

1. URZĄDZENIA SANITARNE .....	2
1.1. Przedmiot opracowania.....	2
1.2. Opis projektowanej przebudowy sieci wodociągowej.....	2
1.2.1 Przebudowa kolizji istniejącego wodociągu z projektowaną drogą w km 239,7.....	2
1.2.2. Przebudowa istniejącego wodociągu w km 242,7 .....	2
1.2.3. Przebudowa istniejącego wodociągu w km 243,97. ....	2
1.2.4. Przebudowa istniejącej sieci wodociągowej od km 247, 57 do km 248,14. ....	2
2. URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE.....	2
2.1. Kolizje linii energetycznych .....	3
2.2. Doprowadzenie energii elektrycznej .....	3
2.3. Oświetlenie.....	3
3. URZĄDZENIA TELETECHNICZNE .....	8
3.1. Przedmiot opracowania .....	8
3.2. Cel opracowania.....	8
3.3. Materiały wyjściowe.....	8
3.4. Opis stanu istniejącego .....	8
3.5. STAN PROJEKTOWANY.....	9
3.5.1. Opis zakładanych rozwiązań technicznych.....	9
3.5.2. Kolizje w rejonie projektowanego połączenia w km 236+818 istniejącej drogi nr 61	9
3.5.3. Kolizje w km 238+150.....	10
3.5.4. Kolizje w km 239+680.....	10
3.5.5. Kolizja w rejonie projektowanego w km 240+400 .....	10
3.5.6. Kolizje od km 241+740 do km 241+920 .....	11
3.5.7. Kolizja w km 242+700.....	11
3.5.8. Kolizje w km 245+340.....	11
3.5.9. Kolizja w km 246+320.....	11
3.5.10. Kolizja w km 246+850.....	11
3.5.11. Kolizja w km 247+350.....	12

## 1. URZĄDZENIA SANITARNE

### 1.1. Przedmiot opracowania

W zakresie projektowanej obwodnicy Bargłowa Kościelnego z sieci sanitarnych, kolidujących z projektowaną drogą występuje jedynie sieć wodociągowa. Sieć ta wykonana jest z rur azbestowo – cementowych o połączeniach „SIMPLEKS”. Główne przewody rozprowadzające wykonane są z rur o średnicy DN - 100 mm. Sieć ta wykonana była w 1972 r.

### 1.2. Opis projektowanej przebudowy sieci wodociągowej

W kilometrze ok. 239,7 projektowanej obwodnicy – miejscu skrzyżowania obwodnicy z istniejącą drogą z miejscowości Solistówka do m. Barszcze – istniejąca sieć wodociągowa przebiega pod przyczółkiem projektowanego wiaduktu drogowego w ciągu projektowanej drogi. W kilometrze ok. 242,7 istniejący wodociąg zasilający zespół budynków na działkach nr 73,79/2 i 80/1 przecina projektowaną drogę.

W kilometrze ok. 243,97 istniejący wodociąg przecina projektowaną drogę w skrzyżowaniu tej drogi z drogą gminną Bargłów Kościelny – Kroszewo, obok projektowanego wiaduktu.

Od kilometra ok. 247,57 do km ok. 248,14 istniejące przyłącza wodociągowe do okolicznych gospodarstw przecinają projektowaną drogę pięciokrotnie.

Wszystkie te skrzyżowania istniejącej sieci wodociągowej z projektowaną drogą stanowią potencjalne zagrożenie dla tej drogi. W związku z tym wszystkie te skrzyżowania muszą ulec przebudowie przed wykonaniem drogi.

#### 1.2.1 Przebudowa kolizji istniejącego wodociągu z projektowaną drogą w km 239,7

W kilometrze ok. 239,7 istniejący wodociąg krzyżuje się z projektowaną drogą pod przyczółkiem projektowanego wiaduktu. Projektuje się w związku z tym przebudowę tego wodociągu, w ten sposób, że zmienia się jego trasę, w celu odsunięcia go od projektowanego wiaduktu na odległość 10,0 m.

Przekroczenie wodociągiem projektowanej drogi wykonać należy rurami DN 110 PE w rurze osłonowej DN 280 PE o długości 32,0 m. Na obydwu końcach rury osłonowej należy wykonać studnie rewizyjne  $\phi$  1200 mm. Końce rury osłonowej muszą być wprowadzone do tych studni. W studniach tych zamontować należy zasuwy klinowe DN 100 z gładkim przelotem i miękkim doszczelnieniem klina. Trzpienie tych zasuw należy doprowadzić do otworu w pokrywie studni.

#### 1.2.2. Przebudowa istniejącego wodociągu w km 242,7

Przebudowę istniejącego wodociągu na skrzyżowaniu z projektowaną drogą w km 242,7 projektuje się poprzez wymianę rur po trasie istniejącego wodociągu. Projektuje się rury DN 110 PE w rurze osłonowej DN 280 PE o długości 20,0 m, ze studniami rewizyjnymi i zasuwami DN 100 mm na obydwu końcach.

#### 1.2.3. Przebudowa istniejącego wodociągu w km 243,97.

W km 243,97 projektowanej drogi – na skrzyżowaniu tej drogi z drogą gminną Bargłów Kościelny – Kroszewo – przebudowę istniejącego wodociągu projektuje się również po trasie istniejącego wodociągu, rurami DN 110 PE w rurze osłonowej DN 280 PE, o długości 29,0 m. Na obydwu końcach rury osłonowej należy wykonać studnie rewizyjne  $\phi$  1200 mm, w których należy zamontować zasuwy klinowe DN 100 mm.

#### 1.2.4. Przebudowa istniejącej sieci wodociągowej od km 247, 57 do km 248,14.

Na odcinku od km 247,57 do km 248,14 projektowanej drogi występuje pięć skrzyżowań istniejących przyłączy wodociągowych do okolicznych gospodarstw z projektowaną drogą.

Ze względów bezpieczeństwa projektuje się likwidację tych skrzyżowań.

W tym celu projektuje się jedno przekroczenie projektowanej drogi wodociągiem DN 110 PE w rurze osłonowej DN 280 PE w km ok. 247,57 ( po trasie istniejącego wodociągu ) z zasuwami DN 100 mm w studniach rewizyjnych  $\phi$  1200 mm, na obydwu końcach rury osłonowej. W celu likwidacji pozostałych skrzyżowań istniejących przyłączy z projektowaną drogą – projektuje się zbiorczy wodociąg DN 110 PE po drugiej stronie drogi w stosunku do istniejącego wodociągu  $\phi$  100, z którego wyprowadzone są te przyłącza.

Istniejące przyłącza w miejscach skrzyżowań z tym projektowanym wodociągiem należy z nim połączyć. W miejscach połączeń należy na każdym przyłączy zamontować zasuwę  $\phi$  40 mm. Odgałęzienia likwidowanych przyłączy od istniejącego wodociągu DN 100 mm należy zaślepić.

## 2. URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE

### Zakres branży elektrycznej:

- Usunięcie kolizji linii elektroenergetycznych NN (niskiego napięcia), SN (średniego napięcia),
- Doprowadzenie energii elektrycznej do zasilania urządzeń oświetlenia drogowego,
- Oświetlenie elektryczne skrzyżowań drogi krajowej,

- Projekt został opracowany na podstawie warunków technicznych, uzyskanych od właścicieli sieci elektroenergetycznej oraz obowiązujących przepisów i norm,

**Istniejące sieci terytorialne należą do:**

- PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o. Zakład Sieci Łomża Aleja Legionów 157 18-400 Łomża
- PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o. Zakład Sieci Suwałki ul. Piaskowa 1 16-400 Suwałki

**2.1. Kolizje linii energetycznych**

Wszystkie urządzenia i linie energetyczne, nie spełniające wymagań normy PN-E-05100-1 (dot. linii napowietrznych), normy N SEP- E-004 (dot. linii kablowych) oraz ustawy o drogach publicznych w miejscu kolizji z projektowanym przebiegiem obwodnicy lub przebiegiem dróg poprzecznych, zostaną przebudowane.

Skrzyżowania linii napowietrznych nn-0,4kV i SN-15kV z obwodnicą zostaną skablowane na całej szerokości drogi zgodnie z normą N SEP- E-004.

Pod koroną obwodnicy (na całej szerokości) oraz koroną dróg poprzecznych, kable zostaną zabezpieczone rurami osłonowymi. Równolegle do rur osłonowych zostaną ułożone przepusty rezerwowe, dla wykorzystania w przyszłościowego.

Istniejące linie kablowe zostaną zabezpieczone rurami osłonowymi na całej szerokości obwodnicy lub zostaną przełożone zgodnie z normą N SEP- E-004.

Nowe odcinki przebudowywanych linii napowietrznych SN należy wykonać na słupach z żerdzi wirowanych i przewodami AFL6 według opracowań typizacyjnych PTPiREE.

Wykaz przebudowywanych linii zestawiono w tabeli numer 1.

**2.2. Doprowadzenie energii elektrycznej**

Energia elektryczna zostanie doprowadzona do urządzeń oświetlenia drogowego obwodnicy. Przyjęto następujące moce szczytowe:

Oświetlenie skrzyżowania SK1 : 7kW

Oświetlenie skrzyżowania SK2 : 7kW

Oświetlenie skrzyżowania SK3 : 5,5kW

Wykaz linii zasilających przedstawiono w tabelach od 3 do 5.

**2.3. Oświetlenie**

**Obwodnica**

- a) Wyznaczenie sytuacji oświetleniowej:

- Typowe prędkości głównych użytkowników: **Wysoka**  
(wysoka >60km/h, umiarkowana 60> >30km/h, niska 30> >5kmh, bardzo niska)
- Główny użytkownik: **M**  
(M - ruch zmotoryzowany, S - wolno jadące pojazdy, C - rowerzyści, P - piesi)
- Inni dopuszczeni użytkownicy: **-**  
(M - ruch zmotoryzowany, S - wolno jadące pojazdy, C - rowerzyści, P - piesi)
- Wykluczeni użytkownicy: **SCP**  
(M - ruch zmotoryzowany, S - wolno jadące pojazdy, C - rowerzyści, P - piesi)
- Sytuacja oświetleniowa: **A1**  
(A1, A2, A3, B1, B2, C1, D1, D3, D4, E1, E2)

b) Określenie zakresu:

- Strefa konfliktowa: **NIE**  
(nie istnieje, tak)
- Zakres: **→**  
(←, 0, →)

c) Wybór klasy:

- Główny typ pogody: **Sucho**  
(Sucho, Mokro)
- Środki uspokojenia ruchu: **Nie**  
(Tak, Nie)
- Gęstość skrzyżowań: **< 3 skrzyżowania /km**  
( >3km, ≤3km)
- Trudność zadania jazdy: **normalna**  
(normalna, wyższa niż normalna)
- Strumień ruchu, liczba pojazdów: **<15 000**  
( < 15 000, 15 000 ≤ ≤ 25 000, >25 000)
- ( < 7 000, >7 000)
- Klasa oświetleniowa: **ME3a**  
(ME1, ME2, ME3a, ME4a, ME5)

d) Wymagane parametry oświetleniowe:

- e) minimalna luminancja nawierzchni jezdni L: **1 cd/m<sup>2</sup>**

f) minimalna całkowita równomierność luminacji jezdni Uo	<b>0,4</b>
g) minimalna wzdłużna równomierność luminacji jezdni UI	<b>0,7</b>
h) maksymalny wskaźnik przyrostu proggu kontrastu TI	<b>15 %</b>
i) stosunek natężenia oświetlenia SR	<b>0,5</b>

- Klasa oświetleniowa: **ME4b**  
(ME1, ME2, ME3a, ME4a, ME5)

m) Wymagane parametry oświetleniowe:

- minimalna luminancja nawierzchni jezdni L: **0,75 cd/m<sup>2</sup>**
- minimalna całkowita równomierność luminacji jezdni Uo **0,4**
- minimalna wzdłużna równomierność luminacji jezdni UI **0,5**
- maksymalny wskaźnik przyrostu proggu kontrastu TI **15 %**
- stosunek natężenia oświetlenia SR **0,5**

**Drogi poprzeczne**j) Wyznaczenie sytuacji oświetleniowej:

- Typowe prędkości głównych użytkowników: **Umiarkowana**  
(wysoka >60km/h, umiarkowana 60> >30km/h, niska 30> >5kmh, bardzo niska)
- Główny użytkownik: **MS**  
(M - ruch zmotoryzowany, S - wolno jadące pojazdy, C - rowerzyści, P - piesi)
- Inni dopuszczeni użytkownicy: **CP**  
(M - ruch zmotoryzowany, S - wolno jadące pojazdy, C - rowerzyści, P - piesi)
- Wykluczeni użytkownicy: **-**  
(M - ruch zmotoryzowany, S - wolno jadące pojazdy, C - rowerzyści, P - piesi)
- Sytuacja oświetleniowa: **B1**  
(A1, A2, A3, B1, B2, C1, D1, D3, D4, E1, E2)

k) Określenie zakresu:

- Strefa konfliktowa: **NIE**  
(nie istnieje, tak)
- Zakres: **0**  
(←, 0, →)

l) Wybór klasy:

- Główny typ pogody: **Sucho**  
(Sucho, Mokra)
- Środki uspokojenia ruchu: **Nie**  
(Tak, Nie)
- Gęstość skrzyżowań: **< 3 skrzyżowania /km**  
( >3km, ≤3km)
- Trudność zadania jazdy: **Wyższa niż normalna**  
(normalna, wyższa niż normalna)
- Strumień ruchu, liczba pojazdów: **<7 000**  
( < 7 000, >7 000)

**Wymagania techniczno budowlane****Wymagania użytkowników**

W opracowaniu zostały spełnione wszystkie warunki techniczne wydane przez użytkowników przebudowywanych urządzeń.

**Wytyczne projektu budowlanego**

Niniejsze opracowanie zostało oparte na aktualnie istniejącym uzbrojeniu terenu i projektowanym układzie drogowym naniesionym na mapy w skali 1:1000.

W czasie opracowywania projektu budowlanego mogą nastąpić zmiany tak w uzbrojeniu jak i w uszczegółowieniu części drogowej. Pociąga to za sobą korektę układu projektowanego sieci, która powinna być wprowadzona do projektu budowlanego z obligatoryjnym uzgodnieniem zmian z zainteresowanymi instytucjami.

Załączone w opracowaniu warunki techniczne i opinie należy traktować jako wstępne i ogólne. W związku z powyższym przed przystąpieniem do wykonywania projektu PBW należy ponownie wystąpić do właściciela uzbrojenia w celu uzyskania szczegółowych warunków technicznych przebudowy.

Tabela nr 1 Zestawienie przebudów linii średniego napięcia

Lp.	Lokalizacja w km obwodnicy	Oznaczenie na planie	Charakterystyka przebudowy	Gmina	Powiat	Właściciel	Długość linii do przebudowy [km]	
							Napow.	Kabl.
1	237+271	2EN	Linia napowietrzna. SN-15kV. Linia koliduje z projektowanym przebiegiem obwodnicy i wymaga przebudowy na odcinku 435m. Linia zostanie skablowana YAKXs 4x120mm <sup>2</sup> . Pozostały odcinek linii zostanie przebudowany na słupach z żerdzi wirowanych.	Rajgród	Grajewski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	0,015	0,481
2	237+638	3EN	Linia napowietrzna SN-15kV. Linia koliduje z projektowanym przebiegiem obwodnicy i wymaga przebudowy na odcinku 163m. Linia zostanie skablowana 3xXRUHAKXS 12/20kV 1x120/50mm <sup>2</sup> . Pozostały odcinek linii zostanie przebudowany na słupach z żerdzi wirowanych.	Rajgród	Grajewski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	0,015	0,188
3	238+334	4EN	Linia napowietrzna SN-15kV. Linia koliduje z projektowanym przebiegiem obwodnicy i wymaga przebudowy na odcinku 140m. Linia zostanie skablowana 3xXRUHAKXS 12/20kV 1x120/50mm <sup>2</sup> . Pozostały odcinek linii zostanie przebudowany na słupach z żerdzi wirowanych.	Rajgród	Grajewski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	0,014	0,163
4	239+927	5EN	Linia napowietrzna SN-15kV. Linia koliduje z projektowanym przebiegiem obwodnicy i wymaga przebudowy na odcinku 74m. Linia zostanie skablowana 3xXRUHAKXS 12/20kV 1x120/50mm <sup>2</sup> . Pozostały odcinek linii zostanie przebudowany na słupach z żerdzi wirowanych.	Bargłów Kościelny	Augustowski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	0,030	0,097
5	242+097	6EN	Linia napowietrzna SN-15kV. Linia koliduje z projektowanym przebiegiem obwodnicy i wymaga przebudowy na odcinku 266m. Linia zostanie skablowana 3xXRUHAKXS 12/20kV 1x120/50mm <sup>2</sup> . Pozostały odcinek linii zostanie przebudowany na słupach z żerdzi wirowanych.	Bargłów Kościelny	Augustowski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	0,014	0,338
6	246+343	9EN	Linia napowietrzna SN-15kV. Linia koliduje z projektowanym przebiegiem obwodnicy i wymaga przebudowy na odcinku 258m. Linia zostanie skablowana 3xXRUHAKXS 12/20kV 1x120/50mm <sup>2</sup> . Pozostały odcinek linii zostanie przebudowany na słupach z żerdzi wirowanych.	Bargłów Kościelny	Augustowski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	0,005	0,279
7	248+030	12EN	Linia napowietrzna SN-15kV. Linia koliduje z projektowanym przebiegiem obwodnicy i wymaga przebudowy na odcinku 103m. Linia zostanie skablowana 3xXRUHAKXS 12/20kV 1x120/50mm <sup>2</sup> . Pozostały odcinek linii zostanie przebudowany na słupach z żerdzi wirowanych.	Bargłów Kościelny	Augustowski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	0,014	0,098
RAZEM							0,107	1,644

Tabela nr 2 Zestawienie przebudów linii niskiego napięcia

Lp.	Lokalizacja w km obwodnicy	Oznaczenie na planie	Charakterystyka przebudowy	Gmina	Powiat	Właściciel	Długość linii do przebudowy [km]	
							Napow.	Kabl.
1	237+098	1EN	Linia napowietrzna nN-04kV. Linia koliduje z projektowanym przebiegiem obwodnicy i wymaga przebudowy na odcinku 125m. Linia zostanie skablowana 3xXRUHAKXS 12/20kV 1x120/50mm <sup>2</sup> . Pozostały odcinek linii zostanie przebudowany na słupach z żerdzi wirowanych.	Rajgród	Grajewski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	0,000	0,168
7	242+669	7EN	Linia napowietrzna nN-04kV. Linia koliduje z projektowanym przebiegiem obwodnicy i wymaga przebudowy na odcinku 371m. Linia zostanie skablowana 3xXRUHAKXS 12/20kV 1x120/50mm <sup>2</sup> . Pozostały odcinek linii zostanie przebudowany na słupach z żerdzi wirowanych.	Bargłów Kościelny	Augustowski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	0,000	0,439
8	244+828	8EN	Linia napowietrzna nN-04kV. Linia koliduje z projektowanym przebiegiem obwodnicy i wymaga przebudowy na odcinku 104m. Linia zostanie skablowana 3xXRUHAKXS 12/20kV 1x120/50mm <sup>2</sup> . Pozostały odcinek linii zostanie przebudowany na słupach z żerdzi wirowanych.	Bargłów Kościelny	Augustowski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	0,000	0,111
9	246+343	10EN	Linia napowietrzna nN-04kV. Linia koliduje z projektowanym przebiegiem obwodnicy i wymaga przebudowy na odcinku 130m. Linia zostanie skablowana 3xXRUHAKXS 12/20kV 1x120/50mm <sup>2</sup> . Pozostały odcinek linii zostanie przebudowany na słupach z żerdzi wirowanych.	Bargłów Kościelny	Augustowski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	0,000	0,157
10	246+603	11EN	Linia napowietrzna nN-04kV. Linia koliduje z projektowanym przebiegiem obwodnicy i wymaga przebudowy na odcinku 53m. Linia zostanie skablowana 3xXRUHAKXS 12/20kV 1x120/50mm <sup>2</sup> . Pozostały odcinek linii zostanie przebudowany na słupach z żerdzi wirowanych.	Bargłów Kościelny	Augustowski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	0,000	0,054
11	248+281	13EN	Linia napowietrzna. nN-04kV. Linia koliduje z projektowanym przebiegiem obwodnicy i wymaga przebudowy na odcinku 124m. Linia zostanie skablowana YAKXs 4x120mm <sup>2</sup> . Pozostały odcinek linii zostanie przebudowany na słupach z żerdzi wirowanych.	Bargłów Kościelny	Augustowski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	0,000	0,122
RAZEM							0,000	1,926

Tabela nr 3 Zestawienie projektowanych stacji transformatorowych

Lp.	Lokalizacja w km obwodnicy	Oznaczenie na planie	Charakterystyka przebudowy	Gmina	Powiat	Właściciel sieci zasilającej	Ilość stacji [szt]
							Napowietrzne
1	237+098	1ST	Słupowa stacja transformatorowa STNu-22/100/II z transformatorem 25 kVA, będzie zasiląć szafkę oświetleniową na skrzyżowaniu SK1	Szczuczyn	Grajewski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	1
2	239+927	2ST	Słupowa stacja transformatorowa STNu-22/100/II z transformatorem 25 kVA, będzie zasiląć szafkę oświetleniową na skrzyżowaniu SK2	Bargłów Kościelny	Augustowski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	1
3	248+030	3ST	Słupowa stacja transformatorowa STNKu-22/100/II z transformatorem 25 kVA, będzie zasiląć szafkę oświetleniową na skrzyżowaniu SK3	Bargłów Kościelny	Augustowski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	1
RAZEM							3

Tabela nr 4 Zestawienie projektowanych linii zasilających średniego napięcia

Lp.	Lokalizacja w km obwodnicy	Oznaczenie na planie	Charakterystyka przebudowy	Gmina	Powiat	Właściciel	Długość linii do przebudowy [km]	
							Napow.	Kabl.
1	237+098	1ST	Odgałęzienie od linia napowietrzna.SN-04kV ( kolizja 2EN ) . Odgałęzienie zostanie wykonane linią AFL6 3x35mm2.	Szczuczyn	Grajewski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	0,014	0,000
2	239+927	2ST	Odgałęzienie od linia napowietrzna.SN-04kV ( kolizja 5EN ) . Odgałęzienie zostanie wykonane linią AFL6 3x35mm2	Bargłów Kościelny	Augustowski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	0,012	0,000
3	248+030	3ST	Odgałęzienie od linia napowietrzna.SN-04kV ( kolizja 9EN ) . Odcinek zostanie skablowany 3xXRUHAKXS 12/20kV 1x120/50mm².	Bargłów Kościelny	Augustowski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	0,015	0,714
RAZEM							0,041	0,714

Tabela nr 5 Zestawienie projektowanych linii zasilających niskiego napięcia

Lp.	Lokalizacja w km obwodnicy	Oznaczenie na planie	Charakterystyka przebudowy	Gmina	Powiat	Właściciel	Długość linii do przebudowy [km]	
							Napow.	Kabl.
1	237+098	1ST	Linia kablowa nN-04kV od słupowej stacji transformatorowej 1ST, wykonana kablem YAKXS 4x120mm². Zasilająca szafkę oświetleniową SO1 na skrzyżowaniu SK1	Szczuczyn	Grajewski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o	0,000	0,441
2	239+927	2ST	Linia kablowa nN-04kV od słupowej stacji transformatorowej 2ST, wykonana kablem YAKXS 4x120mm². Zasilająca szafkę oświetleniową SO2 na skrzyżowaniu SK2	Bargłów Kościelny	Augustowski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o	0,000	0,575
3	248+030	3ST	Linia kablowa nN-04kV od słupowej stacji transformatorowej 3ST, wykonana kablem YAKXS 4x120mm². Zasilająca szafkę oświetleniową SO3 na skrzyżowaniu SK3	Bargłów Kościelny	Augustowski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	0,000	0,035
RAZEM							0,000	1,051

Tabela nr 6 Zestawienie projektowanego oświetlenia

Lp.	Lokalizacja w km obwodnicy	Oznaczenie na planie	Charakterystyka przebudowy	Gmina	Powiat	Właściciel sieci zasilającej	Ilość punktów świetlnych [szt.]
1	236+819	1SO	W obszarze skrzyżowania SK1 zostanie wybudowane oświetlenie skrzyżowania, obwodnicy i dróg poprzecznych, za pomocą słupów stalowych wysokości 11m z oprawami drogowymi ze źródłem sodowym 150W. Obwody oświetlające wykonane zostaną kablami YAKY 0,6/1kV 4x25mm².	Szczuczyn	Grajewski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	40
2	240+416	2SO	W obszarze skrzyżowania SK2 zostanie wybudowane oświetlenie skrzyżowania, obwodnicy i dróg poprzecznych, za pomocą słupów stalowych wysokości 11m z oprawami drogowymi ze źródłem sodowym 150W. Obwody oświetlające wykonane zostaną kablami YAKY 0,6/1kV 4x25mm².	Bargłów Kościelny	Augustowski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	40
3	246+904	3SO	W obszarze skrzyżowania SK3 zostanie wybudowane oświetlenie skrzyżowania, obwodnicy i drogi poprzecznych, za pomocą słupów stalowych wysokości 11m z oprawami drogowymi ze źródłem sodowym 150W. Obwody oświetlające wykonane zostaną kablami YAKY 0,6/1kV 4x25mm².	Bargłów Kościelny	Augustowski	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	31
RAZEM							111

### 3. URZĄDZENIA TELETECHNICZNE

#### 3.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest koncepcja przebudowy infrastruktury technicznej - kolizji istniejącej sieci telekomunikacyjnej z projektowaną obwodnicą Bargłowa Kościelnego w ciągu drogi krajowej nr 61 na odcinku od km 236+275 do km 248+413.

#### 3.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest:

wyspecyfikowanie kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią telekomunikacyjną,  
ustalenie niezbędnego zakresu przebudowy kolizji.

#### 3.3. Materiały wyjściowe

##### Przepisy i normy:

Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U.06.156.1118 j.t.).

Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku z późniejszymi zmianami (Dz.U.04.204.2086).

Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne. (Dz.U.04.171.1800).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U.05.219.1864).

Zarządzenie Ministra Łączności z dnia 12 marca 1992 r. w sprawie zasad i warunków budowy linii telekomunikacyjnych wzdłuż dróg publicznych, wodnych, kanałów oraz w pobliżu lotnisk i w miejscowościach, a także ustalania warunków, jakim te linie powinny odpowiadać. (M.P.92.13.95).

Zarządzenie Ministra Łączności z dnia 2 września 1997 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać linie i urządzenia telekomunikacyjne oraz urządzenia do przesyłania płynów lub gazów w razie ich skrzyżowania się lub zbliżenia. (M.P.97.59.567).

ZN-96 TPSA-004 – Telekomunikacyjne linie przewodowe. Zbliżenia i skrzyżowania linii telekomunikacyjnych z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania i badania.

#### Projekty związane:

Przy opracowaniu niniejszej koncepcji szczegółowej wykorzystano dokumentację pt.:

„Koncepcja Programowa Wstępna trasy obwodnicy Bargłowa Kościelnego w ciągu drogi krajowej nr 61” wykonaną przez Transprojekt Gdański Spółkę z o.o. w 2009 r.,

#### 3.4. Opis stanu istniejącego

Dla potrzeb niniejszego opracowania dokonano inwentaryzacji istniejącej sieci telekomunikacyjnej na odcinku drogi od km 236+275 do km 248+042 wzdłuż projektowanej obwodnicy m. Bargłów Kościelny.

Na odcinku tym istnieje następująca infrastruktura telekomunikacyjna w postaci kabli ziemnych kolidująca z nowoprojektowanym odcinkiem obwodnicy:

w rejonie projektowanego połączenia (w km 236+818) istniejącej drogi nr 61 z projektowaną

kabel światłowodowy XOTKtd 16J,

kabel rozdzielczy XzTKMXpw 25x4x0,5,

kabel rozdzielczy XzTKMXpw 5x4x0,5,

kable abonenckie 2 x XzTKMXpw 2x2x0,5,

w km 238+150

kabel rozdzielczy XzTKMXpw 5x4x0,5,

kable abonenckie 2 x XzTKMXpw 2x2x0,5,

w km 239+680 (skrzyżowanie obwodnicy z drogą powiatową nr 1211B Barszcze – Solistówka)

kabel rozdzielczy XzTKMXpw 5x4x0,8/DREŃ 500/0,

kabel rozdzielczy XzTKMXpw 5x4x0,6/DREŃ 500/1,

w rejonie projektowanego w km 240+400 zjazdu do m. Barszcze

kabel światłowodowy OKO 34121 typu XOTKtd 16J relacji Bargłów Kościelny - Rajgród, od km 241+740 do km 241+920

kabel abonencki XzTKMXpw 1x2x0,6,

w km 242+700

kabel abonencki XzTKMXpw 2x2x0,6,

w km 245+340

kabel rozdzielczy XzTKMXpw 15x4x0,6/BARG 1A/12-14,

kabel rozdzielczy XzTKMXpw 25x4x0,5/BARG 1A/40-44,



w km 246+320

kabel rozdzielczy XzTKMXpw 10x4x0,5/BARG 1A/45-46,

od km 247+300 do km 247+540

kabel rozdzielczy XzTKMXpw 15x4x0,6/BARG 1A/50-52,

w rejonie projektowanego połączenia (w km 246+900) istniejącej drogi nr 61 z projektowaną

kabel rozdzielczy XzTKMXpw 15x4x0,6/BARG 1A/50-52,

Właścicielem kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej jest Telekomunikacja Polska S.A. (dalej używany skrót TP).

### 3.5. STAN PROJEKTOWANY

#### 3.5.1. Opis zakładanych rozwiązań technicznych

Podstawą do opracowania koncepcji przebudowy kolizji są warunki techniczne:

nr STTCREZBS/WZ.-044/10 z dnia 17 lutego 2010 r. wydane przez Telekomunikację Polską Pion Techniczny Obsługi Klienta, Region Centralny Rozwój i Gospodarka Zasobami, ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa – dotyczą kolizji lp.1,

nr STTNREEU/537/09 z dnia 19 listopada 2009 r. wydane przez Telekomunikację Polską Pion Techniczny Obsługi Klienta, Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny, ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk,

notatka służbowa spisana dnia 14.01.2010 r. w Suwałkach uszczegółwiająca warunki techniczne nr STTNREEU/537/09 – dotyczy kolizji lp. 2 – lp.10.

Dokonanie przebudów występujących kolizji przewiduje się następującymi metodami:

Poprzez wykonanie wstawek kablowych kablami o identycznym do istniejącego profilu na odcinkach kolizji. Na końcach wykonanych wstawek będą wykonane złącza przelotowe. Trasa wstawek kablowych będzie zaprojektowana w sposób pozwalający na zachowanie normatywnych odległości i parametrów skrzyżowań z projektowaną drogą. Na budowanych odcinkach w miejscach krytycznych dodatkowo będą stosowane zabezpieczenia szczególne w postaci rur ochronnych o właściwych parametrach mechanicznych. Metoda ta dotyczy w szczególności kolizji wzdluznych lub skrzyżowań pod małymi kątami.

Poprzez zabezpieczenie istniejących kolidujących kabli rurami ochronnymi. Metoda ta dotyczy skrzyżowań poprzecznych w sytuacjach gdzie nie zachodzi potrzeba zmiany rzędnych istniejących kabli.

#### 3.5.2. Kolizje w rejonie projektowanego połączenia w km 236+818 istniejącej drogi nr 61

Na projektowanym odcinku obwodnicy w rejonie połączenia w km 236+818 z istniejącą drogą krajową nr 61 występują kolizje projektowanej obwodnicy i połączeń do drogi nr 61 z:

kablem światłowodowym XOTKtd 16J,

kablem rozdzielczym XzTKMXpw 25x4x0,5,

kablem rozdzielczym XzTKMXpw 5x4x0,5,

kablami abonenckimi 2 x XzTKMXpw 2x2x0,5.

Przewiduje się sposób przebudowy przedstawiono poniżej.

W km 236+600 – skrzyżowanie projektowanej obwodnicy z kablami: rozdzielczym XzTKMXpw 5x4x0,5 i abonenckimi 2 x XzTKMXpw 2x2x0,5:

Przewiduje się wykonanie zabezpieczenia na kablach w postaci założenia na nie rury ochronnej dwudzielnej typu Arot A110PS o długości 32,0 m obejmujących drogę i projektowany nasyp (punkty T1 – T2). Razem z rurą dwudzielną należy ułożyć rurę rezerwową pełną typu RHDPEp 125/7,1 o identycznej długości 32,0 m.

Odcinki fabrykacyjne rury RHDPEp 125/7,1 należy połączyć metodą zgrzewania termicznego a końce uszczelnić w sposób uniemożliwiający zamulanie.

Roboty wykonać metodą przekopu otwartego.

W rejonie km 236+818 i projektowanych drogach zjazdowych – kolizje z kablami światłowodowym XOTKtd 16J, rozdzielczym XzTKMXpw 25x4x0,5, rozdzielczym XzTKMXpw 5x4x0,5 i abonenckimi 2 x XzTKMXpw 2x2x0,5:

Przewiduje się wykonanie przebudowy kolizji wykonując wstawki kablowe po trasach dostosowanych do projektowanego układu drogowego:

T3 – T6 – kablem XOTKtd 16J o długości 460 m (z zapasami 2 x „+20m”), w rurociągu kablowym HDPE 40/3,7, złącza ZP1 i ZP3 w studniach kablowych T3 i T6,

T3 – T6 – kablem XzTKMXpw 25x4x0,5 o długości 430 m, złącza ZP2 i ZP4 w studniach kablowych T3 i T6,

T3 – T9 – kablem XzTKMXpw 5x4x0,5 o długości 350 m, złącza ZP5 i ZP7 w studniach kablowych T3 i T9,

T3 – T9 – dwoma kablami XzTKMXpw 2x2x0,5 o długości 350 m, złącza ZP6 i ZP8 (podwójne) w studniach kablowych T3 i T9,

T3 – T7 – kablem XzTKMXpw 5x4x0,5 o długości 45 m, złącza ZP9 i ZP10 w studniach kablowych T3 i T7.

W punktach charakterystycznych T3 – T9 przewiduje się zabudowę studni kablowych prefabrykowanych typu SKR-1. Na skrzyżowaniach z drogami kable będą prowadzone w dodatkowych rurach ochronnych typu RHDPEp 125/7,1 o długościach i sposobie zabudowy opisanych na planie sytuacyjnym. Pokrywy studni kablowych zabezpieczyć pokrywami typu „Pioch”.

Złącza na kablach miedzianych wykonać stosując pojedyncze łączniki żył, zastosować osłony termokurczliwe.

Odcinki fabrykacyjne rur przepustowych RHDPEp 125/7,1 należy połączyć metodą zgrzewania termicznego a końce uszczelnić w sposób uniemożliwiający zamulanie.

Wyłączone kable przewiduje się do demontażu.

### 3.5.3. Kolizje w km 238+150

Na projektowanym odcinku obwodnicy w rejonie km 238+150 występuje kolizja z:

kablem rozdzielczym XzTKMXpw 5x4x0,5,

kablami abonenckimi 2 x XzTKMXpw 2x2x0,5.

Przewiduje się następujące wykonanie przebudowy kolizji:

na istniejących kablach w punktach T10 i T11 nabudować prefabrykowane studnie kablowe typu SKR-1,

wykonać wstawki kablowe:

kablem XzTKMXpw 5x4x0,5 o długości 170 m, złącza przelotowe ZP11 i ZP13 w studniach T10 i T11,

dwoma kablami XzTKMXpw 2x2x0,5 długościach po 170 m, złącza przelotowe (podwójne) ZP12 i ZP14 w studniach T10 i T11.

Na skrzyżowaniu z projektowaną obwodnicą kable będą zabezpieczone rurą ochronną typu RHDPEp 125/7,1 o długości 75 m obejmującą drogi tymczasowe. Złącza przelotowe wykonać stosując pojedyncze łączniki żył, zastosować osłony termokurczliwe. Pokrywy studni kablowych zabezpieczyć pokrywami typu „Pioch”.

Odcinki fabrykacyjne rury przepustowej RHDPEp 125/7,1 należy połączyć metodą zgrzewania termicznego a końce uszczelnić w sposób uniemożliwiający zamulanie.

Wyłączone kable przewiduje się do demontażu.

### 3.5.4. Kolizje w km 239+680

Na projektowanym odcinku obwodnicy w rejonie km 239+680 występuje kolizja z:

kablem rozdzielczym XzTKMXpw 5x4x0,8/DREŃ 500/0,

kablem rozdzielczym XzTKMXpw 5x4x0,6/DREŃ 500/1.

Przewiduje się następujące wykonanie przebudowy kolizji:

na istniejących kablach w punktach T12 i T13 nabudować prefabrykowane studnie kablowe typu SKR-1,

wykonać wstawki kablowe:

kablem XzTKMXpw 5x4x0,8 o długości 100 m, złącza przelotowe ZP15 i ZP17 w studniach T12 i T13,

kablem XzTKMXpw 5x4x0,6 o długości 100 m, złącza przelotowe ZP16 i ZP18 w studniach T12 i T13.

Na skrzyżowaniu z projektowaną obwodnicą kable będą zabezpieczone rurą ochronną typu RHDPEp 125/7,1 o długości 48 m. Złącza przelotowe wykonać stosując pojedyncze łączniki żył, zastosować osłony termokurczliwe. Pokrywy studni kablowych zabezpieczyć pokrywami typu „Pioch”.

Odcinki fabrykacyjne rury przepustowej RHDPEp 125/7,1 należy połączyć metodą zgrzewania termicznego a końce uszczelnić w sposób uniemożliwiający zamulanie.

Wyłączone kable przewiduje się do demontażu.

### 3.5.5. Kolizja w rejonie projektowanego w km 240+400

Na projektowanym odcinku obwodnicy w rejonie projektowanego w km 240+400 występuje kolizja z kablem światłowodowym OKO 34121 typu XOTKtd 16J relacji Bargłów Kościelny – Rajgród.

Przewiduje się następujące wykonanie przebudowy kolizji:

w punktach T14 i T15 nabudować prefabrykowane studnie kablowe typu SKR-1,

wykonać wstawkę kablową kablem typu XOTKtd 16J o długości 600 m, (z zapasami 2 x „+20m”), w rurociągu kablowym HDPE 40/3,7, złącza przelotowe ZP19 i ZP20 w studniach T14 i T15.

Na skrzyżowaniu z projektowaną obwodnicą kabel będzie zabezpieczony rurą ochronną typu RHDPEp 125/7,1 o długości 45 m. Pokrywy studni kablowych zabezpieczyć pokrywami typu „Pioch”.

Odcinki fabrykacyjne rury przepustowej RHDPEp 125/7,1 należy połączyć metodą zgrzewania termicznego a końce uszczelnić w sposób uniemożliwiający zamulanie.

Wyłączony kabel wraz z rurociągiem kablowym przewiduje się do demontażu.

**3.5.6. Kolizje od km 241+740 do km 241+920**

Na projektowanym odcinku obwodnicy od km 241+740 do km 241+920 występuje kolizja z kablem abonenckim XzTKMXpw 1x2x0,6.

Przewiduje się następujące wykonanie przebudowy kolizji:

wykonać wstawkę kablową kablem XzTKMXpw 1x2x0,6 o długości 260 m,

w punktach T16 i T17 wykonać złącza przelotowe ZP21 i ZP22.

Na skrzyżowaniu z projektowaną obwodnicą kabel będzie zabezpieczony rurą ochronną typu RHDPEp 110/6,3 o długości 33 m. Złącza przelotowe wykonać stosując pojedyncze łączniki żył, zastosować osłony termokurczliwe.

Odcinki fabrykacyjne rury przepustowej RHDPEp 110/6,3 należy połączyć metodą zgrzewania termicznego a końce uszczelnić w sposób uniemożliwiający zamulanie.

**3.5.7. Kolizja w km 242+700**

Na projektowanym odcinku obwodnicy w km 242+700 występuje kolizja z kablem abonenckim XzTKMXpw 2x2x0,6.

Przewiduje się następujące wykonanie przebudowy kolizji:

wykonać wstawkę kablową kablem XzTKMXpw 2x2x0,6 o długości 190 m,

w punktach T18 i T19 wykonać złącza przelotowe ZP23 i ZP24.

Na skrzyżowaniu z projektowaną obwodnicą kabel będzie zabezpieczony rurą ochronną typu RHDPEp 110/6,3 o długości 28 m. Złącza przelotowe wykonać stosując pojedyncze łączniki żył, zastosować osłony termokurczliwe.

Odcinki fabrykacyjne rury przepustowej RHDPEp 110/6,3 należy połączyć metodą zgrzewania termicznego a końce uszczelnić w sposób uniemożliwiający zamulanie.

**3.5.8. Kolizje w km 245+340**

Na projektowanym odcinku obwodnicy w km 245+340 występują kolizje z:

kablem rozdzielczym XzTKMXpw 15x4x0,6/BARG 1A/12-14,

kablem rozdzielczym XzTKMXpw 25x4x0,5/BARG 1A/40-44.

Przewiduje się następujące wykonanie przebudowy kolizji:

na istniejących kablach w punktach T20 i T21 nabudować prefabrykowane studnie kablów typu SKR-1,

wykonać wstawki kablów:

kablem XzTKMXpw 15x4x0,6 o długości 280 m, złącza przelotowe ZP25 i ZP27 w studniach T20 i T21,

kablem XzTKMXpw 25x4x0,5 o długości 280 m, złącza przelotowe ZP26 i ZP28 w studniach T20 i T21.

Na skrzyżowaniu z projektowaną obwodnicą kable będą zabezpieczone rurą ochronną typu RHDPEp 125/7,1 o długości 30 m ułożoną metodą przekopu otwartego. Na skrzyżowaniach

z drogą istniejącą kable będą zabezpieczone rurami ochronnymi typu RHDPEp 125/7,1 o długościach odpowiednio 16 m i 20 m ułożonymi metodą przewiertu lub przecisku.

Złącza przelotowe wykonać stosując pojedyncze łączniki żył, zastosować osłony termokurczliwe. Pokrywy studni kablów zabezpieczyć pokrywami typu „Pioch”.

Odcinki fabrykacyjne rur przepustowych RHDPEp 125/7,1 należy połączyć metodą zgrzewania termicznego a końce uszczelnić w sposób uniemożliwiający zamulanie.

Wyłączone kable przewiduje się do demontażu.

**3.5.9. Kolizja w km 246+320**

Na projektowanym odcinku obwodnicy w km 246+320 występuje kolizja z kablem rozdzielczym XzTKMXpw 10x4x0,5/BARG 1A/45-46.

Przewiduje się następujące wykonanie przebudowy kolizji:

na w punktach T22 i T23 nabudować prefabrykowane studnie kablów typu SKR-1,

wykonać wstawkę kablową kablem XzTKMXpw 10x4x0,5 o długości 310 m, złącza przelotowe ZP29 i ZP30 w studniach T22 i T23.

Na skrzyżowaniu z projektowaną obwodnicą kabel będzie zabezpieczony rurą ochronną typu RHDPEp 125/7,1 o długości 26 m ułożoną metodą przekopu otwartego. Na skrzyżowaniu z drogą istniejącą kabel będzie zabezpieczony rurą ochronnymi typu RHDPEp 125/7,1 o długości 26 m ułożoną metodą przewiertu lub przecisku.

Złącza przelotowe wykonać stosując pojedyncze łączniki żył, zastosować osłony termokurczliwe. Pokrywy studni kablów zabezpieczyć pokrywami typu „Pioch”.

Odcinki fabrykacyjne rur przepustowych RHDPEp 125/7,1 należy połączyć metodą zgrzewania termicznego a końce uszczelnić w sposób uniemożliwiający zamulanie.

**3.5.10. Kolizja w km 246+850**

Na projektowanym odcinku obwodnicy w km 246+850 występuje kolizja drogi zjazdowej (zjazd z obwodnicy w km 246+900) z kablem rozdzielczym XzTKMXpw 15x4x0,6.

Przewiduje się następujące wykonanie przebudowy kolizji:

wykonać wstawkę kablową kablem XzTKMXpw 15x4x0,6 o długości 110 m,

w punktach T24 i T25 wykonać złącza przelotowe ZP31 i ZP32.

Na skrzyżowaniu z projektowaną drogą zjazdową kabel będzie zabezpieczony rurą ochronną typu RHDPEp 125/7,1 o długości 28 m. Złącza przelotowe wykonać stosując pojedyncze łączniki żył, zastosować osłony termokurczliwe.

Odcinki fabrykacyjne rury przepustowej RHDPEp 110/6,3 należy połączyć metodą zgrzewania termicznego a końce uszczelnić w sposób uniemożliwiający zamulanie.

3.5.11. Kolizja w km 247+350

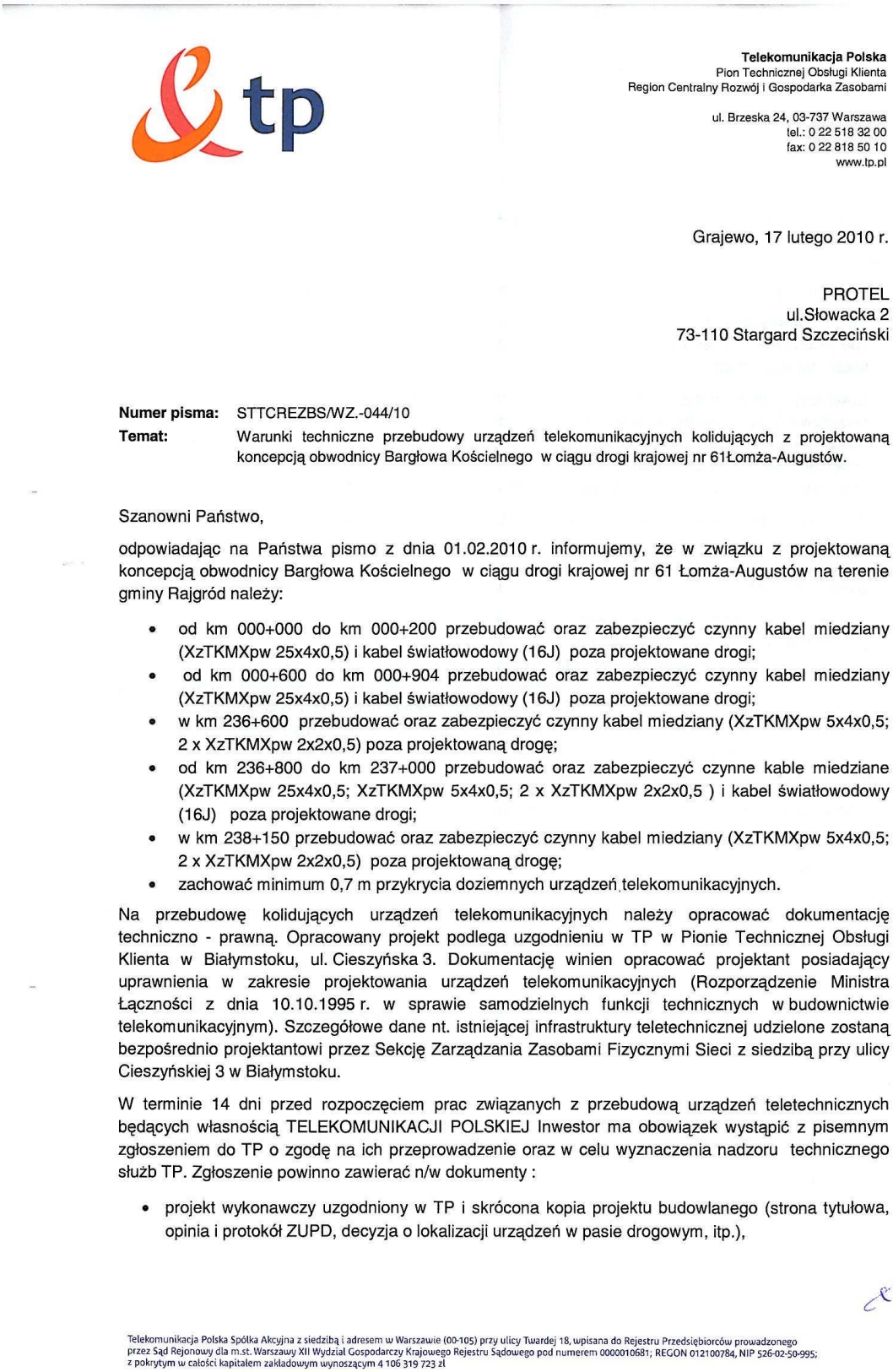
Na projektowanym odcinku obwodnicy w km 247+350 występuje kolizja z kablem rozdzielczym XzTKMXpw 15x4x0,6.

Przewiduje się następujące wykonanie przebudowy kolizji:  
wykonać wstawkę kablową kablem XzTKMXpw 15x4x0,6 o długości 300 m,  
w punktach T26 i T27 wykonać złącza przelotowe ZP33 i ZP34.

Na skrzyżowaniu z projektowaną obwodnicą kabel będzie zabezpieczony rurą ochronną typu RHDPEp 125/7,1 o długości 28 m. Złącza przelotowe wykonać stosując pojedyncze łączniki żył, zastosować osłony termokurczliwe.

Odcinki fabrykacyjne rury przepustowej RHDPEp 110/6,3 należy połączyć metodą zgrzewania termicznego a końce uszczelnić w sposób uniemożliwiający zamulanie.

3.6 UZGODNIENIA





- kopia pozwolenia na budowę lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę,
- informację o wykonawcy robót,
- wystąpienie o zabezpieczenie nadzoru przez służby TP nad wykonywanymi robotami.

Prace związane z przebudową urządzeń teletechnicznych powinny być wykonane przez firmę specjalistyczną posiadającą stosowne uprawnienia do wykonywania robót na urządzeniach telekomunikacyjnych.

Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie, przy zbliżeniach i na skrzyżowaniach z innymi budowanymi lub modernizowanymi elementami infrastruktury technicznej, należy potwierdzić za pomocą przekopów próbnych. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na mapy geodezyjne należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela TP nadzorującego prace.

Wszystkie prace związane z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej TP należy wykonywać zgodnie z postanowieniami grupy norm PN, BN oraz Norm Zakładowych ZN-96/TP S.A. wraz z ich aktualizacjami i pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Telekomunikacji Polskiej. Po wykonaniu przebudowy należy przekazać do TP dokumentację powykonawczą.


Jednocześnie informujemy, że przedmiotowa przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych obejmuje jedynie konieczny zakres robót związanych z usunięciem zaistniałej kolizji i nie prowadzi do rozbudowy ani modernizacji sieci telekomunikacyjnej. Z tego też względu może być wykonane jedynie staraniem i na koszt inwestora inwestycji podstawowej, włączając w to również wszystkie koszty związane z opłatami administracyjnymi, za zezwolenia na umieszczenie urządzeń i opłatami za zajęcie pasa drogowego. Powyższe nakłady finansowe oraz koszty strat wynikłych z tytułu ewentualnych awarii nie podlegają rekompensacie finansowej ze strony TELEKOMUNIKACJI POLSKIEJ.

Niniejsze warunki techniczne nie rodzą zobowiązań wobec TP i wydane są na okres 6 miesięcy do czasu opracowania i zatwierdzenia w TP dokumentacji projektowej na przebudowę urządzeń teletechnicznych. Po tym terminie:

- przed zatwierdzeniem w TP dokumentacji technicznej na przebudowę urządzeń teletechnicznych należy wystąpić o aktualizację warunków technicznych;
- po zatwierdzeniu w TP dokumentacji technicznej na przebudowę urządzeń teletechnicznych należy przed realizacją inwestycji potwierdzić i przedłużyć w TP ważność dokonanych uzgodnień lub (w przypadku stwierdzenia zmian) zaktualizować i ponownie uzgodnić w TP dokumentację projektową w oparciu o nowe warunki techniczne.

W razie jakichkolwiek wątpliwości prosimy o kontakt z pracownikiem TP Wojciechem Zyskowskim pod numerem telefonu 086 272 35 76.

Z poważaniem  
Z up. Dyrektora  
ds. Rozwoju i Gospodarki Zasobami

  
Zbigniew Chmielak

NOTATKA SŁUŻBOWA

Spisana w Suwałkach dnia 2010-01-14 w sprawie warunków technicznych Nr STTNREEU/537/09 w związku z przebudową kabli teletechnicznych kolidujących z projektowaną obwodnicą miejscowości Bargłów Kościelny, powiat augustowski.

- Obecni:
1. Teresa Wojtkiewicz – TP S.A. Obszar Pionu Sieci w Olsztynie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Olsztynie,
  2. Zdzisław Rudnicki – TP S.A. Obszar Pionu Sieci i Platform Usługowych  
Grupy TP Departament Zasobów Sieciowych,  
Wydział Zarządzania Zasobami w Olsztynie
  3. Józef Gryszko – Transprojekt Gdański - projektant

W celu usunięcia kolizji z projektowaną obwodnicą j/w należy:

1. Kolizja od początku opracowania do granicy powiatu augustowskiego:
  - uzgodnić zakres przebudowy w TP S.A. Białystok
2. Kolizja w km 239+680 (skrzyżowanie Obwodnicy z drogą powiatową nr 1211B Barszcze - Solistówka):
  - zabezpieczyć, (przebudować – obniżenie terenu) czynne kable miedziane XzTKMXpw 5x4x0,8/DREŃ 500/0 i 5x4x0,6/DREŃ 500/1
3. Kolizja w km 0+000 ÷ 0+200 droga nawiązująca się do istniejącej drogi nr 61(od strony m. Barszcze)  
Kolizja na skrzyżowaniu obwodnicy: w km 240+400 i w km 0+600 w/w drogi na odcinku 170m, Kolizja w km 1+315 ÷ 1+350 droga nawiązująca się do istniejącej drogi nr 61(od strony m. Bargłów Kościelny)
  - przebudować i zabezpieczyć czynny kabel światłowodowy OKO 34 121 (16J) relacji Bargłów Kościelny - Rajgród,
4. Kolizja w km 241+740 do 241+920 – przebudować
  - kabel abonencki XzTKMXpw 1x2x0,6 ułożony do Jana Owczarza
5. Kolizja w km 242+700 – przebudować (obniżenie terenu) lub zabezpieczyć
  - kabel abonencki XzTKMXpw 2x2x0,6
6. Kolizja w km 245+340 – przebudować (obniżenie terenu) lub zabezpieczyć
  - kabel rozdzielczy XzTKMXpw 15x4x0,6/BARG 1A/12-14,
  - kabel rozdzielczy XzTKMXpw 25x4x0,5/BARG 1A/40-44,
7. Kolizja w km 246+320 – przebudować (obniżenie terenu) lub zabezpieczyć
  - kabel rozdzielczy XzTKMXpw 10x4x0,5/BARG 1A/45-46,
8. Kolizja w km 247+300 do 247+540 – przebudować
  - kabel rozdzielczy XzTKMXpw 15x4x0,6/BARG 1A/50-52.
9. Kolizja – początek ronda na drodze krajowej nr 61 do 0+180 drogi dojazdowej do obwodnicy (dz. 133/2, 138/2, 138/3) - 540 – przebudować
  - kabel rozdzielczy XzTKMXpw 15x4x0,6/BARG 1A/50-52.

Na tym notatkę zakończono i podpisano:

Telekomunikacja Polska S.A.  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny  
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci  
ul. Pieniężnego 21A, 10-004 Olsztyn

Podpisy  
Teresa Wojtkiewicz  
1.   
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

2. ....

3. 