m. Łódź

Z dnia 17.11.2008 r.
- 1 wniosek z m. Natolin

Z dnia 20.11.2008 r.
- 1 wniosek z m. Brzeziny

5. Streszczenie zgłoszonych wniosków

Po spotkaniach informacyjnych, które obyły się z zainteresowanymi mieszkańcami miasta Brzeziny oraz gmin Brzeziny i Nowosolna, na których terenie planowana jest lokalizacja obwodnicy Brzezin wpłynęło łącznie 148 wniosków. Dotyczyły one przede wszystkim następujących zagadnień:
a) spraw ogólnych,
b) przebiegów obwodnicy Brzezin według poszczególnych wariantów,
c) propozycji zmian rozwiązań technicznych,
d) ochrony środowiska.

Sprawy ogólne

Mieszkańcy sołectw Helenów, Paprotnia i Małczew z terenu gminy Brzeziny zawiązali Komitet Protestacyjny i przedstawili swoje stanowisko, podpisane przez 65 osób. W stanowisku Komitetu Protestacyjnego przytoczone zostały krajowe oraz międzynarodowe akty prawne, które wskazują na konieczność przeprowadzania konsultacji społecznych przy planowaniu budowy dróg i uwzględnienia opinii mieszkańców w prowadzonym procesie inwestycyjnym. Wskazuje się również na szczególne znaczenie konsultacji społecznych na etapie postępowania w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wymaganej zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska. Organ właściwy do wydania takiej decyzji zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego sporządzany jest raport o oddziaływaniu na środowisko. Wszystko to wskazuje na doniosłość konsultacji społecznych i wyrażanych w ich ramach opinii dla planowania i realizacji inwestycji.

Przebiegi obwodnicy Brzezin według poszczególnych wariantów

Na podstawie złożonych wniosków należy stwierdzić, że istnieje potrzeba jak najszybszej budowy obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72. Świadczy o tym wniosek Stowarzyszenia Mieszkańców Ziemi Brzezińskiej podpisany przez 854 mieszkańców popierających jej budowę. Duże kontrowersje wzbudza natomiast wybór wariantu, według którego ma być ona realizowana. Większość złożonych wniosków stanowiły bowiem protesty i zastrzeżenia przeciwko realizacji obwodnicy według poszczególnych wariantów.
W stanowisku Komitetu Protestacyjnego mieszkańcy wsi Helenów, Paprotnia i Małczew z terenu gminy Brzeziny stwierdzili, że żaden z proponowanych wariantów nie jest przez nich aprobowany, bowiem wszystkie warianty (IV, IVA, V i VI) zakładają przebieg przez ich gospodarstwa rolne lub w sąsiedztwie ich domów. Wszystkie warianty naruszają ponadto ich interesy w postaci prawa do czystego środowiska i możliwości prowadzenia działalności gospodarczej.
W uzasadnieniu protestujący wskazali, że warianty IV, IVA i V zostały negatywnie zaopiniowane przez Regionalną Dyrekcję Lasów Państwowych w Łodzi z uwagi na przebieg przez cenne przyrodniczo siedliska grądów typowych. Protestujący zwrócili przy tym uwagę na to, że negatywna opinia dotyczyła tylko fragmentów tras przecinających Las Wiączyński, stanowiący strefę buforową oddzielającą siedliska ludzkie od zurbanizowanych terenów gminy Nowosolna i Łodzi. Dodatkowym argumentem przeciw zaproponowanym wariantom obwodnicy Brzezin było to, że wszystkie one zakładają eliminację aktualnych założeń w zakresie polityki przestrzennej.

Komitet Protestacyjny wskazał w swoim stanowisku propozycję przebiegu nowej drogi, która w ocenie mieszkańców uwzględnia zarówno standardy ochrony środowiska naturalnego, jak i potrzeby społeczne oraz ekonomikę inwestycji infrastrukturalnych. Przebieg ten jest następujący:

- od węzła „Brzeziny" na autostradzie A-1 do km 118 istniejącej drogi nr 72 po nowej trasie według wariantu VI,
- następnie od km 118 do km 119 wykorzystanie istniejącej drogi nr 72,
- od km 119 do km 120+500 na południe od istniejącej drogi nr 72 i równolegle do niej w odległości ok. 0,5 km,
- od km 120+500 do km 123 wykorzystanie ponownie istniejącej drogi nr 72,
- od km 123 w proponowanym przebiegu po północnej stronie Brzezin według wariantu V lub po stronie południowej według trasy wariantu IV, bądź IVA.

Podstawowe argumenty za takim przebiegiem są następujące:

- przebieg taki pozwoli w pełni uniknąć problemów przyrodniczych zakwalifikowanych przez ekspertów jako najistotniejsze,
- realizacja wariantu proponowanego pozwoli na zminimalizowanie kosztów budowy, bowiem dzięki wykorzystaniu częściowemu istniejącej drogi nr 72 nie zostaną zmarnowane nakłady poniesione na modernizację tych odcinków w ostatnich latach,
- trasa nie ma wpływu na warunki życia ludzi, bowiem przebiega poza siedliskami ludzkimi (mieszkańcy Paprotni też się podpisali),
- wariant jest neutralny w relacji do innych wariantów w zakresie postulowanych celów odciążenia ruchu przez centrum miasta Brzeziny, w tym odciążenia od ruchu kołowego z bazy paliwowej w Koluszkach do węzła autostradowego Stryków,
- wariant zakłada ominięcie obszarów o gruntach wysoko sklasyfikowanych i poprowadzenie drogi przez teren o glebach niskiej jakości,
- wariant ten nie spowoduje likwidacji miejsc pracy w warsztatach samochodowych, sklepach i stacji benzynowej zlokalizowanych w miejscowościach Paprotnia i Lipiny przy istniejącej drodze nr 72, co mogłoby wystąpić w przypadku budowy nowej drogi odsuniętej od obecnej o kilka kilometrów.

Poza przedstawionym stanowiskiem Komitetu Protestacyjnego mieszkańcy z terenu gminy Brzeziny złożyli dużą liczbę wniosków indywidualnych.

Mieszkańcy Helenowa są zdecydowanie przeciwni czterem przedstawionym na konsultacjach wariantom obwodnicy Brzezin. Ich podstawowe zarzuty to:

- zaproponowane warianty trudno nazwać obwodnicą Brzezin, bowiem wykraczają daleko poza miasto i swoim zasięgiem obejmują teren kilku gmin. Obwodnica Brzezin powinna być zlokalizowana w obszarze miasta,
- droga przecina grunty uniemożliwiając ich uprawę,
- do chwili obecnej wydawane są na tym terenie pozwolenia na budowę,
- hałas i zanieczyszczenia będą utrudniać życie mieszkańcom,
- wystąpi utrudniony dojazd do ośrodka zdrowia,
- wystąpi duże zagrożenie z powodu odcięcia części terenu od Straży Pożarnej.

Mieszkańcy Paprotni i Małczewa są także przeciwni przedstawionym na konsultacjach wariantom obwodnicy Brzezin. Ich podstawowe zarzuty to:

- obwodnica przetnie pola, co utrudni do nich dojazd i uprawę oraz zwiększy koszty,
- nastąpi obniżenie cen gruntów,
- wystąpi szkodliwa emisja hałasu i spalin,
- planowana droga będzie przebiegać zbyt blisko zabudowań i hałas oraz spaliny będą utrudniać życie mieszkańcom,

- droga będzie dzielić grunty utrudniając lub uniemożliwiając całkowicie ich upraw.

Proponują oni przywrócenie wariantu obwodnicy przebiegającego tylko po terenach miasta Brzeziny, zgodnego z Planem Rozwoju Lokalnego Miasta Brzeziny.
Mieszkańcy Helenowa, Paprotni i Małczewa w swoich indywidualnych wnioskach popierali w znacznej części stanowisko Komitetu Protestacyjnego.

Wpłynęło również kilka indywidualnych wniosków mieszkańców z terenu gminy Brzeziny o negatywne rozpatrzenie wariantu północnego obwodnicy Brzezin (wariant V) z następujących powodów:
- wariant północny nie rozwiąże problemu ruchu cystern z paliwem przez centrum miasta,
- nastąpi ingerencja w piękny Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich,
- wystąpią duże koszty związane z budową mostu na rzece Mrożycy i estakad w pofałdowanym terenie.

Wniosek w sprawie przebiegu obwodnicy Brzezin złożyła również spółka, która jest właścicielem nieruchomości w Helenowie, przeznaczonej na cele budownictwa mieszkaniowego. We wniosku wskazano, że planowane warianty IV, IVA i V przebiegu obwodnicy Brzezin przebiegają przez nieruchomość spółki i w istotny sposób naruszają jej plany. Spółka w swoim wniosku uzasadniła, że najkorzystniejszym z przedstawionych wariantów jest wariant VI. W najmniejszy możliwy sposób narusza on planowaną i istniejącą zabudowę mieszkaniową terenu, dzięki czemu jego budowa pochłonęłaby najniższe koszty. Wariant ten nie narusza też w sposób istotny środowiska przyrodniczego regionu.

Głosy mieszkańców gminy Nowosolna w sprawie przebiegu obwodnicy Brzezin były podzielone.
Mieszkańcy wsi Ksawerów wypowiedzieli się w większości przeciwko wszystkim wariantom realizacji obwodnicy Brzezin. W uzasadnieniu podali następujące argumenty:
- problemy komunikacyjne Brzezin może rozwiązać obwodnica obejmująca wyłącznie miasto,
- nie ma powodów aby obwodnica m. Brzeziny rozpoczynała się w innej gminie, gdyż istniejąca droga nr 72 nie jest znacząco obciążona i nie występują zatory na odcinku od Lipin do wjazdu do Brzezin,
- proponowane warianty biegną na długim odcinku przez pola uprawne dzieląc je w dowolny sposób, zmniejszając walory estetyczne i użytkowe tych terenów,
- tak długa obwodnica spowoduje straty majątkowe dla bardzo dużej liczby mieszkańców.

W pojedynczych wnioskach mieszkańcy Ksawerowa wyrazili poparcie dla wariantu VI.
Pozostali wnioskodawcy z terenu gminy Nowosolna poparli w większości przebieg według wariantu IV oraz w znacznie mniejszym stopniu – według wariantu V, sprzeciwiając się jednocześnie przebiegom według wariantów IVA i VI. Uważają oni, że przebieg drogi na skraju lasu odsuwa hałas i spaliny od zabudowań, nie dzieli pól, izoluje od zwierząt niszczących uprawy rolnicze i jest bezpieczniejszy dla mieszkańców.

Po konsultacjach społecznych wpłynęło pismo Wójta Gminy Brzeziny, w którym stwierdza się, że wobec protestów części mieszkańców na wydłużony zakres obwodnicy oraz faktu przyszłego zmniejszenia się ruchu na drodze krajowej nr 72 po wybudowaniu autostrad A-1 i A-2 oraz dużego kosztu wybudowania tak długiej obwodnicy należy ponownie przeanalizować wariant realizacji obwodnicy Brzezin w granicach miasta z wyjazdem za Przecławiem przed lasem w Rogowie.

Propozycje zmian rozwiązań technicznych

Protesty przeciw przebiegom planowanej obwodnicy Brzezin według poszczególnych wariantów stanowiły przeważającą część korespondencji, która wpłynęła do Oddziału GDDKiA w Łodzi. Poza wyrażeniami sprzeciwu w odniesieniu do poszczególnych wariantów projektowanej drogi, w przesłanej korespondencji przekazano również indywidualne propozycje dotyczące zmian rozwiązań technicznych. Były one następujące:

- przedstawiona wcześniej propozycja nowego wariantu zgłoszona przez Komitet Protestacyjny mieszkańców Helenowa, Paprotni i Małczewa,
- propozycja rozwiązania polegającego na kombinacji dwóch wariantów, a w szczególności: od węzła „Brzeziny" do Ksawerowa przebieg według wariantu VI, a w dalszej części przebieg po trasie wariantu IV,
- powrót do wariantu obwodnicy Brzezin, przebiegającego tylko w granicach administracyjnych miasta,
- propozycja korekty trasy obwodnicy w Kędziorkach celem uniknięcia przecięcia jednej działek i przesunięcie przejścia gospodarczego,
- poprowadzenie korytarza obwodnicy na odcinku przebiegającym przez gminę Nowosolna w miejscowości Natolin po istniejącej drodze nr 72,
- pozostawienie przebiegu przez Paprotnię po istniejącej drodze nr 72, bowiem istnieje możliwość poszerzenia drogi po stronie północnej bez konieczności wyburzeń,
- wniosek o przecięcie drogi Lipiny - Ksawerów poprzez wiadukt (w wariancie VI).

Pojawiły się również propozycje całkowitej rezygnacji z budowy obwodnicy Brzezin. We wnioskach zgłoszone zostały również zastrzeżenia i uwagi dotyczące sposobu podłączenia obwodnicy Brzezin i obwodnicy Nowosolnej do węzła „Brzeziny" na autostradzie A-1. W szczególności stwierdzono, że przedstawione rozwiązanie nie przystaje do światowych trendów w tej dziedzinie i zaproponowano inne rozwiązania techniczne.

Pojawiły się również zastrzeżenia do prognoz ruchu opracowanych dla projektowanej obwodnicy Brzezin. Wnioskodawcy poddają w wątpliwość wielkości prognozowanego ruchu będące podstawą projektowania obwodnicy, z uwagi na rozszerzający się i pogłębiający kryzys gospodarczy. Uważają, że obecnie na odcinku od Lipin do Brzezin nie występują zatory (i być może nigdy nie wystąpią) i w związku z tym rozsądnym jest ograniczenie przebiegu obwodnicy tylko do samego miasta Brzeziny.

Ochrona środowiska

W zakresie ochrony środowiska we wnioskach wskazywano przede wszystkim na możliwość naruszenia środowiska przyrodniczego w postaci lasu, który jest częścią lasu spalsko-rogowskiego stanowiącego część dawnej Puszczy Łódzkiej. W tym lesie znajduje się utworzony 4.02.1958 r. rezerwat przyrody „Wiączyń". Znajduje się w nim grupa starych buków i innych drzew, która wyróżnia rezerwat z reszty Lasu Wiączyńskiego i jest jego najwyższą wartością. Przebieg drogi wzdłuż rezerwatu może go zniszczyć i zagrozić zwierzynie żyjącej w lesie i jego otulinie. We wnioskach podkreślano również wysokie walory przyrodnicze Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich po północnej stronie miasta Brzeziny.

W zakresie oddziaływania planowanej drogi na ludzi wskazywano we wnioskach na pogorszenie warunków życia mieszkańców wskutek emisji hałasu i spalin.

6. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków

Sprawy ogólne

Konsultacje społeczne dla przedsięwzięcia pn. budowa obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72 były prowadzone na przełomie października i listopada 2008 roku. Należy zaznaczyć, że były to konsultacje społeczne z możliwością składania wniosków, organizowane przez GDDKiA. Mają one charakter spotkań informacyjnych, a ich podstawowym celem jest zapoznanie miejscowej społeczności (mieszkańców miast i gmin, na których terenie zlokalizowane będzie przedsięwzięcie) z planowaną inwestycją. Są one bardzo ważne, bowiem wnioski z tych konsultacji wykorzystywane są w dalszych pracach projektowych i mają wpływ na wybór ostatecznego wariantu, dla którego będzie składany wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Nie są to jednak konsultacje społeczne wynikające z przepisów prawa, organizowane przez odpowiedni organ w ramach prowadzonego postępowania administracyjnego o wydanie tej decyzji.

Przebiegi obwodnicy Brzezin według poszczególnych wariantów

Na podstawie wniosków otrzymanych po konsultacjach społecznych w sprawie budowy obwodnicy Brzezin stwierdza się, że inwestycja ta ma duże poparcie ze strony mieszkańców miasta Brzeziny.
Istnieje jednak silny sprzeciw przeciwko realizacji tej inwestycji według wszystkich czterech zaproponowanych wariantów ze strony mieszkańców gminy Brzeziny, a w szczególności mieszkańców wsi Helenów, Paprotnia i Małczew. Świadczy o tym duża liczba otrzymanych od nich wniosków i protestów wraz ze szczegółowymi uzasadnieniami. Przeciwni realizacji obwodnicy według wszystkich wariantów są również w większości mieszkańcy wsi Ksawerów z gminy Nowosolna. W pojedynczych wnioskach mieszkańcy tej wsi wyrazili poparcie dla wariantu VI.
Pozostali wnioskodawcy z terenu gminy Nowosolna popierają w większości przebieg według wariantu IV oraz w znacznie mniejszym stopniu – według przebieg wariantu V, sprzeciwiając się jednocześnie przebiegom według wariantów IVA i VI.
Pojawiły się również we wnioskach propozycje uwzględnienia rozwiązań, które zostały odrzucone na I etapie STEŚ oraz rozwiązania radykalnego, polegającego na całkowitej rezygnacji z budowy obwodnicy Brzezin.
Po analizie otrzymanych wniosków zdecydowano, że w dalszych pracach II etapu STEŚ szczegółową analizą będą objęte cztery dotychczas analizowane warianty obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72, oznaczone symbolami IV, IVA, V i VI.

Propozycje zmian rozwiązań technicznych

Zawarte w złożonych wnioskach propozycje zmian rozwiązań technicznych poddano szczegółowej analizie. Niestety nie było możliwości ich uwzględnienia w dalszych pracach z następujących przyczyn:

1. Propozycja poprowadzenia trasy zgłoszona przez Komitet Protestacyjny mieszkańców Helenowa, Paprotni i Małczewa nie spełnia wymagań formalnych określonych przez GDDKiA w Warszawie. Po I etapie STEŚ odrzucono warianty, które realizują tylko obejście miasta Brzeziny i do dalszych analiz w II etapie STEŚ zarekomendowano warianty, które realizują dodatkowo obejście Natolina, Paprotni i Lipin.

2. Rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów VI i IV odrzucono z uwagi na brak akceptacji społecznej ze strony mieszkańców i władz gminy Nowosolna.
3. Propozycję powrotu do wariantu obwodnicy Brzezin, przebiegającego tylko w granicach administracyjnych miasta odrzucono z przyczyn omówionych w pkt 1. Z tych samych przyczyn odrzucono propozycje poprowadzenia trasy obwodnicy po istniejącej drodze nr 72 w rejonie Natolina i Paprotni.
4. Brak możliwości uwzględnienia korekty trasy obwodnicy w Kędziorkach z uwagi na konieczność zachowania odpowiednich parametrów technicznych.
5. Odrzucono wniosek o przecięcie drogi Lipiny - Ksawerów poprzez wiadukt (w wariancie VI). W tym miejscu jest projektowane skrzyżowanie na drodze gminnej, a budowa węzła drogowego nie jest uzasadniona ruchowo i ekonomicznie.

Podłączenie obwodnicy Brzezin do autostrady A-1 nie wchodzi w zakres realizowanego STEŚ budowy obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72. Początek opracowania znajduje się na granicy miasta, w punkcie styku z planowaną obwodnicą Nowosolnej i został uzgodniony z ZDiT w Łodzi na spotkaniu w dniu 16.01.2008 roku i potwierdzony w piśmie ZDIT-IP-50100-03101/08 z dnia 18.02.2008 roku. W związku z powyższym sposób powiązania z projektowaną autostradą A-1 został zaznaczony w omawianych w trakcie konsultacji społecznych materiałach jedynie w sposób ideowy, tym niemniej zgodny z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Sprawa zmiany lokalizacji węzła „Brzeziny" i przeniesienia go na obszar po południowej stronie od istniejącej drogi Nr 72 była podnoszona wielokrotnie na spotkaniach z przedstawicielami miasta Łodzi. GDDKiA Oddział w Łodzi wyjaśniał jednak przy tym, że dla autostrady A-1 i węzła „Brzeziny" wydana jest decyzja lokalizacyjna i na podstawie aktualnej dokumentacji prowadzone jest postępowanie w sprawie wyboru Koncesjonariusza.

Zastrzeżenia dotyczące zawyżenia wyników w prognozie ruchu opracowanej dla obwodnicy Brzezin są nieuzasadnione. Prognoza ta została opracowana zgodnie z obowiązującymi zasadami prognozowania ruchu i z uwzględnieniem wszystkich niezbędnych danych. W szczególności uwzględniono obowiązujące wskaźniki wzrostu ruchu oraz wpływ zmniejszenia się ruchu po wybudowaniu autostrad A-1 i A-2. W efekcie nowa droga jest wystarczająca docelowo jako jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu. W przeciwnym wypadku konieczne byłoby z całą pewnością wybudowanie drogi dwujezdniowej. Ponadto w krajach o wskaźniku motoryzacji takim jak Polska, opóźnionym w odniesieniu do najbardziej uprzemysłowionych krajów Europy o około 25 lat, ewentualne spowolnienie gospodarcze nie przekłada się bezpośrednio na spadek ruchu drogowego. Świadczą o tym wzrosty ruchu w ostatnich latach na drogach krajowych w granicach od 5 do 7,5%, większe od wzrostów PKB w tym samym okresie. Stwierdza się również, że odstąpienie od budowy nowej trasy na odcinku od autostrady A-1 do miasta Brzeziny i zachowanie tylko istniejącej drogi jednojezdniowej (nawet zmodernizowanej) będzie skutkowało zdecydowanym pogorszeniem warunków i bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku. Będzie to już widoczne w najbliższych latach, w przypadku opóźnień w wybudowaniu autostrad A-1 i A-2, co może mieć miejsce w obecnej sytuacji gospodarczej.

Ochrona środowiska

Dla inwestycji tego typu, jaką jest obwodnica Brzezin, opracowuje się w zakresie ochrony środowiska - Kartę informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej Kartą. Wymóg sporządzenia Raportu o oddziaływaniu na środowisko zostanie określony w formie postanowienia przez organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.
Karta informacyjna przedsięwzięcia obejmuje swym zakresem wykonanie inwentaryzacji przyrodniczej dla wszystkich analizowanych wariantów trasy. Dla wszystkich wariantów wyszczególnione zostaną w Karcie rozwiązania chroniące środowisko oraz rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących. Wskazane zostaną również obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.
Bez względu na wybór wariantu, w przypadku przekroczenia obowiązujących norm hałasu, przewiduje się budowę ekranów akustycznych w miejscach sąsiadujących z zabudową mieszkaniową oraz terenami rekreacyjnymi. Ich lokalizacja oraz wysokość zostanie przedstawiona w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Projektowana obwodnica Brzezin będzie spełniała wszystkie aktualnie wymagane standardy w zakresie ochrony środowiska naturalnego. Zaprojektowane zostaną między innymi urządzenia oczyszczające wody powierzchniowe, nowe nasadzenia roślinności oraz przejścia dla zwierząt. W zakresie ochrony przyrodniczych obszarów chronionych przewiduje się:
- zaprojektowanie urządzeń oczyszczających wody powierzchniowe,
- wykonanie nasadzeń roślinności pełniącej rolę środowiskowotwórczą, krajobrazową i rekompensującą niezbędną wycinkę. Roślinność ta stworzy siedliska zastępcze dla bytowania zwierząt. Nasadzenia drzew i krzewów wzbogacą krajobraz postrzegany od strony użytkownika drogi, a jednocześnie będą pełniły funkcje pochłaniania zanieczyszczeń i tłumienia hałasu drogowego,
- zaprojektowanie przejść dla zwierząt dużych i przepustów dla drobnej zwierzyny.

Warianty IV, IVA i V planowanej obwodnicy Brzezin przebiegają przez Las Wiączyński, będący lasem ochronnym w kategorii lasów położonych w odległości 10 km od granic administracyjnych miast liczących ponad 50 tys. mieszkańców.
Inwentaryzacja przyrodnicza, która została przeprowadzona w okresie od marca do sierpnia 2008 roku wykazała występowanie wielu gatunków drzew, z których najliczniejsze to: grab, sosna, dąb szypułkowy, buk i jodła. O walorach przyrodniczych Lasu Wiączyńskiego decyduje obecność chronionego siedliska naturowego - grądu subkontynentalnego. Rozpoznanie terenowe pozwoliło na stwierdzenie, że Las Wiączyński stanowi również ważne miejsce występowania niektórych gatunków zwierząt i zarazem korytarz ekologiczny o znaczeniu lokalnym. Bytujące gatunki zwierząt to: sarna, dzik, zając, lis oraz chronione gatunki ptaków: drozd śpiewak, dzięcioł czarny, dzięcioł duży, kos, kowalik, pełzacz leśny, rudzik, sikora bogatka, sójka i wilga.
Realizacja obwodnicy w wariancie IV i V doprowadzi do odcięcia około 60 ha lasu, a przede wszystkim spowoduje zniszczenie dużej powierzchni grądu subkontynentalnego, chronionego w ramach Natury 2000. Z tego powodu warianty te są najgorzej oceniane przez ekspertów od spraw przyrodniczych.
W Lesie Wiączyńskim znajduje się rezerwat „Wiączyń” obejmujący ochroną najcenniejsze okazy buków i jodeł. Planowane warianty obwodnicy Brzezin przebiegają w odległości około 133 m od rezerwatu i nie będą negatywnie oddziaływać na ten obiekt przyrodniczy. Podobnie w przypadku Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich nie

nastąpi negatywny wpływ planowanej obwodnicy, gdyż odległość od tego obiektu przyrodniczego wynosi minimum 60 m. W związku z tym nie ma potrzeby zastosowania środków ochronnych.

W celu powiązania komunikacyjnego terenów sąsiadujących z planowaną inwestycją zaprojektowane zostaną drogi zbiorcze i dojazdy do posesji i pól. W projekcie uwzględnione zostanie również przełożenie szlaków turystyczno-rekreacyjnych na projektowane przejazdy, dzięki czemu zostanie zachowana ich ciągłość. Na obiektach nad obwodnicą zostaną zaprojektowane chodniki dla ruchu pieszego i ścieżki rowerowe.

7. Podsumowanie

Na podstawie złożonych wniosków należy stwierdzić, że istnieje potrzeba jak najszybszej budowy obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72. Duże kontrowersje wzbudza natomiast wybór wariantu, według którego ma być ona realizowana, bowiem większość złożonych wniosków stanowiły protesty i zastrzeżenia przeciwko realizacji obwodnicy według poszczególnych wariantów. Pojawiły się również propozycje uwzględnienia rozwiązań, które zostały odrzucone na I etapie STEŚ, jak również propozycja całkowitej rezygnacji z budowy obwodnicy Brzezin.
Biorąc pod uwagę następujące argumenty:

- brak przeważającego poparcia społecznego dla któregokolwiek z wariantów,
- decyzję podjętą przez GDDKiA w Warszawie po I etapie STEŚ, w której zarekomendowano do dalszych analiz warianty realizujące, poza obejściem miasta Brzeziny, również obejście miejscowości Natolin, Lipiny i Paprotnia,
- konieczność zapewnienia docelowo jednolitych parametrów technicznych i warunków ruchu na całym ciągu drogi nr 72,

zdecydowano, że w dalszych pracach II etapu STEŚ szczegółową analizą będą nadal objęte cztery dotychczas analizowane warianty obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72, oznaczone symbolami IV, IVA, V i VI.

ZAŁĄCZNIK

1. Dokumentacja fotograficzna

Miejscowość: Brzeziny

BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
Transprojekt - Warszawa Sp. z o.o.
UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA

Miejscowość: Nowosolna