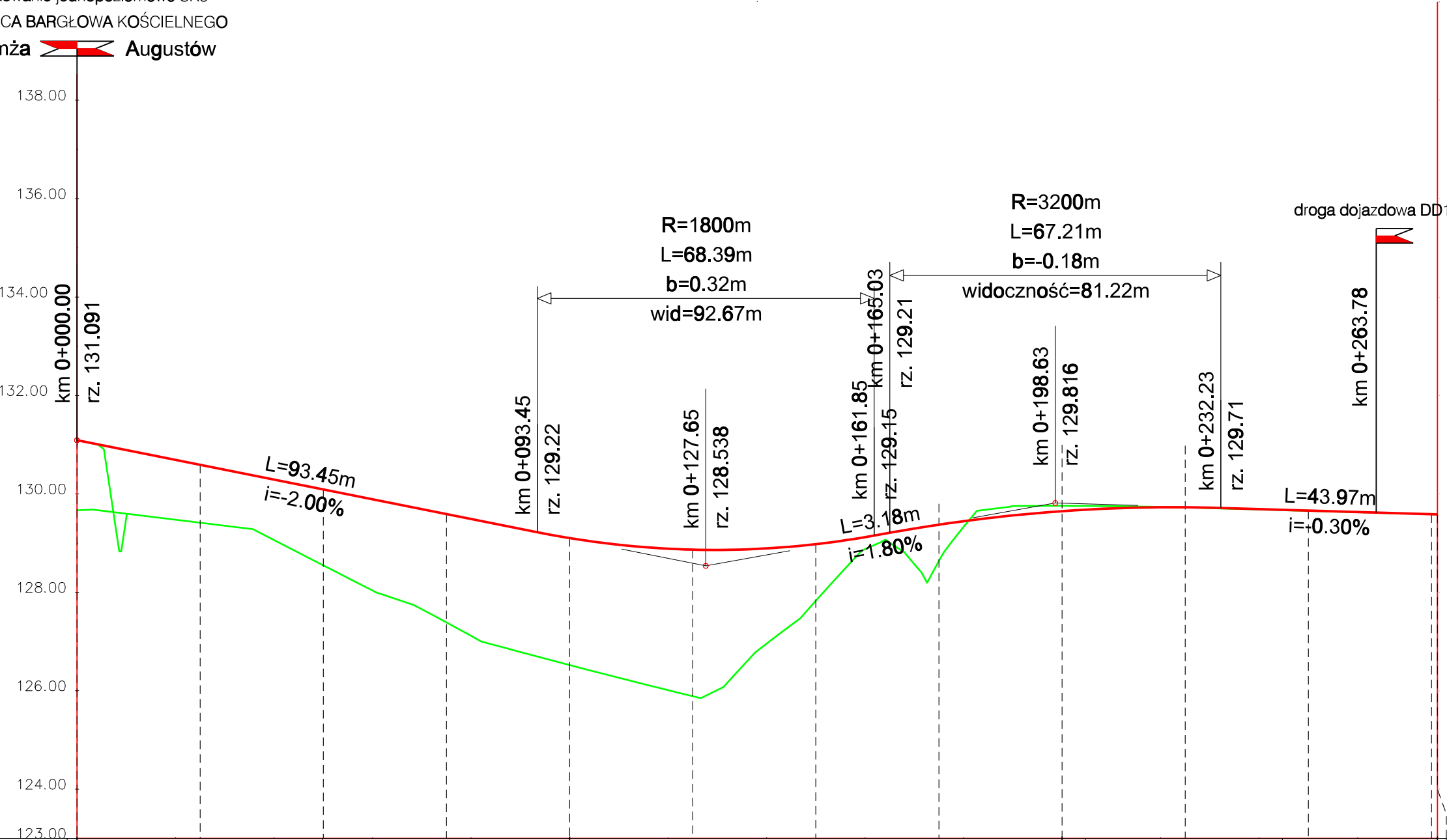


skrzyżowanie jednonożowe SK3  
OBWODNICA BARGŁOWA KOŚCIELNEGO  
Łomża  Augustów

Początek przebudowy km 0+000.00



Koniec przebudowy km 0+276.21

PARAMETRY TECHNICZNE

Przekładana droga krajowa Nr 61

- klasa drogi - "Z"
- prędkość projektowa - 50 k/h
- szerokość pasa ruchu - 3.5 m
- szerokość jezdni - 7.0 m
- szerokość chodnika - 2.0 m
- szer. poboczy gruntowych - 1.5-0.5m
- obciążenie na oś - 100 kN

BARGŁÓW KOŚCIELNY

Użytkowanie terenu	0+000	0+100	0+200	0+276
Rzędne projektowane	131.09	130.59	129.37	129.59
Proste i łuki pionowe	L=93.45 i=-2.00%	L=68.39 R=1800m	L=67.21 R=3200m	L=43.97 i=+0.30%
Rzędne istniejące	130.00	129.59	129.37	129.59
Proste i łuki poziome	L 49.88	R=150.00 Lc 154.84	A=77.46 Ls 40.00	L 31.48
Wykop	1.09	0.93	0.01	0.83
Nasyp	0.00	0.00	0.00	0.00
Kilometraż	0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+075.00

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.			
<div></div> <div>TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.</div>			
Nazwa i adres obiektu:	DROGA KRAJOWA NR 61 obwodnica Bargłowa Kościelnego km 236+275 - 248+413 województwo podlaskie, powiat grajewski: gmina Rajgród, powiat augustowski: gmina Bargłów Kościelny		Nr egz.
Obiekt:	Przebudowywana droga krajowa Nr 61- skrzyżowanie nr 3	Skala:	1:100/1:1 000
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY	Nr rys.	4b
		Nr ark.	7
		Nr proj.	PD-605/KP/D