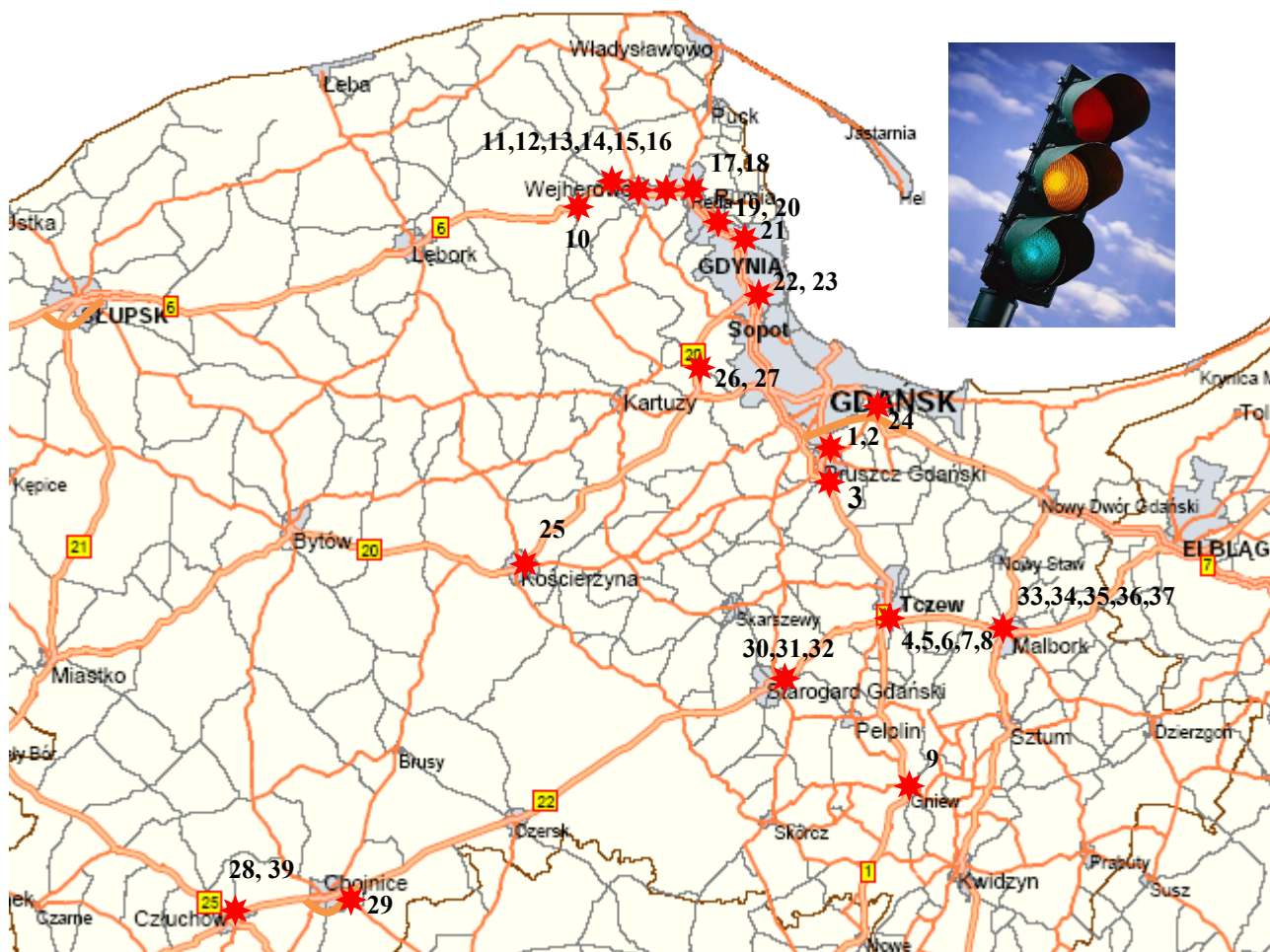




ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERSKICH ELDRO-FL Sp. z o.o.  
80-536 Gdańsk-Letnica, ul. Letnicka 1 NIP 583-000-81-40  
Tel.(58)343 05 67, Fax.(58)343 22 72, e-mail: zui@eldro.pl

**WYNIKI AUTOMATYCZNYCH  
POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU  
PROWADZONYCH W 2012 ROKU  
NA WYBRANYCH PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH  
I SKRZYŻOWANIACH  
WYPOSAŻONYCH W SYGNALIZACJĘ ŚWIETLNA  
NA SIECI DRÓG KRAJOWYCH  
ZARZĄDZANYCH  
PRZEZ GENERALNĄ DYREKCJĘ  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W GDAŃSKU**



Gdańsk, styczeń 2013 roku

## **SPIS TREŚCI**

<b>1. Podstawa opracowania .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Przedmiot opracowania .....</b>	<b>4</b>
<b>3. Opis metody prowadzenia pomiarów natężenia ruchu .....</b>	<b>5</b>
<b>4. Przebieg pomiarów .....</b>	<b>5</b>
<b>5. Wyniki pomiarów natężenia ruchu .....</b>	<b>5</b>
5.1. Porównanie średnich i maksymalnych dobowych wartości natężenia wg skrzyżowań w 2012 r. ....	7
5.2. Porównanie średnich godzinowe wartości natężenia ruchu wg skrzyżowań w 2012 r. ....	15
5.3. Średnie godzinowe wartości natężenia ruchu głównych relacji na poszczególnych skrzyżowaniach w 2012 r. ....	21
5.4. Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w latach 2005-2012 .....	59

## **TABELE**

Tabela 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91 .....	7
Tabela 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91 .....	8
Tabela 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7 .....	9
Tabela 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7 .....	11
Tabela 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych .....	13
Tabela 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych .....	14
Tabela 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91 .....	15
Tabela 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7 .....	17
Tabela 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych .....	19
Tabela 10. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską .....	21
Tabela 11. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Chopina .....	22
Tabela 12. Droga nr 91 - m. Rusocin - skrzyżowanie do m. Ciepłowo .....	23
Tabela 13. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej .....	24
Tabela 14. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Gdańską .....	25
Tabela 15. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Jagiellońską .....	26
Tabela 16. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Kociewską .....	27
Tabela 17. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Norwida .....	28
Tabela 18. Droga nr 91 - m. Gniew skrzyżowanie z ulicą Lipową .....	29
Tabela 19. Droga nr 6 - m. Luzino - skrzyżowanie do Luzina .....	30
Tabela 20. Droga nr 6 - m. Bolszewo - skrzyżowanie z ulicą Sucharskiego .....	31
Tabela 21. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Tartaczną .....	32
Tabela 22. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Przemyslową .....	33
Tabela 23. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Ofiar Piaśnicy .....	34
Tabela 24. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Chopina .....	35
Tabela 25. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Rybacką .....	36
Tabela 26. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Pucką .....	37
Tabela 27. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Gniewowską .....	38
Tabela 28. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego .....	39
Tabela 29. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Sabata .....	40
Tabela 30. Droga nr 6 - m. Gdynia - skrzyżowanie z ulicą Morską .....	41
Tabela 31. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznicy Zachodniej z ulicą Chwaszczyńską .....	42
Tabela 32. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznicy Wschodniej z ulicą Chwaszczyńską .....	43
Tabela 33. Droga nr 20 - m. Kościerzyna - skrzyżowanie z ul. Dworcową .....	44
Tabela 34. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie z drogą do Przodkowa .....	45
Tabela 35. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie do Gdańska Wrzeszcza .....	46
Tabela 36. Droga nr 22 - m. Człuchów skrzyżowanie z ul. Koszalińską .....	47
Tabela 37. Droga nr 22 - m. Chojnice skrzyżowanie z drogą do Pawłowa .....	48
Tabela 38. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Kociewską .....	49
Tabela 39. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Niepodległości .....	50
Tabela 40. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską .....	51
Tabela 41. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Wałową .....	52
Tabela 42. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z Placem Słowiańskim .....	53
Tabela 43. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą 17-go Marca .....	54
Tabela 44. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza .....	55
Tabela 45. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego .....	56
Tabela 46. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Chopina .....	57
Tabela 47. Droga nr 25 - m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Zamkową .....	58
Tabela 48. Średnie dobowe wartości natężenia ruchu w latach 2005-2012 .....	59

## **WYKRESY**

Wykres 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91 .....	7
Wykres 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91 .....	8
Wykres 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7 .....	10
Wykres 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7 .....	12
Wykres 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych .....	13
Wykres 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych .....	14
Wykres 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91 .....	16
Wykres 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7 .....	18
Wykres 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych .....	20
Wykres 10. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg międzynarodowych (nr 91, 6, 7) w latach 2005-2012 .....	60
Wykres 11. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych (nr 20, 22, 25) w latach 2005-2012 .....	61

## 1. Podstawa opracowania

Umowy nr 87/Z-12/2007 i 88/Z-12/2007 z dn. 11.06.2007 r. na *Prowadzenie czynności eksploatacyjnych, konserwacyjnych, usuwania awarii i prowadzenia ruchu urządzeń sygnalizacji świetlnej zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Gdańsk* oraz umowy nr 110/Z12/2011, 111/Z12/2011, 112/Z12/2011 i 114/Z12/2011 z dnia 22 czerwca 2011 r.

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest prezentacja wyników pomiarów natężenia ruchu drogowego na wybranych przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach wyposażonych w sygnalizację świetlną zlokalizowanych na sieci zamiejskich dróg krajowych województwa pomorskiego pozostających w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Gdańsku.

W 2012 roku dane o natężeniu ruchu były zbierane z 44 przejść dla pieszych i skrzyżowań wyposażonych w sygnalizację świetlną (w połowie roku objęto monitoringiem nowe skrzyżowanie na Obwodnicy Chojnic w ciągu drogi nr 22 z drogą powiatową do m. Pawłowo). Z uwagi na stosunkowo niewielkie znaczenie dla przepustowości: na 1 skrzyżowaniu i trzech przejściach dla pieszych na drodze krajowej nr 6 w Wejherowie, dane o ruchu są zbierane co miesiąc i sprawdzane pod kątem prawidłowości działania sterowników oraz detektorów ruchu, ale nie są wprowadzane do bazy danych i nie podlegają analizom stanowiącym treść niniejszego opracowania. Ostatecznie w niniejszym raporcie zawarte są informacje o wielkościach natężenia ruchu, zgromadzonych z 39 obiektów (rysunek 1):

- 1) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Gdańską w Pruszczu Gdańskim,*
- 2) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Chopina w Pruszczu Gdańskim,*
- 3) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z drogami powiatowymi do Cieplewa i Rusocina,*
- 4) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Armii Krajowej w Tczewie,*
- 5) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Gdańską w Tczewie,*
- 6) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Wojska Polskiego i Jagiellońską,*
- 7) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Kociewską w Tczewie,*
- 8) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Norwida w Tczewie,*
- 9) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Lipową w Gniewie,*
- 10) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z drogą powiatową do Luzina,*
- 11) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Sucharskiego w Bolszewie,*
- 12) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Tartaczną w Wejherowie,*
- 13) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Przemysławą w Wejherowie,*
- 14) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Ofiar Piaśnicy w Wejherowie,*
- 15) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Chopina w Wejherowie,*
- 16) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Rybacką w Wejherowie,*
- 17) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Pucką (drogą wojewódzką nr 216) w Redzie,*
- 18) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Gniewowską w Redzie,*
- 19) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Dąbrowskiego w Rumi,*
- 20) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Sabata w Rumi,*
- 21) *skrzyżowanie drogi krajowej nr S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Morską w Gdyni,*
- 22) *skrzyżowania łącznicy Wschodniej drogi krajowej S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Chwaszczyńską w obszarze Węzła Wielki Kack w Gdyni,*

- 23) *skrzyżowania łącznicy Zachodniej drogi krajowej S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Chwaszczyńską w obszarze Węzła Wielki Kack w Gdyni,*
- 24) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 7 z ul. Sobieszewską w Przejazdowie,*
- 25) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z ul. Dworcową w Kościerzynie,*
- 26) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z drogą powiatową do Leżna w Miszewie,*
- 27) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z drogą powiatową do Rębiechowa,*
- 28) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Koszalińską w Człuchowie,*
- 29) ***skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z drogą do Pawłowa w Chojnicach (nowe),***
- 30) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Kociewską w Stargardzie Gdańskim,*
- 31) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Niepodległości w Stargardzie Gdańskim,*
- 32) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Gdańską w Stargardzie Gdańskim,*
- 33) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Wałową w Malborku,*
- 34) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Plac Słowiański w Malborku,*
- 35) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. 17-go Marca,*
- 36) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Mickiewicza w Malborku,*
- 37) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Sikorskiego w Malborku,*
- 38) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Chopina w Malborku,*
- 39) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 25 z ul. Dworcową w Człuchowie,*

### **3. Opis metody prowadzenia pomiarów natężenia ruchu**

Rejestracja natężenia ruchu pojazdów na ww. skrzyżowaniach dokonywana była przez odpowiednie detektory umieszczone w jezdni na wybranych pasach ruchu lub poprzez wideodetektory i gromadzone w pamięci sterowników sygnalizacji świetlnej firmy MSR lub w serwerach obsługujących systemy sterowania UTOPIA-SPOT. Tak zgromadzone dane były okresowo (1 raz w miesiącu) transmitowane do komputera i wprowadzane do informatycznej bazy danych.

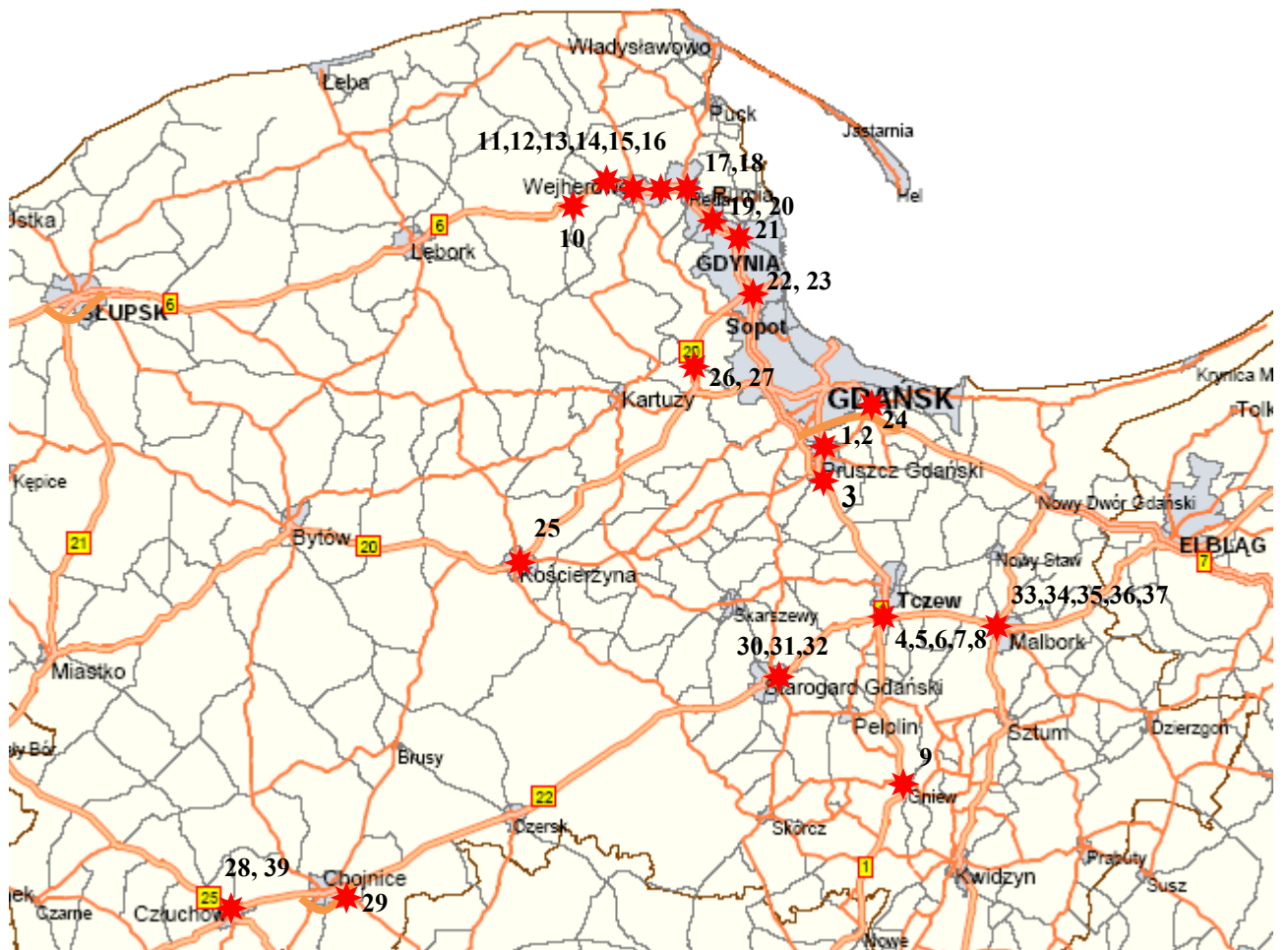
### **4. Przebieg pomiarów**

W 2012 roku odnotowano nieliczne zakłócenia w rejestracji pomiarów, które nie miały wpływu na wyliczenie średnich i maksymalnych wielkości ruchu na poszczególnych sygnalizacjach.

### **5. Wyniki pomiarów natężenia ruchu**

W kolejnych tabelach i na wykresach przedstawiono:

1. *Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,*
2. *Porównanie maksymalnych dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,*
3. *Porównanie średnich godzinowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,*
4. *Średnie wyniki natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w przedziałach godzinowych i dobowych.*
5. *Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w kolejnych latach.*

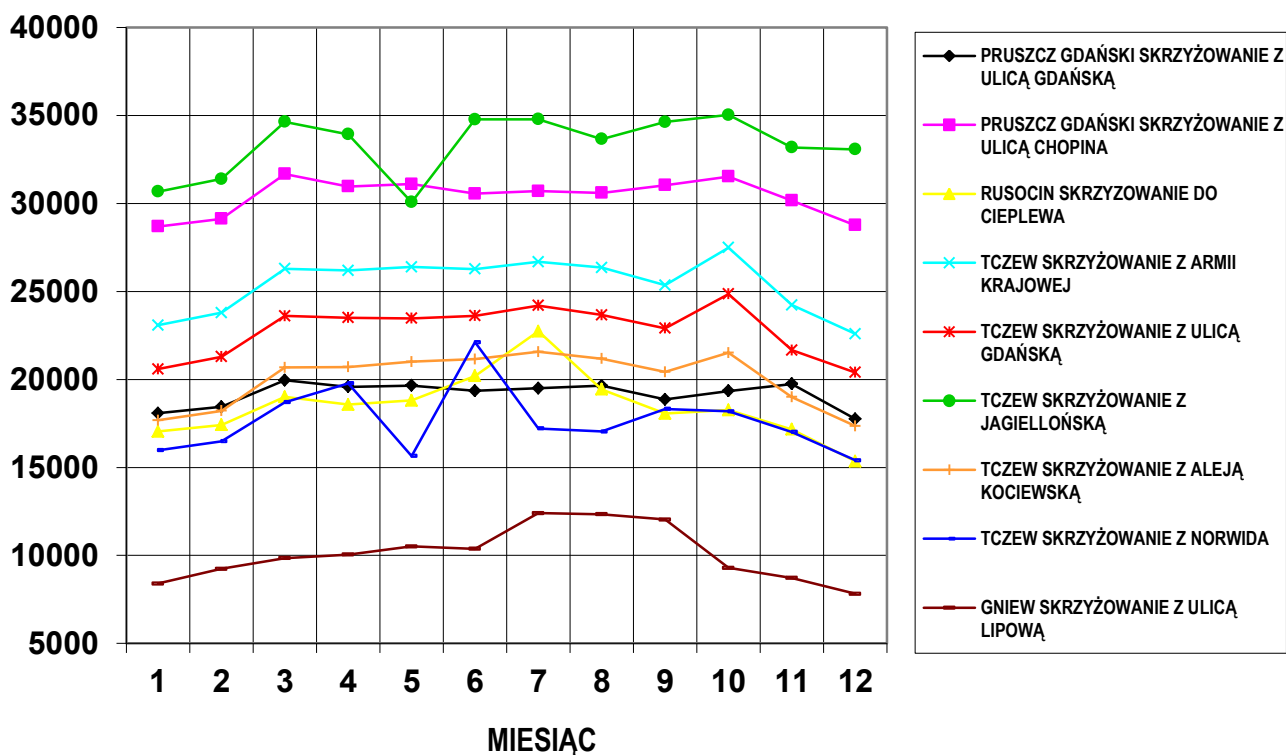


Rysunek 1. Lokalizacja skrzyżowań i przejść dla pieszych objętych pomiarem ruchu

## 5.1. Porównanie średnich i maksymalnych dobowych wartości natężenia wg skrzyżowań w 2012 r.

Tabela 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91

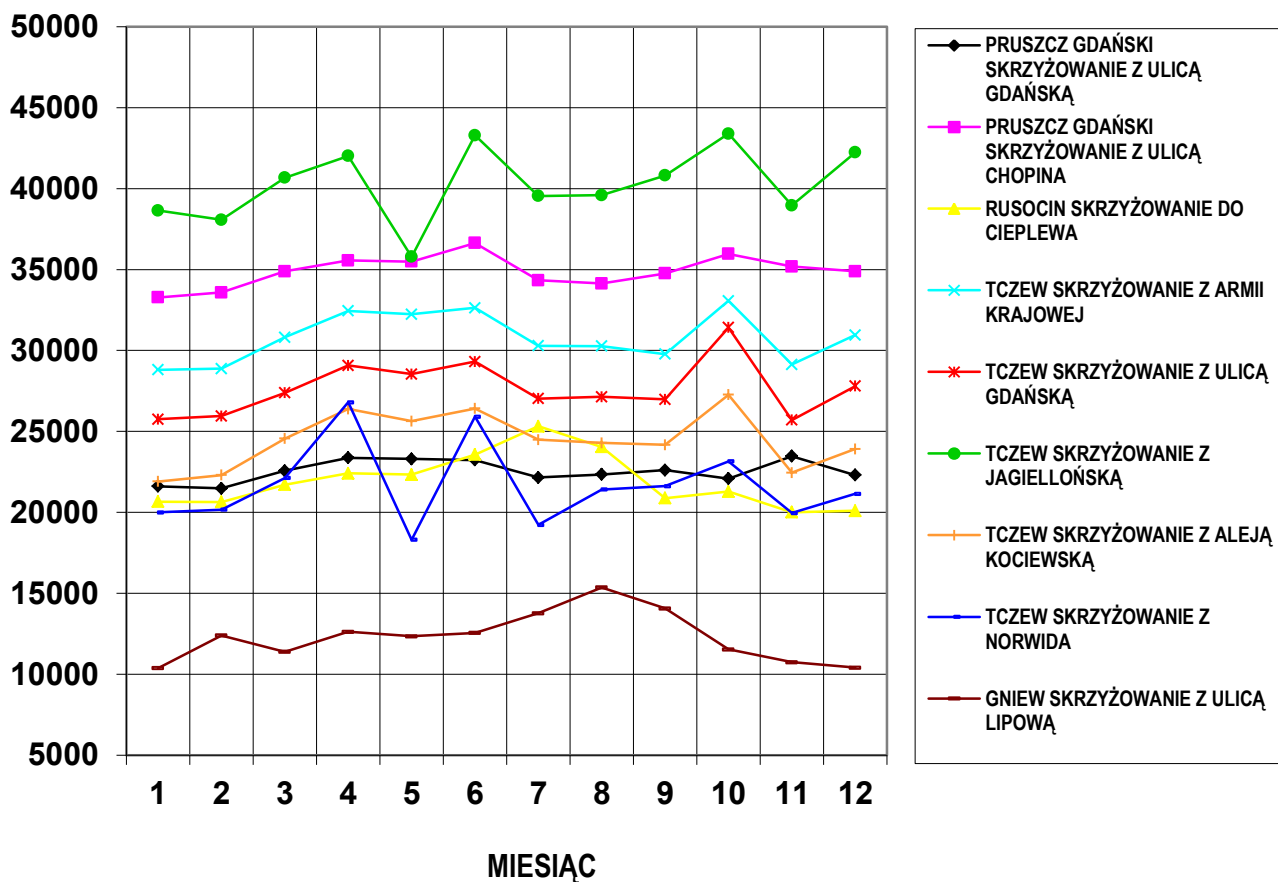
Miesiąc	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ
1	18079	28692	17046	23081	20590	30673	17676	15978	8405
2	18438	29126	17417	23792	21286	31389	18214	16488	9237
3	19949	31671	19002	26285	23604	34636	20680	18709	9852
4	19576	30963	18568	26185	23507	33927	20704	19782	10048
5	19655	31103	18809	26388	23468	30069	21007	15650	10512
6	19349	30557	20201	26272	23616	34772	21152	22116	10373
7	19497	30696	22738	26684	24200	34784	21570	17213	12405
8	19646	30596	19436	26353	23662	33654	21182	17041	12344
9	18860	31034	18056	25352	22909	34628	20424	18325	12043
10	19345	31530	18262	27492	24856	35030	21513	18188	9296
11	19738	30165	17163	24225	21663	33180	19000	17016	8722
12	17753	28758	15347	22591	20399	33069	17356	15408	7824



Wykres 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91

Tabela 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91

Miesiąc	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ
1	21606	33281	20662	28804	25756	38642	21910	20000	10382
2	21480	33581	20645	28882	25950	38076	22299	20169	12394
3	22569	34885	21706	30818	27388	40668	24552	22128	11385
4	23373	35561	22409	32443	29077	42017	26386	26800	12621
5	23306	35491	22336	32238	28540	35785	25635	18311	12350
6	23234	36638	23572	32630	29310	43297	26411	25908	12551
7	22153	34333	25323	30289	27026	39543	24488	19227	13773
8	22343	34135	24042	30273	27139	39595	24286	21413	15359
9	22611	34757	20879	29775	26981	40807	24168	21624	14066
10	22081	35962	21282	33069	31417	43393	27269	23149	11535
11	23472	35187	20011	29139	25700	38963	22456	19958	10750
12	22302	34893	20102	30953	27796	42231	23910	21142	10409

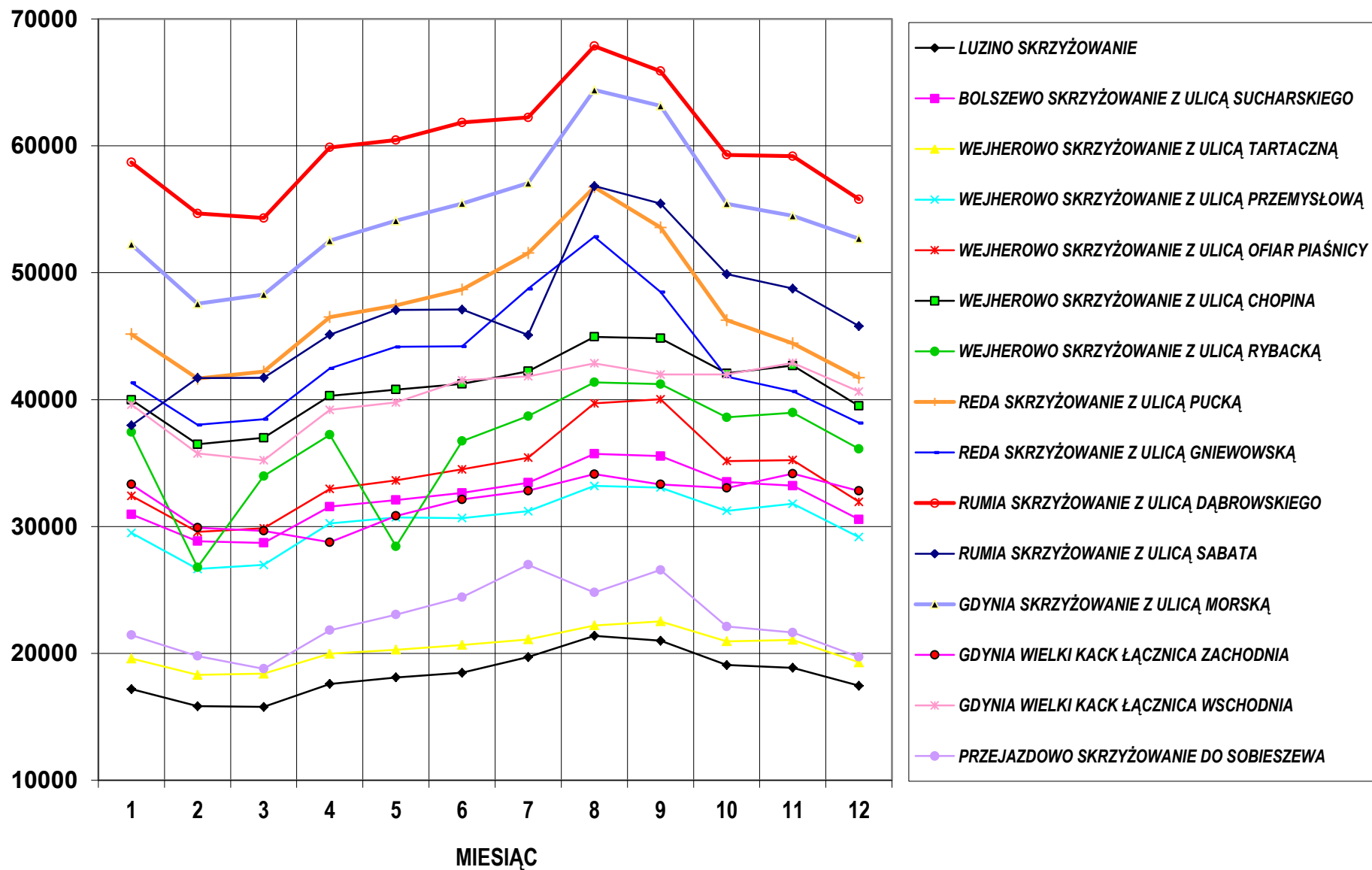


Wykres 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91



Tabela 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

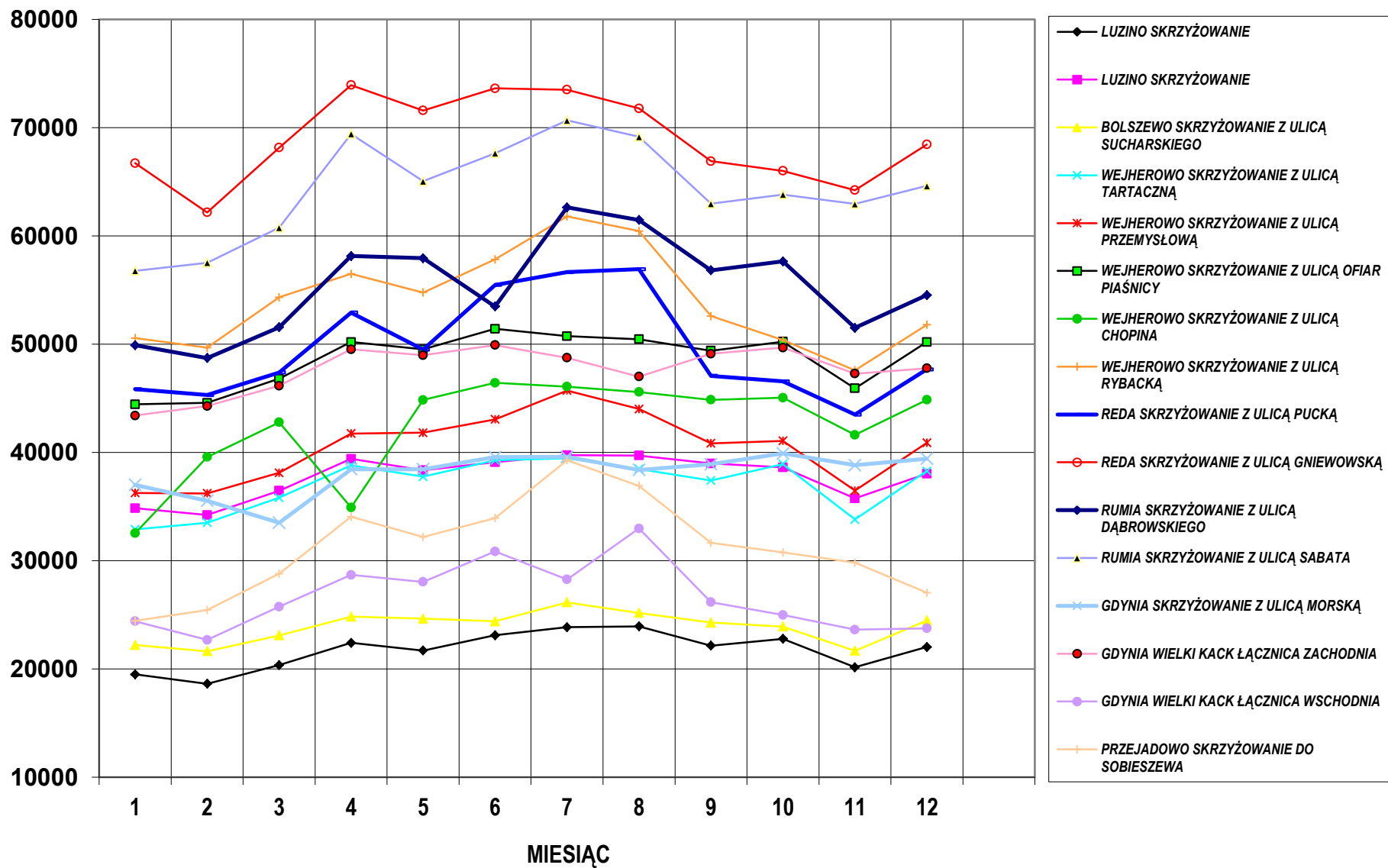
Miesiąc	LUZINO SKRZYŻOWANIE DO LUZINA	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SABATA	GDYŃA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ	GDYŃA WĘZEL WIELKI KACK ŁĄCZNICA WSCH.	GDYŃA WĘZEL WIELKI KACK ŁĄCZNICA ZACH.	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESZEWA
1	17184	30959	19590	29491	32420	39991	37448	45152	41330	58705	37969	52232	33315	39609	21438
2	15835	28838	18304	26649	29569	36475	26780	41654	38015	54669	41706	47556	29900	35755	19787
3	15780	28711	18399	26972	29851	36987	33969	42205	38461	54310	41726	48287	29657	35211	18780
4	17589	31564	19970	30240	32959	40302	37223	46500	42466	59881	45115	52528	28752	39193	21818
5	18103	32086	20279	30722	33628	40797	28432	47431	44164	60463	47065	54104	30835	39780	23051
6	18472	32647	20660	30660	34504	41236	36730	48678	44201	61844	47100	55459	32130	41519	24433
7	19708	33446	21097	31201	35421	42238	38695	51551	48735	62242	45086	57060	32817	41837	26984
8	21380	35725	22200	33192	39704	44952	41362	56750	52843	67868	56839	64403	34127	42862	24799
9	20995	35545	22523	33067	40024	44835	41217	53569	48490	65896	55448	63157	33318	41978	26577
10	19080	33504	20944	31232	35154	42074	38605	46265	41821	59294	49886	55438	33036	41980	22114
11	18865	33217	21058	31787	35230	42678	38967	44435	40652	59190	48750	54484	34161	42901	21642
12	17447	30554	19291	29165	31944	39501	36113	41718	38166	55794	45789	52690	32802	40632	19718



Wykres 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

Tabela 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

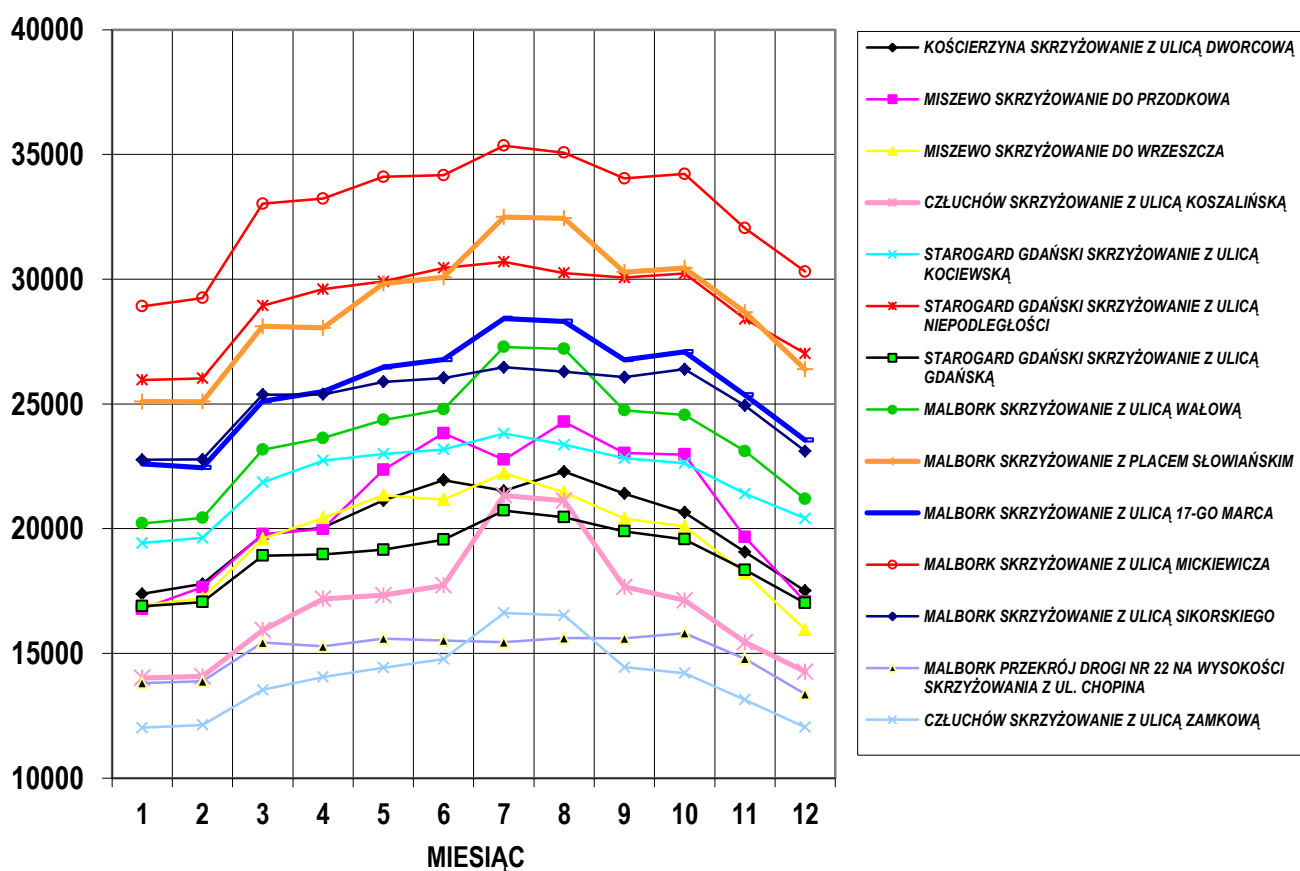
Miesiąc	LUZINO SKRZYŻOWANIE DO LUZINA	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SABATA	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK ŁĄCZNICA WSCH.	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK ŁĄCZNICA ZACH.	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESEWA
1	19495	34839	22200	32890	36255	44440	32535	50556	45834	66718	49905	56776	37005	43404	24406
2	18627	34213	21625	33505	36205	44575	39570	49678	45297	62169	48717	57522	35533	44284	22670
3	20355	36461	23090	35810	38115	46810	42785	54333	47389	68153	51560	60757	33501	46156	25748
4	22406	39405	24825	38790	41740	50200	34915	56494	52918	73931	58139	69421	38444	49524	28682
5	21690	38354	24640	37755	41820	49515	44840	54767	49496	71588	57945	65048	38447	48972	28032
6	23106	39092	24390	39265	43050	51420	46430	57829	55471	73627	53476	67636	39560	49909	30851
7	23849	39743	26145	39465	45710	50740	46075	61797	56653	73510	62633	70670	39583	48737	28261
8	23929	39705	25165	38465	44015	50455	45575	60444	56923	71778	61470	69166	38374	46997	32965
9	22146	38979	24280	37410	40835	49390	44860	52590	47064	66901	56820	62971	38905	49113	26166
10	22779	38611	23900	38920	41060	50235	45050	50380	46564	66008	57651	63817	39905	49674	24977
11	20145	35748	21665	33805	36475	45915	41620	47588	43493	64232	51511	62955	38822	47271	23619
12	22019	38026	24475	38275	40880	50200	44860	51793	47667	68455	54526	64620	39419	47764	23742



Wykres 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

Tabela 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

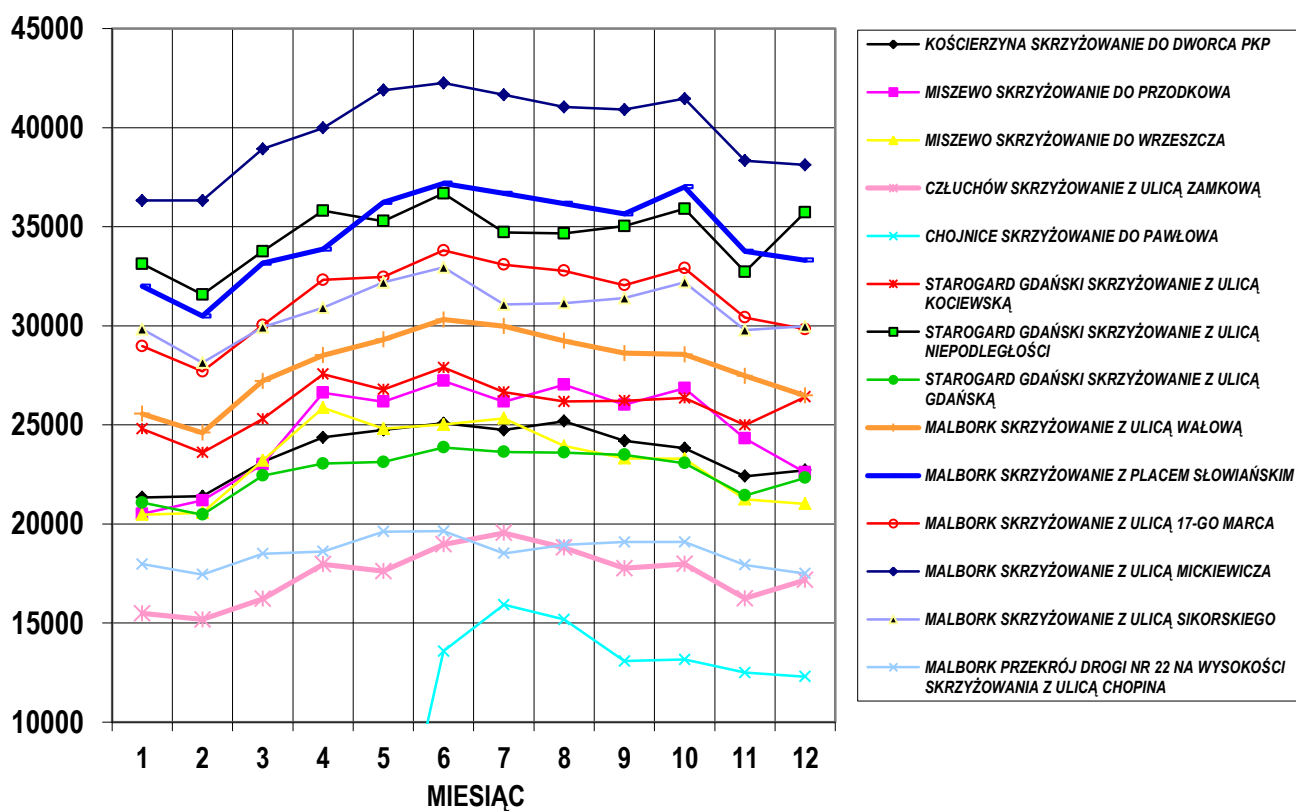
Miesiąc	KOŚCIERZYNA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	CHOJNICE SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ DO PAWŁOWA	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGŁOŚCI	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK PRZEKRÓJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z UL. CHOPINA	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ
1	17388	16785	16931	14018	-	19424	25965	16890	20214	25099	22601	28913	22759	13814	12024
2	17783	17654	17213	14074	-	19633	26027	17058	20431	25091	22449	29245	22773	13884	12130
3	19748	19777	19595	15931	-	21855	28942	18916	23166	28109	25119	33023	25372	15437	13537
4	20045	19993	20431	17186	-	22728	29603	18971	23631	28045	25493	33228	25388	15282	14059
5	21130	22358	21346	17331	-	23000	29908	19157	24356	29824	26474	34106	25884	15596	14426
6	21945	23824	21165	17726	10906	23180	30454	19561	24781	30072	26777	34166	26040	15521	14775
7	21515	22769	22222	21329	13172	23812	30700	20726	27285	32496	28425	35357	26467	15447	16625
8	22287	24281	21462	21127	13178	23366	30250	20457	27208	32441	28308	35070	26292	15617	16529
9	21410	23034	20403	17670	10820	22826	30061	19896	24741	30287	26768	34038	26073	15600	14445
10	20652	22976	20094	17127	10314	22625	30228	19572	24559	30455	27090	34222	26393	15816	14213
11	19067	19662	18212	15447	9930	21403	28408	18346	23109	28679	25357	32046	24939	14788	13144
12	17510	17076	15948	14270	9113	20416	27021	17018	21192	26383	23551	30306	23106	13369	12041



Wykres 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

**Tabela 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych**

Miesiąc	KOŚCIERZYNA SKRZYŻOWANIE DO DWORCA PKP	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	CHOJNICE SKRZYŻOWANIE DO PAWŁOWA	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGŁOŚCI	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	ZZ NA WTSKOSCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA
1	21341	20508	20471	15485	17422	-	24795	33126	21072	25555	31995	28975	36325	29830	17975
2	21393	21188	20562	15175	17733	-	23605	31572	20468	24600	30490	27700	36325	28138	17444
3	23127	23005	23200	16219	19106	-	25296	33750	22435	27215	33160	30029	38925	29924	18495
4	24369	26626	25864	17964	22905	-	27557	35805	23046	28510	33865	32319	39983	30912	18610
5	24744	26167	24805	17619	21234	-	26783	35279	23126	29305	36225	32460	41885	32185	19615
6	25081	27220	25019	18963	22303	13577	27893	36675	23864	30315	37185	33805	42250	32945	19635
7	24744	26167	25327	19545	26475	15918	26657	34711	23633	29985	36675	33080	41655	31075	18510
8	25183	27023	23935	18802	24609	15175	26180	34656	23599	29240	36170	32780	41040	31145	18945
9	24188	26014	23309	17760	21211	13079	26216	35033	23492	28615	35645	32050	40910	31395	19090
10	23821	26849	23285	17977	22246	13156	26354	35899	23066	28555	37010	32905	41455	32195	19090
11	22409	24310	21242	16247	18641	12497	24992	32722	21439	27470	33755	30420	38335	29780	17935
12	22712	22601	21019	17170	20494	12298	26412	35721	22328	26475	33310	29825	38115	29974	17495

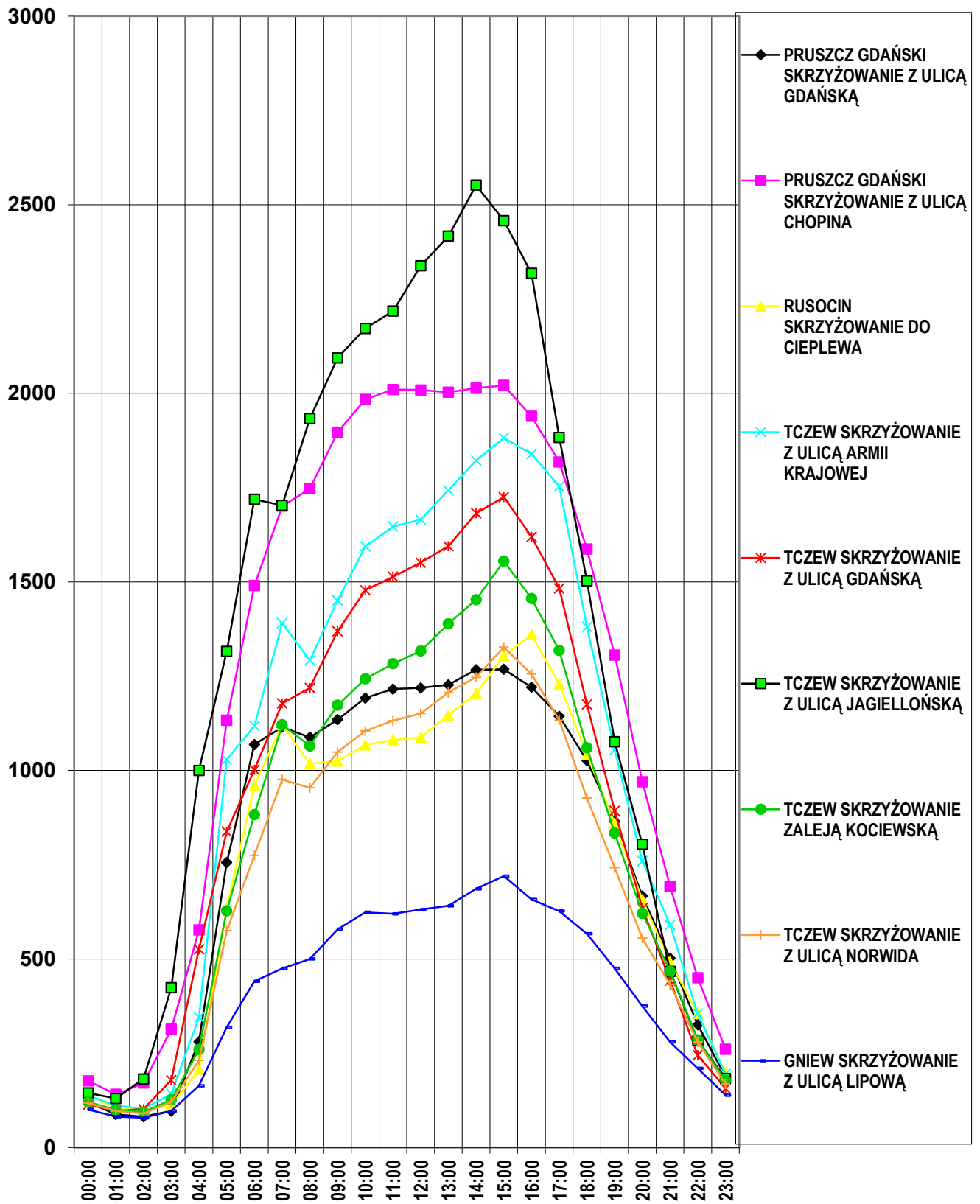


**Wykres 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych**

## 5.2. Porównanie średnich godzinowe wartości natężenia ruchu wg skrzyżowań w 2012 r.

Tabela 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91

GODZINA	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE ZALEJĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ
0:00	121	177	137	137	114	145	121	118	101
1:00	88	141	108	112	97	130	100	97	82
2:00	82	171	99	102	102	182	94	90	79
3:00	97	314	112	143	179	424	127	121	97
4:00	281	577	207	345	526	1000	260	231	164
5:00	756	1133	635	1029	838	1316	628	575	319
6:00	1069	1490	960	1118	1002	1719	883	775	441
7:00	1115	1701	1121	1391	1178	1703	1121	976	475
8:00	1088	1747	1018	1292	1219	1933	1065	954	500
9:00	1135	1897	1025	1451	1369	2094	1173	1049	579
10:00	1192	1984	1068	1594	1478	2172	1243	1105	624
11:00	1216	2010	1081	1647	1514	2218	1283	1132	620
12:00	1219	2009	1088	1665	1551	2338	1317	1151	631
13:00	1227	2003	1147	1743	1595	2417	1389	1207	641
14:00	1267	2014	1204	1822	1682	2552	1453	1247	686
15:00	1268	2021	1304	1882	1725	2458	1555	1327	720
16:00	1221	1939	1360	1839	1620	2318	1456	1256	658
17:00	1144	1818	1229	1753	1483	1883	1318	1133	627
18:00	1026	1587	1043	1381	1175	1503	1060	927	567
19:00	865	1306	860	1054	893	1076	834	742	475
20:00	667	970	657	760	635	804	621	555	375
21:00	502	692	492	590	443	467	468	432	280
22:00	326	450	356	355	245	284	286	280	210
23:00	187	261	198	195	157	183	178	168	139

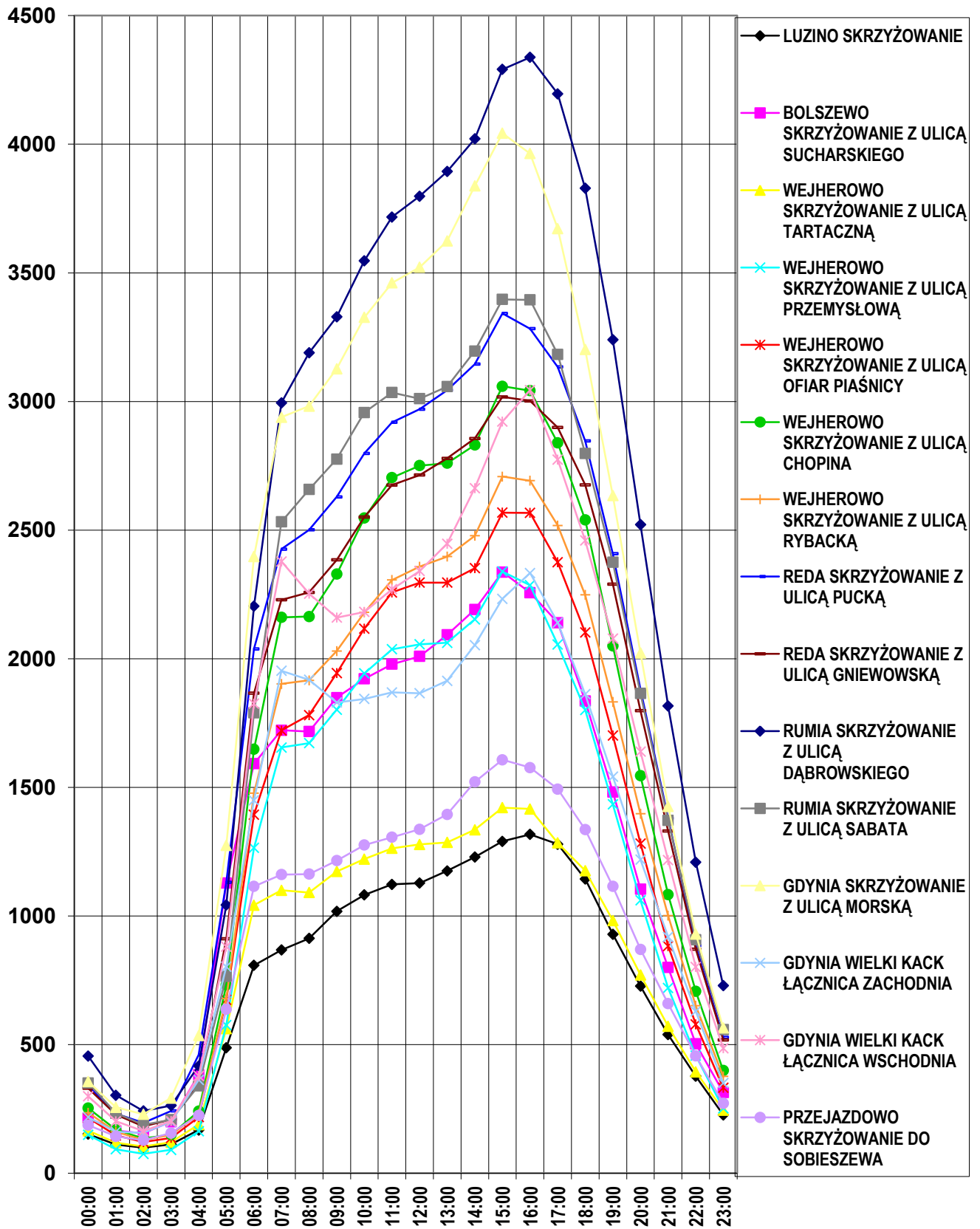


Wykres 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91



Tabela 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

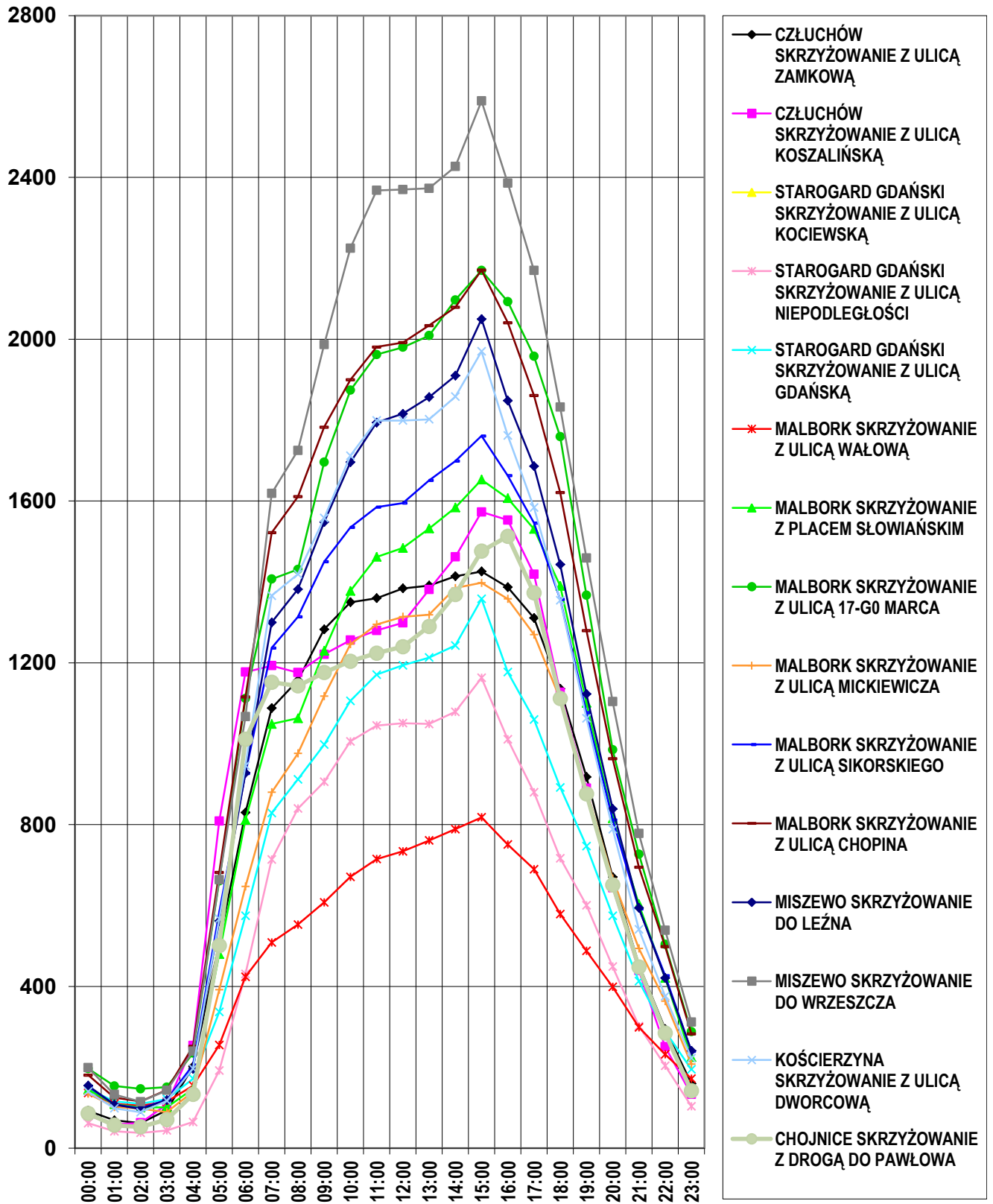
GODZINA	LUZINO SKRZYŻOWANIE	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SABATA	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ	GDYNIA WĘZEL WILEKI KACK ŁĄCZNIKA WSCHODNIA	GDYNIA WĘZEL WILEKI KACK ŁĄCZNIKA ZACHODNIA	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESZEWA
00:00	152	215	165	149	215	253	235	339	330	455	351	356	217	299	187
01:00	111	165	119	93	147	169	161	232	228	303	233	256	161	202	143
02:00	99	155	104	75	121	135	130	196	182	242	188	229	157	164	128
03:00	112	200	120	91	137	150	149	242	209	263	208	292	199	203	156
04:00	168	383	189	163	218	241	230	460	351	417	340	535	363	378	225
05:00	488	1128	562	576	674	732	679	1131	911	1043	765	1274	803	881	637
06:00	808	1592	1042	1265	1394	1648	1477	2038	1866	2204	1790	2397	1450	1826	1115
07:00	868	1722	1100	1655	1721	2161	1902	2426	2229	2995	2532	2939	1953	2378	1161
08:00	913	1717	1091	1672	1781	2164	1916	2501	2258	3189	2658	2982	1918	2253	1163
09:00	1018	1849	1173	1802	1944	2329	2030	2629	2384	3329	2776	3127	1830	2160	1215
10:00	1082	1922	1221	1943	2117	2547	2180	2798	2551	3547	2957	3327	1844	2182	1276
11:00	1123	1979	1263	2037	2258	2704	2306	2919	2675	3717	3035	3461	1869	2270	1306
12:00	1128	2009	1278	2056	2296	2751	2358	2970	2714	3798	3011	3522	1866	2341	1337
13:00	1175	2093	1286	2062	2296	2760	2397	3044	2779	3894	3058	3624	1914	2447	1395
14:00	1229	2191	1335	2153	2352	2831	2478	3145	2856	4021	3196	3838	2053	2663	1521
15:00	1290	2337	1421	2339	2568	3059	2708	3342	3018	4291	3397	4043	2233	2922	1607
16:00	1317	2257	1416	2286	2567	3042	2692	3283	3002	4338	3395	3964	2333	3044	1577
17:00	1279	2140	1284	2055	2375	2839	2518	3134	2899	4196	3183	3672	2140	2774	1493
18:00	1144	1836	1176	1801	2102	2540	2248	2847	2676	3829	2798	3202	1862	2460	1336
19:00	929	1482	982	1434	1702	2050	1832	2408	2290	3240	2375	2634	1542	2078	1115
20:00	727	1104	771	1061	1282	1545	1397	1881	1798	2521	1865	2022	1219	1639	870
21:00	539	800	571	720	883	1083	1001	1380	1330	1816	1372	1426	919	1217	659
22:00	377	503	394	457	579	707	651	885	871	1209	908	930	629	802	456
23:00	227	314	245	252	332	399	376	528	518	729	558	565	351	486	272



Wykres 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

Tabela 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

GODZINA	KOŚCIERZYNA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO LEŻNA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	CHOJNICE SKRZYŻOWANIE DO PAWŁOWA	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGŁOŚCI	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA
0:00	93	81	86	62	147	137	145	197	135	153	181	155	199	140	84
1:00	69	59	57	42	116	110	109	154	102	108	125	108	133	99	59
2:00	62	63	53	38	110	105	101	147	98	99	116	97	115	89	54
3:00	94	108	71	44	122	115	101	151	89	120	144	119	143	117	70
4:00	202	254	133	65	172	155	147	235	140	206	252	196	240	197	117
5:00	508	809	501	192	337	255	480	661	392	584	682	562	664	567	342
6:00	830	1177	1011	431	575	424	812	1112	647	927	1116	928	1067	946	632
7:00	1088	1193	1152	714	829	509	1049	1407	880	1237	1522	1300	1619	1366	902
8:00	1157	1176	1143	840	912	553	1063	1431	976	1314	1611	1382	1725	1419	891
9:00	1283	1221	1176	906	998	608	1230	1696	1118	1450	1783	1548	1987	1558	927
10:00	1350	1256	1204	1006	1106	671	1378	1874	1246	1535	1900	1696	2225	1712	1002
11:00	1360	1280	1224	1045	1171	715	1462	1962	1295	1585	1981	1794	2368	1799	1049
12:00	1384	1299	1240	1051	1194	734	1484	1980	1314	1595	1992	1816	2370	1799	1051
13:00	1391	1381	1290	1049	1213	761	1532	2009	1319	1651	2034	1857	2373	1802	1060
14:00	1414	1462	1369	1079	1243	789	1584	2097	1385	1699	2079	1910	2427	1858	1112
15:00	1426	1573	1476	1163	1358	818	1653	2170	1398	1761	2171	2050	2589	1970	1177
16:00	1387	1553	1513	1011	1177	751	1607	2093	1358	1663	2041	1848	2386	1762	1036
17:00	1311	1419	1373	880	1060	690	1531	1958	1270	1546	1861	1686	2170	1584	913
18:00	1136	1127	1112	717	892	579	1390	1759	1110	1357	1621	1443	1832	1355	782
19:00	918	890	876	601	747	488	1101	1367	885	1077	1280	1123	1459	1063	621
20:00	670	644	651	449	575	399	816	985	667	812	963	839	1104	789	463
21:00	454	439	448	302	413	299	603	727	494	592	695	594	778	541	320
22:00	295	251	285	204	290	232	421	504	364	427	499	421	539	376	222
23:00	160	133	142	104	195	172	225	288	208	240	283	241	312	223	131



Wykres 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

**5.3. Średnie** godzinowe wartości natężenia ruchu głównych relacji na poszczególnych skrzyżowaniach w 2012 r.

**Tabela 10. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT ULICY GDAŃSKIEJ</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	74	46	1	<b>121</b>
01:00	47	40	1	<b>88</b>
02:00	42	40	1	<b>82</b>
03:00	45	51	1	<b>97</b>
04:00	77	202	1	<b>281</b>
05:00	203	548	4	<b>756</b>
06:00	376	677	16	<b>1069</b>
07:00	495	585	35	<b>1115</b>
08:00	468	561	58	<b>1088</b>
09:00	508	552	76	<b>1135</b>
10:00	535	566	91	<b>1192</b>
11:00	563	560	92	<b>1216</b>
12:00	591	546	81	<b>1219</b>
13:00	633	527	67	<b>1227</b>
14:00	697	513	57	<b>1267</b>
15:00	700	514	54	<b>1268</b>
16:00	671	509	41	<b>1221</b>
17:00	638	480	25	<b>1144</b>
18:00	592	417	17	<b>1026</b>
19:00	506	347	12	<b>865</b>
20:00	389	269	8	<b>667</b>
21:00	294	204	4	<b>502</b>
22:00	193	130	3	<b>326</b>
23:00	114	72	1	<b>187</b>
<b>RAZEM</b>	<b>9451</b>	<b>8958</b>	<b>749</b>	<b>19159</b>

**Tabela 11. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Chopina**

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD WOJSKA POLSKIEGO	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD PRZEJAZDOWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	66	12	52	47	<b>177</b>
01:00	46	8	49	38	<b>141</b>
02:00	49	12	67	43	<b>171</b>
03:00	80	31	117	86	<b>314</b>
04:00	139	69	205	163	<b>577</b>
05:00	266	149	386	331	<b>1133</b>
06:00	396	239	411	443	<b>1490</b>
07:00	501	286	425	490	<b>1701</b>
08:00	522	286	442	497	<b>1747</b>
09:00	569	310	467	551	<b>1897</b>
10:00	584	320	476	604	<b>1984</b>
11:00	598	321	474	617	<b>2010</b>
12:00	605	318	472	613	<b>2009</b>
13:00	616	317	466	605	<b>2003</b>
14:00	628	326	464	597	<b>2014</b>
15:00	614	333	456	618	<b>2021</b>
16:00	593	317	440	590	<b>1939</b>
17:00	562	297	401	558	<b>1818</b>
18:00	503	247	346	491	<b>1587</b>
19:00	429	191	289	397	<b>1306</b>
20:00	327	131	223	290	<b>970</b>
21:00	242	76	172	201	<b>692</b>
22:00	159	44	121	126	<b>450</b>
23:00	96	21	70	73	<b>261</b>
<b>RAZEM</b>	<b>9191</b>	<b>4659</b>	<b>7492</b>	<b>9070</b>	<b>30412</b>

**Tabela 12. Droga nr 91 - m. Rusocin - skrzyżowanie do m. Cieplewo**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>PRZEKRÓJ DROGI NR 91</b>
00:00	73	65	<b>137</b>
01:00	54	54	<b>108</b>
02:00	44	55	<b>99</b>
03:00	44	69	<b>112</b>
04:00	62	145	<b>207</b>
05:00	144	491	<b>635</b>
06:00	266	694	<b>960</b>
07:00	476	645	<b>1121</b>
08:00	440	578	<b>1018</b>
09:00	453	572	<b>1025</b>
10:00	491	576	<b>1068</b>
11:00	517	564	<b>1081</b>
12:00	538	550	<b>1088</b>
13:00	569	578	<b>1147</b>
14:00	654	550	<b>1204</b>
15:00	715	589	<b>1304</b>
16:00	710	650	<b>1360</b>
17:00	672	557	<b>1229</b>
18:00	564	479	<b>1043</b>
19:00	483	377	<b>860</b>
20:00	364	293	<b>657</b>
21:00	267	225	<b>492</b>
22:00	206	149	<b>356</b>
23:00	104	94	<b>198</b>
<b>RAZEM</b>	<b>8911</b>	<b>9598</b>	<b>18510</b>

**Tabela 13. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT ULICY ARMII KRAJOWEJ</b>	<b>WLOT OD ŁODZI</b>	<b>WLOT ULICY MALINOWSKIEJ</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	54	16	58	9	<b>137</b>
01:00	44	12	49	7	<b>112</b>
02:00	36	10	51	6	<b>102</b>
03:00	41	23	71	9	<b>143</b>
04:00	64	75	189	18	<b>345</b>
05:00	166	238	520	105	<b>1029</b>
06:00	265	261	497	94	<b>1118</b>
07:00	447	300	516	128	<b>1391</b>
08:00	401	266	482	143	<b>1292</b>
09:00	437	311	520	182	<b>1451</b>
10:00	460	367	560	207	<b>1594</b>
11:00	462	388	571	226	<b>1647</b>
12:00	466	386	583	230	<b>1665</b>
13:00	494	395	600	253	<b>1743</b>
14:00	565	385	612	261	<b>1822</b>
15:00	575	391	637	279	<b>1882</b>
16:00	561	389	625	264	<b>1839</b>
17:00	538	393	568	254	<b>1753</b>
18:00	448	280	453	200	<b>1381</b>
19:00	351	206	353	144	<b>1054</b>
20:00	255	140	272	93	<b>760</b>
21:00	188	109	205	89	<b>590</b>
22:00	135	57	133	30	<b>355</b>
23:00	74	27	82	13	<b>195</b>
<b>RAZEM</b>	<b>7524</b>	<b>5425</b>	<b>9207</b>	<b>3243</b>	<b>25399</b>



**Tabela 14. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Gdańską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT OD ŁODZI</b>	<b>WLOT ULICY GDAŃSKIEJ</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	53	48	14	<b>114</b>
01:00	43	43	11	<b>97</b>
02:00	39	51	13	<b>102</b>
03:00	60	89	29	<b>179</b>
04:00	128	286	113	<b>526</b>
05:00	259	391	188	<b>838</b>
06:00	390	398	213	<b>1002</b>
07:00	493	422	263	<b>1178</b>
08:00	501	426	292	<b>1219</b>
09:00	565	453	351	<b>1369</b>
10:00	603	471	404	<b>1478</b>
11:00	622	466	426	<b>1514</b>
12:00	627	480	444	<b>1551</b>
13:00	664	477	453	<b>1595</b>
14:00	707	483	492	<b>1682</b>
15:00	707	515	503	<b>1725</b>
16:00	679	483	458	<b>1620</b>
17:00	644	420	419	<b>1483</b>
18:00	504	334	337	<b>1175</b>
19:00	384	260	249	<b>893</b>
20:00	271	191	172	<b>635</b>
21:00	209	133	101	<b>443</b>
22:00	112	86	48	<b>245</b>
23:00	71	59	27	<b>157</b>
<b>RAZEM</b>	<b>9337</b>	<b>7465</b>	<b>6019</b>	<b>22821</b>

**Tabela 15. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Jagiellońską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT ULICY JAGIELLOŃSKIEJ</b>	<b>WLOT OD ŁODZI</b>	<b>WLOT ULICY WOJSKA POLSKIEGO</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	40	29	44	31	<b>145</b>
01:00	33	25	46	26	<b>130</b>
02:00	40	34	70	38	<b>182</b>
03:00	64	89	159	113	<b>424</b>
04:00	158	239	316	288	<b>1000</b>
05:00	244	358	356	358	<b>1316</b>
06:00	378	458	424	460	<b>1719</b>
07:00	373	447	398	485	<b>1703</b>
08:00	412	515	444	562	<b>1933</b>
09:00	445	587	446	616	<b>2094</b>
10:00	468	625	441	639	<b>2172</b>
11:00	480	644	443	650	<b>2218</b>
12:00	507	684	458	688	<b>2338</b>
13:00	539	669	482	727	<b>2417</b>
14:00	554	707	523	768	<b>2552</b>
15:00	546	689	476	747	<b>2458</b>
16:00	543	669	418	687	<b>2318</b>
17:00	441	555	327	561	<b>1883</b>
18:00	342	442	265	453	<b>1503</b>
19:00	250	312	201	313	<b>1076</b>
20:00	180	224	150	249	<b>804</b>
21:00	112	120	102	133	<b>467</b>
22:00	67	71	71	76	<b>284</b>
23:00	47	41	50	44	<b>183</b>
<b>RAZEM</b>	<b>7262</b>	<b>9233</b>	<b>7110</b>	<b>9714</b>	<b>33319</b>

Tabela 16. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Kociewską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY KOCIEWSKIEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY KAZIMIERZA WIELKIEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	49	11	58	3	121
01:00	41	8	49	2	100
02:00	35	8	50	1	94
03:00	41	9	74	2	127
04:00	61	25	168	7	260
05:00	133	92	380	24	628
06:00	223	158	457	45	883
07:00	285	229	550	57	1121
08:00	315	190	505	55	1065
09:00	355	195	565	58	1173
10:00	396	212	577	59	1243
11:00	421	225	575	61	1283
12:00	435	235	582	65	1317
13:00	449	258	609	73	1389
14:00	478	272	627	86	1463
15:00	480	300	681	95	1555
16:00	473	269	633	81	1456
17:00	456	248	547	68	1318
18:00	393	188	425	54	1060
19:00	307	143	342	41	834
20:00	236	98	259	27	621
21:00	170	80	198	21	468
22:00	114	36	126	10	286
23:00	72	19	83	5	178
<b>RAZEM</b>	<b>6417</b>	<b>3510</b>	<b>9121</b>	<b>998</b>	<b>20047</b>

Tabela 17. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Norwida

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY NORWIDA	WLOT OD ŁODZI	SKRZYŻOWANIE
00:00	52	6	60	<b>118</b>
01:00	43	4	50	<b>97</b>
02:00	37	4	49	<b>90</b>
03:00	44	7	71	<b>121</b>
04:00	69	16	146	<b>231</b>
05:00	168	43	364	<b>575</b>
06:00	292	76	407	<b>775</b>
07:00	381	94	501	<b>976</b>
08:00	400	86	468	<b>954</b>
09:00	435	95	519	<b>1049</b>
10:00	474	94	537	<b>1105</b>
11:00	501	95	536	<b>1132</b>
12:00	517	96	538	<b>1151</b>
13:00	541	95	571	<b>1207</b>
14:00	567	97	584	<b>1247</b>
15:00	591	105	631	<b>1327</b>
16:00	562	108	585	<b>1256</b>
17:00	528	101	504	<b>1133</b>
18:00	448	81	398	<b>927</b>
19:00	351	66	325	<b>742</b>
20:00	259	47	250	<b>555</b>
21:00	198	33	201	<b>432</b>
22:00	129	19	132	<b>280</b>
23:00	71	10	87	<b>168</b>
<b>RAZEM</b>	<b>7659</b>	<b>1474</b>	<b>8515</b>	<b>17648</b>

**Tabela 18. Droga nr 91 – m. Gniew skrzyżowanie z ulicą Lipową**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD MORZESZCZYNA</b>	<b>WLOT OD ŁODZI</b>	<b>WLOT ULICY LIPOWEJ</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	41	4	49	7	<b>101</b>
01:00	32	3	44	4	<b>82</b>
02:00	29	3	43	4	<b>79</b>
03:00	27	5	56	8	<b>97</b>
04:00	42	11	88	23	<b>164</b>
05:00	74	35	144	66	<b>319</b>
06:00	121	58	177	85	<b>441</b>
07:00	138	70	185	82	<b>475</b>
08:00	159	69	190	81	<b>500</b>
09:00	200	77	204	97	<b>579</b>
10:00	229	81	207	107	<b>624</b>
11:00	241	76	198	105	<b>620</b>
12:00	250	78	193	109	<b>631</b>
13:00	257	79	193	113	<b>641</b>
14:00	284	88	191	123	<b>686</b>
15:00	306	89	195	129	<b>720</b>
16:00	275	81	192	111	<b>658</b>
17:00	264	74	190	99	<b>627</b>
18:00	249	65	172	82	<b>567</b>
19:00	207	52	150	66	<b>475</b>
20:00	161	39	121	54	<b>375</b>
21:00	120	26	93	41	<b>280</b>
22:00	95	16	72	28	<b>210</b>
23:00	60	7	60	12	<b>139</b>
<b>RAZEM</b>	<b>3862</b>	<b>1184</b>	<b>3409</b>	<b>1635</b>	<b>10091</b>

Tabela 19. Droga nr 6 - m. Luzino - skrzyżowanie do Luzina

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT OD LUZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT OD ZAMOSTNE	SKRZYŻOWANIE
00:00	61	17	70	4	152
01:00	47	12	50	2	111
02:00	43	10	44	2	99
03:00	54	12	44	2	112
04:00	74	22	66	6	168
05:00	213	130	121	24	488
06:00	335	203	230	40	808
07:00	312	192	311	52	868
08:00	307	169	388	48	913
09:00	346	190	426	55	1018
10:00	383	201	445	54	1082
11:00	398	201	467	57	1123
12:00	392	206	474	56	1128
13:00	408	213	495	58	1175
14:00	416	214	538	60	1229
15:00	434	226	565	65	1290
16:00	434	219	590	74	1317
17:00	405	231	575	68	1279
18:00	351	208	526	59	1144
19:00	290	166	423	49	929
20:00	219	134	335	39	727
21:00	170	97	247	25	539
22:00	125	64	173	15	377
23:00	85	33	101	8	227
<b>RAZEM</b>	<b>6303</b>	<b>3372</b>	<b>7706</b>	<b>922</b>	<b>18304</b>

**Tabela 20. Droga nr 6 - m. Bolszewo - skrzyżowanie z ulicą Sucharskiego**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD LĘBORKA</b>	<b>WLOT ULICY SUCHARSKIEGO</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD M. ZAMOSTNE</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	65	12	117	21	<b>215</b>
01:00	54	8	87	16	<b>165</b>
02:00	56	6	77	16	<b>155</b>
03:00	76	10	89	26	<b>200</b>
04:00	135	22	153	72	<b>383</b>
05:00	464	78	326	259	<b>1128</b>
06:00	647	145	485	314	<b>1592</b>
07:00	620	177	630	295	<b>1722</b>
08:00	574	155	695	293	<b>1717</b>
09:00	628	171	733	316	<b>1849</b>
10:00	631	191	785	315	<b>1922</b>
11:00	645	206	810	318	<b>1979</b>
12:00	636	209	845	320	<b>2009</b>
13:00	673	219	882	318	<b>2093</b>
14:00	680	239	947	324	<b>2191</b>
15:00	734	279	1008	315	<b>2337</b>
16:00	677	251	1011	317	<b>2257</b>
17:00	613	245	973	308	<b>2140</b>
18:00	520	194	834	287	<b>1836</b>
19:00	406	154	683	239	<b>1482</b>
20:00	300	101	532	171	<b>1104</b>
21:00	232	71	387	111	<b>800</b>
22:00	144	40	250	68	<b>503</b>
23:00	90	22	166	36	<b>314</b>
<b>RAZEM</b>	<b>10301</b>	<b>3205</b>	<b>13507</b>	<b>5077</b>	<b>32091</b>

**Tabela 21. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Tartaczną**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD LĘBORKA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT ULICY TARTACZNEJ</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	84	80	1	<b>165</b>
01:00	64	55	0	<b>119</b>
02:00	58	45	0	<b>104</b>
03:00	73	47	0	<b>120</b>
04:00	112	73	4	<b>189</b>
05:00	393	149	20	<b>562</b>
06:00	752	243	47	<b>1042</b>
07:00	695	305	101	<b>1100</b>
08:00	645	337	109	<b>1091</b>
09:00	693	362	118	<b>1173</b>
10:00	705	391	124	<b>1221</b>
11:00	724	414	125	<b>1263</b>
12:00	726	427	125	<b>1278</b>
13:00	722	437	127	<b>1286</b>
14:00	747	454	133	<b>1335</b>
15:00	777	490	155	<b>1421</b>
16:00	793	494	129	<b>1416</b>
17:00	717	480	87	<b>1284</b>
18:00	667	450	58	<b>1176</b>
19:00	547	393	42	<b>982</b>
20:00	421	323	27	<b>771</b>
21:00	308	251	12	<b>571</b>
22:00	212	178	4	<b>394</b>
23:00	129	114	2	<b>245</b>
<b>RAZEM</b>	<b>11764</b>	<b>6992</b>	<b>1553</b>	<b>20309</b>



**Tabela 22. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Przemysłową**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD LĘBORKA</b>	<b>WLOT ULICY KWIATOWEJ</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT ULICY PRZEMYSŁOWEJ</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	87	21	24	17	<b>149</b>
01:00	65	10	10	8	<b>93</b>
02:00	58	6	5	5	<b>75</b>
03:00	73	5	5	9	<b>91</b>
04:00	114	15	14	20	<b>163</b>
05:00	382	47	67	80	<b>576</b>
06:00	730	111	199	224	<b>1265</b>
07:00	727	191	357	379	<b>1655</b>
08:00	708	201	368	395	<b>1672</b>
09:00	759	226	392	425	<b>1802</b>
10:00	793	264	424	462	<b>1943</b>
11:00	810	277	459	491	<b>2037</b>
12:00	800	294	473	490	<b>2056</b>
13:00	806	292	486	478	<b>2062</b>
14:00	833	313	508	499	<b>2153</b>
15:00	868	368	559	545	<b>2339</b>
16:00	844	333	562	547	<b>2286</b>
17:00	757	294	562	443	<b>2055</b>
18:00	681	264	495	361	<b>1801</b>
19:00	558	209	387	280	<b>1434</b>
20:00	438	145	276	202	<b>1061</b>
21:00	327	92	176	125	<b>720</b>
22:00	216	63	96	82	<b>457</b>
23:00	135	35	46	36	<b>252</b>
<b>RAZEM</b>	<b>12568</b>	<b>4074</b>	<b>6953</b>	<b>6601</b>	<b>30196</b>

**Tabela 23. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Ofiar Piaśnicy**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD LĘBORKA</b>	<b>WLOT ULICY SIENKIEWICZA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT ULICY OFIAR PIAŚNICY</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	87	5	116	8	<b>215</b>
01:00	65	2	76	3	<b>147</b>
02:00	58	2	59	2	<b>121</b>
03:00	75	2	57	3	<b>137</b>
04:00	114	3	92	9	<b>218</b>
05:00	389	17	218	49	<b>674</b>
06:00	743	48	480	123	<b>1394</b>
07:00	747	75	745	154	<b>1721</b>
08:00	737	88	787	169	<b>1781</b>
09:00	789	119	840	195	<b>1944</b>
10:00	833	149	914	222	<b>2117</b>
11:00	863	174	976	246	<b>2258</b>
12:00	865	181	1001	248	<b>2296</b>
13:00	856	167	1025	248	<b>2296</b>
14:00	890	143	1059	260	<b>2352</b>
15:00	963	163	1152	289	<b>2568</b>
16:00	961	144	1163	299	<b>2567</b>
17:00	832	137	1144	262	<b>2375</b>
18:00	747	111	1018	225	<b>2102</b>
19:00	602	92	825	183	<b>1702</b>
20:00	458	68	626	130	<b>1282</b>
21:00	330	41	441	70	<b>883</b>
22:00	225	22	289	44	<b>579</b>
23:00	132	10	172	17	<b>332</b>
<b>RAZEM</b>	<b>13361</b>	<b>1960</b>	<b>15277</b>	<b>3460</b>	<b>34058</b>

**Tabela 24. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Chopina**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD LĘBORKA</b>	<b>WLOT ULICY PUCKIEJ</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT ULICY CHOPINA</b>	<b>WLOT OD TUNELU</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	95	10	124	18	7	<b>253</b>
01:00	71	5	82	8	3	<b>169</b>
02:00	64	4	61	5	1	<b>135</b>
03:00	79	4	61	5	1	<b>150</b>
04:00	118	11	93	15	4	<b>241</b>
05:00	404	22	207	64	35	<b>732</b>
06:00	804	39	503	169	133	<b>1648</b>
07:00	802	56	825	307	172	<b>2161</b>
08:00	785	64	842	287	185	<b>2164</b>
09:00	838	82	865	322	222	<b>2329</b>
10:00	901	113	901	365	268	<b>2547</b>
11:00	947	139	934	400	284	<b>2704</b>
12:00	955	149	948	411	288	<b>2751</b>
13:00	946	137	971	412	294	<b>2760</b>
14:00	975	116	1009	426	306	<b>2831</b>
15:00	1072	131	1103	418	336	<b>3059</b>
16:00	1071	121	1132	393	325	<b>3042</b>
17:00	924	117	1111	382	305	<b>2839</b>
18:00	827	87	991	363	272	<b>2540</b>
19:00	669	70	806	327	178	<b>2050</b>
20:00	514	61	631	222	118	<b>1545</b>
21:00	368	39	461	135	80	<b>1083</b>
22:00	247	24	304	86	46	<b>707</b>
23:00	146	14	185	35	18	<b>399</b>
<b>RAZEM</b>	<b>14620</b>	<b>1615</b>	<b>15148</b>	<b>5575</b>	<b>3880</b>	<b>40838</b>

**Tabela 25. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Rybacką**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD LĘBORKA</b>	<b>WLOT ULICY 12 MARCA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT ULICY RYBACKIEJ</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	90	11	126	8	<b>235</b>
01:00	68	4	86	3	<b>161</b>
02:00	61	3	65	2	<b>130</b>
03:00	77	2	67	2	<b>149</b>
04:00	116	6	99	10	<b>230</b>
05:00	395	27	193	65	<b>679</b>
06:00	792	69	472	145	<b>1477</b>
07:00	769	112	825	196	<b>1902</b>
08:00	745	123	854	194	<b>1916</b>
09:00	767	144	914	206	<b>2030</b>
10:00	830	171	952	227	<b>2180</b>
11:00	882	193	988	243	<b>2306</b>
12:00	900	202	1009	247	<b>2358</b>
13:00	902	193	1053	250	<b>2397</b>
14:00	924	189	1120	245	<b>2478</b>
15:00	1012	205	1242	248	<b>2708</b>
16:00	987	203	1254	249	<b>2692</b>
17:00	862	195	1218	243	<b>2518</b>
18:00	761	181	1084	221	<b>2248</b>
19:00	626	143	876	188	<b>1832</b>
20:00	473	110	682	132	<b>1397</b>
21:00	338	76	500	87	<b>1001</b>
22:00	235	46	318	52	<b>651</b>
23:00	139	23	197	18	<b>376</b>
<b>RAZEM</b>	<b>13750</b>	<b>2630</b>	<b>16191</b>	<b>3482</b>	<b>36053</b>

Tabela 26. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Pucką

GODZINA	W LEWO OD WEJHEROWA	NA WPROST OD WEJHEROWA	WLOT OD ULICY CECHOWEJ	WLOT OD PUCKA	WLOT OD GDYNI	SKRZYŻOWANIE
00:00	13	92	3	36	191	339
01:00	9	71	1	26	123	232
02:00	8	65	1	26	95	196
03:00	11	91	1	44	94	242
04:00	20	192	2	101	143	460
05:00	58	542	4	251	272	1131
06:00	123	908	10	382	606	2038
07:00	144	880	16	391	980	2426
08:00	140	823	26	392	1095	2501
09:00	141	840	23	439	1163	2629
10:00	152	897	25	470	1229	2798
11:00	162	939	27	465	1298	2919
12:00	167	955	29	448	1342	2970
13:00	169	967	30	451	1398	3044
14:00	176	971	30	462	1476	3145
15:00	194	1026	32	494	1565	3342
16:00	188	1009	30	486	1539	3283
17:00	172	921	26	446	1542	3134
18:00	149	812	24	384	1453	2847
19:00	119	651	22	317	1278	2408
20:00	89	476	19	234	1045	1881
21:00	62	335	15	169	784	1380
22:00	39	222	10	109	494	885
23:00	22	138	6	64	294	528
<b>RAZEM</b>	<b>2527</b>	<b>14823</b>	<b>412</b>	<b>7085</b>	<b>21498</b>	<b>46756</b>

**Tabela 27. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Gniewowską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD WEJHEROWA</b>	<b>WLOT ULICY GNIEWOWSKIEJ</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	134	4	191	<b>330</b>
01:00	102	3	123	<b>228</b>
02:00	85	2	95	<b>182</b>
03:00	113	2	94	<b>209</b>
04:00	204	4	143	<b>351</b>
05:00	630	9	272	<b>911</b>
06:00	1234	27	606	<b>1866</b>
07:00	1206	43	980	<b>2229</b>
08:00	1113	51	1095	<b>2258</b>
09:00	1164	56	1163	<b>2384</b>
10:00	1257	66	1229	<b>2551</b>
11:00	1311	67	1298	<b>2675</b>
12:00	1306	66	1342	<b>2714</b>
13:00	1317	63	1398	<b>2779</b>
14:00	1315	65	1476	<b>2856</b>
15:00	1382	71	1565	<b>3018</b>
16:00	1393	71	1539	<b>3002</b>
17:00	1293	64	1542	<b>2899</b>
18:00	1171	52	1453	<b>2676</b>
19:00	968	45	1278	<b>2290</b>
20:00	718	35	1045	<b>1798</b>
21:00	524	23	784	<b>1330</b>
22:00	361	16	494	<b>871</b>
23:00	216	8	294	<b>518</b>
<b>RAZEM</b>	<b>20516</b>	<b>912</b>	<b>21498</b>	<b>42926</b>

**Tabela 28. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD WEJHEROWA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD PKP</b>	<b>WLOT ULICY DĄBROWSKIEGO</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	150	218	24	62	<b>455</b>
01:00	109	137	16	41	<b>303</b>
02:00	91	104	11	36	<b>242</b>
03:00	111	105	13	34	<b>263</b>
04:00	195	152	20	49	<b>417</b>
05:00	579	283	52	128	<b>1043</b>
06:00	1186	585	123	309	<b>2204</b>
07:00	1284	966	221	524	<b>2995</b>
08:00	1199	1184	243	563	<b>3189</b>
09:00	1218	1283	261	567	<b>3329</b>
10:00	1275	1375	291	606	<b>3547</b>
11:00	1307	1447	325	638	<b>3717</b>
12:00	1302	1502	342	652	<b>3798</b>
13:00	1341	1544	352	657	<b>3894</b>
14:00	1343	1643	354	680	<b>4021</b>
15:00	1387	1815	376	714	<b>4291</b>
16:00	1390	1847	388	713	<b>4338</b>
17:00	1319	1797	381	699	<b>4196</b>
18:00	1199	1638	355	637	<b>3829</b>
19:00	1035	1371	301	533	<b>3240</b>
20:00	831	1069	226	394	<b>2521</b>
21:00	624	790	135	267	<b>1816</b>
22:00	412	526	77	193	<b>1209</b>
23:00	244	335	42	107	<b>729</b>
<b>RAZEM</b>	<b>21134</b>	<b>23718</b>	<b>4928</b>	<b>9804</b>	<b>59584</b>

**Tabela 29. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Sabata**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD REDY</b>	<b>WLOT OD SABATA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD UM RUMIA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	108	32	209	2	351
01:00	79	17	136	1	233
02:00	69	12	107	1	188
03:00	87	15	106	1	208
04:00	155	27	157	1	340
05:00	418	72	273	1	765
06:00	1086	178	523	4	1790
07:00	1416	255	849	12	2532
08:00	1365	257	1017	19	2658
09:00	1366	277	1106	27	2776
10:00	1421	302	1202	32	2957
11:00	1450	319	1230	35	3035
12:00	1422	338	1216	35	3011
13:00	1425	348	1249	35	3058
14:00	1425	364	1372	35	3196
15:00	1409	394	1549	45	3397
16:00	1365	411	1582	36	3395
17:00	1231	401	1525	26	3183
18:00	1032	383	1363	19	2798
19:00	882	329	1149	15	2375
20:00	685	261	908	12	1865
21:00	485	182	697	8	1372
22:00	314	104	486	4	908
23:00	183	62	311	3	558
<b>RAZEM</b>	<b>20877</b>	<b>5340</b>	<b>20323</b>	<b>407</b>	<b>46947</b>



**Tabela 30. Droga nr 6 - m. Gdynia - skrzyżowanie z ulicą Morską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD WEJHEROWA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	151	94	111	<b>356</b>
01:00	116	62	77	<b>256</b>
02:00	109	53	68	<b>229</b>
03:00	149	56	87	<b>292</b>
04:00	293	92	150	<b>535</b>
05:00	771	220	283	<b>1274</b>
06:00	1429	432	537	<b>2397</b>
07:00	1572	594	772	<b>2939</b>
08:00	1488	644	850	<b>2982</b>
09:00	1535	721	871	<b>3127</b>
10:00	1628	807	892	<b>3327</b>
11:00	1683	865	914	<b>3461</b>
12:00	1691	900	931	<b>3522</b>
13:00	1707	938	979	<b>3624</b>
14:00	1731	1022	1084	<b>3838</b>
15:00	1785	1083	1175	<b>4043</b>
16:00	1738	1047	1179	<b>3964</b>
17:00	1606	994	1072	<b>3672</b>
18:00	1432	871	899	<b>3202</b>
19:00	1192	714	729	<b>2634</b>
20:00	930	530	562	<b>2022</b>
21:00	651	376	399	<b>1426</b>
22:00	418	259	253	<b>930</b>
23:00	246	154	166	<b>565</b>
<b>RAZEM</b>	<b>26051</b>	<b>13528</b>	<b>15038</b>	<b>54618</b>

**Tabela 31. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznicy Zachodniej z ulicą Chwaszczyńską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD CHWASZCZYNA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD WEJHEROWA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	64	95	58	<b>217</b>
01:00	44	74	43	<b>161</b>
02:00	48	66	43	<b>157</b>
03:00	68	81	50	<b>199</b>
04:00	146	144	73	<b>363</b>
05:00	330	274	200	<b>803</b>
06:00	571	507	372	<b>1450</b>
07:00	620	762	571	<b>1953</b>
08:00	555	799	564	<b>1918</b>
09:00	539	762	529	<b>1830</b>
10:00	535	779	529	<b>1844</b>
11:00	541	788	539	<b>1869</b>
12:00	530	777	559	<b>1866</b>
13:00	524	793	597	<b>1914</b>
14:00	581	834	638	<b>2053</b>
15:00	597	906	730	<b>2233</b>
16:00	662	945	725	<b>2333</b>
17:00	587	915	638	<b>2140</b>
18:00	530	764	568	<b>1862</b>
19:00	441	609	492	<b>1542</b>
20:00	369	473	378	<b>1219</b>
21:00	293	347	279	<b>919</b>
22:00	221	232	175	<b>629</b>
23:00	103	151	97	<b>351</b>
<b>RAZEM</b>	<b>9500</b>	<b>12878</b>	<b>9449</b>	<b>31826</b>

**Tabela 32. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznicy Wschodniej z ulicą Chwaszczyńską**

GODZINA	WLOT OD CHWASZCZYNA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD RUSOCINA	SKRZYŻOWANIE
00:00	89	138	73	299
01:00	55	92	55	202
02:00	47	71	46	164
03:00	65	86	52	203
04:00	132	161	84	378
05:00	357	378	146	881
06:00	744	799	283	1826
07:00	832	1055	491	2378
08:00	774	989	490	2253
09:00	734	977	450	2160
10:00	737	991	454	2182
11:00	764	1025	480	2270
12:00	787	1036	518	2341
13:00	812	1073	562	2447
14:00	905	1154	604	2663
15:00	1006	1233	683	2922
16:00	1055	1251	739	3044
17:00	944	1185	645	2774
18:00	840	1062	558	2460
19:00	706	886	486	2078
20:00	561	681	397	1639
21:00	419	527	271	1217
22:00	281	369	153	802
23:00	152	235	100	486
<b>RAZEM</b>	<b>13797</b>	<b>17452</b>	<b>8818</b>	<b>40067</b>

**Tabela 33. Droga nr 20 - m. Kościerzyna - skrzyżowanie z ul. Dworcową**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD BYTOWA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	48	46	<b>93</b>
01:00	36	33	<b>69</b>
02:00	36	26	<b>62</b>
03:00	59	35	<b>94</b>
04:00	133	69	<b>202</b>
05:00	334	174	<b>508</b>
06:00	492	338	<b>830</b>
07:00	556	532	<b>1088</b>
08:00	587	570	<b>1157</b>
09:00	615	668	<b>1283</b>
10:00	671	680	<b>1350</b>
11:00	699	660	<b>1360</b>
12:00	730	654	<b>1384</b>
13:00	733	658	<b>1391</b>
14:00	743	677	<b>1420</b>
15:00	749	678	<b>1426</b>
16:00	713	674	<b>1387</b>
17:00	667	644	<b>1311</b>
18:00	572	564	<b>1136</b>
19:00	457	461	<b>918</b>
20:00	330	340	<b>670</b>
21:00	229	225	<b>454</b>
22:00	147	148	<b>295</b>
23:00	77	83	<b>160</b>
<b>RAZEM</b>	<b>10411</b>	<b>9635</b>	<b>20046</b>

**Tabela 34. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie z drogą do Przodkowa**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD LEŻNA</b>	<b>WLOT OD ŻUKOWA</b>	<b>WLOT OD PRZODKOWA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	36	6	22	17	<b>81</b>
01:00	23	4	18	14	<b>59</b>
02:00	20	5	20	18	<b>63</b>
03:00	28	6	37	38	<b>108</b>
04:00	53	12	87	102	<b>254</b>
05:00	136	41	261	371	<b>809</b>
06:00	281	81	358	457	<b>1177</b>
07:00	404	94	329	367	<b>1193</b>
08:00	453	93	315	316	<b>1176</b>
09:00	500	98	321	302	<b>1221</b>
10:00	539	96	326	296	<b>1256</b>
11:00	557	100	332	290	<b>1280</b>
12:00	558	98	343	300	<b>1299</b>
13:00	580	115	367	317	<b>1381</b>
14:00	637	131	384	318	<b>1470</b>
15:00	676	155	408	334	<b>1573</b>
16:00	670	165	405	313	<b>1553</b>
17:00	604	149	366	299	<b>1419</b>
18:00	490	95	291	251	<b>1127</b>
19:00	384	69	237	199	<b>890</b>
20:00	274	50	175	145	<b>644</b>
21:00	187	35	120	97	<b>439</b>
22:00	114	18	69	51	<b>251</b>
23:00	60	9	38	26	<b>133</b>
<b>RAZEM</b>	<b>8265</b>	<b>1727</b>	<b>5628</b>	<b>5238</b>	<b>20858</b>

**Tabela 35. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie do Gdańska Wrzeszcza**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD WRZESZCZA</b>	<b>WLOT OD ŻUKOWA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	37	19	30	<b>86</b>
01:00	23	12	21	<b>57</b>
02:00	20	9	24	<b>53</b>
03:00	24	11	37	<b>71</b>
04:00	36	18	78	<b>133</b>
05:00	119	72	309	<b>501</b>
06:00	257	132	622	<b>1011</b>
07:00	410	211	531	<b>1152</b>
08:00	440	221	482	<b>1143</b>
09:00	464	240	472	<b>1176</b>
10:00	498	242	464	<b>1204</b>
11:00	519	249	456	<b>1224</b>
12:00	516	258	466	<b>1240</b>
13:00	518	274	498	<b>1290</b>
14:00	563	301	511	<b>1375</b>
15:00	585	338	553	<b>1476</b>
16:00	596	368	549	<b>1513</b>
17:00	540	326	507	<b>1373</b>
18:00	439	246	427	<b>1112</b>
19:00	351	190	334	<b>876</b>
20:00	259	142	250	<b>651</b>
21:00	179	101	168	<b>448</b>
22:00	125	60	100	<b>285</b>
23:00	62	29	52	<b>142</b>
<b>RAZEM</b>	<b>7582</b>	<b>4070</b>	<b>7941</b>	<b>19593</b>

**Tabela 36. Droga nr 22 – m. Człuchów skrzyżowanie z ul. Koszalińską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD PIŁY</b>	<b>WLOT OD CENTRUM</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD KOSZALINA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	47	16	55	30	<b>147</b>
01:00	38	16	42	20	<b>116</b>
02:00	34	15	42	19	<b>110</b>
03:00	36	19	47	20	<b>122</b>
04:00	46	28	67	31	<b>172</b>
05:00	87	58	113	80	<b>337</b>
06:00	126	116	193	141	<b>575</b>
07:00	165	162	266	236	<b>829</b>
08:00	176	199	286	251	<b>912</b>
09:00	190	219	305	284	<b>998</b>
10:00	209	250	340	307	<b>1106</b>
11:00	222	260	360	329	<b>1171</b>
12:00	233	258	368	334	<b>1194</b>
13:00	249	251	371	341	<b>1213</b>
14:00	256	248	381	357	<b>1243</b>
15:00	274	267	416	401	<b>1358</b>
16:00	252	226	362	337	<b>1177</b>
17:00	231	191	346	292	<b>1060</b>
18:00	196	145	302	250	<b>892</b>
19:00	162	111	257	217	<b>747</b>
20:00	131	79	197	168	<b>575</b>
21:00	96	55	142	120	<b>413</b>
22:00	70	36	105	78	<b>290</b>
23:00	55	23	72	46	<b>195</b>
<b>RAZEM</b>	<b>3579</b>	<b>3248</b>	<b>5433</b>	<b>4691</b>	<b>16951</b>

**Tabela 37. Droga nr 22 – m. Chojnice skrzyżowanie z drogą do Pawłowa**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD CZŁUCHOWA</b>	<b>WLOT OD CHOJNIC</b>	<b>WLOT OD CZERSKA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	72	17	48	<b>137</b>
01:00	59	13	38	<b>110</b>
02:00	53	15	37	<b>105</b>
03:00	56	14	45	<b>115</b>
04:00	75	19	61	<b>155</b>
05:00	118	45	92	<b>255</b>
06:00	170	118	137	<b>424</b>
07:00	232	127	150	<b>509</b>
08:00	268	131	155	<b>553</b>
09:00	309	136	163	<b>608</b>
10:00	335	160	176	<b>671</b>
11:00	355	177	182	<b>715</b>
12:00	369	184	182	<b>734</b>
13:00	389	190	181	<b>761</b>
14:00	417	188	184	<b>789</b>
15:00	445	185	189	<b>818</b>
16:00	394	177	180	<b>751</b>
17:00	350	166	174	<b>690</b>
18:00	290	133	155	<b>579</b>
19:00	242	111	135	<b>488</b>
20:00	204	83	112	<b>399</b>
21:00	151	58	91	<b>299</b>
22:00	116	41	75	<b>232</b>
23:00	90	24	58	<b>172</b>
<b>RAZEM</b>	<b>5559</b>	<b>2510</b>	<b>3001</b>	<b>11069</b>



**Tabela 38. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Kociewską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD CZŁUCHOWA</b>	<b>WLOT OD KOCIEWSKIEJ</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	61	28	57	<b>145</b>
01:00	50	18	41	<b>109</b>
02:00	47	15	39	<b>101</b>
03:00	51	15	35	<b>101</b>
04:00	75	25	47	<b>147</b>
05:00	243	111	126	<b>480</b>
06:00	380	208	224	<b>812</b>
07:00	474	255	320	<b>1049</b>
08:00	459	247	356	<b>1063</b>
09:00	509	286	435	<b>1230</b>
10:00	548	327	503	<b>1378</b>
11:00	558	361	543	<b>1462</b>
12:00	553	373	559	<b>1484</b>
13:00	582	391	560	<b>1532</b>
14:00	591	410	588	<b>1589</b>
15:00	616	446	591	<b>1653</b>
16:00	598	433	576	<b>1607</b>
17:00	550	421	559	<b>1531</b>
18:00	490	397	503	<b>1390</b>
19:00	390	315	397	<b>1101</b>
20:00	290	241	284	<b>816</b>
21:00	223	172	208	<b>603</b>
22:00	148	119	155	<b>421</b>
23:00	89	51	86	<b>225</b>
<b>RAZEM</b>	<b>8573</b>	<b>5666</b>	<b>7791</b>	<b>22030</b>

**Tabela 39. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Niepodległości**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD CZŁUCHOWA</b>	<b>WLOT OD NIEPODLEGŁOŚCI</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD NOWOWIEJSKIEJ</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	56	61	64	15	<b>197</b>
01:00	45	54	45	10	<b>154</b>
02:00	43	53	43	8	<b>147</b>
03:00	48	53	40	10	<b>151</b>
04:00	79	69	61	26	<b>235</b>
05:00	244	139	170	109	<b>661</b>
06:00	355	237	311	209	<b>1112</b>
07:00	412	298	417	281	<b>1407</b>
08:00	413	335	445	238	<b>1431</b>
09:00	469	418	547	262	<b>1696</b>
10:00	499	504	597	275	<b>1874</b>
11:00	510	562	613	276	<b>1962</b>
12:00	510	579	626	265	<b>1980</b>
13:00	527	578	630	275	<b>2009</b>
14:00	527	605	673	301	<b>2106</b>
15:00	542	665	668	295	<b>2170</b>
16:00	538	597	655	304	<b>2093</b>
17:00	507	551	629	272	<b>1958</b>
18:00	460	484	581	235	<b>1759</b>
19:00	370	345	469	183	<b>1367</b>
20:00	280	248	336	121	<b>985</b>
21:00	214	172	250	91	<b>727</b>
22:00	140	124	185	55	<b>504</b>
23:00	83	79	99	26	<b>288</b>
<b>RAZEM</b>	<b>7872</b>	<b>7808</b>	<b>9152</b>	<b>4141</b>	<b>28973</b>

**Tabela 40. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD CHOJNIC</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT OD CENTRUM</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	52	47	21	15	<b>135</b>
01:00	44	35	13	10	<b>102</b>
02:00	41	36	11	9	<b>98</b>
03:00	43	29	9	8	<b>89</b>
04:00	66	38	22	14	<b>140</b>
05:00	172	86	93	41	<b>392</b>
06:00	259	161	142	85	<b>647</b>
07:00	328	224	183	145	<b>880</b>
08:00	351	266	204	156	<b>976</b>
09:00	390	319	234	175	<b>1118</b>
10:00	437	349	269	191	<b>1246</b>
11:00	444	357	298	196	<b>1295</b>
12:00	459	355	306	194	<b>1314</b>
13:00	464	356	308	190	<b>1319</b>
14:00	482	382	301	220	<b>1385</b>
15:00	481	382	305	230	<b>1398</b>
16:00	464	364	304	226	<b>1358</b>
17:00	436	330	295	209	<b>1270</b>
18:00	384	288	269	169	<b>1110</b>
19:00	315	239	200	130	<b>885</b>
20:00	235	179	155	97	<b>667</b>
21:00	177	137	110	70	<b>494</b>
22:00	125	113	77	48	<b>364</b>
23:00	77	70	37	25	<b>208</b>
<b>RAZEM</b>	<b>6726</b>	<b>5143</b>	<b>4164</b>	<b>2854</b>	<b>18887</b>

**Tabela 41. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Wałową**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD ELBLĄGA</b>	<b>WLOT OD NOWEGO DWORU</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	66	65	22	<b>153</b>
01:00	49	47	12	<b>108</b>
02:00	42	48	9	<b>99</b>
03:00	39	69	12	<b>120</b>
04:00	61	116	28	<b>206</b>
05:00	153	336	95	<b>584</b>
06:00	293	442	191	<b>927</b>
07:00	346	615	276	<b>1237</b>
08:00	381	644	289	<b>1314</b>
09:00	430	691	329	<b>1450</b>
10:00	447	745	343	<b>1535</b>
11:00	469	774	342	<b>1585</b>
12:00	470	789	336	<b>1595</b>
13:00	480	824	347	<b>1651</b>
14:00	507	842	351	<b>1699</b>
15:00	512	889	360	<b>1761</b>
16:00	504	816	343	<b>1663</b>
17:00	480	732	334	<b>1546</b>
18:00	462	596	298	<b>1357</b>
19:00	374	460	244	<b>1077</b>
20:00	292	341	179	<b>812</b>
21:00	222	248	121	<b>592</b>
22:00	169	176	81	<b>427</b>
23:00	99	101	40	<b>240</b>
<b>RAZEM</b>	<b>7348</b>	<b>11407</b>	<b>4982</b>	<b>23737</b>

**Tabela 42. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z Placem Słowiańskim**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD SZTUMU</b>	<b>WLOT OD ELBLĄGA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	84	27	70	<b>181</b>
01:00	63	15	47	<b>125</b>
02:00	53	15	47	<b>116</b>
03:00	54	30	60	<b>144</b>
04:00	86	64	101	<b>252</b>
05:00	238	164	280	<b>682</b>
06:00	473	260	383	<b>1116</b>
07:00	609	395	518	<b>1522</b>
08:00	653	400	558	<b>1611</b>
09:00	726	441	616	<b>1783</b>
10:00	757	468	675	<b>1900</b>
11:00	777	482	723	<b>1981</b>
12:00	775	477	740	<b>1992</b>
13:00	795	469	770	<b>2034</b>
14:00	827	467	785	<b>2079</b>
15:00	847	482	842	<b>2171</b>
16:00	832	450	758	<b>2041</b>
17:00	787	382	692	<b>1861</b>
18:00	727	313	581	<b>1621</b>
19:00	584	258	438	<b>1280</b>
20:00	441	187	336	<b>963</b>
21:00	315	134	246	<b>695</b>
22:00	231	91	178	<b>499</b>
23:00	132	48	103	<b>283</b>
<b>RAZEM</b>	<b>11864</b>	<b>6523</b>	<b>10546</b>	<b>28932</b>

**Tabela 43. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą 17-go Marca**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD CZARLINA</b>	<b>WLOT OD STAROSTWA</b>	<b>WLOT OD ELBLĄGA</b>	<b>WLOT OD POCZTY</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	81	2	69	3	<b>155</b>
01:00	60	1	47	1	<b>108</b>
02:00	49	1	47	0	<b>97</b>
03:00	59	0	60	0	<b>119</b>
04:00	94	1	101	1	<b>196</b>
05:00	260	4	280	19	<b>562</b>
06:00	473	20	383	53	<b>928</b>
07:00	629	58	517	96	<b>1300</b>
08:00	644	69	558	111	<b>1382</b>
09:00	722	84	616	126	<b>1548</b>
10:00	770	99	676	152	<b>1696</b>
11:00	796	106	721	172	<b>1794</b>
12:00	793	104	742	178	<b>1816</b>
13:00	801	99	771	186	<b>1857</b>
14:00	827	102	788	194	<b>1910</b>
15:00	853	128	843	226	<b>2050</b>
16:00	824	81	756	187	<b>1848</b>
17:00	760	63	692	171	<b>1686</b>
18:00	684	47	581	131	<b>1443</b>
19:00	556	34	438	95	<b>1123</b>
20:00	419	21	334	65	<b>839</b>
21:00	298	8	245	42	<b>594</b>
22:00	218	4	178	22	<b>421</b>
23:00	127	2	103	8	<b>241</b>
<b>RAZEM</b>	<b>11797</b>	<b>1136</b>	<b>10545</b>	<b>2238</b>	<b>25714</b>

**Tabela 44. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD STACJI</b>	<b>WLOT OD ELBLĄGA</b>	<b>WLOT OD ZAMKU</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	85	31	72	11	<b>199</b>
01:00	62	18	50	3	<b>133</b>
02:00	52	14	49	1	<b>115</b>
03:00	61	21	60	1	<b>143</b>
04:00	97	40	102	1	<b>240</b>
05:00	261	122	267	14	<b>664</b>
06:00	473	176	385	33	<b>1067</b>
07:00	652	286	596	85	<b>1619</b>
08:00	691	288	648	99	<b>1725</b>
09:00	781	336	743	126	<b>1987</b>
10:00	851	389	814	171	<b>2225</b>
11:00	891	410	856	211	<b>2368</b>
12:00	890	407	852	221	<b>2370</b>
13:00	891	400	850	233	<b>2373</b>
14:00	920	396	877	233	<b>2427</b>
15:00	978	429	929	253	<b>2589</b>
16:00	902	412	832	240	<b>2386</b>
17:00	824	387	726	233	<b>2170</b>
18:00	725	320	591	196	<b>1832</b>
19:00	582	260	461	156	<b>1459</b>
20:00	437	195	359	113	<b>1104</b>
21:00	306	140	252	81	<b>778</b>
22:00	220	87	177	55	<b>539</b>
23:00	131	48	107	27	<b>312</b>
<b>RAZEM</b>	<b>12759</b>	<b>5613</b>	<b>11653</b>	<b>2798</b>	<b>32823</b>

**Tabela 45. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD DZIERZGONIA</b>	<b>WLOT OD ELBLĄGA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	76	16	48	140
01:00	57	7	35	99
02:00	48	8	33	89
03:00	60	15	42	117
04:00	92	42	62	197
05:00	246	182	139	567
06:00	439	254	253	946
07:00	579	371	416	1366
08:00	597	386	436	1419
09:00	653	421	483	1558
10:00	722	468	522	1712
11:00	764	496	538	1799
12:00	765	486	548	1799
13:00	768	477	557	1802
14:00	783	478	597	1858
15:00	822	508	640	1970
16:00	755	461	545	1762
17:00	697	425	461	1584
18:00	625	357	374	1355
19:00	493	279	291	1063
20:00	364	201	225	789
21:00	257	124	160	541
22:00	183	75	117	376
23:00	118	34	71	223
<b>RAZEM</b>	<b>10964</b>	<b>6571</b>	<b>7596</b>	<b>25131</b>



**Tabela 46. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Chopina**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD ELBLĄGA</b>	<b>PRZEKRÓJ DROGI NR 22</b>
00:00	73	11	<b>84</b>
01:00	53	5	<b>59</b>
02:00	49	5	<b>54</b>
03:00	64	6	<b>70</b>
04:00	104	13	<b>117</b>
05:00	287	55	<b>342</b>
06:00	504	128	<b>632</b>
07:00	672	230	<b>902</b>
08:00	663	228	<b>891</b>
09:00	675	252	<b>927</b>
10:00	733	270	<b>1002</b>
11:00	774	275	<b>1049</b>
12:00	770	281	<b>1051</b>
13:00	770	289	<b>1060</b>
14:00	786	326	<b>1112</b>
15:00	822	355	<b>1177</b>
16:00	744	292	<b>1036</b>
17:00	676	237	<b>913</b>
18:00	590	191	<b>782</b>
19:00	479	143	<b>621</b>
20:00	360	103	<b>463</b>
21:00	253	68	<b>320</b>
22:00	176	46	<b>222</b>
23:00	110	20	<b>131</b>
<b>RAZEM</b>	<b>11187</b>	<b>3831</b>	<b>15017</b>

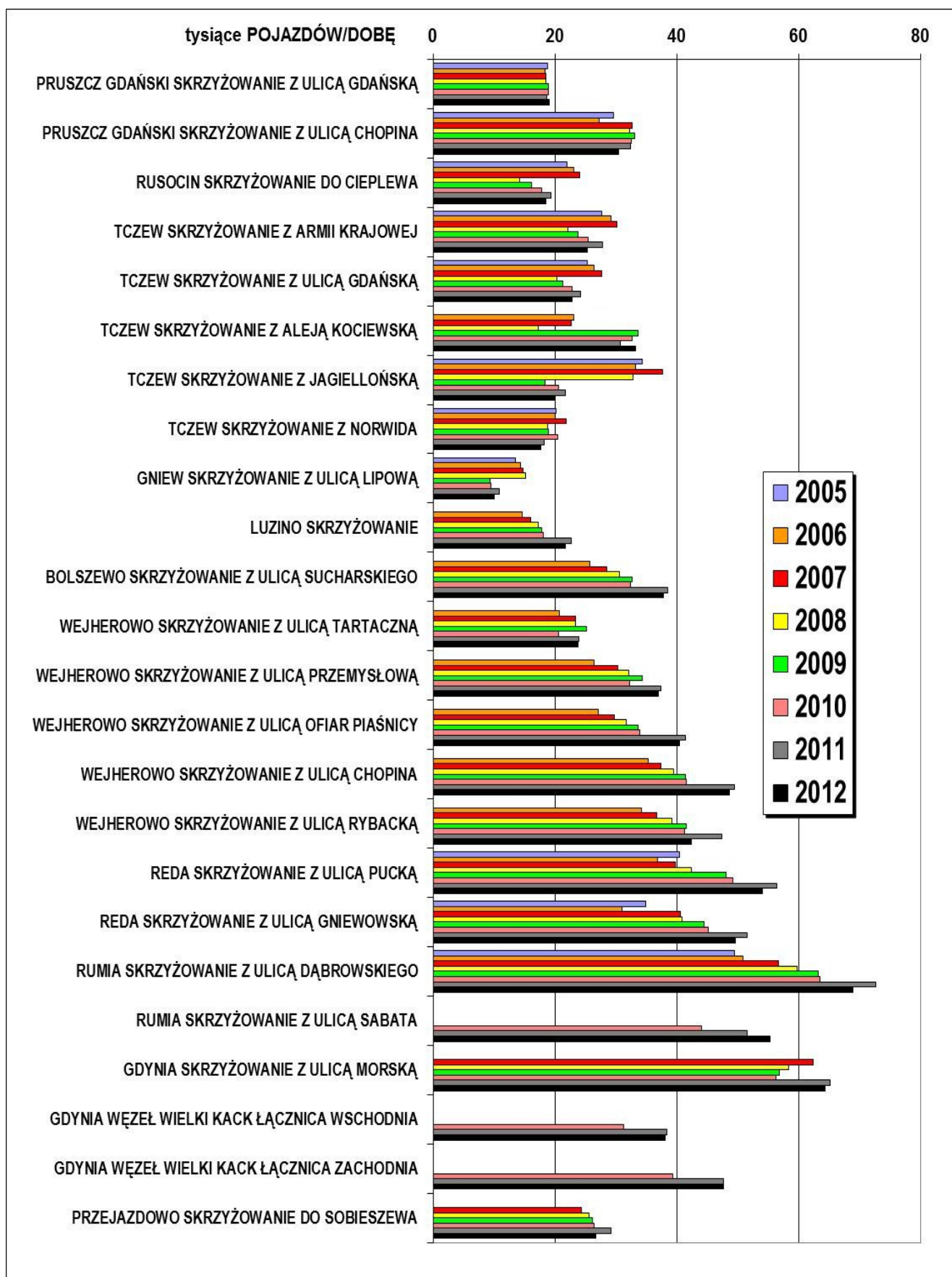
**Tabela 47. Droga nr 25 – m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Zamkową**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD PIŁY</b>	<b>WLOT OD BYDGOSZCZY</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	13	23	26	<b>62</b>
01:00	8	18	16	<b>42</b>
02:00	7	17	14	<b>38</b>
03:00	7	20	16	<b>44</b>
04:00	11	33	21	<b>65</b>
05:00	42	82	68	<b>192</b>
06:00	106	163	162	<b>431</b>
07:00	187	272	255	<b>714</b>
08:00	221	326	293	<b>840</b>
09:00	255	337	314	<b>906</b>
10:00	298	355	353	<b>1006</b>
11:00	310	352	383	<b>1045</b>
12:00	311	341	398	<b>1051</b>
13:00	307	345	397	<b>1049</b>
14:00	305	367	417	<b>1090</b>
15:00	330	401	431	<b>1163</b>
16:00	305	325	381	<b>1011</b>
17:00	268	272	340	<b>880</b>
18:00	208	231	277	<b>717</b>
19:00	173	197	231	<b>601</b>
20:00	123	144	182	<b>449</b>
21:00	76	100	126	<b>302</b>
22:00	47	67	90	<b>204</b>
23:00	22	34	47	<b>104</b>
<b>RAZEM</b>	<b>3941</b>	<b>4825</b>	<b>5239</b>	<b>14005</b>

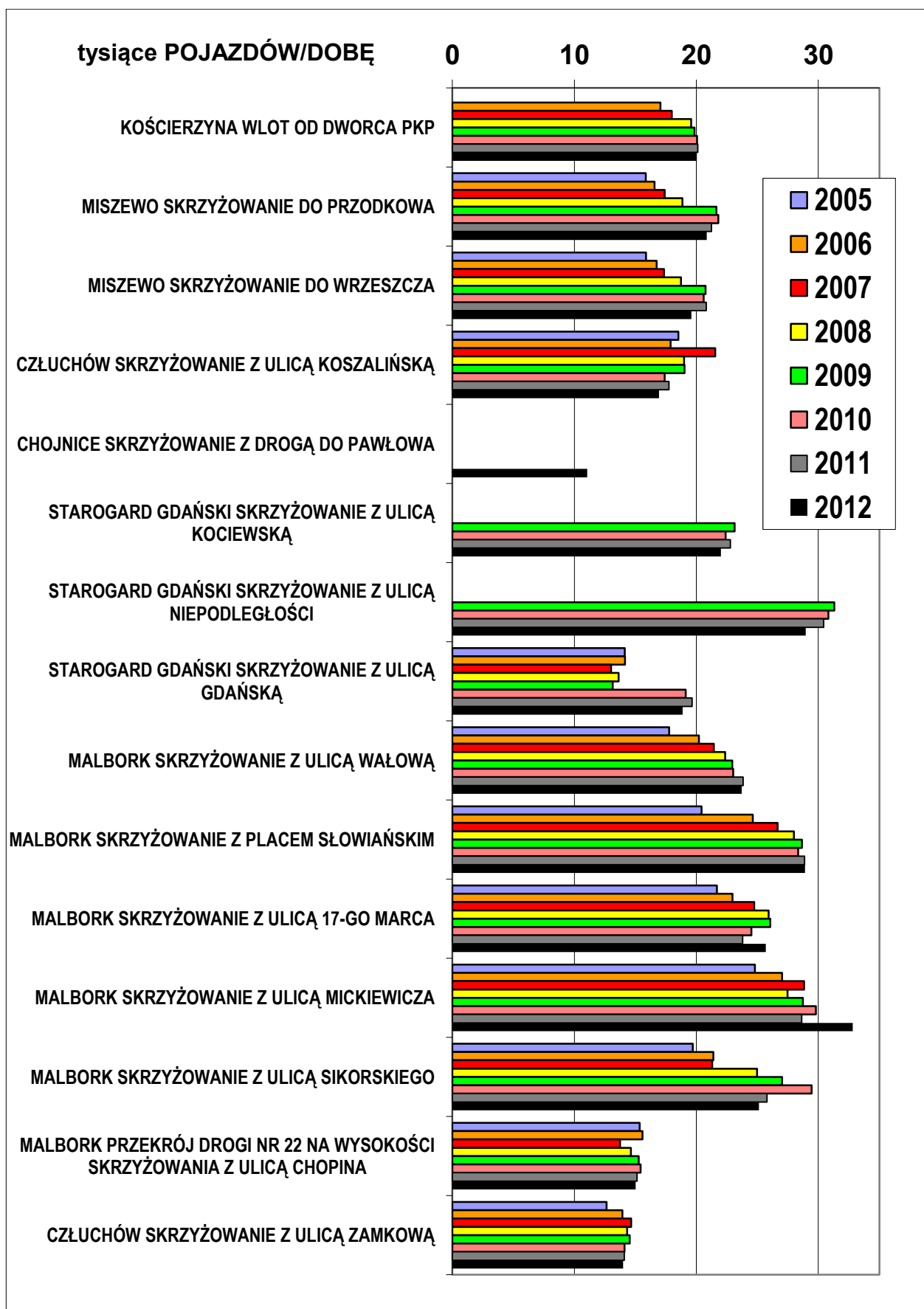
#### 5.4. Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w latach 2005-2012

Tabela 48. Średnie dobowe wartości natężenia ruchu w latach 2005-2012

Nr drogi	OBIEKT/ROK	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
91	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	18755	18387	18508	18534	19005	18932	18701	19157
91	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	29609	27321	32634	32298	33060	32621	32373	30408
91	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	22039	23078	24104	14292	16151	17894	19338	18504
91	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	27757	29252	30167	22091	23877	25514	27766	25392
91	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	25404	26448	27696	20402	21362	22818	24188	22813
91	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ		23067	22736	17308	33602	32753	30735	33318
91	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	34317	33199	37632	32835	18431	20593	21732	20040
91	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	20204	20053	21895	18765	18899	20452	18190	17659
91	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ	13560	14388	14796	15185	9422	9521	10927	10088
6	LUZINO SKRZYŻOWANIE		14610	16091	17294	17860	18123	22685	21712
6	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO		25754	28514	30673	32657	32388	38495	37765
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ		20754	23439	23334	25161	20598	24015	23867
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ		26482	30401	32104	34308	32313	37481	37030
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY		27109	29805	31695	33598	33939	41453	40513
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA		35278	37434	39467	41455	41634	49504	48658
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ		34180	36725	39200	41566	41342	47355	42426
6	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	40532	36924	39807	42475	48083	49212	56377	54021
6	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	34889	31073	40562	40941	44491	45150	51561	49564
6	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	49468	50945	56649	59821	63257	63462	72680	68923
6	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SABATA						44059	51642	55363
6	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ			62376	58332	56908	56291	65194	64280
6	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK ŁĄCZNICA WSCHODNIA						31239	38424	38125
6	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK ŁĄCZNICA ZACHODNIA						39410	47754	47650
7	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESZEWA			24363	25555	26141	26468	29213	26677
20	KOŚCIERZYNA WŁOT OD DWORCA PKP		17064	17985	19569	19839	20066	20115	20040
22	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	15857	16571	17409	18861	21647	21795	21238	20849
22	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	15874	16756	17353	18739	20748	20597	20822.96	19585
22	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	18536	17890	21542	18986	19040	17405	17758	16936
22	CHOJNICE SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ DO PAWŁOWA								11062
22	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ					23141	22405	22790	22022
22	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGŁOŚCI					31317	30823	30441	28964
22	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	14135	14155	13001	13628	13143	19135	19659	18881
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	17779	20211	21439	22355	22953	23025	23838	23723
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	20429	24628	26656	27994	28665	28341	28865	28915
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	21692	22956	24753	25917	26069	24504	23788	25701
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	24807	27031	28837	27467	28735	29792	28635	32810
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	19704	21388	21303	24971	27029	29451	25781	25124
22	MALBORK PRZEKRÓJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA	15361	15578	13746	14643	15283	15428	15145	15014
25	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	12637	13943	14657	14325	14534	14119	14092	13996



**Wykres 10. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg międzynarodowych (nr 91, 6, 7) w latach 2005-2012**



Wykres 11. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych (nr 20, 22, 25) w latach 2005-2012