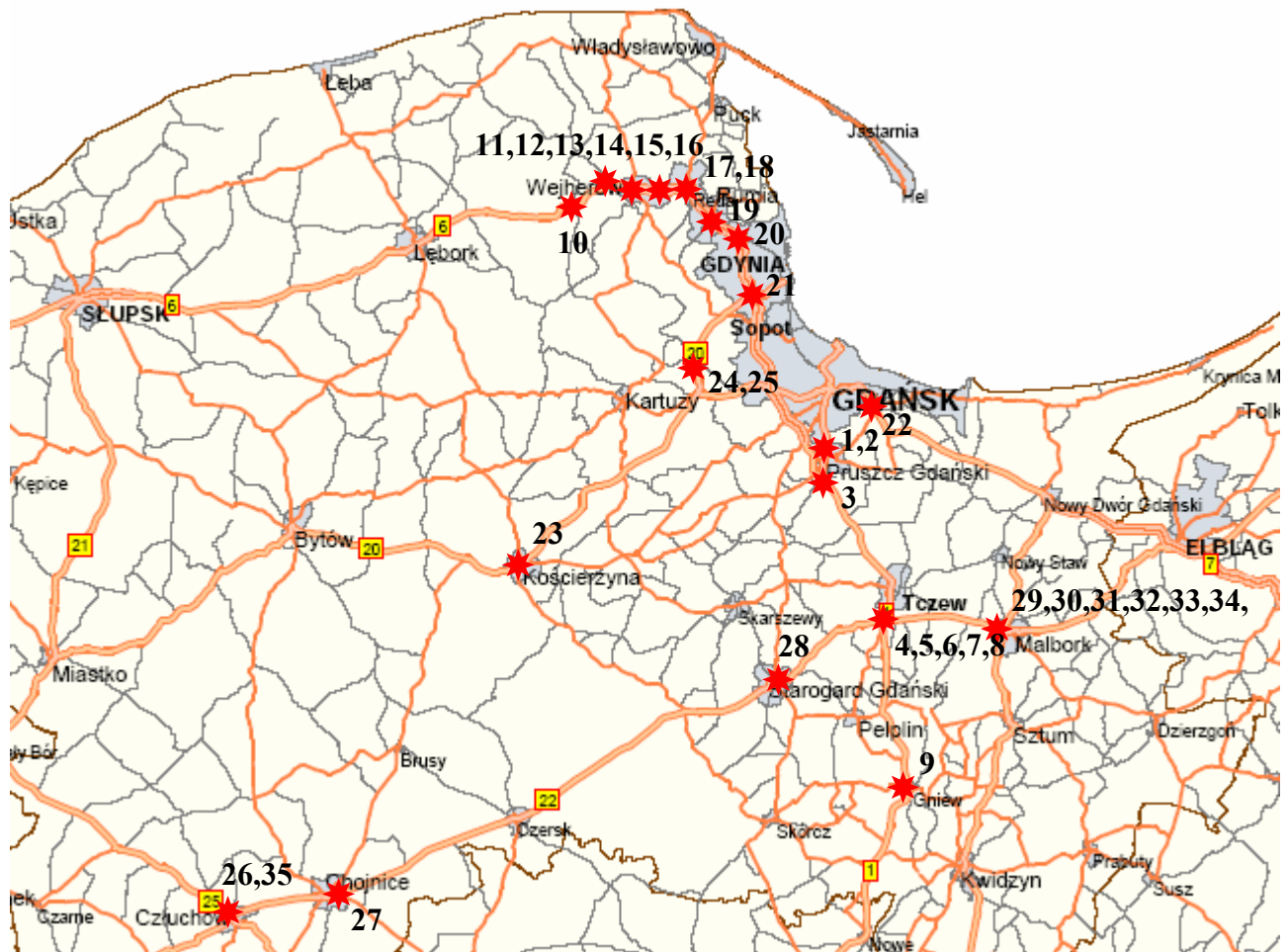


**WYNIKI AUTOMATYCZNYCH
POMIARÓW NATEŻENIA RUCHU
PROWADZONYCH W 2007 ROKU
NA WYBRANYCH PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH I
SKRZYŻOWANIACH
WYPOSAŻONYCH W SYGNALIZACJĘ ŚWIETLNA
NA SIECI DRÓG KRAJOWYCH
ZARZĄDZANYCH
PRZEZ GENERALNĄ DYREKCJĘ
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W GDAŃSKU**



Gdańsk, styczeń-luty 2008 roku

SPIS TREŚCI

1.	<u>Podstawa opracowania</u>	4
2.	<u>Przedmiot opracowania</u>	4
3.	<u>Opis metody prowadzenia pomiarów natężenia ruchu</u>	5
4.	<u>Przebieg pomiarów</u>	5
5.	<u>Wyniki pomiarów natężenia ruchu</u>	6
5.1.	Porównanie średnich i maksymalnych dobowych wartości natężenia wg skrzyżowań w 2007 r.	7
5.2.	Porównanie średnich godzinowe wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w 2007 roku.....	13
5.3.	Średnie godzinowe wartości natężenia ruchu głównych relacji na poszczególnych skrzyżowaniach w 2007 r. ...	19
5.4.	Wartości średniego dobowego natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w latach 2005-2007	54

TABELE

Tabela 1.	Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1.....	7
Tabela 2.	Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1	8
Tabela 3.	Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7	9
Tabela 4.	Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7	10
Tabela 5.	Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych.....	11
Tabela 6.	Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych	12
Tabela 7.	Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1	13
Tabela 8.	Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7.....	15
Tabela 9.	Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych.....	17
Tabela 10.	Droga nr 1 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską	19
Tabela 11.	Droga nr 1 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Chopina.....	20
Tabela 12.	Droga nr 1 - m. Rusocin - skrzyżowanie do m. Ciepłego.....	21
Tabela 13.	Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej.....	22
Tabela 14.	Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Gdańską	23
Tabela 15.	Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Jagiellońską	24
Tabela 16.	Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Kociewską	25
Tabela 17.	Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Norwida.....	26
Tabela 18.	Droga nr 1 - m. Gniew skrzyżowanie z ulicą Lipową.....	27
Tabela 19.	Droga nr 6 - m. Luzino - skrzyżowanie do Luzina	28
Tabela 20.	Droga nr 6 - m. Bolszewo - skrzyżowanie z ulicą Sucharskiego.....	29
Tabela 21.	Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Tartaczną	30
Tabela 22.	Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Przemyslową.....	31
Tabela 23.	Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Ofiar Piaśnicy	32
Tabela 24.	Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Chopina.....	33
Tabela 25.	Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Rybacką	34
Tabela 26.	Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Pucką.....	35
Tabela 27.	Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Gniewowską.....	36
Tabela 28.	Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego.....	37
Tabela 29.	Droga nr S6 - m. Gdynia skrzyżowanie Obwodnicy Trójmiasta z ul. Morską.....	38
Tabela 30.	Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznic OT z ulicą Chwaszczyńską.....	39
Tabela 31.	Droga nr 7 - m. Przejazdowo - skrzyżowanie z drogą nr 501.....	40
Tabela 32.	Droga nr 20 - m. Kościerzyna - skrzyżowanie z ul. Dworcową.....	41
Tabela 33.	Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie z drogą do Przdokowa	42
Tabela 34.	Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie do Gdańska Wrzeszcza.....	43
Tabela 34.	Droga nr 22 - m. Człuchów skrzyżowanie z ul. Koszalińską	44
Tabela 35.	Droga nr 22 - m. Chojnice - skrzyżowanie z ulicą Tucholską.....	45
Tabela 36.	Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską	46
Tabela 37.	Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Wałową.....	47
Tabela 38.	Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z Placem Słowiańskim	48
Tabela 39.	Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą 17-go Marca.....	49
Tabela 40.	Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza	50
Tabela 41.	Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego	51
Tabela 42.	Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Chopina.....	52
Tabela 43.	Droga nr 25 - m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Zamkową	53

WYKRESY

Wykres 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1	7
Wykres 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1	8
Wykres 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7	9
Wykres 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7	10
Wykres 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych	11
Wykres 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych	12
Wykres 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1	14
Wykres 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7	16
Wykres 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych	18
Wykres 10. Porównanie średniego dobowego natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w latach 2005-2007 ...	54

1. Podstawa opracowania

Umowa nr 192/II/2004 z dnia 29.06.2004 r. na *Prowadzenie czynności eksploatacyjnych, konserwacyjnych, usuwania awarii i prowadzenia ruchu urządzeń sygnalizacji świetlnych zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Gdańsk.*

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest prezentacja wyników pomiarów natężenia ruchu drogowego na wybranych przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach wyposażonych w sygnalizację świetlną zlokalizowanych na sieci zamiejskich dróg krajowych województwa pomorskiego pozostających w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Gdańsku.

Od początku 2007 roku dane o natężeniu ruchu były zbierane z 39 przejść dla pieszych i skrzyżowań wyposażonych w sygnalizację świetlną. Od maja 2007 roku doszło skrzyżowanie drogi S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Morską w Gdyni. Z uwagi na stosunkowo niewielkie znaczenie dla przepustowości: na 1 skrzyżowaniu i trzech przejściach dla pieszych na drodze krajowej nr 6 w Wejherowie, dane o ruchu są zbierane co miesiąc i sprawdzane pod kątem prawidłowości działania sterowników oraz detektorów ruchu, ale nie są wprowadzane do bazy danych i nie podlegają analizom stanowiącym treść niniejszego opracowania. Ostatecznie w niniejszym raporcie zawarte są informacje o wielkościach natężenia ruchu, zgromadzonych z 35 obiektów (rysunek 1):

- 1) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Gdańską w Pruszczu Gdańskim,*
- 2) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Chopina w Pruszczu Gdańskim,*
- 3) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z drogami powiatowymi do Cieplewa i Rusocina,*
- 4) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Armii Krajowej w Tczewie,*
- 5) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Gdańską w Tczewie,*
- 6) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Wojska Polskiego i Jagiellońską,*
- 7) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Kociewską w Tczewie,*
- 8) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Norwida w Tczewie,*
- 9) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Lipową w Gniewie,*
- 10) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z drogą powiatową do Luzina,*
- 11) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Sucharskiego w Bolszewie,*
- 12) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Tartaczną w Wejherowie,*
- 13) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Przemysławą w Wejherowie,*
- 14) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Ofiar Piaśnicy w Wejherowie,*
- 15) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Chopina w Wejherowie,*
- 16) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Rybacką w Wejherowie,*
- 17) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Pucką (drogą wojewódzką nr 216) w Redzie,*
- 18) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Gniewowską w Redzie,*
- 19) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Dąbrowskiego w Rumi,*
- 20) *skrzyżowanie drogi krajowej nr S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Morską w Gdyni,*

- 21) skrzyżowania łącznic drogi krajowej S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Chwaszczyńską (drogą krajową nr 20) w obszarze Węzła Wielki Kack w Gdyni,
- 22) skrzyżowanie drogi krajowej nr 7 z ul. Sobieszowską w Przejazdowie,
- 23) skrzyżowanie z drogi krajowej nr 20 z ul. Dworcową w Kościerzynie,
- 24) skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z drogą powiatową do Leźna w Miszewie,
- 25) skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z drogą powiatową do Rębiechowa,
- 26) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Koszalińską w Człuchowie,
- 27) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Tucholską w Chojnicach,
- 28) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Gdańską w Stargardzie Gdańskim,
- 29) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Wałową w Malborku,
- 30) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Plac Słowiański w Malborku,
- 31) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. 17-go Marca,
- 32) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Mickiewicza w Malborku,
- 33) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Sikorskiego w Malborku,
- 34) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Chopina w Malborku,
- 35) skrzyżowanie drogi krajowej nr 25 z ul. Dworcową w Człuchowie.

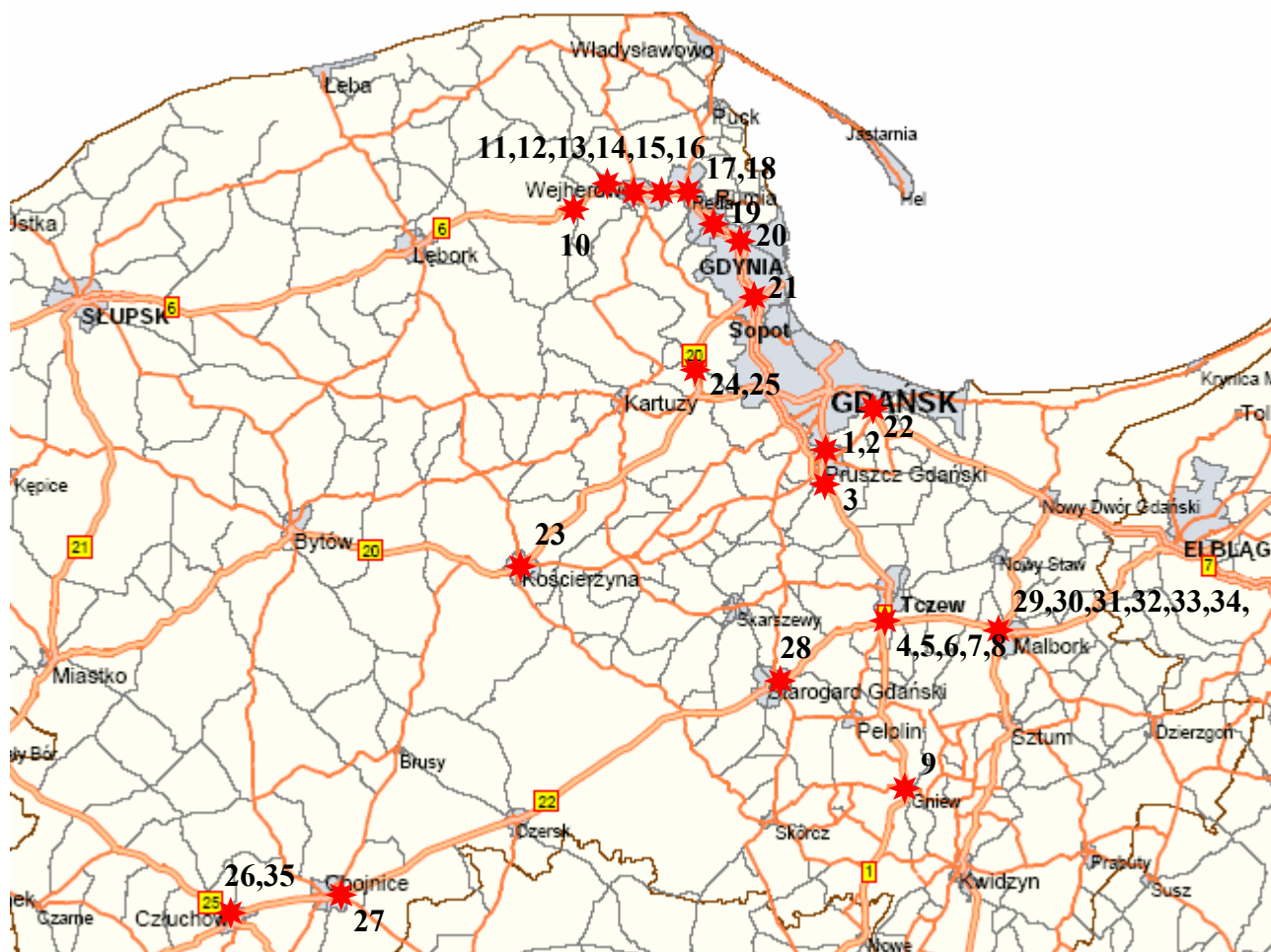
Podkreśleniem wyróżniono skrzyżowanie z ul. Sobieszowską w Przejazdowie oraz z ulicą Morską w Gdyni włączone do bazy danych w maju 2007 roku.

3. Opis metody prowadzenia pomiarów natężenia ruchu

Rejestracja natężenia ruchu pojazdów na ww. skrzyżowaniach dokonywana była przez odpowiednie detektory umieszczone w jezdni na wybranych pasach ruchu lub poprzez wideodetektory i gromadzone w pamięci sterowników sygnalizacji świetlnej firmy MSR lub w serwerach obsługujących systemy sterowania UTOPIA-SPOT. Tak zgromadzone dane były okresowo (1 raz w miesiącu) transmitowane do komputera i wprowadzane do informatycznej bazy danych.

4. Przebieg pomiarów

W 2007 roku nie odnotowano poważniejszych awarii i zakłóceń w rejestracji pomiarów.



Rysunek 1. Lokalizacja skrzyżowań objętych pomiarem ruchu

5. Wyniki pomiarów natężenia ruchu

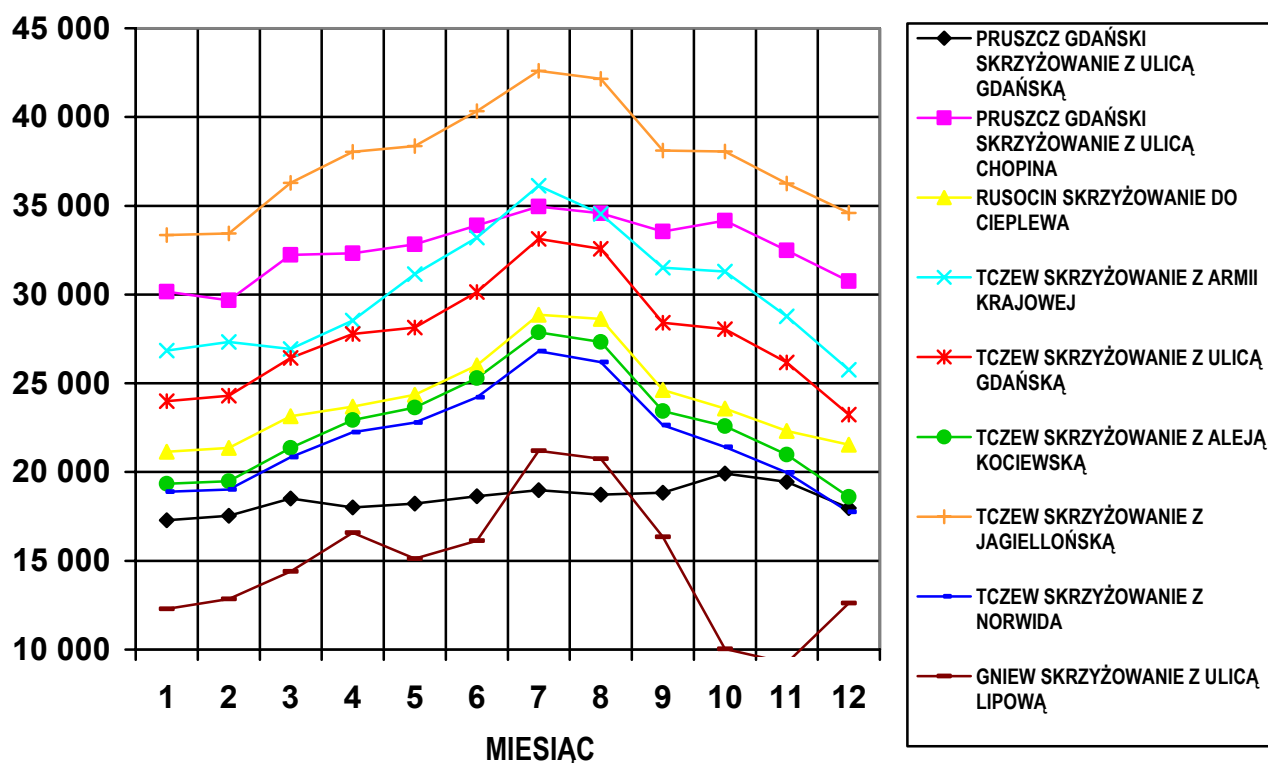
W kolejnych tabelach i na wykresach przedstawiono:

1. Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,
2. Porównanie maksymalnych dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,
3. Porównanie średnich godzinowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,
4. Średnie wyniki natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w przedziałach godzinowych i dobowych.
5. Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w kolejnych latach (nowe).

5.1. Porównanie średnich i maksymalnych dobowych wartości natężenia wg skrzyżowań w 2007 r.

Tabela 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

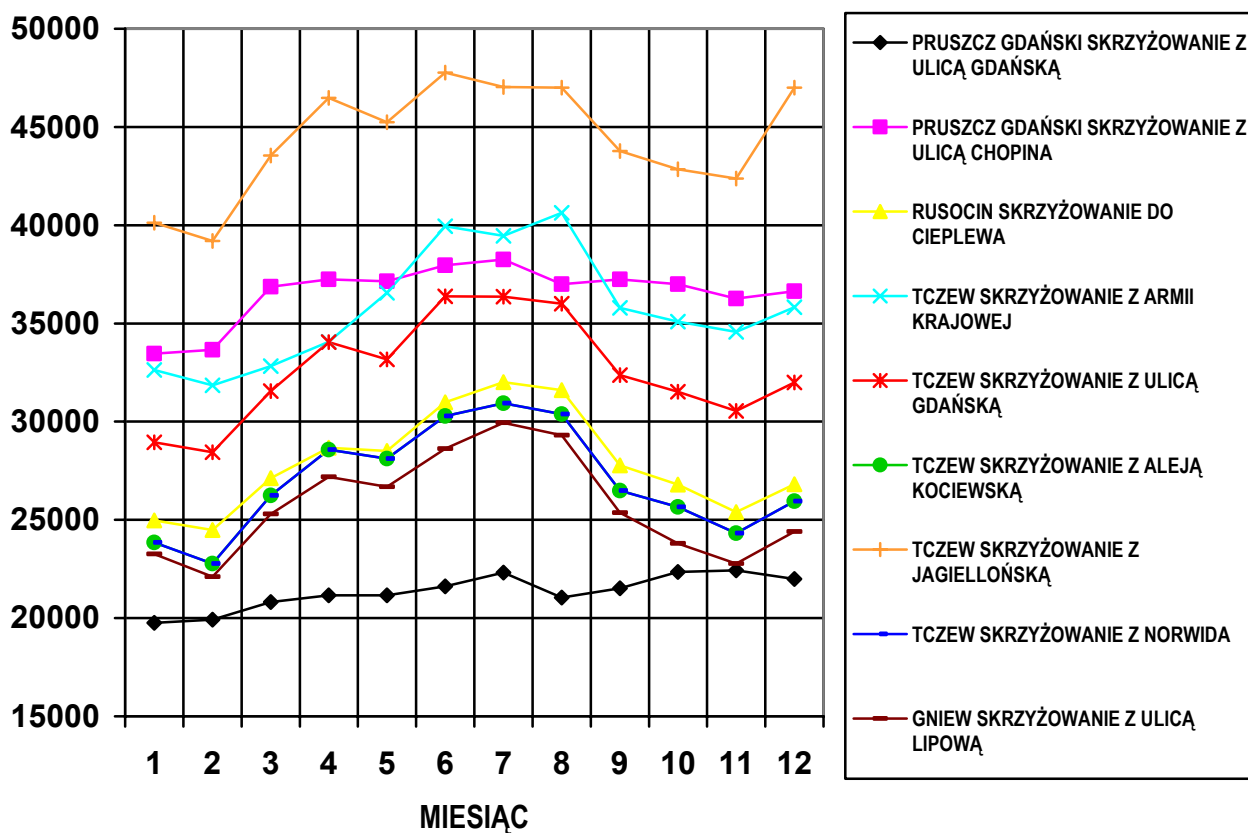
Miesiąc	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ
1	17 287	30 167	21 135	26 849	23 989	19 338	33 355	18 884	12 295
2	17 545	29 676	21 362	27 335	24 299	19 486	33 440	19 013	12 843
3	18 510	32 229	23 140	26 931	26 421	21 364	36 290	20 833	14 391
4	18 002	32 321	23 685	28 540	27 773	22 934	38 034	22 239	16 582
5	18 231	32 835	24 361	31 150	28 142	23 625	38 360	22 780	15 130
6	18 644	33 886	26 015	33 210	30 145	25 299	40 323	24 213	16 123
7	18 974	34 963	28 854	36 131	33 126	27 865	42 594	26 803	21 201
8	18 728	34 580	28 629	34 543	32 572	27 321	42 155	26 190	20 748
9	18 828	33 550	24 629	31 506	28 412	23 440	38 108	22 636	16 348
10	19 921	34 168	23 582	31 290	28 057	22 587	38 057	21 410	10 039
11	19 457	32 478	22 320	28 766	26 178	20 974	36 263	19 980	9 240
12	17 962	30 759	21 532	25 757	23 235	18 601	34 604	17 760	12 612



Wykres 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

Tabela 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

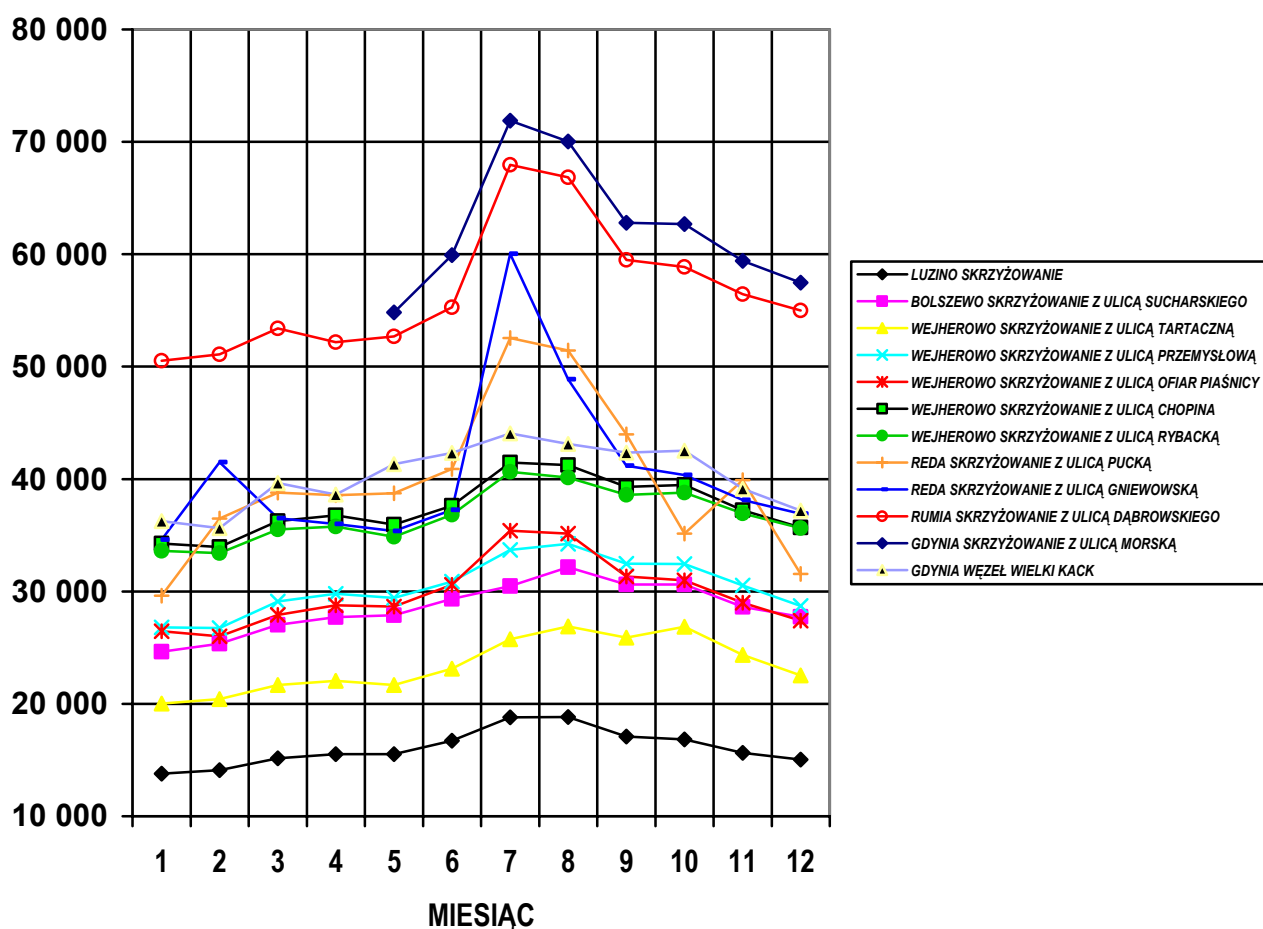
Miesiąc	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ
1	19762	33466	24980	32638	28955	23841	40129	23841	23269
2	19927	33651	24485	31846	28443	22780	39202	22780	22112
3	20823	36863	27115	32832	31555	26240	43543	26240	25292
4	21165	37236	28670	34060	34053	28569	46487	28569	27191
5	21160	37143	28516	36560	33162	28124	45242	28124	26690
6	21609	37960	30991	39944	36371	30284	47770	30284	28622
7	22308	38245	32018	39463	36363	30943	47029	30943	29935
8	21051	36990	31605	40636	36000	30376	46998	30376	29305
9	21514	37247	27777	35784	32364	26493	43771	26493	25363
10	22354	36990	26794	35084	31515	25656	42851	25656	23801
11	22432	36257	25402	34565	30545	24320	42375	24320	22778
12	21996	36635	26810	35818	31995	25944	47010	25944	24408



Wykres 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

Tabela 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

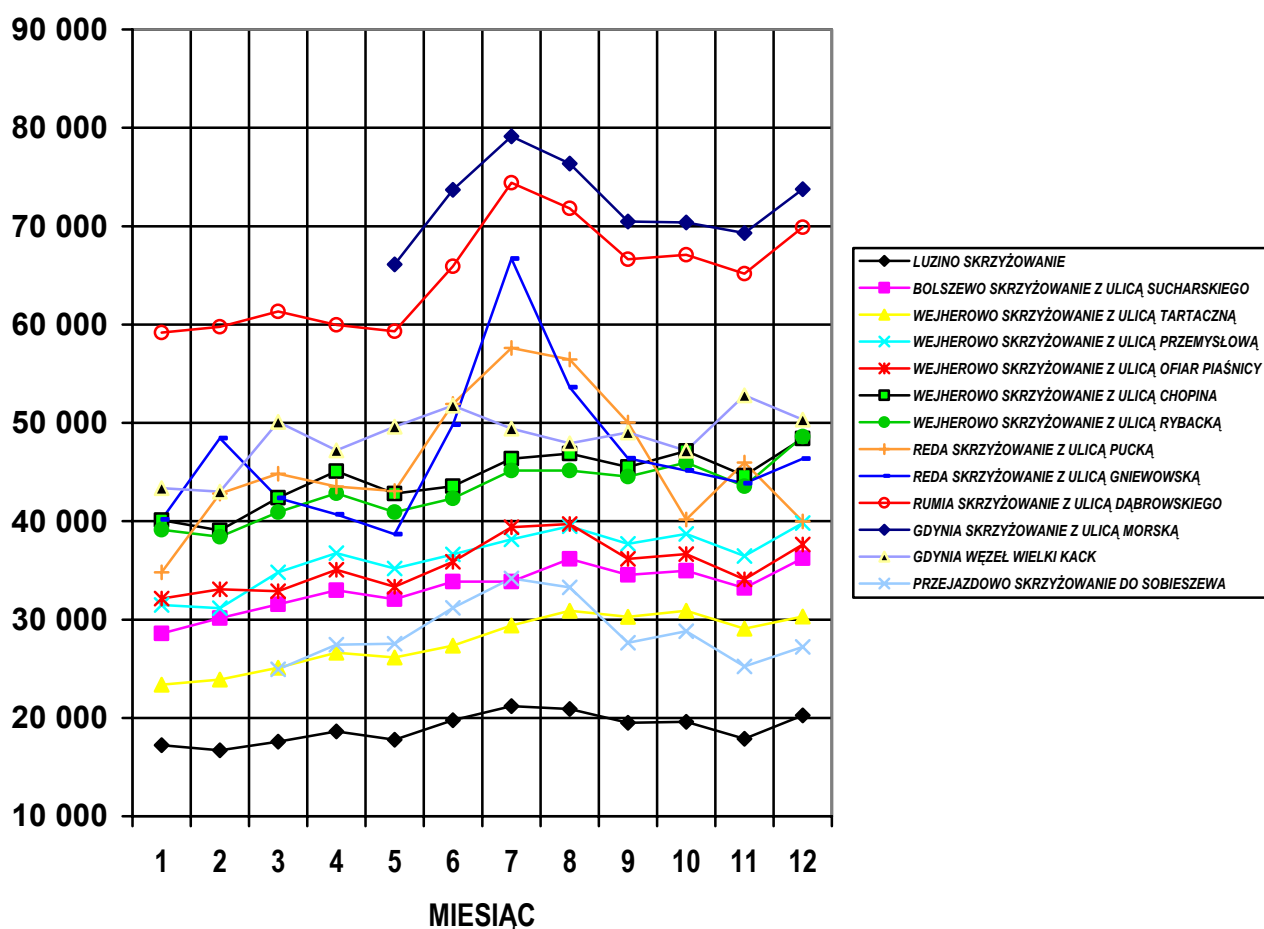
Miesiąc	LUZINO SKRZYŻOWANIE DO LUZINA	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK
1	13 799	24 630	20 020	26 808	26 457	34 256	33 615	29 621	34 598	50 539		36 265
2	14 110	25 358	20 414	26 743	26 012	33 949	33 409	36 488	41 493	51 106		35 640
3	15 153	27 035	21 685	29 098	27 904	36 258	35 530	38 789	36 522	53 415		39 639
4	15 539	27 700	22 059	29 788	28 781	36 768	35 779	38 570	35 993	52 167		38 623
5	15 539	27 876	21 668	29 417	28 652	35 945	34 861	38 737	35 381	52 698	54 819	41 323
6	16 721	29 342	23 121	30 879	30 588	37 613	36 815	40 910	37 257	55 270	59 917	42 314
7	18 811	30 472	25 755	33 696	35 389	41 461	40 631	52 550	60 037	67 944	71 883	44 074
8	18 839	32 159	26 875	34 225	35 145	41 250	40 122	51 425	48 863	66 833	70 020	43 130
9	17 078	30 619	25 898	32 469	31 328	39 310	38 584	43 979	41 185	59 501	62 804	42 353
10	16 849	30 611	26 871	32 454	30 995	39 486	38 803	35 153	40 356	58 879	62 690	42 516
11	15 627	28 627	24 363	30 523	28 990	37 227	36 934	39 902	38 140	56 443	59 396	39 144
12	15 027	27 741	22 537	28 708	27 413	35 679	35 619	31 557	36 912	54 991	57 476	37 200



Wykres 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

Tabela 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

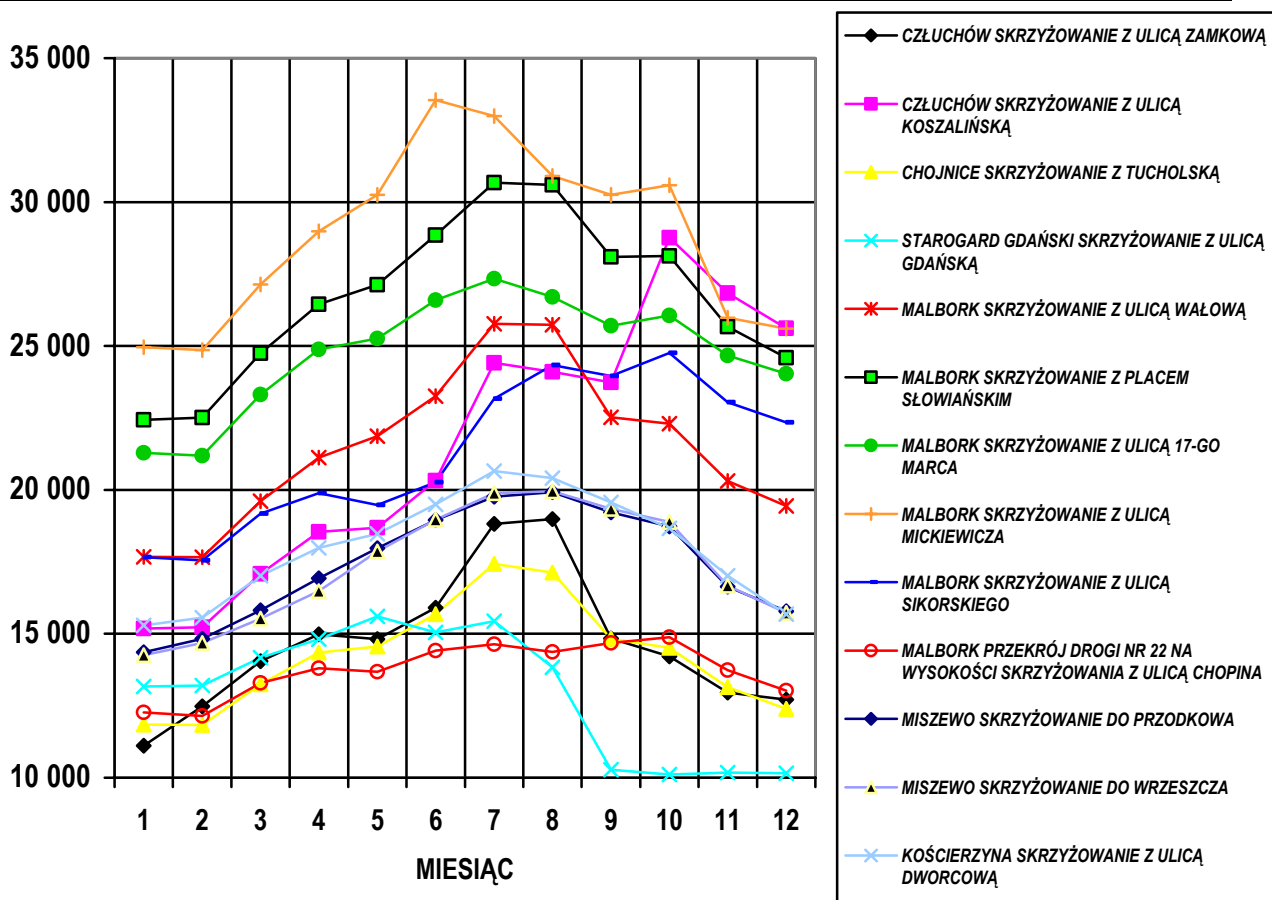
Miesiąc	LUZINO SKRZYŻOWANIE DO LUZINA	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKA	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESZEWA
1	17 232	28 595	23 390	31 475	32 145	40 095	39 135	34 800	40 176	59 188	-	43 345	-
2	16 717	30 132	23 890	31 165	33 090	39 070	38 415	42 811	48 440	59 753	-	42 995	-
3	17 587	31 530	25 095	34 805	32 880	42 390	40 905	44 816	42 339	61 324	-	50 090	24 936
4	18 635	32 983	26 645	36 765	35 075	45 085	42 835	43 539	40 702	59 971	-	47 205	27 449
5	17 794	32 060	26 155	35 190	33 350	42 805	40 915	43 078	38 660	59 316	66 122	49 620	27 546
6	19 772	33 866	27 360	36 610	35 860	43 570	42 330	51 911	49 798	65 924	73 691	51 745	31 193
7	21 207	33 847	29 405	38 160	39 395	46 365	45 150	57 625	66 701	74 405	79 117	49 415	34 182
8	20 897	36 152	30 890	39 485	39 725	46 880	45 135	56 446	53 610	71 796	76 361	47 920	33 261
9	19 509	34 556	30 280	37 705	36 180	45 510	44 535	50 037	46 385	66 636	70 458	49 035	27 626
10	19 614	34 948	30 890	38 695	36 660	47 135	45 965	40 155	45 135	67 077	70 363	47 165	28 814
11	17 890	33 219	29 075	36 465	34 100	44 620	43 545	45 958	43 856	65 153	69 298	52 800	25 232
12	20 266	36 228	30 315	39 805	37 630	48 410	48 585	39 974	46 366	69 877	73 775	50 330	27 204



Wykres 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

Tabela 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

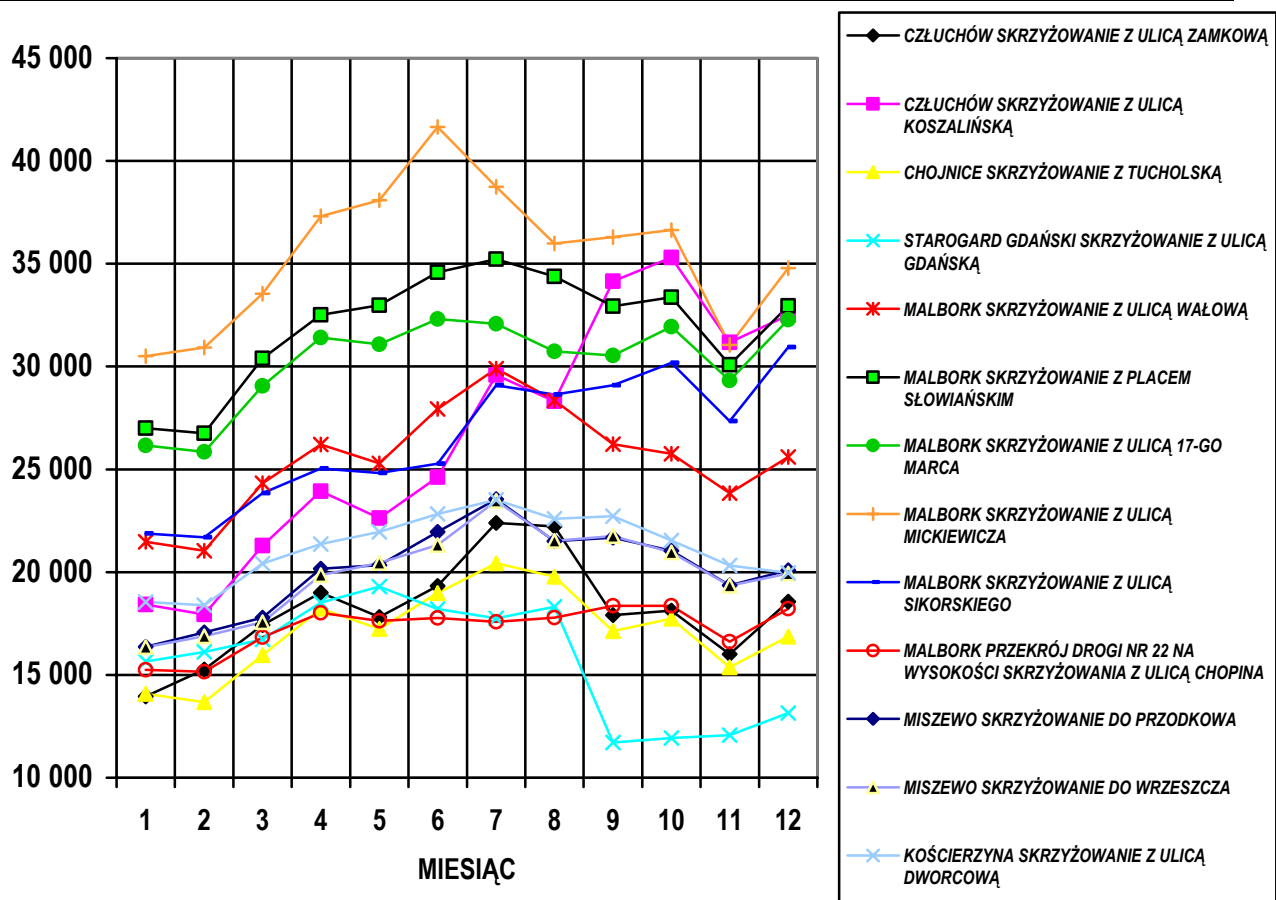
Miesiąc	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	CHOJNICE SKRZYŻOWANIE Z TUCHOLSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK PRZEKRÓJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	KOŚCIERZYNA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ
1	11 112	15 186	11 846	13 169	17 676	22 437	21 283	24 957	17 666	12 271	14 358	14 262	15 291
2	12 482	15 223	11 832	13 201	17 663	22 506	21 190	24 861	17 556	12 150	14 822	14 678	15 556
3	14 047	17 082	13 244	14 174	19 604	24 747	23 309	27 140	19 177	13 289	15 813	15 527	17 021
4	14 977	18 546	14 353	14 810	21 120	26 443	24 877	28 988	19 884	13 799	16 927	16 484	17 980
5	14 814	18 681	14 563	15 605	21 866	27 125	25 253	30 252	19 470	13 684	17 977	17 862	18 475
6	15 910	20 324	15 686	15 054	23 260	28 850	26 597	33 539	20 267	14 418	18 952	18 962	19 492
7	18 815	24 418	17 434	15 435	25 774	30 669	27 334	32 984	23 171	14 639	19 761	19 891	20 659
8	18 987	24 102	17 124	13 839	25 733	30 601	26 705	30 912	24 335	14 373	19 924	19 954	20 411
9	14 835	23 730	14 831	10 273	22 522	28 094	25 707	30 247	23 960	14 677	19 218	19 345	19 568
10	14 220	28 766	14 517	10 114	22 300	28 132	26 062	30 585	24 762	14 883	18 733	18 881	18 665
11	12 963	26 841	13 143	10 178	20 308	25 672	24 674	25 978	23 050	13 741	16 643	16 669	17 016
12	12 718	25 609	12 396	10 157	19 439	24 594	24 039	25 603	22 339	13 029	15 784	15 724	15 687



Wykres 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

Tabela 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

Miesiąc	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	CHOJNICE SKRZYŻOWANIE Z TUCHOLSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK PRZEKROJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	KOŚCIERZYNA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ
1	13 953	18 424	14 072	15 654	21 475	27 005	26 165	30 500	21 885	15 250	16 373	16 347	18555
2	15 261	17 948	13 667	16 120	21 035	26 745	25 855	30 925	21 700	15 160	17 063	16 886	18396
3	17 420	21 284	15 968	16 729	24 330	30 395	29 050	33 545	23 840	16 840	17 782	17 570	20418
4	19 005	23 929	18 228	18 515	26 210	32 520	31 415	37 315	25 040	18 025	20 167	19 851	21371
5	17 815	22 632	17 234	19 293	25 290	32 975	31 075	38 090	24 815	17 630	20 336	20 452	21965
6	19 328	24 613	18 984	18 204	27 935	34 585	32 305	41 650	25 270	17 765	21 957	21 325	22830
7	22 386	29 589	20 438	17 746	29 895	35 215	32 080	38 735	29 090	17 575	23 542	23 466	23513
8	22 227	28 309	19 776	18 318	28 355	34 375	30 735	35 985	28 630	17 785	21 511	21 515	22592
9	17 915	34 142	17 129	11 710	26 220	32 935	30 535	36 290	29 095	18 360	21 684	21 759	22715
10	18 126	35 308	17 735	11 926	25 760	33 375	31 935	36 635	30 185	18 355	21 043	20 968	21538
11	16 012	31 173	15 364	12 078	23 845	30 090	29 325	31 050	27 350	16 620	19 354	19 347	20324
12	18 568	32 492	16 866	13 140	25 605	32 945	32 285	34 780	30 945	18 225	20 087	19 932	19959

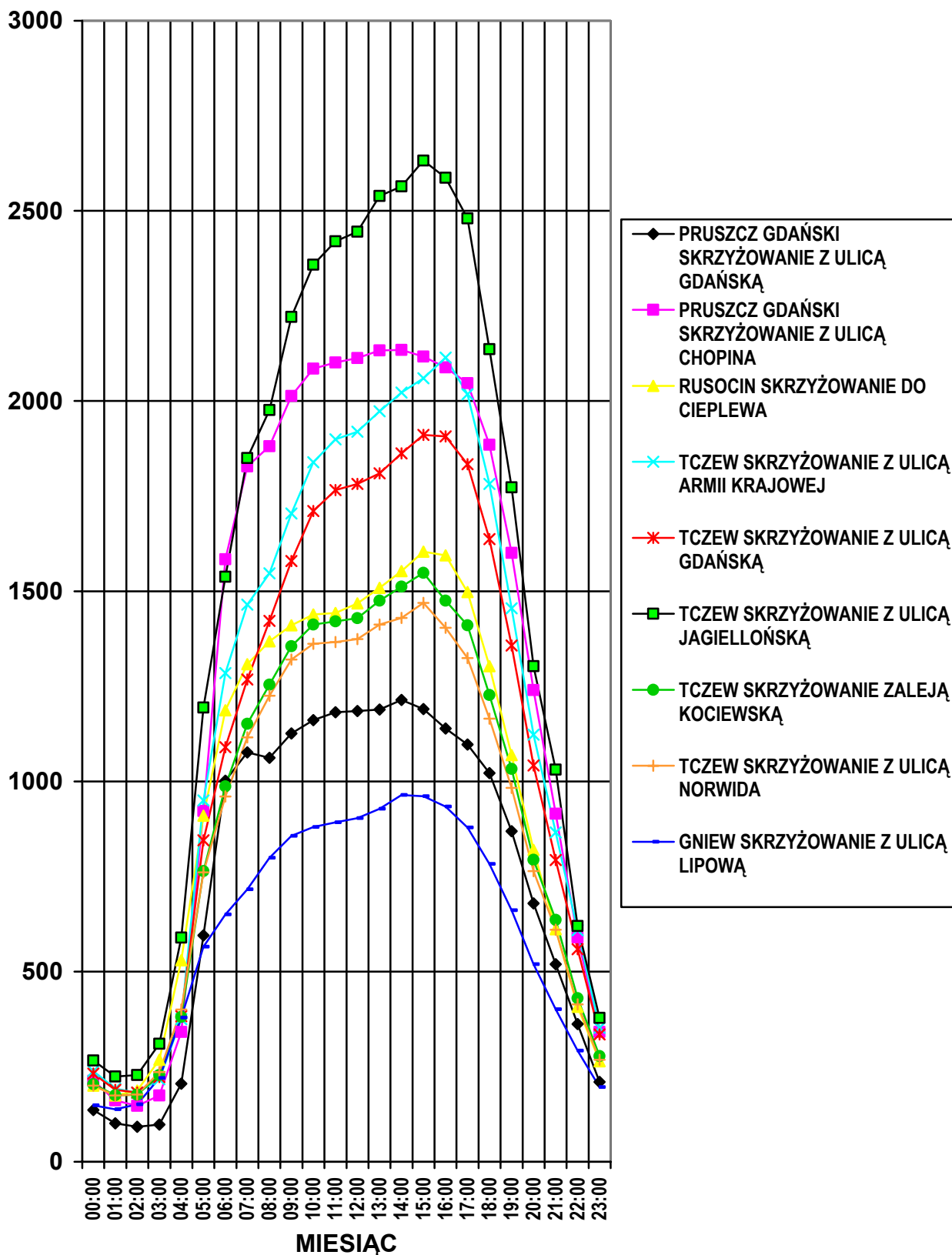


Wykres 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

5.2. Porównanie średnich godzinowe wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w 2007 roku

Tabela 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

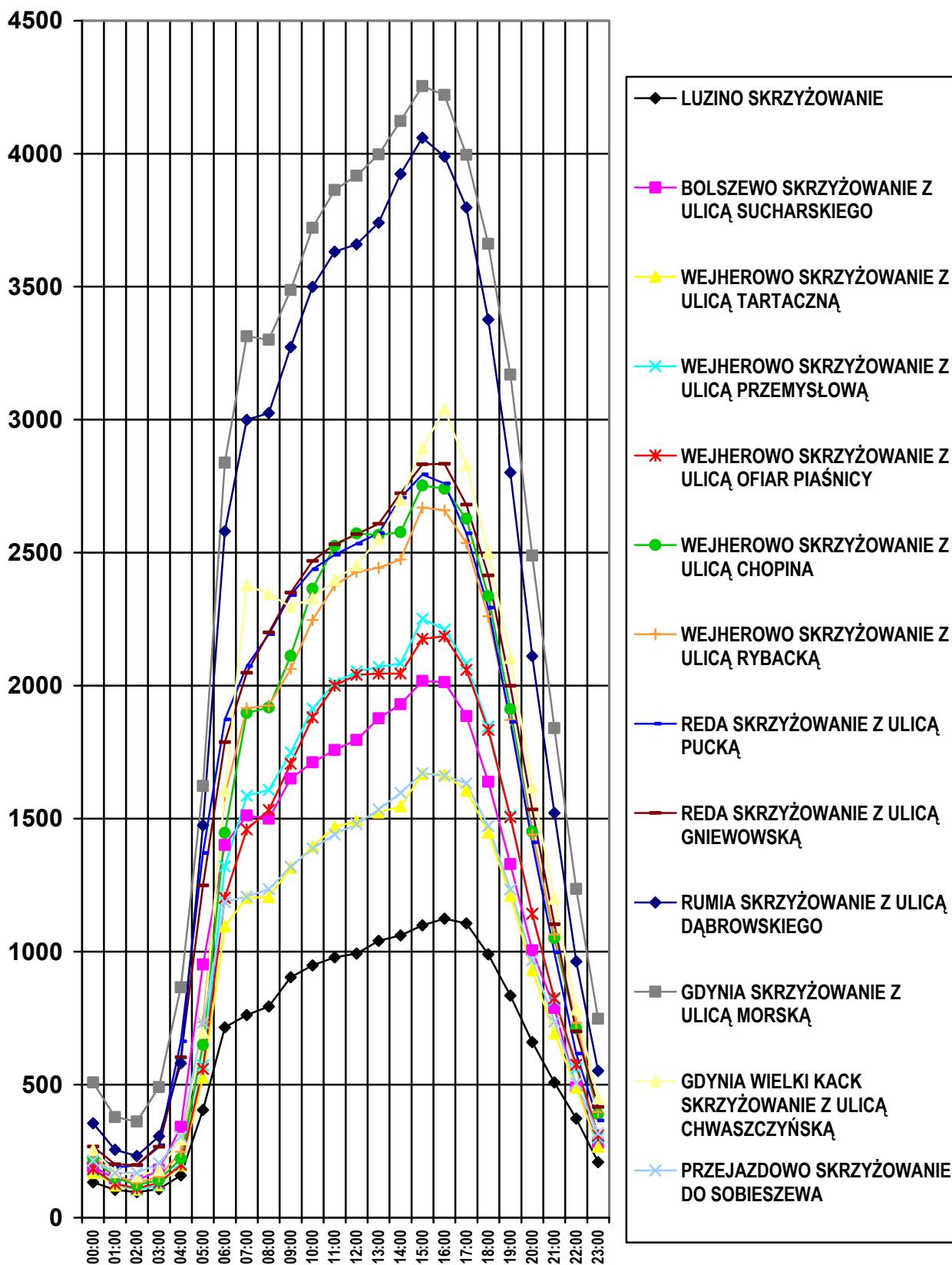
GODZINA	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE ZALEJĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ
0:00	136	213	200	238	232	266	204	200	148
1:00	101	161	174	192	189	224	175	174	138
2:00	92	147	187	181	182	228	176	177	151
3:00	98	174	268	217	223	310	228	236	220
4:00	205	341	530	375	383	589	381	400	379
5:00	595	922	910	950	845	1 194	764	761	565
6:00	1 002	1 584	1 187	1 285	1 090	1 538	987	960	650
7:00	1 076	1 828	1 308	1 465	1 268	1 850	1 151	1 116	716
8:00	1 062	1 881	1 368	1 547	1 422	1 976	1 254	1 225	799
9:00	1 126	2 013	1 410	1 704	1 579	2 221	1 355	1 320	857
10:00	1 161	2 085	1 439	1 839	1 711	2 358	1 412	1 362	880
11:00	1 182	2 101	1 443	1 899	1 766	2 420	1 421	1 366	892
12:00	1 185	2 113	1 468	1 919	1 782	2 445	1 429	1 374	903
13:00	1189	2133	1509	1973	1810	2539	1475	1412	928
14:00	1 214	2 134	1 553	2 022	1 862	2 564	1 512	1 430	964
15:00	1 190	2 117	1 604	2 060	1 911	2 632	1 548	1 469	961
16:00	1 139	2 088	1 594	2 114	1 907	2 587	1 475	1 404	934
17:00	1 097	2 047	1 498	2 018	1 834	2 480	1 410	1 324	879
18:00	1 022	1 885	1 303	1 782	1 637	2 136	1 227	1 165	783
19:00	869	1 601	1 069	1 455	1 357	1 773	1 033	983	661
20:00	679	1 240	820	1 123	1 042	1 303	794	764	519
21:00	519	915	611	866	793	1 031	636	610	401
22:00	362	590	407	609	559	620	430	414	292
23:00	210	341	264	352	335	378	278	268	196



Wykres 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

Tabela 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

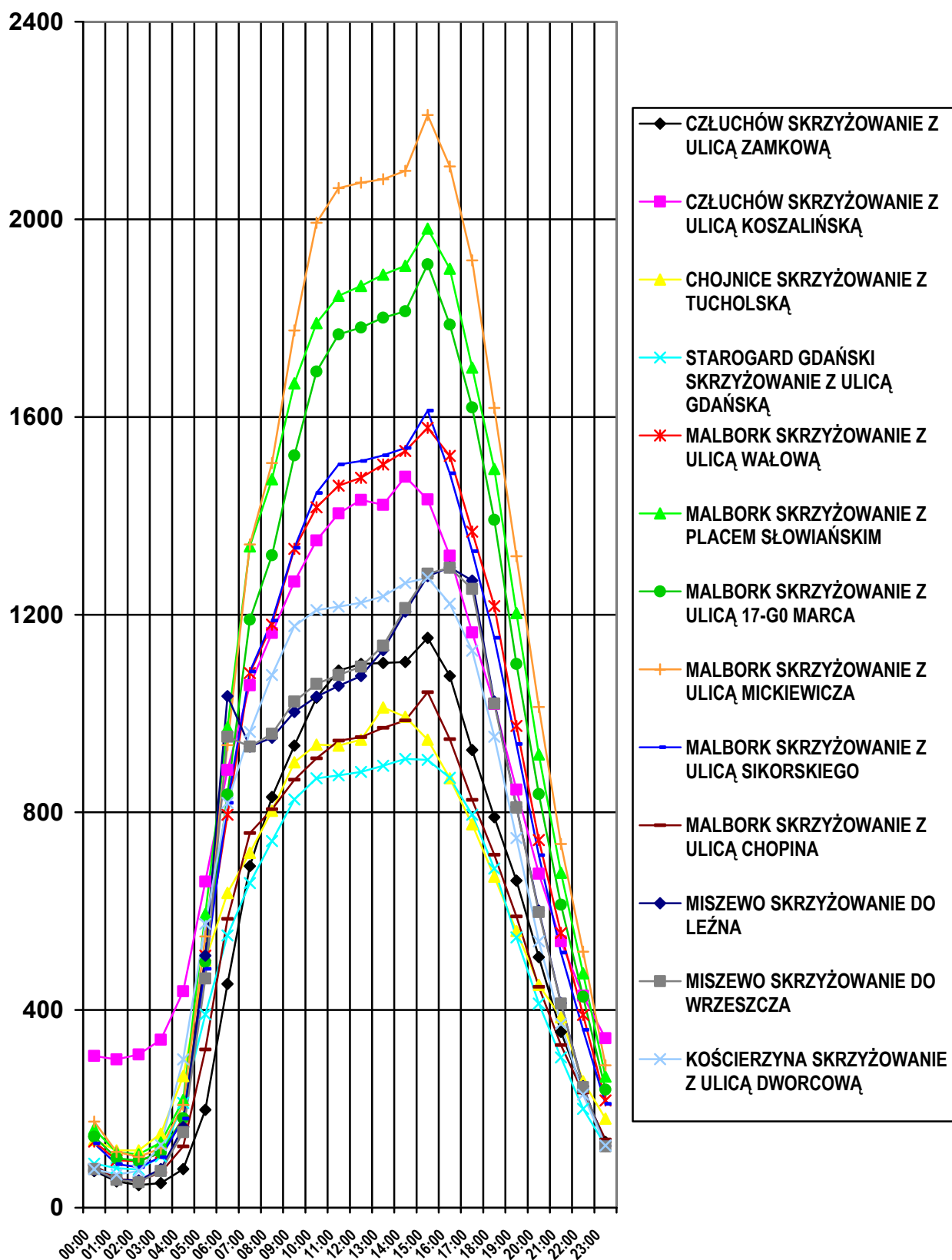
GODZINA	LUZINO SKRZYŻOWANIE	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESZEWA
00:00	133	191	168	178	183	224	234	242	267	355	508	214
01:00	104	147	121	126	128	150	158	189	201	255	378	168
02:00	96	139	105	105	110	123	131	197	198	232	361	168
03:00	107	179	122	123	131	141	153	272	266	306	491	204
04:00	159	341	197	204	199	222	248	663	603	580	866	304
05:00	405	952	526	572	559	650	736	1 371	1 249	1 475	1 623	733
06:00	715	1 401	1 095	1 321	1 202	1 446	1 587	1 872	1 787	2 580	2 838	1 187
07:00	762	1 512	1 202	1 586	1 459	1 897	1 915	2 073	2 048	2 999	3 313	1 207
08:00	794	1 500	1 205	1 608	1 532	1 918	1 925	2 193	2 200	3 025	3 300	1 235
09:00	904	1 651	1 316	1 749	1 706	2 112	2 063	2 340	2 349	3 273	3 487	1 319
10:00	948	1 712	1 395	1 913	1 881	2 364	2 247	2 437	2 469	3 499	3 721	1 388
11:00	979	1 758	1 469	2 009	2 000	2 525	2 377	2 492	2 531	3 631	3 863	1 441
12:00	993	1 796	1 491	2 054	2 041	2 572	2 428	2 533	2 569	3 659	3 917	1 480
13:00	1 041	1 877	1 523	2 070	2 045	2 567	2 443	2 573	2 608	3 740	3 997	1 534
14:00	1 061	1 930	1 546	2 083	2 045	2 577	2 474	2 706	2 723	3 923	4 123	1 597
15:00	1 099	2 018	1 668	2 251	2 176	2 752	2 669	2 794	2 832	4 060	4 254	1 671
16:00	1 124	2 013	1 665	2 211	2 186	2 740	2 659	2 760	2 834	3 989	4 221	1 661
17:00	1 106	1 885	1 606	2 082	2 059	2 628	2 536	2 572	2 680	3 798	3 995	1 633
18:00	990	1 639	1 448	1 846	1 834	2 336	2 261	2 293	2 414	3 376	3 661	1 472
19:00	835	1 329	1 210	1 511	1 506	1 911	1 871	1 863	1 999	2 801	3 169	1 234
20:00	660	1 005	931	1 142	1 142	1 451	1 440	1 410	1 534	2 111	2 489	968
21:00	508	788	692	818	824	1 051	1 065	997	1 103	1 521	1 840	737
22:00	372	490	489	562	575	712	733	616	700	963	1 236	505
23:00	209	281	267	300	310	389	397	365	416	552	748	317



Wykres 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

Tabela 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

GODZINA	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	CHOJNICE SKRZYŻOWANIE Z TUCHOLSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO LEŻNA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	KOŚCIERZYNA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ
0:00	74	307	137	89	134	159	144	174	130	86	76	78	78
1:00	53	300	116	80	96	112	100	113	88	58	56	56	67
2:00	46	310	116	77	94	108	95	103	82	54	55	52	74
3:00	50	340	150	104	111	132	111	120	102	71	78	74	127
4:00	78	438	266	212	175	218	181	208	180	124	163	153	300
5:00	198	660	500	391	510	594	497	549	483	320	510	464	574
6:00	453	886	637	551	795	972	836	936	819	584	1 035	953	819
7:00	691	1 057	718	657	1 082	1 338	1 190	1 342	1 085	758	933	933	963
8:00	831	1 163	803	742	1 180	1 474	1 320	1 507	1 188	806	951	959	1 078
9:00	935	1 267	901	826	1 333	1 668	1 522	1 775	1 335	866	1 003	1 024	1 177
10:00	1 032	1 350	937	869	1 417	1 790	1 692	1 993	1 446	909	1 034	1 060	1 209
11:00	1 087	1 405	935	875	1 461	1 845	1 767	2 063	1 504	945	1 056	1 078	1 216
12:00	1 100	1 432	947	882	1 477	1 865	1 781	2 074	1 511	952	1 076	1 095	1 224
13:00	1 102	1 422	1 012	894	1 504	1 888	1 801	2 081	1 522	971	1 128	1 137	1 237
14:00	1 104	1 479	993	908	1 531	1 906	1 814	2 098	1 537	986	1 206	1 213	1 264
15:00	1 153	1 433	947	906	1 578	1 981	1 909	2 211	1 613	1 043	1 278	1 283	1 275
16:00	1 076	1 319	869	870	1 521	1 900	1 787	2 107	1 486	948	1 296	1 295	1 222
17:00	926	1 164	776	795	1 368	1 700	1 619	1 917	1 328	825	1 269	1 252	1 127
18:00	790	1 019	670	686	1 217	1 495	1 392	1 618	1 153	714	1 024	1 020	953
19:00	662	846	560	547	975	1 203	1 100	1 318	938	589	811	810	748
20:00	507	676	451	413	744	917	837	1 013	713	447	601	598	539
21:00	356	539	385	304	556	678	613	736	516	329	414	413	372
22:00	238	429	256	200	390	474	427	518	360	233	246	244	229
23:00	133	343	180	126	217	265	239	288	210	138	125	124	126



Wykres 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

5.3. Średnie godzinowe wartości natężenia ruchu głównych relacji na poszczególnych skrzyżowaniach w 2007 r.

Tabela 10. Droga nr 1 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD TCZEWA	WLOT ULICY GDAŃSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	77	58	1	136
01:00	54	47	0	101
02:00	45	47	0	92
03:00	45	52	0	98
04:00	74	130	1	205
05:00	183	408	4	595
06:00	338	647	17	1002
07:00	450	598	29	1076
08:00	453	556	53	1062
09:00	495	553	78	1126
10:00	506	562	93	1161
11:00	525	561	95	1182
12:00	551	546	87	1185
13:00	584	533	72	1189
14:00	619	533	62	1214
15:00	602	526	62	1190
16:00	573	520	46	1139
17:00	580	488	30	1097
18:00	566	440	17	1022
19:00	493	366	11	869
20:00	380	292	7	679
21:00	291	223	4	519
22:00	199	161	3	362
23:00	116	92	1	210
RAZEM	8799	8938	776	18513

Tabela 11. Droga nr 1 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Chopina

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD WOJSKA POLSKIEGO	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD PRZEJAZDOWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	80	12	69	52	213
01:00	57	8	58	38	161
02:00	50	7	57	33	147
03:00	55	9	70	40	174
04:00	93	19	144	84	341
05:00	234	72	345	271	922
06:00	412	217	400	556	1584
07:00	551	277	408	591	1828
08:00	581	282	445	573	1881
09:00	608	313	473	620	2013
10:00	611	325	484	664	2085
11:00	611	323	482	686	2101
12:00	630	310	476	697	2113
13:00	651	304	477	702	2133
14:00	650	317	474	693	2134
15:00	609	347	475	685	2117
16:00	600	337	477	674	2088
17:00	609	324	456	658	2047
18:00	609	268	413	595	1885
19:00	548	205	357	490	1601
20:00	435	142	295	367	1240
21:00	326	91	232	266	915
22:00	213	49	165	162	590
23:00	123	23	102	92	341
RAZEM	9948	4580	7834	10292	32654

Tabela 12. Droga nr 1 - m. Rusocin - skrzyżowanie do m. Cieplewo

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD TCZEWA	PRZEKRÓJ DROGI NR 1
00:00	89	111	200
01:00	71	103	174
02:00	72	116	187
03:00	105	163	268
04:00	178	351	530
05:00	322	588	910
06:00	510	677	1187
07:00	632	677	1308
08:00	677	691	1368
09:00	711	698	1410
10:00	733	706	1439
11:00	745	697	1443
12:00	768	701	1468
13:00	805	704	1509
14:00	828	724	1553
15:00	839	765	1604
16:00	823	771	1594
17:00	787	711	1498
18:00	699	604	1303
19:00	573	497	1069
20:00	432	388	820
21:00	318	293	611
22:00	197	210	407
23:00	117	147	264
RAZEM	12032	12093	24126

Tabela 13. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY ARMII KRAJOWEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY MALINOWSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	92	20	118	8	238
01:00	74	13	99	6	192
02:00	62	14	99	5	181
03:00	70	17	124	6	217
04:00	106	59	199	12	375
05:00	207	201	483	60	950
06:00	336	262	573	113	1285
07:00	496	294	579	96	1465
08:00	567	261	609	110	1547
09:00	618	294	655	138	1704
10:00	647	333	698	161	1839
11:00	654	355	709	181	1899
12:00	655	363	711	190	1919
13:00	678	373	725	197	1973
14:00	700	369	731	222	2022
15:00	714	372	761	213	2060
16:00	708	387	778	241	2114
17:00	691	382	739	206	2018
18:00	645	295	632	210	1782
19:00	559	223	524	149	1455
20:00	438	164	420	102	1123
21:00	324	131	334	77	866
22:00	227	79	251	52	609
23:00	138	35	166	13	352
RAZEM	10406	5297	11716	2768	30187

Tabela 14. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Gdańską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY GDAŃSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	49	19	21	89
01:00	46	15	19	80
02:00	45	13	19	77
03:00	64	18	21	104
04:00	131	46	35	212
05:00	215	110	66	391
06:00	272	188	91	551
07:00	303	245	109	657
08:00	330	281	130	742
09:00	368	313	146	826
10:00	392	323	154	869
11:00	400	321	153	875
12:00	405	323	153	882
13:00	412	326	157	894
14:00	415	332	161	908
15:00	413	334	159	906
16:00	396	327	148	870
17:00	361	302	132	795
18:00	316	261	109	686
19:00	251	210	86	547
20:00	189	158	65	413
21:00	142	110	53	304
22:00	97	63	40	200
23:00	65	33	28	126
RAZEM	6076	4671	2257	13004

Tabela 15. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Jagiellońską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY JAGIELLOŃSKIEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY WOJSKA POLSKIEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	80	36	107	44	266
01:00	68	28	97	32	224
02:00	61	28	108	31	228
03:00	78	42	144	45	310
04:00	135	107	238	110	589
05:00	250	255	393	297	1194
06:00	357	366	428	386	1538
07:00	456	441	473	479	1850
08:00	540	425	508	502	1976
09:00	579	513	545	584	2221
10:00	611	561	554	631	2358
11:00	621	603	550	647	2420
12:00	621	613	556	654	2445
13:00	638	653	565	683	2539
14:00	643	637	584	699	2564
15:00	638	648	609	737	2632
16:00	638	640	590	720	2587
17:00	634	623	548	673	2480
18:00	576	519	475	566	2136
19:00	481	418	406	467	1773
20:00	366	288	318	331	1303
21:00	272	220	258	282	1031
22:00	183	102	190	144	620
23:00	109	56	139	74	378
RAZEM	9638	8823	9383	9817	37660

Tabela 16. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Kociewską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY KOCIEWSKIEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY KAZIMIERZA WIELKIEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	82	8	113	1	204
01:00	68	6	100	1	175
02:00	64	5	106	1	176
03:00	77	10	140	1	228
04:00	128	17	231	5	381
05:00	241	65	446	12	764
06:00	337	108	514	27	987
07:00	404	139	576	32	1151
08:00	501	123	600	30	1254
09:00	539	130	652	34	1355
10:00	575	138	663	35	1412
11:00	580	147	660	34	1421
12:00	575	150	667	37	1429
13:00	585	165	685	39	1475
14:00	587	171	706	48	1512
15:00	583	177	744	44	1548
16:00	574	154	709	39	1475
17:00	570	146	657	37	1410
18:00	531	111	558	27	1227
19:00	452	83	478	21	1033
20:00	350	60	369	15	794
21:00	269	54	304	10	636
22:00	191	22	212	5	430
23:00	112	12	152	2	278
RAZEM	8975	2203	11042	538	22758

Tabela 17. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Norwida

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY NORWIDA	WLOT OD ŁODZI	SKRZYŻOWANIE
00:00	86	6	108	200
01:00	72	4	98	174
02:00	68	4	106	177
03:00	87	6	143	236
04:00	146	15	239	400
05:00	303	42	416	761
06:00	428	69	463	960
07:00	511	78	526	1116
08:00	593	76	555	1225
09:00	636	87	597	1320
10:00	670	84	608	1362
11:00	677	83	606	1366
12:00	677	83	614	1374
13:00	698	83	631	1412
14:00	696	83	651	1430
15:00	698	90	681	1469
16:00	676	93	635	1404
17:00	664	87	572	1324
18:00	602	71	492	1165
19:00	504	60	418	983
20:00	389	45	330	764
21:00	308	32	270	610
22:00	204	17	193	414
23:00	118	9	142	268
RAZEM	10512	1308	10095	21915

Tabela 18. Droga nr 1 – m. Gniew skrzyżowanie z ulicą Lipową

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD MORZESZCZYNA	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY LIPOWEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	69	4	71	5	148
01:00	62	3	69	4	138
02:00	59	5	81	5	151
03:00	79	8	118	15	220
04:00	127	26	177	49	379
05:00	198	52	233	83	565
06:00	243	62	258	87	650
07:00	284	71	274	87	716
08:00	343	79	280	97	799
09:00	388	83	280	106	857
10:00	413	82	276	109	880
11:00	424	84	269	115	892
12:00	432	86	265	119	903
13:00	446	87	270	125	928
14:00	472	88	276	128	964
15:00	472	85	283	121	961
16:00	456	80	287	110	934
17:00	431	70	284	94	879
18:00	400	58	248	77	783
19:00	348	43	210	60	661
20:00	274	31	168	45	519
21:00	213	19	136	32	401
22:00	159	10	107	17	292
23:00	99	5	85	7	196
RAZEM	6894	1222	5004	1695	14814

Tabela 19. Droga nr 6 - m. Luzino - skrzyżowanie do Luzina

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT OD LUZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT OD ZAMOSTNE	SKRZYŻOWANIE
00:00	55	16	59	2	133
01:00	46	11	45	1	104
02:00	42	11	42	1	96
03:00	50	13	43	2	107
04:00	67	22	66	4	159
05:00	174	109	112	10	405
06:00	297	185	207	26	715
07:00	279	179	275	29	762
08:00	276	152	338	28	794
09:00	310	178	378	38	904
10:00	332	175	404	37	948
11:00	343	176	422	38	979
12:00	342	182	432	37	993
13:00	359	191	453	39	1041
14:00	357	178	487	39	1061
15:00	369	190	498	43	1099
16:00	367	189	521	46	1124
17:00	336	192	536	42	1106
18:00	311	177	465	37	990
19:00	261	151	390	33	835
20:00	209	119	307	25	660
21:00	166	95	230	17	508
22:00	117	61	183	11	372
23:00	80	30	95	5	209
RAZEM	5545	2981	6990	590	16105

Tabela 20. Droga nr 6 - m. Bolszewo - skrzyżowanie z ulicą Sucharskiego

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT ULICY SUCHARSKIEGO	WLOT OD GDYNI	WLOT OD M. ZAMOSTNE	SKRZYŻOWANIE
00:00	62	13	95	22	191
01:00	52	8	71	15	147
02:00	52	7	65	15	139
03:00	65	10	80	24	179
04:00	125	18	132	65	341
05:00	385	64	248	255	952
06:00	569	117	400	315	1401
07:00	537	155	514	305	1512
08:00	489	145	580	286	1500
09:00	548	163	623	317	1651
10:00	545	185	667	315	1712
11:00	554	197	696	311	1758
12:00	555	204	728	309	1796
13:00	592	213	755	317	1877
14:00	575	226	803	326	1930
15:00	600	253	844	321	2018
16:00	599	242	859	313	2013
17:00	537	230	825	293	1885
18:00	465	184	712	278	1639
19:00	370	143	597	219	1329
20:00	290	100	456	159	1005
21:00	240	77	354	116	788
22:00	141	42	232	76	490
23:00	88	24	134	35	281
RAZEM	9036	3022	11470	5005	28534

Tabela 21. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Tartaczną

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY TARTACZNEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	79	88	0	168
01:00	61	60	0	121
02:00	54	51	0	105
03:00	66	55	1	122
04:00	106	87	5	197
05:00	332	178	17	526
06:00	685	356	54	1095
07:00	609	502	91	1202
08:00	560	542	103	1205
09:00	600	605	111	1316
10:00	633	649	113	1395
11:00	646	708	115	1469
12:00	648	729	114	1491
13:00	657	753	113	1523
14:00	657	770	119	1546
15:00	675	857	136	1668
16:00	693	870	102	1665
17:00	642	884	80	1606
18:00	609	786	53	1448
19:00	511	655	43	1210
20:00	401	505	26	931
21:00	306	371	15	692
22:00	215	261	13	489
23:00	126	138	2	267
RAZEM	10573	11460	1426	23459

Tabela 22. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Przemysłową

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT ULICY KWIATOWEJ	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY PRZEMYSŁOWEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	78	11	86	4	178
01:00	61	5	59	2	126
02:00	54	2	48	1	105
03:00	65	3	55	1	123
04:00	106	14	77	6	204
05:00	320	32	178	43	572
06:00	666	104	400	152	1321
07:00	652	142	579	213	1586
08:00	624	164	621	199	1608
09:00	666	178	690	215	1749
10:00	705	214	753	241	1913
11:00	714	229	807	259	2009
12:00	716	238	839	261	2054
13:00	723	237	857	253	2070
14:00	728	242	863	250	2083
15:00	774	289	918	271	2251
16:00	761	251	930	269	2211
17:00	690	233	926	233	2082
18:00	631	201	821	193	1846
19:00	521	154	680	157	1511
20:00	403	107	515	117	1142
21:00	303	68	372	74	818
22:00	214	46	258	43	562
23:00	125	23	138	13	300
RAZEM	11299	3185	12471	3471	30425

Tabela 23. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Ofiar Piaśnicy

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT ULICY SIENKIEWICZA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY OFIAR PIAŚNICY	SKRZYŻOWANIE
00:00	78	4	93	8	183
01:00	60	2	63	3	128
02:00	54	2	51	4	110
03:00	68	1	58	4	131
04:00	109	3	80	7	199
05:00	323	12	178	45	559
06:00	643	38	420	101	1202
07:00	648	70	618	123	1459
08:00	631	99	662	139	1532
09:00	674	127	736	169	1706
10:00	724	145	813	199	1881
11:00	741	168	872	218	2000
12:00	748	175	899	218	2041
13:00	750	165	913	217	2045
14:00	759	142	920	223	2045
15:00	809	134	990	242	2176
16:00	798	137	1000	251	2186
17:00	722	121	992	224	2059
18:00	656	117	868	194	1834
19:00	538	89	717	162	1506
20:00	409	67	545	121	1142
21:00	307	43	397	77	824
22:00	219	26	277	53	575
23:00	126	12	147	24	310
RAZEM	11597	1901	13308	3029	29834

Tabela 24. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Chopina

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT ULICY PUCKIEJ	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY CHOPINA	WLOT OD TUNELU	SKRZYŻOWANIE
00:00	85	8	102	19	9	224
01:00	65	5	70	7	3	150
02:00	58	4	55	4	2	123
03:00	72	3	61	3	2	141
04:00	115	7	85	12	3	222
05:00	353	14	177	62	43	650
06:00	704	35	433	149	125	1446
07:00	694	57	692	281	173	1897
08:00	682	76	717	265	178	1918
09:00	729	96	764	306	217	2112
10:00	790	120	819	358	276	2364
11:00	821	147	852	399	306	2525
12:00	829	155	864	408	316	2572
13:00	830	145	871	406	316	2567
14:00	836	122	889	409	321	2577
15:00	904	114	967	413	354	2752
16:00	897	122	987	391	343	2740
17:00	807	115	974	391	341	2628
18:00	732	102	852	371	278	2336
19:00	605	68	706	335	197	1911
20:00	462	57	555	238	139	1451
21:00	343	40	423	151	95	1051
22:00	245	27	295	88	57	712
23:00	142	16	163	41	27	389
RAZEM	12802	1652	13375	5509	4121	37459

Tabela 25. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Rybacką

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT ULICY 12 MARCA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY RYBACKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	83	22	120	9	234
01:00	64	12	80	3	158
02:00	57	8	64	2	131
03:00	71	9	69	4	153
04:00	111	30	95	12	248
05:00	360	120	184	71	736
06:00	691	281	448	167	1587
07:00	675	302	740	199	1915
08:00	639	281	804	201	1925
09:00	669	310	870	213	2063
10:00	728	356	932	231	2247
11:00	767	388	972	250	2377
12:00	781	402	988	257	2428
13:00	786	397	1000	260	2443
14:00	781	394	1046	252	2474
15:00	822	418	1156	273	2669
16:00	811	413	1159	276	2659
17:00	737	387	1141	270	2536
18:00	658	353	1008	241	2261
19:00	554	277	830	210	1871
20:00	428	205	649	158	1440
21:00	322	147	490	106	1065
22:00	230	93	347	63	733
23:00	137	46	191	24	397
RAZEM	11961	5653	15384	3751	36749

Tabela 26. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Pucką

GODZINA	W LEWO OD WEJHEROWA	NA WPROST OD WEJHEROWA	WLOT OD ULICY CECHOWEJ	WLOT OD PUCKA	WLOT OD GDYNI	SKRZYŻOWANIE
00:00	10	79	1	39	112	242
01:00	8	65	1	35	79	189
02:00	8	73	0	44	71	197
03:00	11	107	1	62	91	272
04:00	27	304	2	159	169	663
05:00	77	622	7	285	374	1371
06:00	107	748	10	354	642	1872
07:00	121	727	14	360	837	2073
08:00	118	709	16	393	941	2193
09:00	125	738	19	435	1005	2340
10:00	136	772	20	434	1055	2437
11:00	144	808	21	419	1078	2492
12:00	149	828	21	418	1094	2533
13:00	149	832	22	423	1125	2573
14:00	158	862	23	445	1195	2706
15:00	157	884	24	464	1240	2794
16:00	149	862	24	452	1249	2760
17:00	137	788	21	406	1200	2572
18:00	120	687	16	351	1102	2293
19:00	93	534	11	281	932	1863
20:00	68	403	8	210	713	1410
21:00	48	288	5	154	497	997
22:00	30	185	3	91	305	616
23:00	16	114	1	53	179	365
RAZEM	2167	13019	293	6764	17288	39823

Tabela 27. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Gniewowską

GODZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT ULICY GNIEWOWSKIEJ	WLOT OD GDYNI	SKRZYŻOWANIE
00:00	116	39	112	267
01:00	92	29	79	201
02:00	101	26	71	198
03:00	140	34	91	266
04:00	378	56	169	603
05:00	750	125	374	1249
06:00	931	214	642	1787
07:00	980	231	837	2048
08:00	1020	239	941	2200
09:00	1087	257	1005	2349
10:00	1138	276	1055	2469
11:00	1167	287	1078	2531
12:00	1186	289	1094	2569
13:00	1198	285	1125	2608
14:00	1233	295	1195	2723
15:00	1269	322	1240	2832
16:00	1256	329	1249	2834
17:00	1174	306	1200	2680
18:00	1039	274	1102	2414
19:00	843	223	932	1999
20:00	644	176	713	1534
21:00	471	134	497	1103
22:00	300	96	305	700
23:00	176	61	179	416
RAZEM	18689	4604	17288	40580

Tabela 28. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego

GODZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD PKP	WLOT ULICY DĄBROWSKIEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	120	164	21	49	355
01:00	93	113	15	34	255
02:00	94	95	11	32	232
03:00	142	112	17	35	306
04:00	305	185	29	61	580
05:00	834	379	72	190	1475
06:00	1161	803	168	449	2580
07:00	1122	1091	216	571	2999
08:00	1089	1139	231	566	3025
09:00	1152	1249	264	608	3273
10:00	1215	1332	309	643	3499
11:00	1239	1401	329	662	3631
12:00	1251	1410	334	664	3659
13:00	1279	1455	340	666	3740
14:00	1273	1565	353	733	3923
15:00	1296	1659	373	733	4060
16:00	1274	1630	368	718	3989
17:00	1177	1577	363	680	3798
18:00	1037	1414	331	594	3376
19:00	857	1201	270	473	2801
20:00	666	917	187	342	2111
21:00	507	654	106	253	1521
22:00	323	421	64	154	963
23:00	186	249	37	80	552
RAZEM	19692	22212	4808	9991	56703

Tabela 29. Droga nr S6 - m. Gdynia skrzyżowanie Obwodnicy Trójmiasta z ul. Morską

GODZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD TCZEWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	177	155	176	508
01:00	138	109	131	378
02:00	144	96	121	361
03:00	216	120	155	491
04:00	374	185	307	866
05:00	746	332	546	1623
06:00	1240	598	1000	2838
07:00	1375	804	1135	3313
08:00	1399	827	1074	3300
09:00	1493	901	1094	3487
10:00	1628	976	1117	3721
11:00	1688	1036	1138	3863
12:00	1700	1064	1153	3917
13:00	1708	1107	1182	3997
14:00	1715	1165	1241	4121
15:00	1756	1210	1288	4254
16:00	1735	1184	1301	4221
17:00	1618	1137	1239	3995
18:00	1468	1039	1154	3661
19:00	1246	915	1007	3169
20:00	990	696	802	2489
21:00	719	527	593	1840
22:00	483	360	392	1236
23:00	282	217	249	748
RAZEM	26039	16761	19596	62396

Tabela 30. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznic OT z ulicą Chwaszczyńską

GODZINA	WLOT OD CHWASZCZYNA	RELACJA OD WEJHEROWA DO GDYNI	RELACJA OD WEJHEROWA DO CHWASZCZYNA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD RUSOCINA	SKRZYŻOWANIE
00:00	41	43	23	90	58	255
01:00	26	30	18	53	45	172
02:00	25	28	24	37	42	156
03:00	34	32	35	40	38	179
04:00	87	37	44	75	52	295
05:00	229	63	108	204	91	696
06:00	520	137	185	577	186	1604
07:00	646	197	254	884	396	2377
08:00	538	229	258	886	435	2345
09:00	523	228	260	885	400	2297
10:00	537	227	259	902	402	2328
11:00	544	236	260	925	432	2397
12:00	542	251	254	937	469	2453
13:00	536	268	269	954	526	2553
14:00	584	286	277	987	564	2699
15:00	609	318	287	1055	623	2892
16:00	657	321	274	1093	696	3040
17:00	546	302	265	1057	658	2828
18:00	477	284	225	953	559	2498
19:00	380	260	188	778	497	2104
20:00	289	218	144	558	408	1617
21:00	218	170	111	420	281	1200
22:00	164	119	75	274	152	783
23:00	79	75	41	168	86	449
RAZEM	8832	4359	4137	14792	8097	40218

Tabela 31. Droga nr 7 - m. Przejazdowo - skrzyżowanie z drogą nr 501

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY WIERZBOWEJ	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD SOBIESZEWA
00:00	92	1	110	11
01:00	72	1	89	7
02:00	62	0	96	9
03:00	75	1	118	9
04:00	122	1	164	17
05:00	216	5	447	66
06:00	354	7	670	156
07:00	423	8	617	160
08:00	506	11	584	134
09:00	597	14	567	140
10:00	653	17	574	144
11:00	693	17	586	145
12:00	733	18	584	145
13:00	790	18	578	149
14:00	877	17	551	152
15:00	956	18	540	156
16:00	948	15	545	153
17:00	913	14	557	149
18:00	790	12	534	136
19:00	653	8	459	113
20:00	500	6	378	84
21:00	370	4	305	59
22:00	249	2	219	35
23:00	139	1	158	19
RAZEM	11784	214	10030	2345

Tabela 32. Droga nr 20 - m. Kościerzyna - skrzyżowanie z ul. Dworcową

GODZINA	WLOT OD BYTOWA	WLOT OD GDYNI	SKRZYŻOWANIE
00:00	42	37	78
01:00	37	30	67
02:00	45	30	74
03:00	80	47	127
04:00	191	109	300
05:00	352	222	574
06:00	432	387	819
07:00	463	500	963
08:00	493	585	1078
09:00	523	654	1177
10:00	550	659	1209
11:00	572	644	1216
12:00	584	641	1224
13:00	588	649	1237
14:00	598	666	1264
15:00	594	681	1275
16:00	562	659	1222
17:00	519	608	1127
18:00	444	510	953
19:00	350	398	748
20:00	256	282	539
21:00	183	190	372
22:00	114	115	229
23:00	63	63	126
RAZEM	8636	9364	17999

Tabela 33. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie z drogą do Przodkowa

GODZINA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD LEŻNA	WLOT OD ŻUKOWA	WLOT OD PRZODKOWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	33	4	23	16	76
01:00	22	3	18	13	56
02:00	18	3	20	15	55
03:00	23	4	24	27	78
04:00	41	7	59	57	163
05:00	87	23	168	232	510
06:00	207	55	291	482	1035
07:00	295	66	231	342	933
08:00	367	74	225	286	951
09:00	421	78	232	272	1003
10:00	465	80	233	256	1034
11:00	489	81	236	251	1056
12:00	486	83	248	260	1076
13:00	486	93	267	282	1128
14:00	546	99	281	280	1206
15:00	581	111	300	287	1278
16:00	593	121	301	282	1296
17:00	583	118	292	276	1269
18:00	460	77	251	236	1024
19:00	358	57	211	186	811
20:00	257	41	161	142	601
21:00	178	29	114	93	414
22:00	112	14	69	51	246
23:00	54	7	38	26	125
RAZEM	7161	1326	4292	4646	17425

Tabela 34. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie do Gdańska Wrzeszcza

GODZINA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD WRZESZCZA	WLOT OD ŻUKOWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	29	18	31	78
01:00	19	12	24	56
02:00	17	8	27	52
03:00	23	12	40	74
04:00	36	26	91	153
05:00	89	66	309	464
06:00	201	140	612	953
07:00	285	193	455	933
08:00	329	223	407	959
09:00	364	253	407	1024
10:00	403	266	391	1060
11:00	429	268	381	1078
12:00	424	274	396	1095
13:00	414	291	432	1137
14:00	456	316	441	1213
15:00	472	347	463	1283
16:00	481	353	461	1295
17:00	466	335	451	1252
18:00	377	254	389	1020
19:00	295	200	316	810
20:00	212	146	240	598
21:00	149	99	165	413
22:00	99	51	94	244
23:00	48	25	51	124
RAZEM	6118	4177	7075	17369

Tabela 35. Droga nr 22 – m. Człuchów skrzyżowanie z ul. Koszalińską

GODZINA	WLOT OD PIŁY	WLOT OD CENTRUM	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD KOSZALINA	SKRZYŻOWANIE
00:00	192	13	57	45	307
01:00	202	13	49	36	300
02:00	204	18	51	38	310
03:00	199	29	62	50	340
04:00	210	52	94	81	438
05:00	245	106	161	148	660
06:00	287	148	234	218	886
07:00	316	187	277	276	1057
08:00	328	212	301	322	1163
09:00	348	237	327	354	1267
10:00	362	251	355	382	1350
11:00	378	257	373	398	1405
12:00	396	255	380	400	1432
13:00	398	243	382	400	1422
14:00	415	242	406	416	1479
15:00	421	224	390	398	1433
16:00	401	192	369	357	1319
17:00	360	152	338	314	1164
18:00	320	121	301	277	1019
19:00	283	89	246	229	846
20:00	238	65	189	184	676
21:00	211	44	145	139	539
22:00	196	28	106	100	429
23:00	183	18	76	66	343
RAZEM	7094	3197	5668	5628	21585

Tabela 36. Droga nr 22 - m. Chojnice - skrzyżowanie z ulicą Tucholską

GODZINA	WLOT OD CZŁUCHOWA	WLOT OD TUCHOLSKIEJ	WLOT OD CZERSKA	SKRZYŻOWANIE
00:00	68	40	29	137
01:00	58	36	22	116
02:00	58	34	23	116
03:00	74	46	30	150
04:00	124	80	62	266
05:00	215	146	139	500
06:00	263	192	183	637
07:00	304	215	199	718
08:00	342	234	227	803
09:00	383	254	265	901
10:00	407	256	274	937
11:00	433	255	247	935
12:00	441	264	243	947
13:00	454	305	254	1012
14:00	454	300	239	993
15:00	450	265	231	947
16:00	412	247	210	869
17:00	370	215	190	776
18:00	312	191	167	670
19:00	259	164	137	560
20:00	203	138	111	451
21:00	164	130	91	385
22:00	116	82	58	256
23:00	86	53	41	180
RAZEM	6449	4142	3673	14264

Tabela 37. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską

GODZINA	WLOT OD CHOJNIC	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD GDAŃSKA	SKRZYŻOWANIE
00:00	49	19	21	89
01:00	46	15	19	80
02:00	45	13	19	77
03:00	64	18	21	104
04:00	131	46	35	212
05:00	215	110	66	391
06:00	272	188	91	551
07:00	303	245	109	657
08:00	330	281	130	742
09:00	368	313	146	826
10:00	392	323	154	869
11:00	400	321	153	875
12:00	405	323	153	882
13:00	412	326	157	894
14:00	415	332	161	908
15:00	413	334	159	906
16:00	396	327	148	870
17:00	361	302	132	795
18:00	316	261	109	686
19:00	251	210	86	547
20:00	189	158	65	413
21:00	142	110	53	304
22:00	97	63	40	200
23:00	65	33	28	126
RAZEM	6076	4671	2257	13004

Tabela 38. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Wałową

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD NOWEGO DWORU	SKRZYŻOWANIE
00:00	55	61	18	134
01:00	44	43	10	96
02:00	42	45	7	94
03:00	41	61	9	111
04:00	63	88	24	175
05:00	140	291	79	510
06:00	246	394	155	795
07:00	287	555	240	1082
08:00	336	589	255	1180
09:00	394	641	299	1333
10:00	410	695	312	1417
11:00	428	717	316	1461
12:00	436	724	317	1477
13:00	441	736	326	1504
14:00	455	738	338	1531
15:00	463	757	358	1578
16:00	462	724	335	1521
17:00	414	645	309	1368
18:00	388	540	288	1217
19:00	317	423	236	975
20:00	250	311	182	744
21:00	190	241	125	556
22:00	143	170	77	390
23:00	85	96	36	217
RAZEM	6531	10284	4651	21466

Tabela 39. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z Placem Słowiańskim

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD SZTUMU	WLOT OD ELBLĄGA	SKRZYŻOWANIE
00:00	73	22	65	159
01:00	56	13	43	112
02:00	52	13	43	108
03:00	53	27	52	132
04:00	87	51	79	218
05:00	208	139	247	594
06:00	389	246	336	972
07:00	508	364	466	1338
08:00	569	395	510	1474
09:00	661	433	573	1668
10:00	683	471	636	1790
11:00	698	481	666	1845
12:00	710	476	680	1865
13:00	725	471	692	1888
14:00	754	452	700	1906
15:00	793	474	715	1981
16:00	773	449	678	1900
17:00	703	378	619	1700
18:00	654	312	530	1495
19:00	532	258	413	1203
20:00	416	189	312	917
21:00	298	135	245	678
22:00	206	90	178	474
23:00	116	46	103	265
RAZEM	10718	6386	9580	26683

Tabela 40. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą 17-go Marca

GODZINA	WLOT OD CZARLINA	WLOT OD STAROSTWA	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD POCZTY	SKRZYŻOWANIE
00:00	72	3	65	4	144
01:00	54	1	43	2	100
02:00	51	1	43	1	95
03:00	58	1	52	0	111
04:00	98	2	79	2	181
05:00	218	9	247	23	497
06:00	418	31	336	51	836
07:00	532	83	466	109	1190
08:00	582	101	510	127	1320
09:00	662	128	573	158	1522
10:00	704	151	636	200	1692
11:00	718	160	666	223	1767
12:00	723	156	679	223	1781
13:00	737	148	692	224	1801
14:00	748	142	700	224	1814
15:00	791	159	714	245	1909
16:00	764	124	677	222	1787
17:00	685	106	619	210	1619
18:00	622	75	530	165	1392
19:00	515	58	413	114	1100
20:00	402	39	313	83	837
21:00	288	24	245	57	613
22:00	203	14	178	32	427
23:00	117	6	103	12	239
RAZEM	10764	1721	9578	2712	24774

Tabela 41. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD STACJI	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD ZAMKU	SKRZYŻOWANIE
00:00	80	19	68	7	174
01:00	59	8	44	2	113
02:00	55	6	41	1	103
03:00	63	10	47	1	120
04:00	103	22	81	2	208
05:00	229	89	220	11	549
06:00	442	131	331	31	936
07:00	600	183	495	64	1342
08:00	670	208	545	83	1507
09:00	783	243	632	116	1775
10:00	857	275	693	168	1993
11:00	883	281	708	191	2063
12:00	886	277	711	199	2074
13:00	895	270	712	203	2081
14:00	900	267	729	203	2098
15:00	967	281	758	206	2211
16:00	907	283	709	209	2107
17:00	814	272	622	209	1917
18:00	712	223	519	165	1618
19:00	580	192	422	124	1318
20:00	445	153	321	94	1013
21:00	316	111	244	66	736
22:00	224	73	175	46	518
23:00	131	37	102	19	288
RAZEM	12601	3913	9929	2418	28861

Tabela 42. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD DZIERZGONIA	WLOT OD ELBLĄGA	SKRZYŻOWANIE
00:00	70	10	50	130
01:00	52	5	31	88
02:00	48	4	30	82
03:00	60	8	34	102
04:00	99	22	59	180
05:00	228	123	132	483
06:00	414	180	225	819
07:00	507	235	343	1085
08:00	543	253	391	1188
09:00	595	287	454	1335
10:00	638	325	483	1446
11:00	664	335	505	1504
12:00	670	334	508	1511
13:00	682	328	511	1522
14:00	675	322	540	1537
15:00	705	352	555	1613
16:00	666	320	499	1486
17:00	600	296	432	1328
18:00	540	260	353	1153
19:00	445	213	281	938
20:00	341	156	215	713
21:00	248	101	167	516
22:00	176	57	127	360
23:00	112	24	73	210
RAZEM	9779	4550	7000	21329

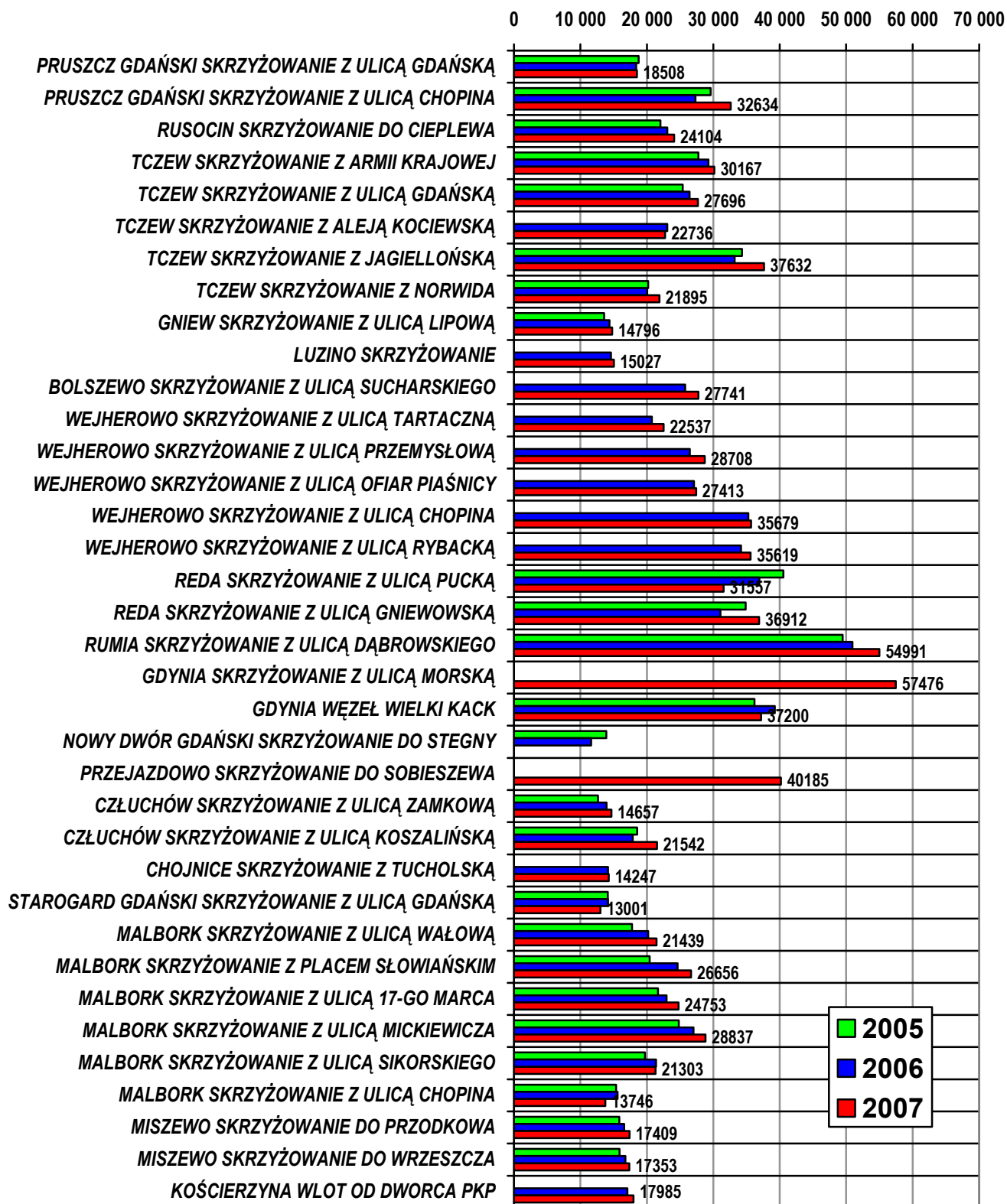
Tabela 43. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Chopina

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD ELBLĄGA	PRZEKRÓJ DROGI NR 22
00:00	78	8	86
01:00	55	3	58
02:00	52	2	54
03:00	69	3	71
04:00	114	11	124
05:00	275	45	320
06:00	483	101	584
07:00	582	175	758
08:00	612	193	806
09:00	640	226	866
10:00	673	236	909
11:00	696	249	945
12:00	701	250	952
13:00	714	257	971
14:00	707	278	986
15:00	748	295	1043
16:00	693	255	948
17:00	612	213	825
18:00	545	169	714
19:00	461	128	589
20:00	356	91	447
21:00	262	67	329
22:00	186	48	233
23:00	120	18	138
RAZEM	10433	3322	13755

Tabela 44. Droga nr 25 – m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Zamkową

GODZINA	WLOT OD PIŁY	WLOT OD BYDGOSZCZY	WLOT OD GDAŃSKA	SKRZYŻOWANIE
00:00	18	26	31	74
01:00	12	20	21	53
02:00	9	20	18	46
03:00	9	26	16	50
04:00	13	42	23	78
05:00	40	92	66	198
06:00	115	183	156	453
07:00	184	270	237	691
08:00	223	320	288	831
09:00	268	345	322	935
10:00	313	361	358	1032
11:00	334	360	393	1087
12:00	335	353	412	1100
13:00	330	358	414	1102
14:00	324	364	415	1104
15:00	341	384	428	1153
16:00	335	340	400	1076
17:00	293	282	351	926
18:00	244	246	300	790
19:00	206	209	247	662
20:00	156	162	189	507
21:00	102	116	138	356
22:00	63	77	98	238
23:00	33	43	57	133
RAZEM	4299	4997	5379	14674

5.4. Wartości średniego dobowego natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w latach 2005-2007



Wykres 10. Porównanie średniego dobowego natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w latach 2005-2007