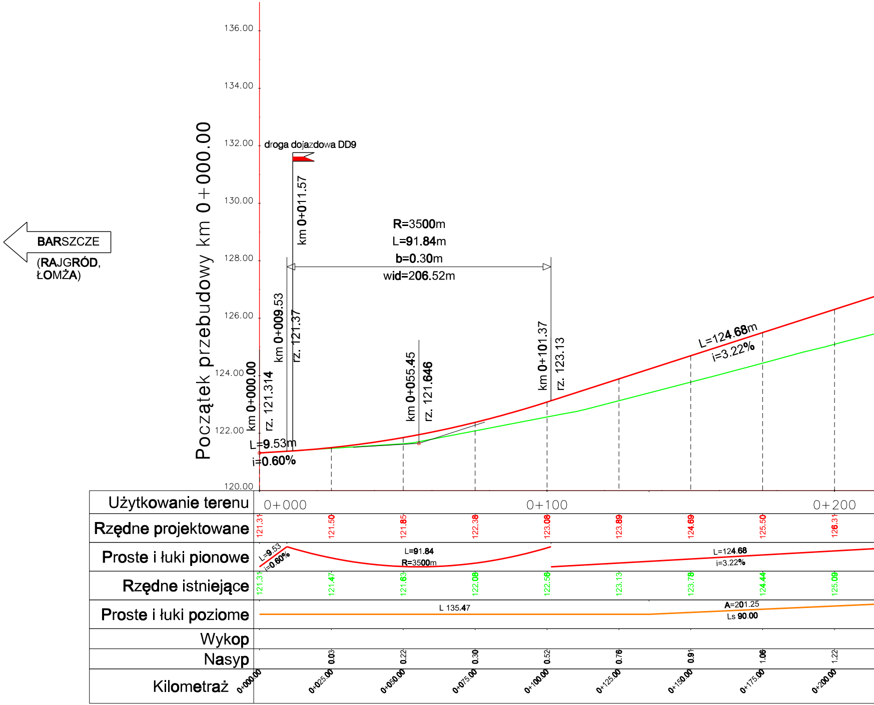
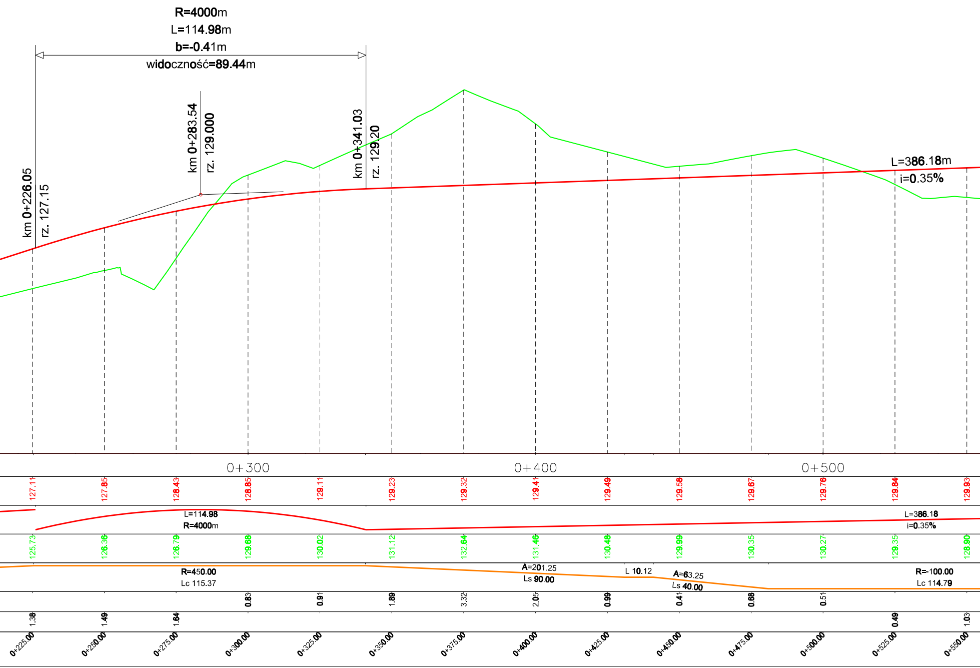
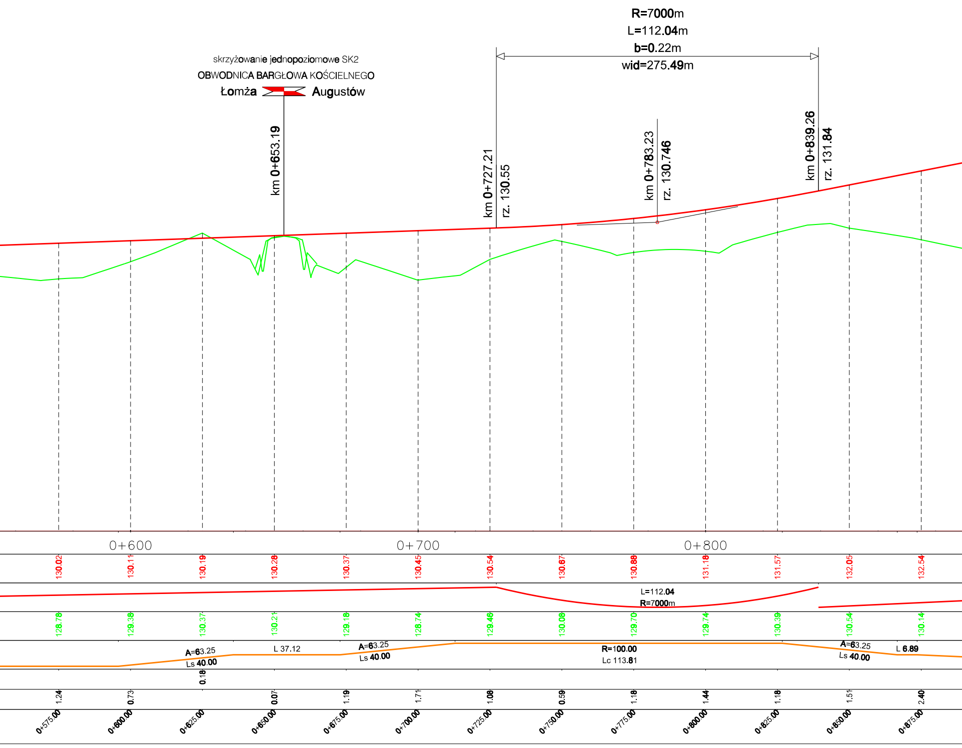
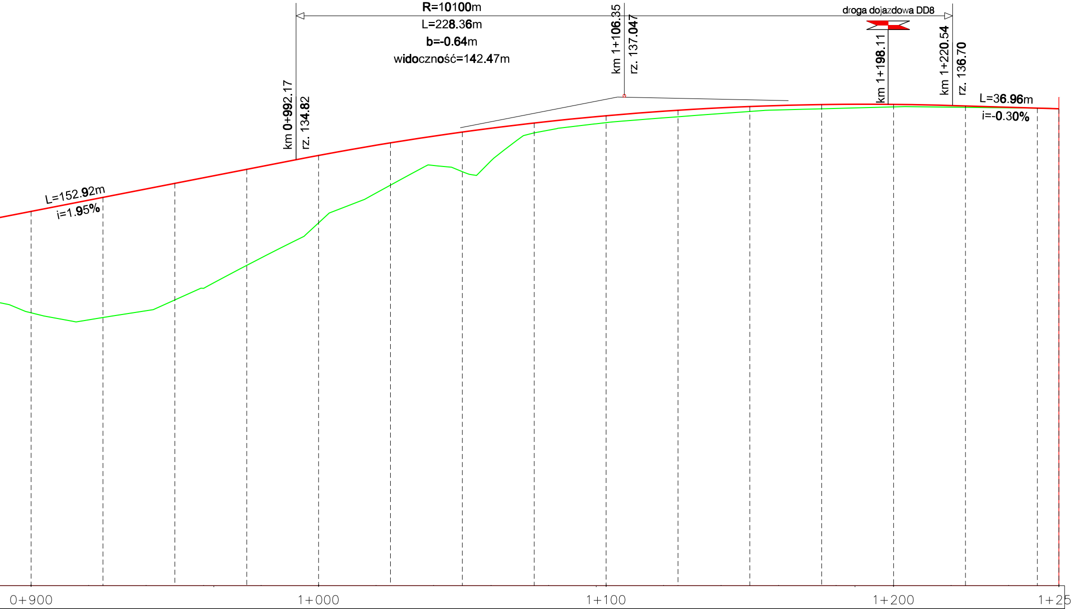

BARSZCZE
(RAJGRÓD, ŁOMŻA)
Początek przebudowy km 0+000.00
136.00
134.00
132.00
130.00
128.00
126.00
124.00
122.00
120.00
droga dojazdowa DD9
km 0+011.57
R=3500m
L=91.84m
b=0.30m
wid=206.52m
km 0+009.53
rz. 121.37
km 0+000.00
rz. 121.314
L=9.53m
i=0.60%
km 0+055.45
rz. 121.646
km 0+101.37
rz. 123.13
L=124.68m
i=3.22%
Użytkowanie terenu
0+000
0+100
0+200
Rzędne projektowane
121.31
121.50
121.85
122.38
123.08
123.89
124.69
125.50
126.31
Proste i łuki pionowe
L=9.53
i=0.60%
L=91.84
R=3500m
L=124.68
i=3.22%
Rzędne istniejące
121.31
121.47
121.63
122.08
122.56
123.13
123.78
124.44
125.09
Proste i łuki poziome
L 135.47
A=201.25
Ls 90.00
Wykop
Nasyp
0.03
0.22
0.30
0.52
0.76
0.91
1.06
1.22
Kilometraż
0+000.00
0+025.00
0+050.00
0+075.00
0+100.00
0+125.00
0+150.00
0+175.00
0+200.00


R=4000m
L=114.98m
b=-0.41m
widoczność=89.44m
km 0+226.05
rz. 127.15
km 0+283.54
rz. 129.000
km 0+341.03
rz. 129.20
L=386.18m
i=0.35%
0+300
0+400
0+500
127.11
127.85
128.43
128.85
129.11
129.23
129.32
129.41
129.49
129.58
129.67
129.76
129.84
129.93
L=114.98
R=4000m
L=386.18
i=0.35%
125.73
126.36
126.79
129.68
130.02
131.12
132.64
131.46
130.48
129.99
130.35
130.27
129.35
128.90
R=450.00
Lc 115.37
A=201.25
Ls 90.00
L 10.12
A=63.25
Ls 40.00
R=-100.00
Lc 114.79
0.83
0.91
1.89
3.32
2.05
0.99
0.41
0.68
0.51
1.38
1.49
1.64
0.49
1.03
0+225.00
0+250.00
0+275.00
0+300.00
0+325.00
0+350.00
0+375.00
0+400.00
0+425.00
0+450.00
0+475.00
0+500.00
0+525.00
0+550.00


R=7000m
L=112.04m
b=0.22m
wid=275.49m
skrzyżowanie jednopoziomowe SK2
OBWODNICA BARGŁOWA KOŚCIELNEGO
Łomża
Augustów
km 0+653.19
km 0+727.21
rz. 130.55
km 0+783.23
rz. 130.746
km 0+839.26
rz. 131.84
0+600
0+700
0+800
130.02
130.11
130.19
130.28
130.37
130.45
130.54
130.67
130.88
131.18
131.57
132.05
132.54
L=112.04
R=7000m
128.78
129.38
130.37
130.21
129.18
128.74
129.46
130.08
129.70
129.74
130.39
130.54
130.14
A=63.25
Ls 40.00
L 37.12
A=63.25
Ls 40.00
R=100.00
Lc 113.81
A=63.25
Ls 40.00
L 6.89
0.18
1.24
0.73
0.07
1.19
1.71
1.08
0.59
1.18
1.44
1.18
1.51
2.40
0+575.00
0+600.00
0+625.00
0+650.00
0+675.00
0+700.00
0+725.00
0+750.00
0+775.00
0+800.00
0+825.00
0+850.00
0+875.00


R=10100m
L=228.36m
b=-0.64m
widoczność=142.47m
km 1+106.35
rz. 137.047
droga dojazdowa DD8
km 1+198.11
km 1+220.54
rz. 136.70
L=36.96m
i=-0.30%
km 0+992.17
rz. 134.82
L=152.92m
i=1.95%
0+900
1+000
1+100
1+200
1+25

133.02	133.51	134.00	134.49	134.97	135.41	135.78	136.10	136.35	136.54	136.67	136.74	136.74	136.69	136.62	136.59
129.49	129.33	129.94	131.14	132.62	133.94	134.40	135.75	136.11	136.31	136.50	136.59	136.66	136.64	136.61	136.59
3.53	4.18	4.06	3.35	2.35	1.47	1.38	0.35	0.24	0.23	0.17	0.15	0.08	0.05	0.01	
0+900.00	0+925.00	0+950.00	0+975.00	1+000.00	1+025.00	1+050.00	1+075.00	1+100.00	1+125.00	1+150.00	1+175.00	1+200.00	1+225.00	1+250.00	1+257.49

L=152.92
i=1.95%

L=228.36
R=10149m

L=36.96
i=-0.30%

A=212.13
Ls 90.00

R=-500.00
Lc 133.01

A=212.13
Ls 90.00

L 70.92

Koniec przebudowy km 1+257.49

7

PARAMETRY TECHNICZNE

Przekładana droga krajowa Nr 61

klasa drogi	- "Z"
prędkość projektowa	- 50 k/h
szerokośćpasa ruchu	- 3.5 m
szerokość jezdni	- 7.0 m
szerokość chodnika	- 2.0 m
szer. poboczy gruntowych	- 1.5-0.5m
obciążenie na oś	- 100 kN

BARGŁÓW KOŚCIELNY

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.

Nazwa i adres obiektu:	DROGA KRAJOWA NR 61 obwodnica Bargłowa Kościelnego km 236+275 - 248+413 województwo podlaskie, powiat grajewski: gmina Rajgród, powiat augustowski: gmina Bargłów Kościelny		Nr egz.
Obiekt:	Przebudowywana droga krajowa Nr 61- skrzyżowanie nr 2	Skala:	1:100/1:1 000
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY	Nr rys.	4b
		Nr ark.	2
		Nr proj.	PD-605/KP/D