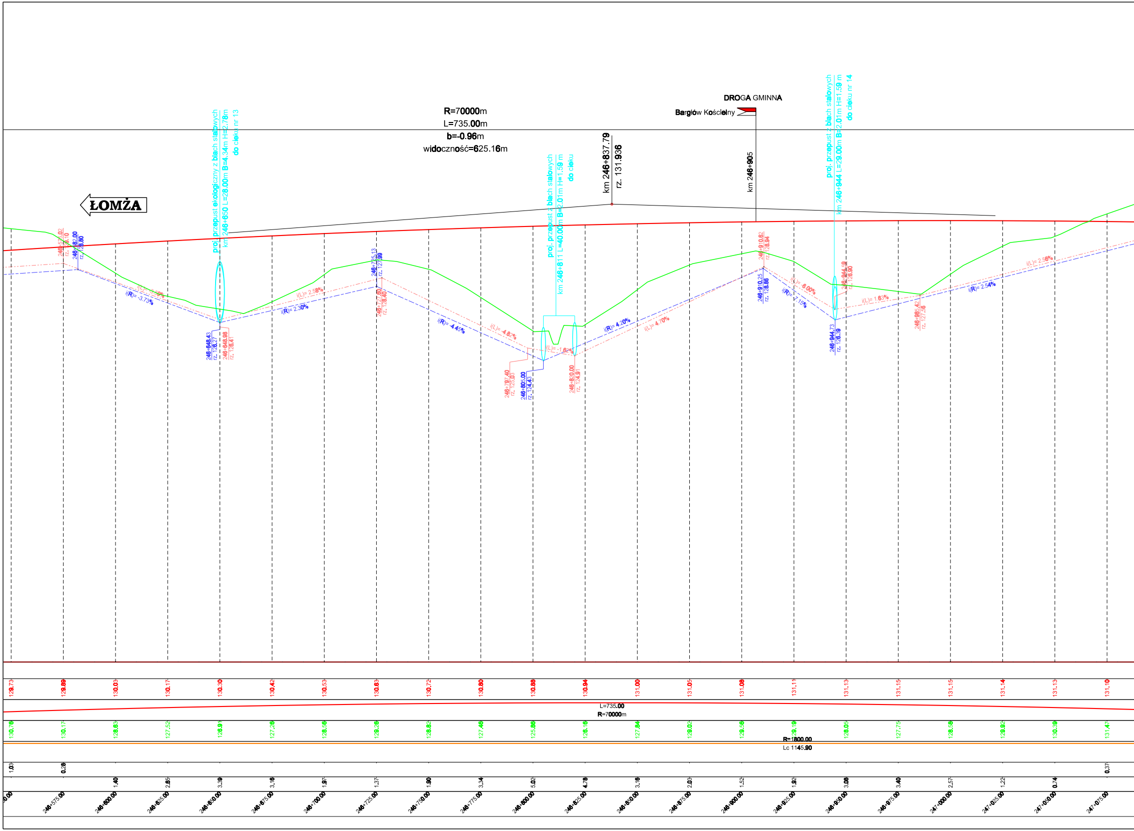
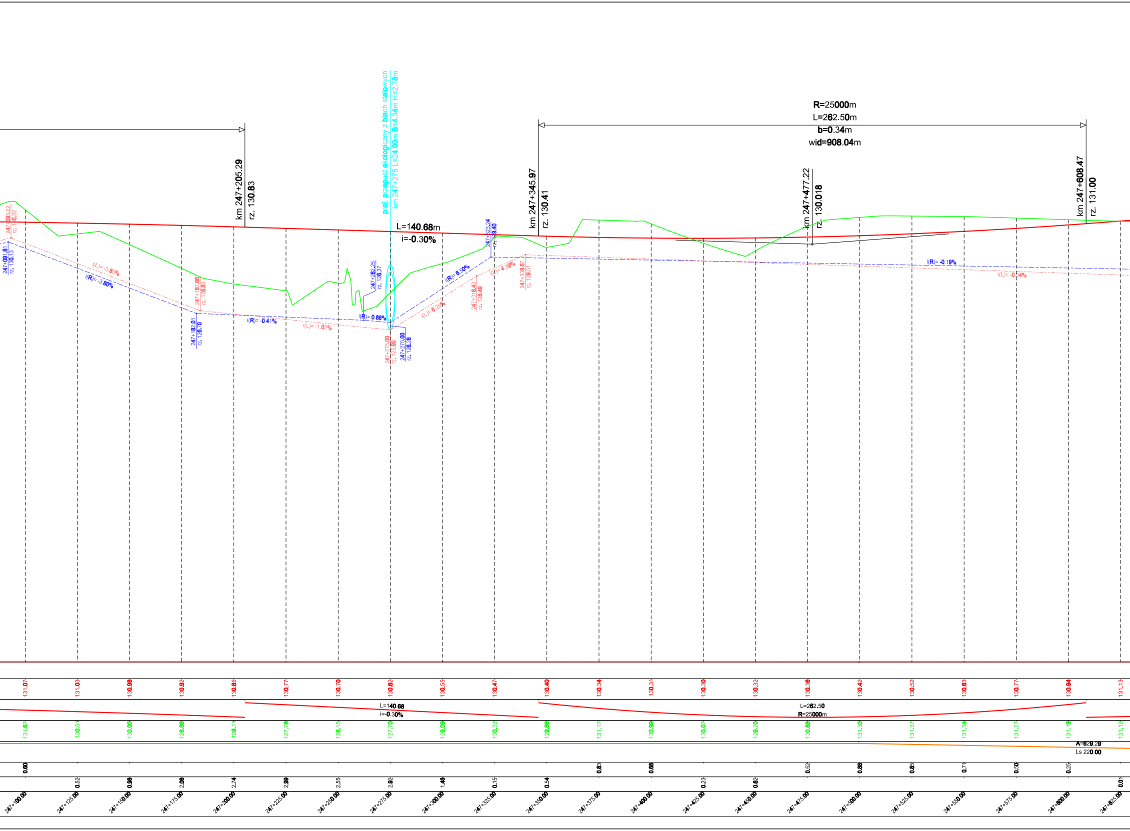
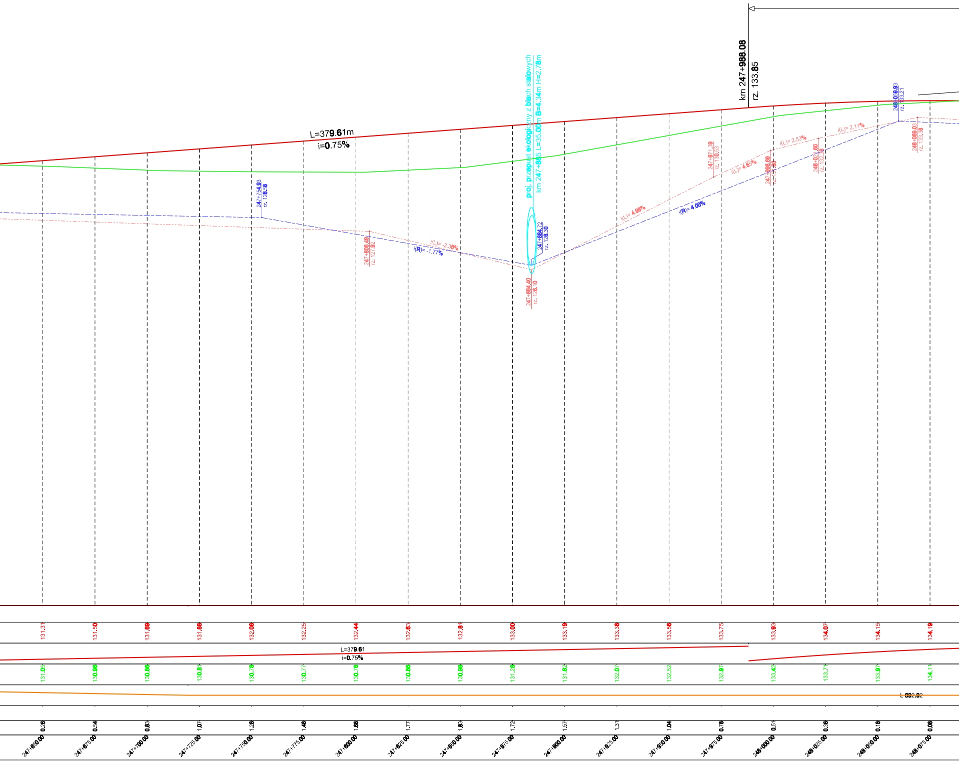


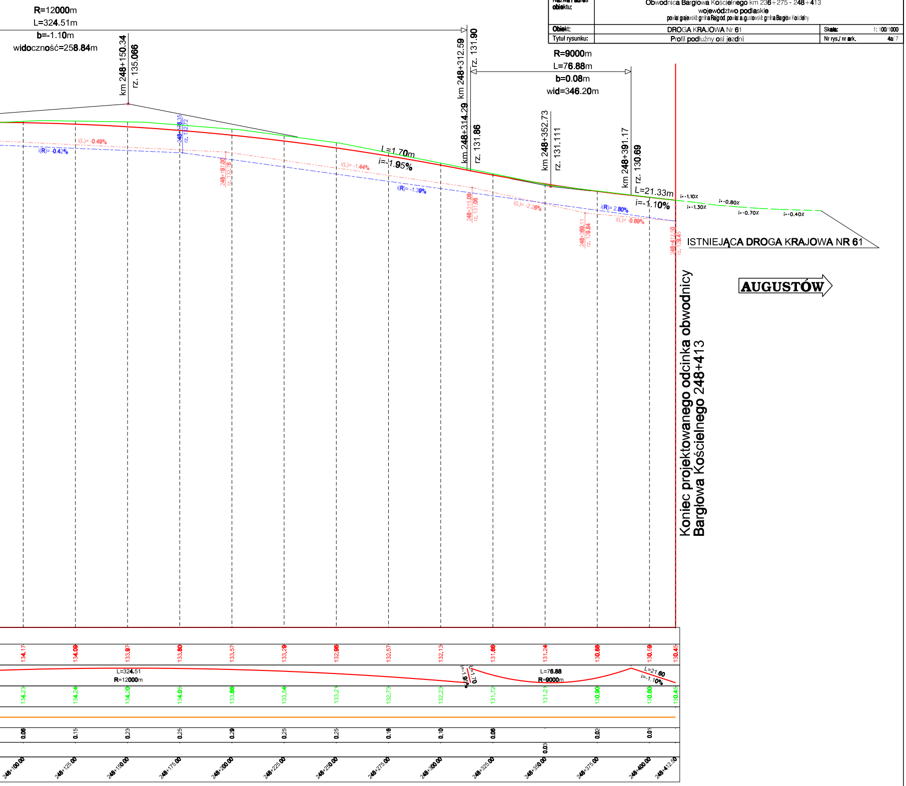
R=70000m
L=735.00m
b=-0.96m
widoczność=625.16m
ŁOMŻA
DROGA GMINNA
Barglów Kościelny
km 246+837.79
rz. 131.936
km 246+905
proj. przepust ekologiczny z blach stalowych
km 246+650 L=28.00m B=4.34m H=2.78m
do cieku nr 13
proj. przepust z blach stalowych
km 246+811 L=40.00m B=2.01m H=1.59 m
do cieku
proj. przepust z blach stalowych
km 246+944 L=29.00m B=2.01m H=1.59 m
do cieku nr 14
246+575.02
rz. 12[illegible].10
246+582.00
rz. 128.80
i(L)= -3.59%
i(R)= -3.73%
246+648.43
rz. 126.27
246+648.98
rz. 126.41
i(L)= 2.58%
i(R)= 2.30%
246+725.13
rz. 127.99
246+727.60
rz. 128.40
i(R)= -4.45%
i(L)= -4.82%
246+797.40
rz. 125.03
246+805.00
rz. 124.43
i(L)= -1.62%
246+820.00
rz. 124.91
i(R)= 4.20%
i(L)= 4.70%
246+910.62
rz. 128.94
246+910.25
rz. 128.86
i(L)= -6.00%
i(R)= -7.15%
246+944.59
rz. 126.90
246+944.73
rz. 126.39
i(L)= 1.63%
246+985.42
rz. 127.56
i(R)= 2.54%
i(L)= 2.56%
129.73
129.89
130.03
130.17
130.30
130.42
130.53
130.63
130.72
130.80
130.88
130.94
131.00
131.05
131.08
131.11
131.13
131.15
131.15
131.14
131.13
131.10
L=735.00
R=70000m
130.76
130.17
128.63
127.52
126.91
127.26
128.56
129.26
128.82
127.46
125.86
126.16
127.84
129.02
129.56
129.19
128.05
127.75
128.56
129.92
130.39
131.47
R=1800.00
Lc 1145.90
1.03
0.28
0.37
1.40
2.65
3.39
3.16
1.97
1.37
1.90
3.34
5.02
4.78
3.16
2.03
1.52
1.92
3.08
3.40
2.57
1.22
0.74
0.00
246+575.00
246+600.00
246+625.00
246+650.00
246+675.00
246+700.00
246+725.00
246+750.00
246+775.00
246+800.00
246+825.00
246+850.00
246+875.00
246+900.00
246+925.00
246+950.00
246+975.00
247+000.00
247+025.00
247+050.00
247+075.00


proj. przepust ekologiczny z blach stalowych
km 247+275 L=24.00m B=4.34m H=2.78m
R=25000m
L=262.50m
b=0.34m
wid=908.04m
km 247+205.29
rz. 130.83
km 247+345.97
rz. 130.41
km 247+477.22
rz. 130.018
km 247+608.47
rz. 131.00
L=140.68m
i=-0.30%
247+093.22
rz. 130.32
247+091.81
rz. 130.13
i(L)= -3.85%
i(R)= -3.80%
247+183.86
rz. 126.83
247+182.01
rz. 126.70
i(R)= -0.41%
i(L)= -1.02%
247+262.25
rz. 126.37
i(R)= 0.86%
247+275.00
rz. 125.90
247+275.00
rz. 126.26
i(R)= 6.50%
i(L)= 6.25%
247+316.43
rz. 128.49
247+323.24
rz. 129.40
i(L)= 4.38%
247+339.67
rz. 129.51
i(R)= -0.19%
i(L)= -0.34%
131.07
131.03
130.98
130.92
130.85
130.77
130.70
130.62
130.55
130.47
130.40
130.34
130.31
130.30
130.32
130.36
130.42
130.52
130.63
130.77
130.94
131.13
L=140.68
i=-0.30%
L=262.50
R=25000m
131.67
130.51
130.00
128.88
128.11
127.78
128.15
127.70
129.09
130.32
129.86
131.17
130.99
130.07
129.70
130.88
131.30
131.37
131.34
131.27
131.19
131.12
A=629.29
Ls 220.00
0.60
0.83
0.68
0.52
0.88
0.85
0.71
0.50
0.25
0.52
0.98
2.06
2.74
2.99
2.55
2.92
1.46
0.15
0.54
0.23
0.62
0.01
247+100.00
247+125.00
247+150.00
247+175.00
247+200.00
247+225.00
247+250.00
247+275.00
247+300.00
247+325.00
247+350.00
247+375.00
247+400.00
247+425.00
247+450.00
247+475.00
247+500.00
247+525.00
247+550.00
247+575.00
247+600.00
247+625.00


L=379.61m
i=0.75%
km 247+988.08
rz. 133.85
proj. przepust ekologiczny z blach stalowych
km 247+885 L=35.00m B=4.34m H=2.78m
247+754.93
rz. 128.58
247+808.49
rz. 127.92
i(L)= -2.36%
i(R)= -1.77%
247+884.72
rz. 128.30
247+884.40
rz. 128.10
i(L)= 4.98%
i(R)= 4.00%
247+971.39
rz. 130.53
i(L)= 4.65%
247+998.69
rz. 131.80
i(L)= 2.53%
248+021.60
rz. 132.38
i(L)= 2.11%
248+059.93
rz. 133.21
248+069.03
rz. 133.38
131.31
131.50
131.69
131.88
132.06
132.25
132.44
132.63
132.81
133.00
133.19
133.38
133.56
133.75
133.93
134.07
134.15
134.19
L=379.61
i=0.75%
131.05
130.96
130.86
130.81
130.78
130.77
130.76
130.86
130.98
131.28
131.62
132.07
132.52
132.97
133.42
133.71
133.97
134.11
L 892.92
0.26
0.54
0.83
1.07
1.28
1.48
1.68
1.77
1.83
1.72
1.57
1.31
1.04
0.78
0.51
0.36
0.18
0.08
247+650.00
247+675.00
247+700.00
247+725.00
247+750.00
247+775.00
247+800.00
247+825.00
247+850.00
247+875.00
247+900.00
247+925.00
247+950.00
247+975.00
248+000.00
248+025.00
248+050.00
248+075.00

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.

Nazwa i adres obiektu:	DROGA KRAJOWA Nr 61 Obwodnica Bargłowa Kościelnego km 236+275 - 248+413 województwo podlaskie powiat grajewski: gmina Rajgród, powiat augustowski: gmina Bargłów Kościelny		
Obiekt:	DROGA KRAJOWA Nr 61	Skala:	1: 100/1000
Tytuł rysunku:	Profil podłużny osi jezdni	Nr rys./ nr ark.	4a/ 7


R=12000m
L=324.51m
b=-1.10m
widoczność=258.84m
km 248+150.34
rz. 135.066
km 248+312.59
rz. 131.90
km 248+314.29
rz. 131.86
R=9000m
L=76.88m
b=0.08m
wid=346.20m
km 248+352.73
rz. 131.111
km 248+391.17
rz. 130.69
L=1.70m
i=-1.95%
L=21.33m
i=-1.10%
i(L)=-0.49%
i(R)=-0.42%
248+176.35
rz. 132.72
248+197.00
rz. 132.76
i(L)=-1.44%
i(R)=-1.39%
248+315.09
rz. 131.08
i(L)=-2.26%
i(R)=2.80%
i(L)=-0.80%
248+369.11
rz. 129.84
248+412.50
rz. 128.45
i=-1.10%
i=-1.30%
i=-0.80%
i=-0.70%
i=-0.40%
ISTNIEJĄCA DROGA KRAJOWA NR 61
AUGUSTÓW
Koniec projektowanego odcinka obwodnicy
Bargłowa Kościelnego 248+413
134.17
134.09
133.97
133.80
133.57
133.29
132.96
132.57
132.13
131.66
131.24
130.88
130.59
130.45
L=324.51
R=12000m
i=-1.95%
L=1.70
L=76.88
R=9000m
L=21.60
i=-1.10%
134.23
134.24
134.20
134.05
133.88
133.54
133.21
132.73
132.23
131.72
131.21
130.90
130.60
130.45
0.08
0.15
0.23
0.25
0.29
0.25
0.25
0.16
0.10
0.06
0.03
0.02
0.01
248+100.00
248+125.00
248+150.00
248+175.00
248+200.00
248+225.00
248+250.00
248+275.00
248+300.00
248+325.00
248+350.00
248+375.00
248+400.00
248+412.50