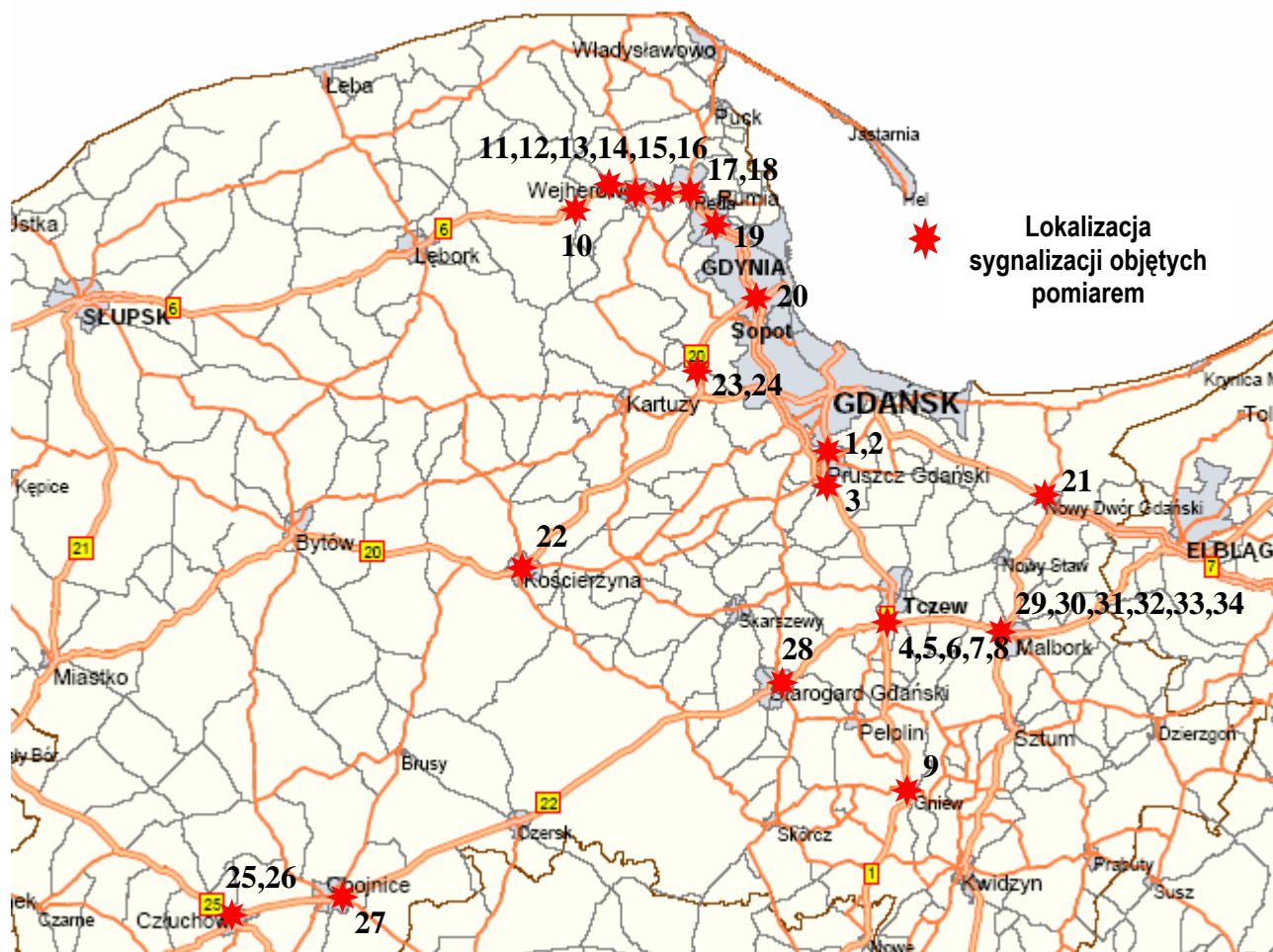


**WYNIKI AUTOMATYCZNYCH  
POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU  
PROWADZONYCH W 2006 ROKU  
NA WYBRANYCH PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH  
I SKRZYŻOWANIACH  
WYPOSAŻONYCH W SYGNALIZACJĘ ŚWIETLNA  
NA SIECI DRÓG KRAJOWYCH  
ZARZĄDZANYCH  
PRZEZ GENERALNĄ DYREKCJĘ  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W GDAŃSKU**



## **SPIS TREŚCI**

<b>1. Podstawa opracowania</b> .....	<b>3</b>
<b>2. Przedmiot opracowania</b> .....	<b>3</b>
<b>3. Opis metody prowadzenia pomiarów natężenia ruchu</b> .....	<b>4</b>
<b>4. Przebieg pomiarów</b> .....	<b>4</b>
<b>5. Wyniki pomiarów natężenia natężenia ruchu</b> .....	<b>5</b>
5.1. Porównanie średnich i maksymalnych dobowych wartości natężenia wg skrzyżowań w 2006 r. ....	6
5.2. Porównanie średnich godzinowe wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w 2006 roku.....	12
5.3. Średnie godzinowe wartości natężenia ruchu głównych relacji na poszczególnych skrzyżowaniach w 2006 r. ....	18

## **TABELE**

Tabela 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1.....	6
Tabela 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1 .....	7
Tabela 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg nr 6 i 7.....	8
Tabela 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg nr 6 i 7 .....	9
Tabela 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych.....	10
Tabela 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych .....	11
Tabela 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1 .....	12
Tabela 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 6 i 7 .....	14
Tabela 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych.....	16
Tabela 10. Droga nr 1 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską .....	18
Tabela 11. Droga nr 1 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Chopina.....	19
Tabela 12. Droga nr 1 - m. Rusocin - skrzyżowanie do m. Cieplewo.....	20
Tabela 13. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej.....	21
Tabela 14. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Gdańską .....	22
Tabela 15. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Jagiellońską .....	23
Tabela 16. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Kociewską .....	24
Tabela 17. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Norwida.....	25
Tabela 18. Droga nr 1 – m. Gniew skrzyżowanie z ulicą Lipową.....	26
Tabela 19. Droga nr 6 - m. Luzino - skrzyżowanie do Luzina .....	27
Tabela 20. Droga nr 6 - m. Bolszewo - skrzyżowanie z ulicą Sucharskiego.....	28
Tabela 21. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Tartaczną .....	29
Tabela 22. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Przemyslową.....	30
Tabela 23. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Ofiar Piaśnicy .....	31
Tabela 24. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Chopina.....	32
Tabela 25. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Rybacką .....	33
Tabela 26. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Pucką.....	34
Tabela 27. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Gniewowską.....	35
Tabela 28. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego.....	36
Tabela 29. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznic OT z ulicą Chwaszczyńską.....	37
Tabela 30. Droga nr 7 - m. Nowy Dwór Gdański - skrzyżowanie z drogą nr 55 .....	38
Tabela 31. Droga nr 20 - m. Kościerzyna - skrzyżowanie z ul. Dworcową.....	39
Tabela 32. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie z drogą do Przodkowa.....	40
Tabela 33. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie do Gdańska Wrzeszcza.....	41
Tabela 34. Droga nr 22 – m. Człuchów skrzyżowanie z ul. Koszalińską .....	42
Tabela 35. Droga nr 22 - m. Chojnice - skrzyżowanie z ulicą Tucholską.....	43
Tabela 36. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską .....	44
Tabela 37. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Wałową.....	45
Tabela 38. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z Placem Słowiańskim .....	46
Tabela 39. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą 17-go Marca.....	47
Tabela 40. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza .....	48
Tabela 41. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego.....	49
Tabela 42. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Chopina.....	50
Tabela 43. Droga nr 25 – m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Zamkową .....	51

## **WYKRESY**

Wykres 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1 .....	6
Wykres 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1 .....	7
Wykres 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg nr 6 i 7 .....	8
Wykres 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg nr 6 i 7 .....	9
Wykres 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych .....	10
Wykres 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych .....	11
Wykres 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1 .....	13
Wykres 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg nr 6 i 7 .....	15
Wykres 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych .....	17

## 1. Podstawa opracowania

Umowa nr 192/II/2004 z dnia 29.06.2004 r. na *Prowadzenie czynności eksploatacyjnych, konserwacyjnych, usuwania awarii i prowadzenia ruchu urządzeń sygnalizacji świetlnej zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Gdańsk.*

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest prezentacja wyników pomiarów natężenia ruchu drogowego na wybranych przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach wyposażonych w sygnalizację świetlną zlokalizowanych na sieci zamiejskich dróg krajowych województwa pomorskiego pozostających w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Gdańsku.

Na początku 2006 roku takich obiektów było 24. Na koniec 2006 roku dane o natężeniu ruchu były zbierane z 37 przejść dla pieszych i skrzyżowań wyposażonych w sygnalizację świetlną (dołączono 3 przejścia dla pieszych i 11 skrzyżowań oraz wyłączono 1 skrzyżowanie na drodze krajowej nr 7 w Nowym Dworze Gd. z uwagi na demontaż sygnalizacji oraz przebudowę skrzyżowania na węzeł dwupoziomowy). Z uwagi na stosunkowo niewielkie znaczenie dla przepustowości: na 1 skrzyżowaniu i trzech przejściach dla pieszych na drodze krajowej nr 6 w Wejherowie, dane o ruchu są zbierane co miesiąc i sprawdzane pod kątem prawidłowości działania sterowników oraz detektorów ruchu, ale nie są wprowadzane do bazy danych i podlegają analizom stanowiącym treść niniejszego opracowania. Ostatecznie w niniejszym raporcie zawarte są informacje o wielkościach natężenia ruchu, zgromadzonych z 33 obiektów (rysunek 1):

- 1) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Gdańską w Pruszczu Gdańskim,*
- 2) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Chopina w Pruszczu Gdańskim,*
- 3) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z drogami powiatowymi do Cieplewa i Rusocina,*
- 4) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Armii Krajowej w Tczewie,*
- 5) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Gdańską w Tczewie,*
- 6) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Wojska Polskiego i Jagiellońską,*
- 7) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Kociewską w Tczewie,*
- 8) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Norwida w Tczewie,*
- 9) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Lipową w Gniewie,*
- 10) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z drogą powiatową do Luzina,*
- 11) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Sucharskiego w Bolszewie,*
- 12) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Tartaczną w Wejherowie,*
- 13) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Przemysłową w Wejherowie,*
- 14) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Ofiar Piaśnicy w Wejherowie,*
- 15) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Chopina w Wejherowie,*
- 16) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Rybacką w Wejherowie,*
- 17) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Pucką (drogą wojewódzką nr 216) w Redzie,*
- 18) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Gniewowską w Redzie,*
- 19) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Dąbrowskiego w Rumi,*

- 20) skrzyżowania łącznic drogi krajowej S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Chwaszczyńską (drogą krajową nr 20) w obszarze Węzła Wielki Kack w Gdyni,
- ~~21) skrzyżowanie drogi krajowej nr 7 z drogą krajową nr 55 w Nowym Dworze Gd.,~~
- 22) skrzyżowanie z drogi krajowej nr 20 z ul. Dworcową w Kościerzynie
- 23) skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z drogą powiatową do Leżna w Miszewie,
- 24) skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z drogą powiatową do Rębiechowa,
- 25) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Koszalińską w Człuchowie,
- 26) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Tucholską w Chojnicach,
- 27) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Gdańską w Stargardzie Gdańskim,
- 28) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Wałową w Malborku,
- 29) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Plac Słowiański w Malborku,
- 30) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. 17-go Marca,
- 31) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Mickiewicza w Malborku,
- 32) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Sikorskiego w Malborku,
- 33) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Chopina w Malborku,
- 34) skrzyżowanie drogi krajowej nr 25 z ul. Dworcową w Człuchowie.

Podkreśleniem wyróżniono obiekty włączone do bazy danych w 2006 roku, a przekreśleniem skrzyżowanie w Nowym Dworze Gd., które zakończyło swoje funkcjonowanie z uwagi na obecnie trwającą przebudowę skrzyżowania dróg krajowych nr 7 i 55 na dwupoziomowy węzeł drogowy.

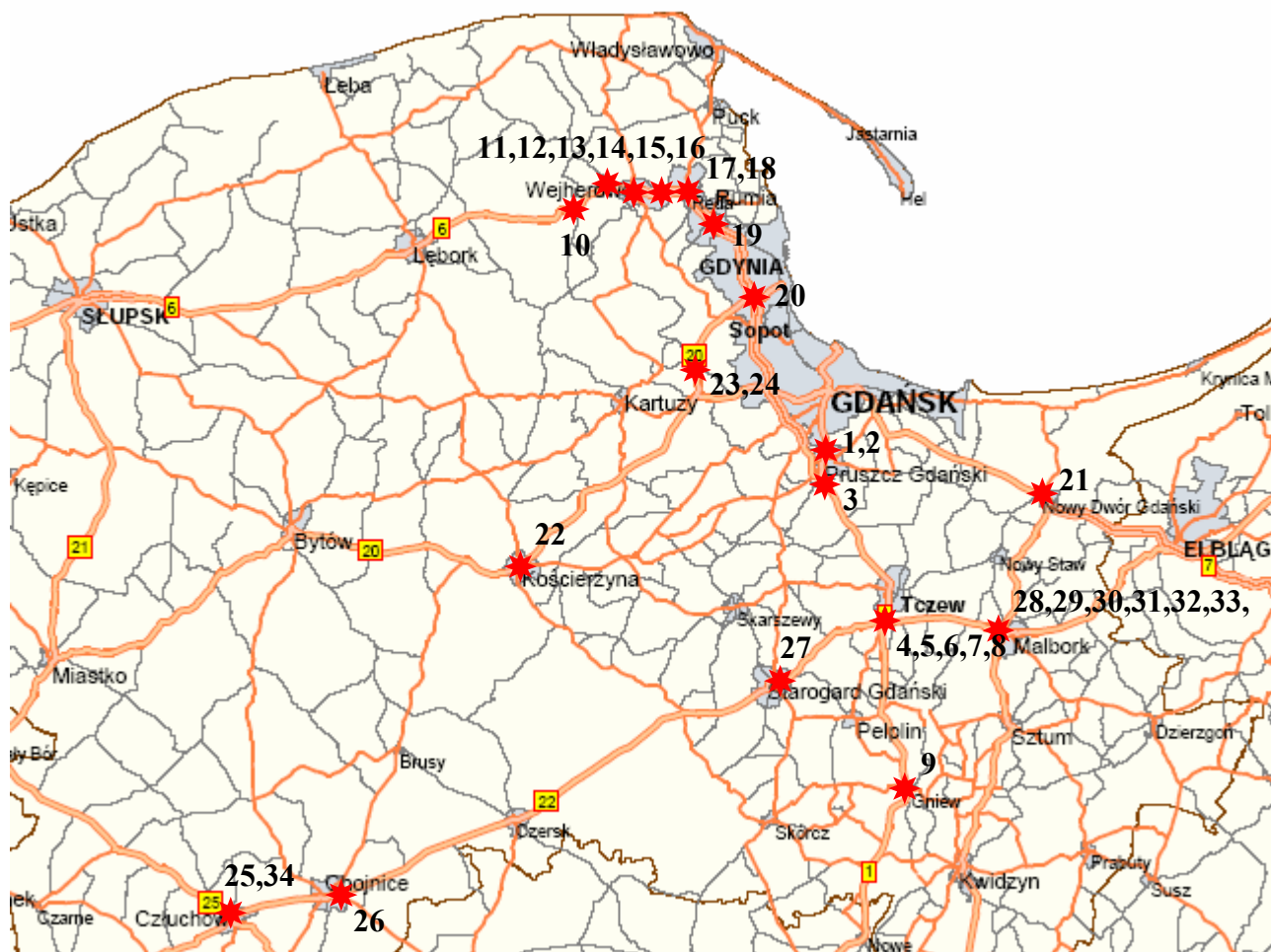
### 3. Opis metody prowadzenia pomiarów natężenia ruchu

Rejestracja natężenia ruchu pojazdów na ww. skrzyżowaniach dokonywana była przez odpowiednie detektory umieszczone na wybranych pasach ruchu i gromadzone w przedziałach godzinowych w pamięci sterowników sygnalizacji świetlnej (na skrzyżowaniach nr 1-11, 17-27 i 34) lub serwerach obsługujących systemy sterowania UTOPIA-SPOT (na węzle nr 20 oraz skrzyżowaniach 12-16 i 28-33). Tak zgromadzone dane były okresowo (1 raz w miesiącu) transmitowane do komputera i wprowadzane do informatycznej bazy danych.

### 4. Przebieg pomiarów

W 2005 roku odnotowano następujące awarie i zakłócenia w rejestracji pomiarów:

- 1) *Skrzyżowanie drogi krajowej nr 7 z drogą krajową nr 55 w Nowym Dworze Gd. – okresowy brak danych z uwagi na remont drogi krajowej nr 7 na odcinku Kieźmark – Nowy Dwór Gd.,*
- 2) *Skrzyżowania drogi krajowej nr 20 z drogami powiatowymi do Leżna i Gdańska Wrzeszcza – okresowy brak danych z uwagi na remont drogi krajowej nr 20 na odcinku Żukowo – Gdynia,*
- 3) *Skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ulicą Chopina w m. Pruszcz Gd. – okresowy brak danych z uwagi na skoleinowanie nawierzchni i w konsekwencji awarię detektorów ruchu.*
- 4) *Skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ulicą Norwida w m. Tczew – okresowy brak danych z uwagi na skoleinowanie nawierzchni i w konsekwencji awarię detektorów ruchu.*



Rysunek 1. Lokalizacja skrzyżowań objętych pomiarem ruchu

## 5. Wyniki pomiarów natężenia ruchu

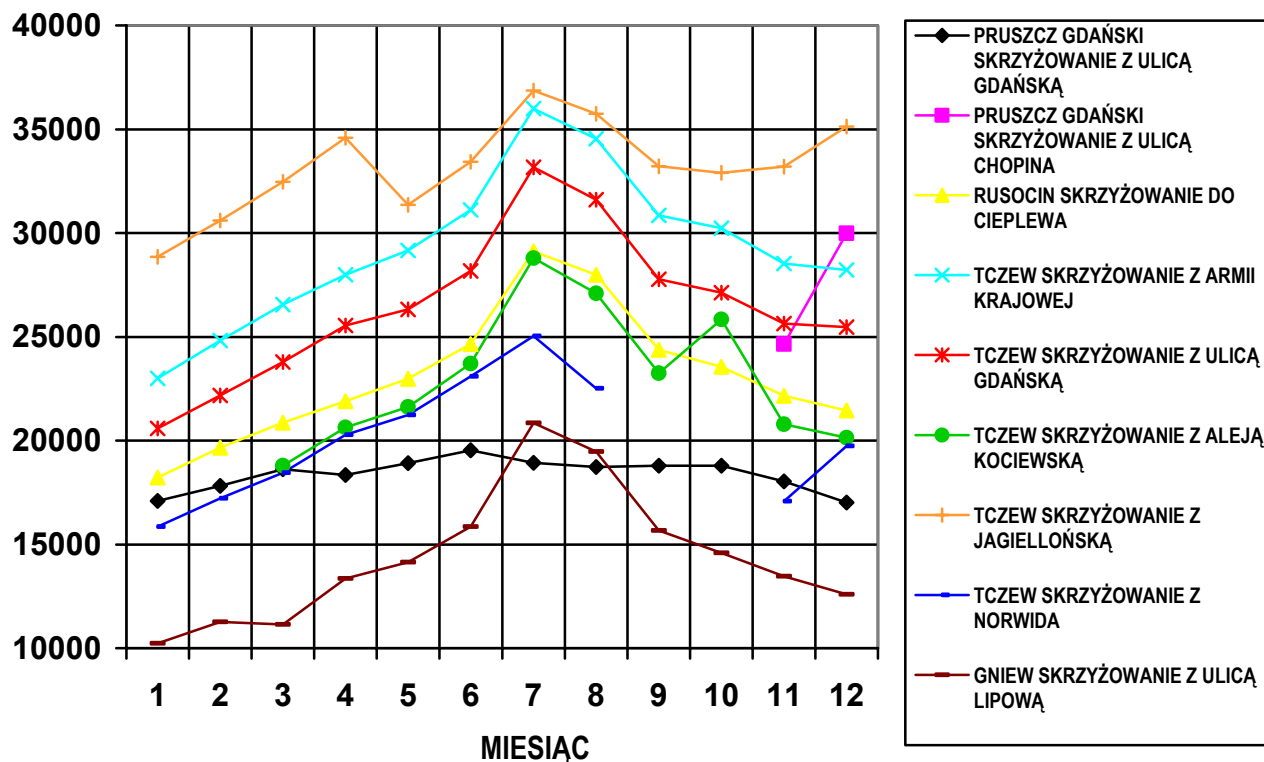
W kolejnych tabelach i na wykresach przedstawiono:

1. Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,
2. Porównanie maksymalnych dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,
3. Porównanie średnich godzinowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,
4. Średnie wyniki natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w przedziałach godzinowych i dobowych.

## 5.1. Porównanie średnich i maksymalnych dobowych wartości natężenia wg skrzyżowań w 2006 r.

Tabela 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

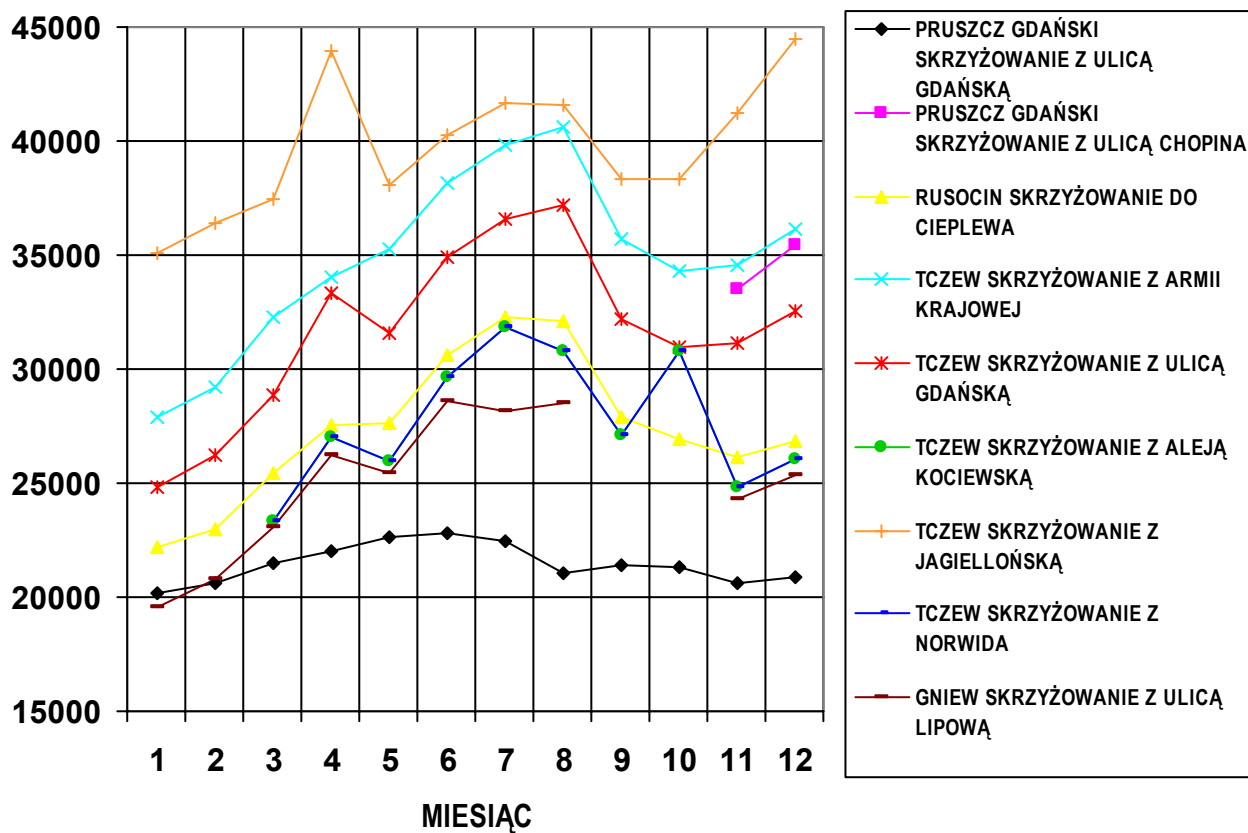
Rok	Miesiąc	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ
2006	1	17097		18229	23003	20593		28853	15856	10238
2006	2	17813		19654	24828	22173		30608	17220	11268
2006	3	18622		20872	26549	23793	18787	32467	18460	11137
2006	4	18343		21903	27995	25541	20639	34589	20273	13357
2006	5	18920		22986	29169	26316	21622	31365	21242	14142
2006	6	19540		24659	31109	28177	23709	33427	23090	15852
2006	7	18926		29117	36003	33162	28792	36859	25044	20852
2006	8	18728		27983	34543	31602	27090	35756	22521	19482
2006	9	18794		24373	30851	27773	23251	33221		15672
2006	10	18794		23549	30225	27124	25847	32911		14594
2006	11	18041	24655	22165	28533	25645	20795	33194	17080	13464
2006	12	17020	29987	21446	28218	25478	20142	35139	19742	12602



Wykres 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

Tabela 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

Rok	Miesiąc	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ
2006	1	20201		22205	27858	24860		35058		19547
2006	2	20637		22993	29206	26247		36444		20770
2006	3	21491		25422	32302	28895	23349	37484	23349	23094
2006	4	22056		27515	34014	33319	27019	43953	27019	26190
2006	5	22650		27646	35240	31546	25931	38056	25931	25403
2006	6	22843		30596	38130	34883	29626	40271	29626	28558
2006	7	22443		32306	39819	36614	31854	41650	31854	28127
2006	8	21051		32118	40636	37236	30796	41585	30796	28533
2006	9	21411		27851	35703	32214	27112	38292	27112	
2006	10	21341		26958	34305	30977	30796	38299	30796	
2006	11	20647	33483	26110	34575	31165	24868	41199	24868	24274
2006	12	20894	35458	26810	36111	32503	26068	44463	26068	25341

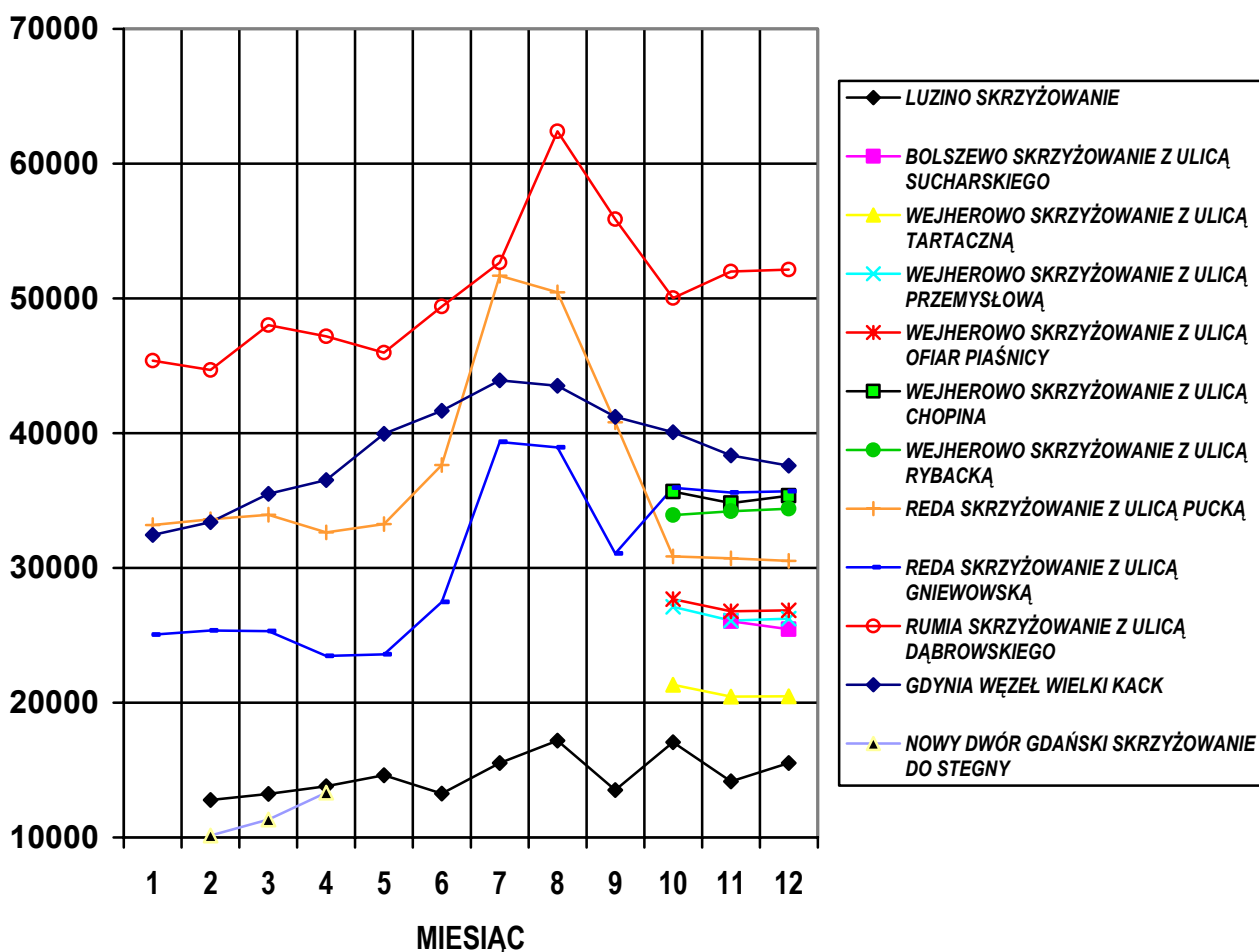


Wykres 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1



Tabela 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg nr 6 i 7

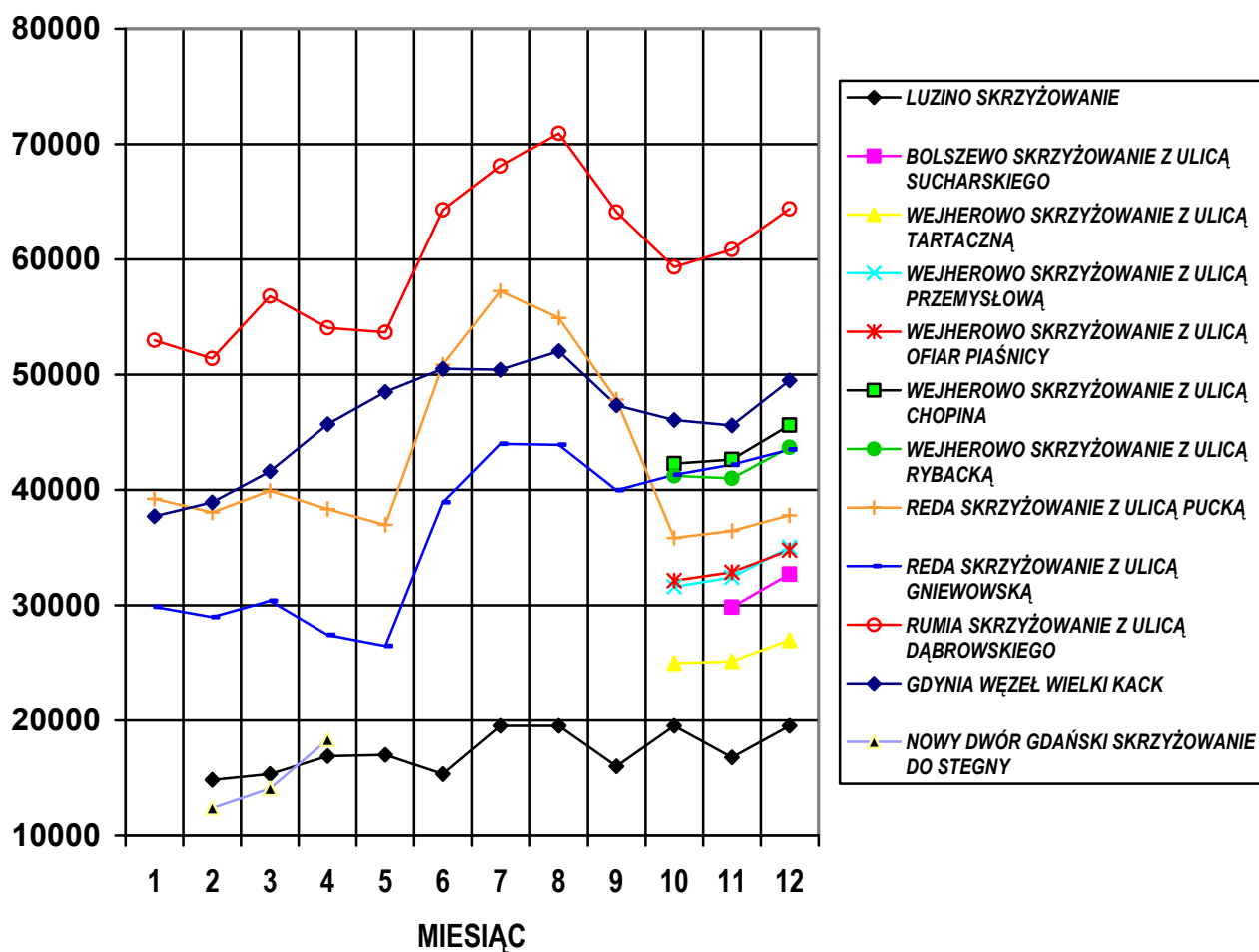
Rok	Miesiąc	LUZINO SKRZYŻOWANIE DO LUZINA	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK	NOWY DWÓR GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE DO STEGNY
2006	1								33181	25044	45382	32452	
2006	2	12788							33622	25352	44701	33414	10145
2006	3	13246							33949	25316	48013	35497	11334
2006	4	13800							32645	23465	47182	36512	13323
2006	5	14627							33268	23587	45965	39943	
2006	6	13266							37653	27477	49393	41672	
2006	7	15534							51688	39347	52673	43940	
2006	8	17180							50442	38941	62405	43513	
2006	9	13531							40808	31064	55890	41222	
2006	10	17068		21325	27126	27689	35655	33934	30852	35951	50019	40082	
2006	11	14161	26056	20455	26084	26776	34816	34213	30709	35603	52011	38359	
2006	12	15513	25452	20481	26235	26863	35364	34393	30524	35699	52145	37596	



Wykres 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg nr 6 i 7

Tabela 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg nr 6 i 7

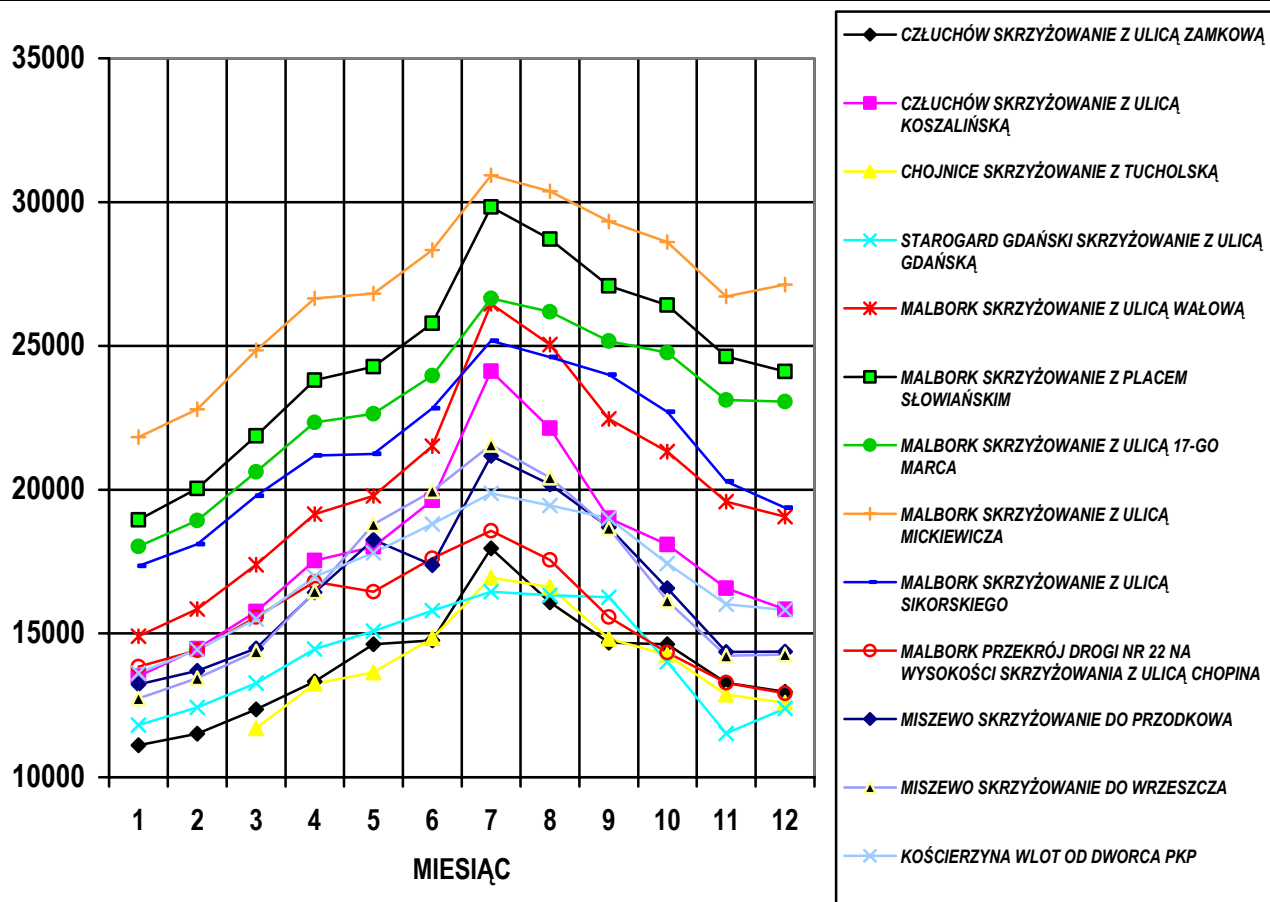
Rok	Miesiąc	LUZINO SKRZYŻOWANIE DO LUZINA	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKA	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKA	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK	NOWY DWÓR GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE DO
2006	1								39227	29860	52965	37715	
2006	2	14826							38055	28974	51382	38905	12393
2006	3	15321							39915	30395	56812	41615	14081
2006	4	16876							38322	27411	54063	45700	18346
2006	5	16993							36984	26484	53669	48490	
2006	6	15321							50850	38911	64311	50495	
2006	7	19531							57259	44010	68103	50410	
2006	8	19531							54915	43916	70942	52030	
2006	9	16011							47847	39959	64121	47345	
2006	10	19516		24965	31615	32140	42265	41225	35820	41294	59328	46045	
2006	11	16781	29840	25135	32405	32870	42645	40995	36441	42206	60861	45575	
2006	12	19516	32692	26980	35035	34790	45615	43695	37793	43502	64387	49490	



Wykres 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg nr 6 i 7

Tabela 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

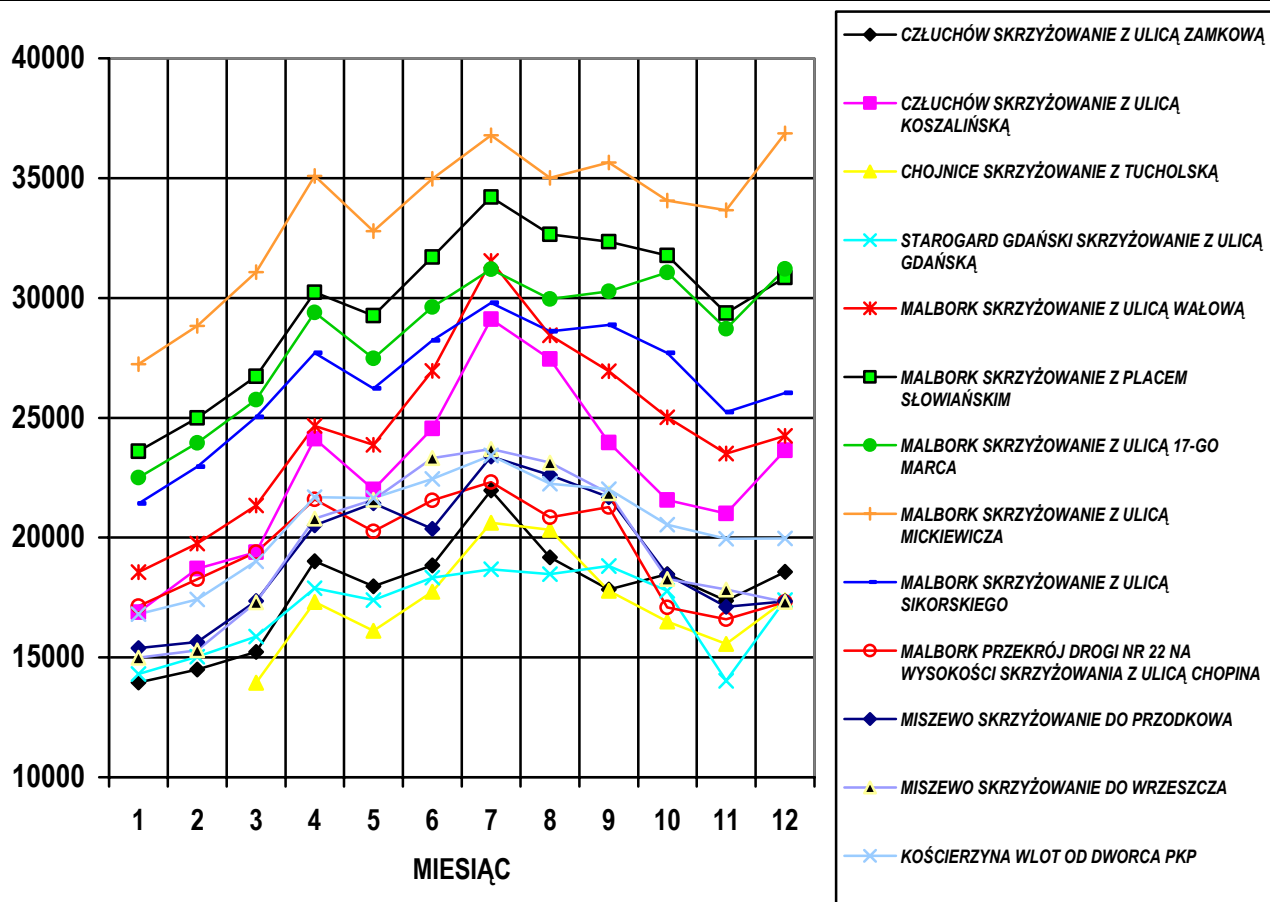
Rok	Miesiąc	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	CHOJNICE SKRZYŻOWANIE Z TUCHOLSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK PRZEKROJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	KOŚCIERZYNA WLOT OD DWORCA PKP
2006	1	11115	13506		11822	14907	18947	18029	21824	17343	13845	13231	12747	13626
2006	2	11521	14470		12431	15851	20044	18930	22797	18106	14414	13704	13447	14437
2006	3	12360	15766	11709	13274	17387	21875	20621	24845	19790	15570	14479	14371	15510
2006	4	13331	17530	13258	14457	19149	23808	22334	26656	21187	16803	16432	16470	16975
2006	5	14620	18009	13642	15087	19788	24281	22636	26821	21250	16453	18260	18796	17802
2006	6	14755	19628	14842	15793	21516	25785	23961	28331	22828	17608	17384	19951	18808
2006	7	17958	24127	16943	16458	26461	29830	26653	30928	25183	18567	21180	21556	19874
2006	8	16081	22134	16620	16330	25049	28711	26183	30377	24615	17559	20192	20424	19455
2006	9	14686	19002	14815	16261	22456	27089	25174	29322	23994	15574	18694	18664	19004
2006	10	14623	18094	14253	14017	21322	26423	24770	28615	22706	14332	16576	16146	17436
2006	11	13291	16571	12876	11530	19583	24632	23117	26722	20284	13291	14356	14227	16022
2006	12	12978	15845	12597	12396	19065	24106	23065	27135	19374	12923	14369	14270	15819



Wykres 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

Tabela 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

Rok	Miesiąc	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	CHOJNICE SKRZYŻOWANIE Z TUCHOLSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK PRZEKROJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	KOŚCIERZYNA WLOT OD DWORCA PKP
2006	1	13953	16887		14309	18555	23605	22510	27235	21425	17145	15390	14993	16806
2006	2	14498	18713		15026	19750	24995	23955	28830	22960	18265	15641	15291	17420
2006	3	15233	19395	13948	15867	21345	26735	25750	31075	25030	19395	17351	17305	19016
2006	4	19020	24120	17318	17889	24655	30235	29390	35085	27715	21590	20516	20790	21685
2006	5	17978	22005	16115	17401	23870	29265	27475	32795	26220	20265	21442	21585	21649
2006	6	18843	24548	17740	18336	26965	31710	29625	34970	28235	21560	20366	23316	22448
2006	7	21971	29117	20617	18683	31545	34210	31200	36790	29790	22320	23384	23698	23424
2006	8	19179	27449	20331	18481	28450	32655	29960	35005	28610	20845	22613	23139	22248
2006	9	17833	23970	17778	18813	26940	32345	30275	35650	28875	21270	21689	21856	22028
2006	10	18486	21566	16494	17784	25020	31770	31065	34065	27715	17095	18454	18280	20539
2006	11	17367	21010	15564	14022	23505	29365	28710	33665	25235	16590	17118	17839	19951
2006	12	18568	23640	17387	17403	24250	30850	31215	36875	26035	17315	17343	17311	19959

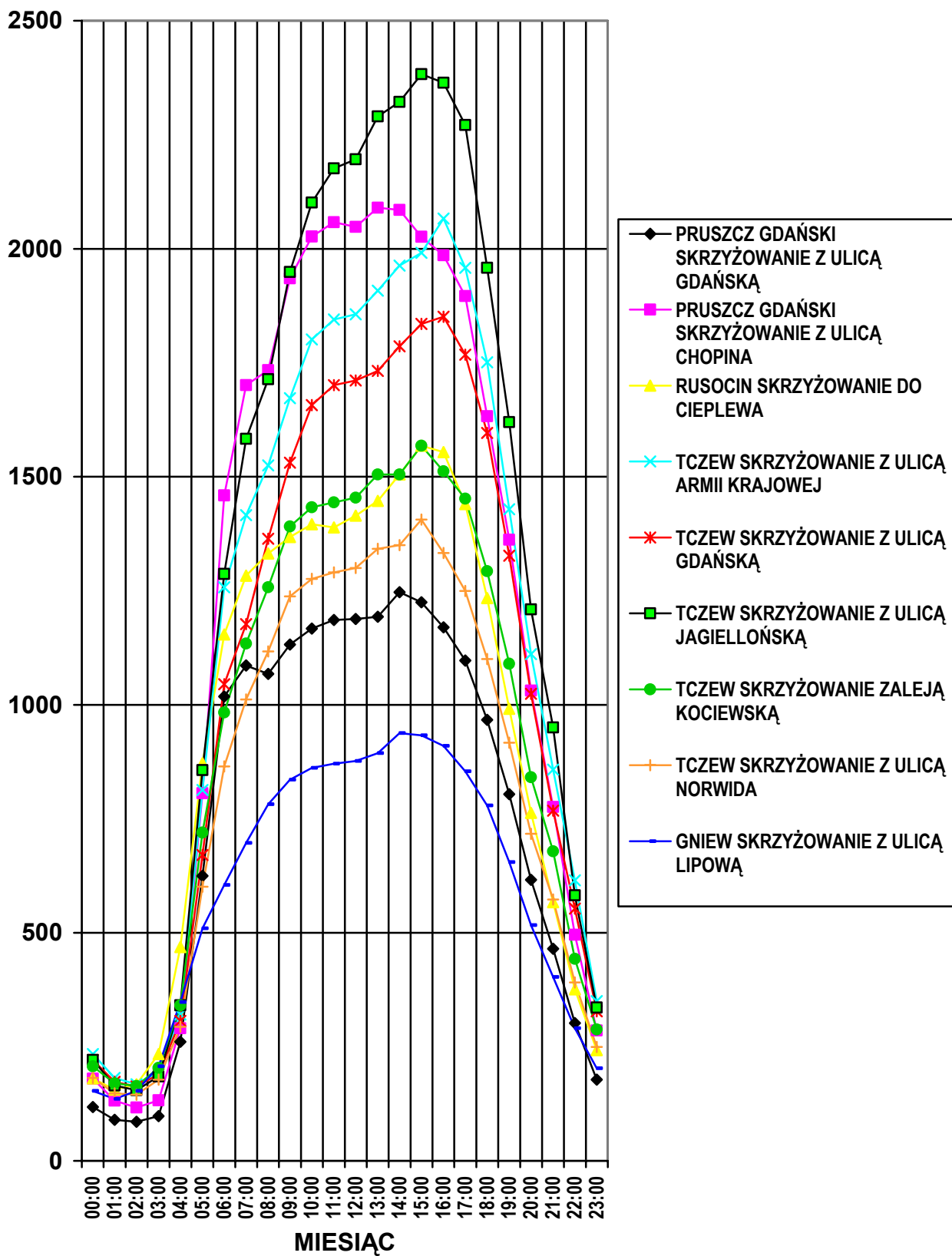


Wykres 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

## 5.2. Porównanie średnich godzinowe wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w 2006 roku

Tabela 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

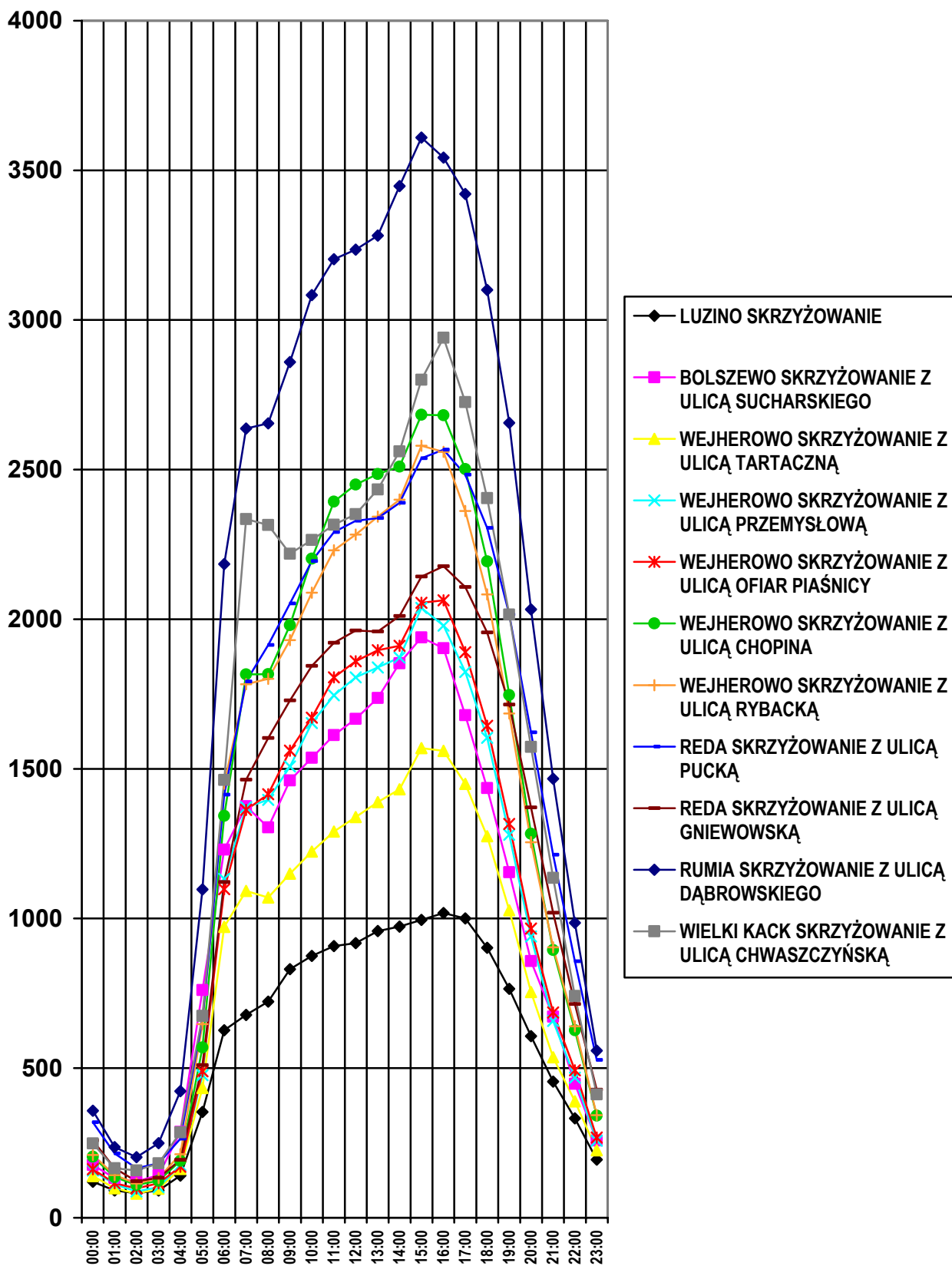
Rok	GODZINA	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE ZALEJĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ
2006	00:00	118	180	181	234	221	221	207	182	153
2006	01:00	90	132	156	182	173	165	170	148	136
2006	02:00	86	117	168	168	163	155	164	145	153
2006	03:00	98	133	234	195	190	185	204	178	207
2006	04:00	261	291	469	321	307	341	341	294	348
2006	05:00	625	806	872	813	671	857	720	601	510
2006	06:00	1018	1459	1154	1258	1045	1287	983	865	605
2006	07:00	1086	1701	1283	1416	1177	1583	1134	1012	697
2006	08:00	1068	1734	1332	1525	1364	1714	1258	1117	782
2006	09:00	1132	1935	1368	1672	1531	1949	1391	1238	836
2006	10:00	1167	2027	1396	1801	1657	2101	1433	1276	862
2006	11:00	1186	2058	1389	1845	1701	2176	1444	1290	871
2006	12:00	1188	2048	1415	1856	1711	2196	1454	1300	877
2006	13:00	1193	2090	1447	1908	1732	2290	1505	1342	894
2006	14:00	1247	2085	1505	1963	1786	2322	1505	1350	938
2006	15:00	1225	2026	1568	1991	1835	2383	1568	1406	933
2006	16:00	1170	1986	1554	2066	1851	2364	1512	1333	910
2006	17:00	1097	1896	1440	1958	1768	2271	1452	1250	854
2006	18:00	967	1633	1234	1751	1596	1958	1293	1100	779
2006	19:00	804	1362	991	1429	1327	1620	1090	917	655
2006	20:00	616	1031	763	1111	1024	1209	841	717	517
2006	21:00	465	776	567	858	768	950	679	573	403
2006	22:00	302	496	376	615	553	582	443	391	291
2006	23:00	178	286	243	350	328	336	288	250	203



Wykres 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

Tabela 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 6 i 7

Rok	GODZINA	LUZINO SKRZYŻOWANIE	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	WIELKI KACK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHWASZCZYŃSKĄ
2006	00:00	120	176	139	158	162	204	210	319	258	358	248
2006	01:00	91	132	99	112	115	136	142	215	165	236	165
2006	02:00	82	121	81	88	98	109	114	165	122	202	158
2006	03:00	91	142	97	102	115	123	132	182	133	249	182
2006	04:00	141	287	163	176	170	190	212	264	193	423	285
2006	05:00	354	761	433	476	489	569	647	664	510	1097	674
2006	06:00	627	1230	972	1132	1098	1343	1451	1414	1122	2184	1463
2006	07:00	678	1375	1092	1372	1363	1816	1783	1792	1464	2637	2335
2006	08:00	722	1304	1070	1396	1415	1817	1801	1914	1603	2655	2315
2006	09:00	831	1461	1150	1508	1561	1980	1930	2053	1729	2859	2219
2006	10:00	875	1537	1224	1653	1671	2202	2089	2194	1844	3083	2265
2006	11:00	908	1613	1290	1746	1806	2393	2230	2291	1921	3203	2316
2006	12:00	918	1667	1339	1806	1859	2450	2283	2329	1962	3235	2351
2006	13:00	958	1737	1389	1839	1896	2485	2343	2338	1959	3282	2433
2006	14:00	973	1853	1432	1872	1911	2510	2400	2389	2011	3447	2561
2006	15:00	995	1939	1569	2038	2055	2683	2580	2538	2142	3609	2800
2006	16:00	1018	1903	1560	1979	2063	2682	2559	2567	2177	3543	2941
2006	17:00	1000	1679	1450	1824	1890	2502	2362	2483	2108	3421	2725
2006	18:00	902	1436	1275	1604	1644	2193	2083	2305	1956	3100	2405
2006	19:00	765	1155	1027	1280	1316	1747	1685	2016	1715	2656	2016
2006	20:00	607	858	754	940	966	1283	1255	1622	1371	2033	1573
2006	21:00	455	672	536	658	686	895	904	1213	1019	1467	1136
2006	22:00	332	447	389	468	493	627	640	857	714	985	741
2006	23:00	194	258	225	257	268	341	343	527	428	558	412

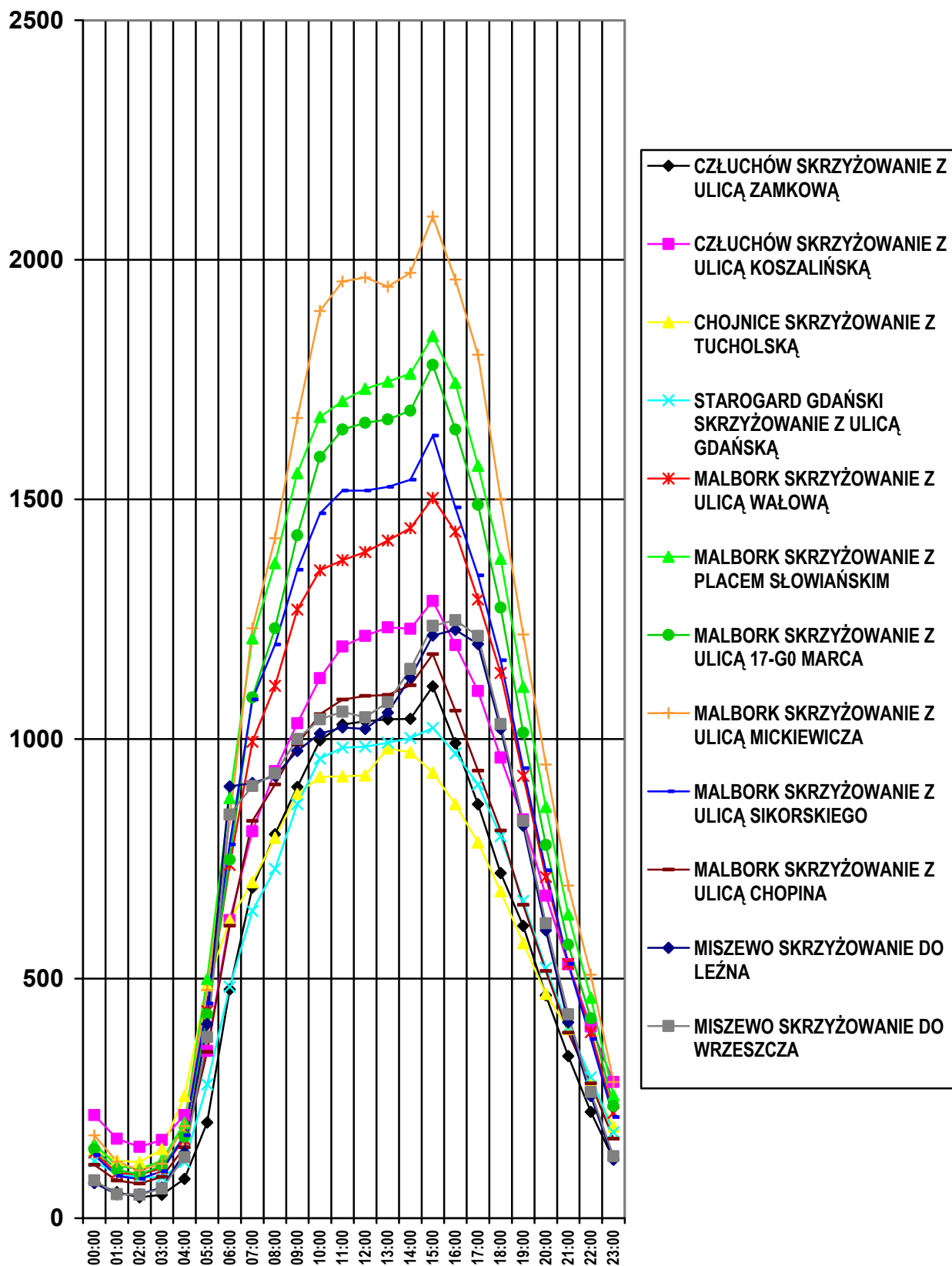


Wykres 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg nr 6 i 7



Tabela 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

Rok	GODZINA	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	CHOJNICE SKRZYŻOWANIE Z TUCHOLSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO LEŻNA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA
2006	00:00	74	215	143	119	137	155	144	173	132	111	73	79
2006	01:00	54	166	120	92	94	109	101	118	88	78	50	50
2006	02:00	44	149	117	86	91	102	91	100	82	72	50	49
2006	03:00	49	163	144	85	104	120	109	114	98	86	64	62
2006	04:00	82	215	255	117	165	199	170	192	173	148	137	127
2006	05:00	200	349	486	279	432	499	425	476	448	347	405	378
2006	06:00	477	622	622	483	737	877	748	832	780	610	901	842
2006	07:00	690	807	701	641	994	1210	1087	1231	1082	829	908	902
2006	08:00	801	933	794	729	1111	1367	1231	1419	1197	905	923	928
2006	09:00	900	1033	885	864	1270	1555	1425	1670	1353	988	975	1000
2006	10:00	997	1127	921	959	1352	1672	1589	1893	1471	1052	1011	1041
2006	11:00	1030	1193	922	982	1373	1705	1646	1955	1518	1082	1024	1057
2006	12:00	1037	1215	924	984	1390	1731	1660	1963	1518	1090	1021	1045
2006	13:00	1041	1233	980	992	1414	1746	1667	1944	1526	1092	1055	1077
2006	14:00	1042	1230	972	1002	1440	1762	1685	1973	1541	1112	1128	1146
2006	15:00	1110	1288	930	1023	1503	1841	1781	2090	1633	1177	1216	1236
2006	16:00	991	1196	864	970	1433	1743	1646	1959	1483	1059	1228	1248
2006	17:00	864	1100	784	905	1291	1570	1489	1802	1341	934	1198	1215
2006	18:00	720	961	682	797	1138	1376	1274	1501	1164	809	1021	1031
2006	19:00	610	832	574	662	923	1109	1013	1218	939	654	819	829
2006	20:00	465	673	468	522	712	858	779	947	726	516	601	615
2006	21:00	338	530	395	398	531	634	571	694	531	387	409	425
2006	22:00	222	400	281	294	388	460	417	508	374	281	255	263
2006	23:00	123	284	191	179	220	256	234	284	211	166	122	129



Wykres 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

### 5.3. Średnie godzinowe wartości natężenia ruchu głównych relacji na poszczególnych skrzyżowaniach w 2006 r.

Tabela 10. Droga nr 1 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD TCZEWA	WLOT ULICY GDAŃSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	66	51	1	118
01:00	47	43	0	90
02:00	42	44	0	86
03:00	45	52	0	98
04:00	82	177	2	261
05:00	198	422	4	625
06:00	355	646	18	1018
07:00	456	598	32	1086
08:00	466	548	54	1068
09:00	504	554	75	1132
10:00	517	564	86	1167
11:00	536	565	86	1186
12:00	562	549	78	1188
13:00	596	534	64	1193
14:00	647	540	60	1247
15:00	637	529	59	1225
16:00	607	519	44	1170
17:00	593	479	24	1097
18:00	544	409	13	967
19:00	461	334	10	804
20:00	344	265	7	616
21:00	258	203	4	465
22:00	166	134	2	302
23:00	101	76	1	178
<b>RAZEM</b>	<b>8830</b>	<b>8834</b>	<b>724</b>	<b>18388</b>

**Tabela 11. Droga nr 1 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Chopina**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT OD WOJSKA POLSKIEGO</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD PRZEJAZDOWA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	65	11	60	44	<b>180</b>
01:00	45	8	46	33	<b>132</b>
02:00	40	6	43	28	<b>117</b>
03:00	40	9	55	29	<b>133</b>
04:00	72	21	118	80	<b>291</b>
05:00	195	69	297	245	<b>806</b>
06:00	341	207	418	493	<b>1459</b>
07:00	511	252	411	528	<b>1701</b>
08:00	539	261	429	505	<b>1734</b>
09:00	590	303	466	576	<b>1935</b>
10:00	617	317	485	608	<b>2027</b>
11:00	629	322	477	630	<b>2058</b>
12:00	639	311	455	643	<b>2048</b>
13:00	671	309	454	657	<b>2090</b>
14:00	662	315	454	654	<b>2085</b>
15:00	615	334	433	644	<b>2026</b>
16:00	603	314	448	621	<b>1986</b>
17:00	616	288	414	578	<b>1896</b>
18:00	560	224	362	486	<b>1633</b>
19:00	488	175	315	384	<b>1362</b>
20:00	374	120	258	279	<b>1031</b>
21:00	282	78	199	218	<b>776</b>
22:00	181	39	148	128	<b>496</b>
23:00	107	20	88	71	<b>286</b>
<b>RAZEM</b>	<b>9481</b>	<b>4313</b>	<b>7334</b>	<b>9163</b>	<b>30290</b>

**Tabela 12. Droga nr 1 - m. Rusocin - skrzyżowanie do m. Cieplewo**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>PRZEKRÓJ DROGI NR 1</b>
00:00	78	104	<b>181</b>
01:00	65	92	<b>156</b>
02:00	66	102	<b>168</b>
03:00	89	144	<b>234</b>
04:00	162	308	<b>469</b>
05:00	311	561	<b>872</b>
06:00	482	671	<b>1154</b>
07:00	603	680	<b>1283</b>
08:00	648	684	<b>1332</b>
09:00	679	690	<b>1368</b>
10:00	704	692	<b>1396</b>
11:00	715	673	<b>1389</b>
12:00	746	670	<b>1415</b>
13:00	768	679	<b>1447</b>
14:00	811	694	<b>1505</b>
15:00	826	742	<b>1568</b>
16:00	809	745	<b>1554</b>
17:00	759	681	<b>1440</b>
18:00	655	578	<b>1234</b>
19:00	532	460	<b>991</b>
20:00	402	360	<b>763</b>
21:00	293	273	<b>567</b>
22:00	184	192	<b>376</b>
23:00	110	132	<b>243</b>
<b>RAZEM</b>	<b>11497</b>	<b>11607</b>	<b>23104</b>

**Tabela 13. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT ULICY ARMII KRAJOWEJ</b>	<b>WLOT OD ŁODZI</b>	<b>WLOT ULICY MALINOWSKIEJ</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	89	20	116	9	<b>234</b>
01:00	68	13	94	6	<b>182</b>
02:00	58	12	92	6	<b>168</b>
03:00	65	15	109	5	<b>195</b>
04:00	91	46	174	10	<b>321</b>
05:00	188	172	405	48	<b>813</b>
06:00	317	248	581	112	<b>1258</b>
07:00	481	276	568	90	<b>1416</b>
08:00	553	254	616	103	<b>1525</b>
09:00	606	277	660	130	<b>1672</b>
10:00	636	318	698	149	<b>1801</b>
11:00	645	336	696	167	<b>1845</b>
12:00	654	339	687	176	<b>1856</b>
13:00	669	352	704	183	<b>1908</b>
14:00	688	347	712	216	<b>1963</b>
15:00	699	347	746	199	<b>1991</b>
16:00	703	365	765	233	<b>2066</b>
17:00	688	357	721	192	<b>1958</b>
18:00	637	287	623	204	<b>1751</b>
19:00	552	217	518	142	<b>1429</b>
20:00	437	161	412	101	<b>1111</b>
21:00	327	128	330	73	<b>858</b>
22:00	229	82	244	60	<b>615</b>
23:00	140	36	160	14	<b>350</b>
<b>RAZEM</b>	<b>10219</b>	<b>5005</b>	<b>11431</b>	<b>2629</b>	<b>29284</b>

**Tabela 14. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Gdańską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT OD ŁODZI</b>	<b>WLOT ULICY GDAŃSKIEJ</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	93	106	22	<b>221</b>
01:00	71	86	16	<b>173</b>
02:00	61	86	16	<b>163</b>
03:00	71	100	19	<b>190</b>
04:00	112	158	38	<b>307</b>
05:00	211	332	128	<b>671</b>
06:00	398	434	212	<b>1045</b>
07:00	498	462	218	<b>1177</b>
08:00	607	506	251	<b>1364</b>
09:00	687	552	293	<b>1531</b>
10:00	741	572	343	<b>1657</b>
11:00	765	566	370	<b>1701</b>
12:00	782	552	378	<b>1711</b>
13:00	787	570	376	<b>1732</b>
14:00	816	573	396	<b>1786</b>
15:00	814	603	418	<b>1835</b>
16:00	813	618	420	<b>1851</b>
17:00	799	594	375	<b>1768</b>
18:00	743	521	331	<b>1596</b>
19:00	627	440	261	<b>1327</b>
20:00	490	347	188	<b>1024</b>
21:00	364	273	131	<b>768</b>
22:00	264	200	89	<b>553</b>
23:00	149	141	39	<b>328</b>
<b>RAZEM</b>	<b>11763</b>	<b>9391</b>	<b>5326</b>	<b>26480</b>

Tabela 15. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Jagiellońską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY JAGIELLOŃSKIEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY WOJSKA POLSKIEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	77	36	60	48	<b>221</b>
01:00	60	24	50	31	<b>165</b>
02:00	53	25	50	27	<b>155</b>
03:00	63	29	60	32	<b>185</b>
04:00	96	69	105	71	<b>341</b>
05:00	191	210	221	235	<b>857</b>
06:00	325	329	281	353	<b>1287</b>
07:00	419	412	314	439	<b>1583</b>
08:00	500	392	343	478	<b>1714</b>
09:00	554	468	382	545	<b>1949</b>
10:00	585	525	388	604	<b>2101</b>
11:00	601	569	380	626	<b>2176</b>
12:00	607	580	379	629	<b>2196</b>
13:00	624	614	390	662	<b>2290</b>
14:00	626	611	403	682	<b>2322</b>
15:00	623	606	438	716	<b>2383</b>
16:00	626	608	426	704	<b>2364</b>
17:00	617	592	393	670	<b>2271</b>
18:00	576	498	330	554	<b>1958</b>
19:00	483	400	275	462	<b>1620</b>
20:00	370	287	213	339	<b>1209</b>
21:00	282	218	167	282	<b>950</b>
22:00	192	112	119	159	<b>582</b>
23:00	114	58	83	81	<b>336</b>
<b>RAZEM</b>	<b>9266</b>	<b>8270</b>	<b>6252</b>	<b>9428</b>	<b>33216</b>



**Tabela 16. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Kociewską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT ULICY KOCIEWSKIEJ</b>	<b>WLOT OD ŁODZI</b>	<b>WLOT ULICY KAZIMIERZA WIELKIEGO</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	85	7	114	1	<b>207</b>
01:00	67	5	97	1	<b>170</b>
02:00	61	5	97	1	<b>164</b>
03:00	71	7	125	1	<b>204</b>
04:00	114	12	211	4	<b>341</b>
05:00	225	54	431	10	<b>720</b>
06:00	343	92	527	21	<b>983</b>
07:00	411	116	581	26	<b>1134</b>
08:00	509	106	618	24	<b>1258</b>
09:00	570	114	679	27	<b>1391</b>
10:00	611	120	675	28	<b>1433</b>
11:00	630	124	663	28	<b>1444</b>
12:00	633	129	664	28	<b>1454</b>
13:00	643	144	689	29	<b>1505</b>
14:00	635	142	694	33	<b>1505</b>
15:00	629	152	753	34	<b>1568</b>
16:00	625	135	719	33	<b>1512</b>
17:00	622	130	670	31	<b>1452</b>
18:00	581	103	584	25	<b>1293</b>
19:00	494	77	500	19	<b>1090</b>
20:00	382	56	390	14	<b>841</b>
21:00	299	53	318	9	<b>679</b>
22:00	203	21	216	4	<b>443</b>
23:00	122	10	153	2	<b>288</b>
<b>RAZEM</b>	<b>9565</b>	<b>1913</b>	<b>11167</b>	<b>435</b>	<b>23080</b>

**Tabela 17. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Norwida**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT ULICY NORWIDA</b>	<b>WLOT OD ŁODZI</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	78	5	99	<b>182</b>
01:00	60	4	85	<b>148</b>
02:00	56	3	85	<b>145</b>
03:00	67	4	107	<b>178</b>
04:00	101	14	179	<b>294</b>
05:00	211	35	355	<b>601</b>
06:00	365	63	437	<b>865</b>
07:00	441	71	500	<b>1012</b>
08:00	516	71	530	<b>1117</b>
09:00	571	84	583	<b>1238</b>
10:00	609	81	585	<b>1276</b>
11:00	636	81	573	<b>1290</b>
12:00	648	80	572	<b>1300</b>
13:00	665	81	595	<b>1342</b>
14:00	670	78	602	<b>1350</b>
15:00	668	87	650	<b>1406</b>
16:00	640	90	604	<b>1333</b>
17:00	616	87	547	<b>1250</b>
18:00	563	70	467	<b>1100</b>
19:00	455	61	401	<b>917</b>
20:00	350	47	319	<b>717</b>
21:00	276	35	262	<b>573</b>
22:00	189	19	183	<b>391</b>
23:00	110	8	131	<b>250</b>
<b>RAZEM</b>	<b>9561</b>	<b>1260</b>	<b>9453</b>	<b>20274</b>

**Tabela 18. Droga nr 1 – m. Gniew skrzyżowanie z ulicą Lipową**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD MORZESZCZYNA</b>	<b>WLOT OD ŁODZI</b>	<b>WLOT ULICY LIPOWEJ</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	63	2	83	4	<b>153</b>
01:00	51	2	79	4	<b>136</b>
02:00	54	3	90	5	<b>153</b>
03:00	67	5	123	12	<b>207</b>
04:00	107	22	181	38	<b>348</b>
05:00	165	43	232	69	<b>510</b>
06:00	213	50	265	78	<b>605</b>
07:00	259	61	293	83	<b>697</b>
08:00	313	70	306	93	<b>782</b>
09:00	351	75	309	101	<b>836</b>
10:00	382	74	301	105	<b>862</b>
11:00	393	74	295	109	<b>871</b>
12:00	400	74	290	113	<b>877</b>
13:00	414	74	292	115	<b>894</b>
14:00	436	76	309	116	<b>938</b>
15:00	431	73	320	110	<b>933</b>
16:00	419	69	320	102	<b>910</b>
17:00	401	59	309	85	<b>854</b>
18:00	374	51	283	71	<b>779</b>
19:00	319	39	240	57	<b>655</b>
20:00	249	28	195	44	<b>517</b>
21:00	198	17	156	31	<b>403</b>
22:00	143	9	122	16	<b>291</b>
23:00	91	4	99	8	<b>203</b>
<b>RAZEM</b>	<b>6294</b>	<b>1057</b>	<b>5490</b>	<b>1571</b>	<b>14412</b>

**Tabela 19. Droga nr 6 - m. Luzino - skrzyżowanie do Luzina**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD LĘBORKA</b>	<b>WLOT OD LUZINA</b>	<b>WLOT OD WEJHEROWA</b>	<b>WLOT OD ZAMOSTNE</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	50	14	55	2	<b>120</b>
01:00	39	9	41	1	<b>91</b>
02:00	36	9	35	1	<b>82</b>
03:00	41	11	39	1	<b>91</b>
04:00	62	22	55	3	<b>141</b>
05:00	146	102	97	8	<b>354</b>
06:00	259	167	183	19	<b>627</b>
07:00	247	153	251	26	<b>678</b>
08:00	258	134	305	26	<b>722</b>
09:00	299	152	345	35	<b>831</b>
10:00	321	155	367	32	<b>875</b>
11:00	333	153	390	33	<b>908</b>
12:00	329	156	402	32	<b>918</b>
13:00	344	166	414	35	<b>958</b>
14:00	345	155	439	33	<b>973</b>
15:00	348	161	450	36	<b>995</b>
16:00	349	161	471	38	<b>1018</b>
17:00	318	163	481	39	<b>1000</b>
18:00	291	152	429	30	<b>902</b>
19:00	240	130	367	28	<b>765</b>
20:00	193	106	287	21	<b>607</b>
21:00	150	80	210	16	<b>455</b>
22:00	108	56	159	9	<b>332</b>
23:00	73	26	91	4	<b>194</b>
<b>RAZEM</b>	<b>5178</b>	<b>2593</b>	<b>6359</b>	<b>508</b>	<b>14638</b>

**Tabela 20. Droga nr 6 - m. Bolszewo - skrzyżowanie z ulicą Sucharskiego**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD LĘBORKA</b>	<b>WLOT ULICY SUCHARSKIEGO</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD M. ZAMOSTNE</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	54	14	87	20	<b>176</b>
01:00	46	9	62	15	<b>132</b>
02:00	49	6	55	12	<b>121</b>
03:00	55	8	61	18	<b>142</b>
04:00	112	16	102	57	<b>287</b>
05:00	316	59	196	190	<b>761</b>
06:00	504	104	333	289	<b>1230</b>
07:00	492	156	450	277	<b>1375</b>
08:00	437	133	496	239	<b>1304</b>
09:00	489	149	543	280	<b>1461</b>
10:00	496	168	587	286	<b>1537</b>
11:00	508	185	640	280	<b>1613</b>
12:00	520	195	667	285	<b>1667</b>
13:00	543	201	700	294	<b>1737</b>
14:00	571	218	759	310	<b>1858</b>
15:00	574	245	798	322	<b>1939</b>
16:00	544	232	827	300	<b>1903</b>
17:00	488	204	731	256	<b>1679</b>
18:00	405	166	644	222	<b>1436</b>
19:00	319	131	536	169	<b>1155</b>
20:00	245	92	399	121	<b>858</b>
21:00	194	71	313	94	<b>672</b>
22:00	135	41	207	64	<b>447</b>
23:00	79	24	124	32	<b>258</b>
<b>RAZEM</b>	<b>8176</b>	<b>2825</b>	<b>10315</b>	<b>4434</b>	<b>25749</b>

**Tabela 21. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Tartaczną**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD LĘBORKA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT ULICY TARTACZNEJ</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	66	73	0	<b>139</b>
01:00	52	47	0	<b>99</b>
02:00	47	34	0	<b>81</b>
03:00	57	40	0	<b>97</b>
04:00	94	64	5	<b>163</b>
05:00	279	144	10	<b>433</b>
06:00	615	318	39	<b>972</b>
07:00	557	456	79	<b>1092</b>
08:00	493	490	88	<b>1070</b>
09:00	519	540	91	<b>1150</b>
10:00	542	592	90	<b>1224</b>
11:00	555	642	93	<b>1290</b>
12:00	566	678	96	<b>1339</b>
13:00	592	703	95	<b>1389</b>
14:00	607	728	97	<b>1432</b>
15:00	583	783	110	<b>1475</b>
16:00	640	814	115	<b>1569</b>
17:00	643	834	84	<b>1560</b>
18:00	582	809	59	<b>1450</b>
19:00	526	711	38	<b>1275</b>
20:00	408	588	31	<b>1027</b>
21:00	306	431	17	<b>754</b>
22:00	228	299	9	<b>536</b>
23:00	162	220	7	<b>389</b>
<b>RAZEM</b>	<b>9715</b>	<b>11038</b>	<b>1251</b>	<b>22005</b>

**Tabela 22. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Przemysłową**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD LĘBORKA</b>	<b>WLOT ULICY KWIATOWEJ</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT ULICY PRZEMYSŁOWEJ</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	69	11	77	1	<b>158</b>
01:00	53	5	53	1	<b>112</b>
02:00	47	3	39	0	<b>88</b>
03:00	57	2	43	0	<b>102</b>
04:00	96	12	66	3	<b>176</b>
05:00	275	28	151	23	<b>476</b>
06:00	601	91	355	86	<b>1132</b>
07:00	592	128	528	124	<b>1372</b>
08:00	563	154	562	116	<b>1396</b>
09:00	598	157	630	123	<b>1508</b>
10:00	631	201	679	142	<b>1653</b>
11:00	642	212	742	151	<b>1746</b>
12:00	651	222	780	153	<b>1806</b>
13:00	674	224	795	146	<b>1839</b>
14:00	684	232	806	151	<b>1874</b>
15:00	739	281	857	160	<b>2038</b>
16:00	707	238	879	154	<b>1979</b>
17:00	628	218	844	133	<b>1824</b>
18:00	557	193	745	110	<b>1604</b>
19:00	434	148	614	84	<b>1280</b>
20:00	329	100	452	59	<b>940</b>
21:00	244	62	316	37	<b>658</b>
22:00	171	44	229	24	<b>468</b>
23:00	106	26	121	5	<b>257</b>
<b>RAZEM</b>	<b>10147</b>	<b>2991</b>	<b>11363</b>	<b>1985</b>	<b>26486</b>

**Tabela 23. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Ofiar Piaśnicy**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD LĘBORKA</b>	<b>WLOT ULICY SIENKIEWICZA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT ULICY OFIAR PIAŚNICY</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	71	4	83	4	<b>162</b>
01:00	54	2	55	4	<b>115</b>
02:00	47	2	41	8	<b>98</b>
03:00	61	1	45	8	<b>115</b>
04:00	97	2	67	4	<b>170</b>
05:00	284	10	152	42	<b>489</b>
06:00	599	29	373	96	<b>1098</b>
07:00	606	65	566	126	<b>1363</b>
08:00	593	88	606	128	<b>1415</b>
09:00	623	119	670	149	<b>1561</b>
10:00	659	114	734	163	<b>1671</b>
11:00	681	146	798	181	<b>1806</b>
12:00	686	158	826	188	<b>1859</b>
13:00	710	152	847	187	<b>1896</b>
14:00	722	123	866	201	<b>1912</b>
15:00	788	118	928	220	<b>2055</b>
16:00	761	121	947	233	<b>2063</b>
17:00	673	106	911	201	<b>1890</b>
18:00	594	97	791	162	<b>1644</b>
19:00	461	72	650	133	<b>1316</b>
20:00	345	52	478	91	<b>966</b>
21:00	253	37	338	58	<b>686</b>
22:00	184	22	243	45	<b>493</b>
23:00	109	11	129	19	<b>268</b>
<b>RAZEM</b>	<b>10662</b>	<b>1653</b>	<b>12148</b>	<b>2651</b>	<b>27113</b>



**Tabela 24. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Chopina**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD LĘBORKA</b>	<b>WLOT ULICY PUCKIEJ</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT ULICY CHOPINA</b>	<b>WLOT OD TUNELU</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	75	9	94	17	9	<b>204</b>
01:00	58	6	62	7	3	<b>136</b>
02:00	52	6	46	4	1	<b>109</b>
03:00	65	3	51	3	1	<b>123</b>
04:00	101	6	72	9	2	<b>190</b>
05:00	308	12	153	56	42	<b>569</b>
06:00	648	28	393	144	131	<b>1343</b>
07:00	647	57	644	283	185	<b>1816</b>
08:00	632	64	677	260	185	<b>1817</b>
09:00	670	99	716	293	201	<b>1980</b>
10:00	704	107	758	348	285	<b>2202</b>
11:00	744	139	795	399	317	<b>2393</b>
12:00	757	152	808	411	323	<b>2450</b>
13:00	781	144	823	410	326	<b>2485</b>
14:00	789	116	852	414	343	<b>2513</b>
15:00	866	106	920	417	373	<b>2683</b>
16:00	848	119	952	395	368	<b>2682</b>
17:00	743	112	900	395	351	<b>2502</b>
18:00	650	88	793	370	293	<b>2193</b>
19:00	508	62	649	329	199	<b>1747</b>
20:00	381	49	490	227	135	<b>1283</b>
21:00	275	35	365	134	87	<b>895</b>
22:00	201	24	266	84	51	<b>627</b>
23:00	119	15	144	37	26	<b>341</b>
<b>RAZEM</b>	<b>11620</b>	<b>1557</b>	<b>12422</b>	<b>5446</b>	<b>4238</b>	<b>35283</b>

**Tabela 25. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Rybacką**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD LĘBORKA</b>	<b>WLOT ULICY 12 MARCA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT ULICY RYBACKIEJ</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	75	21	106	8	<b>210</b>
01:00	57	11	70	3	<b>142</b>
02:00	51	7	54	2	<b>114</b>
03:00	63	7	60	3	<b>132</b>
04:00	97	27	77	10	<b>212</b>
05:00	313	114	157	64	<b>647</b>
06:00	631	269	394	157	<b>1451</b>
07:00	633	295	672	184	<b>1783</b>
08:00	596	269	747	188	<b>1801</b>
09:00	622	293	814	201	<b>1930</b>
10:00	651	342	871	225	<b>2089</b>
11:00	699	381	909	241	<b>2230</b>
12:00	721	396	926	240	<b>2283</b>
13:00	748	400	943	252	<b>2343</b>
14:00	750	399	1004	248	<b>2402</b>
15:00	795	422	1094	270	<b>2580</b>
16:00	767	407	1114	271	<b>2559</b>
17:00	680	376	1047	258	<b>2362</b>
18:00	587	330	935	232	<b>2083</b>
19:00	476	257	757	196	<b>1685</b>
20:00	357	186	568	144	<b>1255</b>
21:00	257	133	417	97	<b>904</b>
22:00	189	86	309	56	<b>640</b>
23:00	113	40	167	23	<b>343</b>
<b>RAZEM</b>	<b>10926</b>	<b>5467</b>	<b>14215</b>	<b>3572</b>	<b>34180</b>

**Tabela 26. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Pucką**

GODZINA	W LEWO OD WEJHEROWA	NA WPROST OD WEJHEROWA	WLOT OD ULICY CECHOWEJ	WLOT OD PUCKA	WLOT OD GDYNI	SKRZYŻOWANIE
00:00	15	101	1	44	156	<b>319</b>
01:00	9	72	1	32	100	<b>215</b>
02:00	7	60	1	26	71	<b>165</b>
03:00	7	68	1	36	70	<b>182</b>
04:00	10	106	1	54	93	<b>264</b>
05:00	28	305	2	148	179	<b>664</b>
06:00	77	643	5	261	423	<b>1414</b>
07:00	103	697	9	307	667	<b>1792</b>
08:00	107	665	13	303	813	<b>1914</b>
09:00	110	667	15	344	902	<b>2053</b>
10:00	116	700	17	384	961	<b>2194</b>
11:00	129	742	19	381	1002	<b>2291</b>
12:00	135	766	20	370	1019	<b>2329</b>
13:00	138	781	20	367	1012	<b>2338</b>
14:00	138	788	19	377	1047	<b>2389</b>
15:00	146	814	21	409	1127	<b>2538</b>
16:00	144	821	21	412	1148	<b>2567</b>
17:00	134	783	20	401	1125	<b>2483</b>
18:00	127	724	18	351	1067	<b>2305</b>
19:00	109	612	14	303	963	<b>2016</b>
20:00	88	491	11	239	782	<b>1622</b>
21:00	63	368	8	182	584	<b>1213</b>
22:00	46	259	6	129	412	<b>857</b>
23:00	28	162	3	78	253	<b>527</b>
<b>RAZEM</b>	<b>2014</b>	<b>12196</b>	<b>264</b>	<b>5936</b>	<b>15974</b>	<b>36649</b>

**Tabela 27. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Gniewowską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD WEJHEROWA</b>	<b>WLOT ULICY GNIEWOWSKIEJ</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	72	29	156	<b>258</b>
01:00	43	21	100	<b>165</b>
02:00	34	18	71	<b>122</b>
03:00	40	23	70	<b>133</b>
04:00	69	31	93	<b>193</b>
05:00	254	77	179	<b>510</b>
06:00	548	151	423	<b>1122</b>
07:00	632	165	667	<b>1464</b>
08:00	616	173	813	<b>1603</b>
09:00	638	188	902	<b>1729</b>
10:00	679	204	961	<b>1844</b>
11:00	708	211	1002	<b>1921</b>
12:00	726	218	1019	<b>1962</b>
13:00	730	216	1012	<b>1959</b>
14:00	743	221	1047	<b>2011</b>
15:00	775	240	1127	<b>2142</b>
16:00	783	246	1148	<b>2177</b>
17:00	752	232	1125	<b>2108</b>
18:00	682	207	1067	<b>1956</b>
19:00	579	173	963	<b>1715</b>
20:00	455	135	782	<b>1371</b>
21:00	334	101	584	<b>1019</b>
22:00	229	73	412	<b>714</b>
23:00	128	47	253	<b>428</b>
<b>RAZEM</b>	<b>11251</b>	<b>3400</b>	<b>15974</b>	<b>30626</b>

**Tabela 28. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD WEJHEROWA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD PKP</b>	<b>WLOT ULICY DĄBROWSKIEGO</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	119	167	22	49	<b>358</b>
01:00	87	104	14	31	<b>236</b>
02:00	80	83	11	28	<b>202</b>
03:00	112	91	15	31	<b>249</b>
04:00	216	141	21	44	<b>423</b>
05:00	622	284	59	132	<b>1097</b>
06:00	1031	667	131	355	<b>2184</b>
07:00	1019	952	181	484	<b>2637</b>
08:00	970	998	196	491	<b>2655</b>
09:00	1013	1098	224	524	<b>2859</b>
10:00	1072	1194	262	555	<b>3083</b>
11:00	1098	1256	278	571	<b>3203</b>
12:00	1105	1275	287	569	<b>3235</b>
13:00	1126	1302	286	568	<b>3282</b>
14:00	1135	1401	293	618	<b>3447</b>
15:00	1160	1503	320	627	<b>3609</b>
16:00	1138	1478	316	611	<b>3543</b>
17:00	1067	1449	310	595	<b>3421</b>
18:00	953	1325	287	536	<b>3100</b>
19:00	812	1155	244	444	<b>2656</b>
20:00	629	898	178	327	<b>2033</b>
21:00	483	646	105	233	<b>1467</b>
22:00	317	439	68	162	<b>985</b>
23:00	187	252	37	82	<b>558</b>
<b>RAZEM</b>	<b>17550</b>	<b>20157</b>	<b>4144</b>	<b>8670</b>	<b>50522</b>

**Tabela 29. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznic OT z ulicą Chwaszczyńską**

GODZINA	WLOT OD CHWASZCZYNA	RELACJA OD WEJHEROWA DO GDYNI	RELACJA OD WEJHEROWA DO CHWASZCZYNA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD RUSOCINA	SKRZYŻOWANIE
00:00	41	41	22	85	58	<b>248</b>
01:00	27	27	17	51	43	<b>165</b>
02:00	27	25	24	38	45	<b>158</b>
03:00	35	32	37	38	40	<b>182</b>
04:00	82	36	43	71	54	<b>285</b>
05:00	229	68	100	190	88	<b>674</b>
06:00	469	123	178	530	162	<b>1463</b>
07:00	624	198	260	898	354	<b>2335</b>
08:00	561	221	259	889	385	<b>2315</b>
09:00	528	217	265	854	355	<b>2219</b>
10:00	534	218	264	879	370	<b>2265</b>
11:00	538	227	259	891	400	<b>2316</b>
12:00	534	242	251	891	433	<b>2351</b>
13:00	528	257	265	906	477	<b>2433</b>
14:00	570	280	277	927	506	<b>2561</b>
15:00	615	325	300	996	564	<b>2800</b>
16:00	643	324	288	1053	634	<b>2941</b>
17:00	532	295	274	1021	603	<b>2725</b>
18:00	473	280	226	899	527	<b>2405</b>
19:00	375	253	185	731	472	<b>2016</b>
20:00	289	216	146	540	383	<b>1573</b>
21:00	209	166	105	392	263	<b>1136</b>
22:00	153	117	71	258	142	<b>741</b>
23:00	73	69	38	153	79	<b>412</b>
<b>RAZEM</b>	<b>8689</b>	<b>4257</b>	<b>4153</b>	<b>14183</b>	<b>7436</b>	<b>38718</b>

**Tabela 30. Droga nr 7 - m. Nowy Dwór Gdański - skrzyżowanie z drogą nr 55**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT OD ELBLĄGA</b>	<b>WLOT OD STEGNY</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	39	56	8	<b>104</b>
01:00	32	48	8	<b>88</b>
02:00	31	51	11	<b>93</b>
03:00	42	59	18	<b>119</b>
04:00	70	74	48	<b>193</b>
05:00	117	112	105	<b>334</b>
06:00	163	163	136	<b>461</b>
07:00	203	212	142	<b>557</b>
08:00	246	246	161	<b>652</b>
09:00	280	261	177	<b>718</b>
10:00	284	259	186	<b>730</b>
11:00	291	256	196	<b>743</b>
12:00	299	261	195	<b>755</b>
13:00	302	274	202	<b>778</b>
14:00	300	292	209	<b>801</b>
15:00	309	314	213	<b>836</b>
16:00	309	308	189	<b>806</b>
17:00	284	290	155	<b>728</b>
18:00	249	256	119	<b>624</b>
19:00	200	216	85	<b>501</b>
20:00	154	170	57	<b>380</b>
21:00	112	141	38	<b>291</b>
22:00	75	103	23	<b>201</b>
23:00	51	76	12	<b>139</b>
<b>RAZEM</b>	<b>4441</b>	<b>4498</b>	<b>2691</b>	<b>11630</b>

**Tabela 31. Droga nr 20 - m. Kościerzyna - skrzyżowanie z ul. Dworcową**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD BYTOWA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	54	53	<b>107</b>
01:00	38	32	<b>70</b>
02:00	35	25	<b>60</b>
03:00	43	29	<b>72</b>
04:00	84	50	<b>134</b>
05:00	199	128	<b>327</b>
06:00	356	257	<b>613</b>
07:00	397	415	<b>812</b>
08:00	431	487	<b>919</b>
09:00	468	591	<b>1059</b>
10:00	503	641	<b>1144</b>
11:00	524	631	<b>1154</b>
12:00	538	624	<b>1162</b>
13:00	549	621	<b>1170</b>
14:00	555	628	<b>1184</b>
15:00	566	651	<b>1217</b>
16:00	551	648	<b>1200</b>
17:00	511	616	<b>1127</b>
18:00	470	545	<b>1016</b>
19:00	397	454	<b>851</b>
20:00	308	356	<b>663</b>
21:00	228	258	<b>486</b>
22:00	163	171	<b>335</b>
23:00	95	101	<b>196</b>
<b>RAZEM</b>	<b>8064</b>	<b>9015</b>	<b>17079</b>



**Tabela 32. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie z drogą do Przodkowa**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD LEŻNA</b>	<b>WLOT OD ŻUKOWA</b>	<b>WLOT OD PRZODKOWA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	33	4	23	13	<b>73</b>
01:00	19	3	17	11	<b>50</b>
02:00	17	2	18	12	<b>50</b>
03:00	20	3	20	21	<b>64</b>
04:00	33	7	52	44	<b>137</b>
05:00	72	20	146	166	<b>405</b>
06:00	178	42	282	399	<b>901</b>
07:00	283	48	268	310	<b>908</b>
08:00	359	57	255	252	<b>923</b>
09:00	412	59	264	239	<b>975</b>
10:00	453	63	270	226	<b>1011</b>
11:00	483	61	265	215	<b>1024</b>
12:00	473	63	267	219	<b>1021</b>
13:00	463	66	289	237	<b>1055</b>
14:00	515	71	305	237	<b>1128</b>
15:00	566	77	321	252	<b>1216</b>
16:00	571	84	329	244	<b>1228</b>
17:00	560	84	312	243	<b>1198</b>
18:00	471	66	268	216	<b>1021</b>
19:00	368	51	226	173	<b>819</b>
20:00	264	38	173	127	<b>601</b>
21:00	176	25	124	84	<b>409</b>
22:00	120	15	74	46	<b>255</b>
23:00	53	7	39	24	<b>122</b>
<b>RAZEM</b>	<b>6963</b>	<b>1017</b>	<b>4604</b>	<b>4009</b>	<b>16593</b>

**Tabela 33. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie do Gdańska Wrzeszcza**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD WRZESZCZA</b>	<b>WLOT OD ŻUKOWA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	29	19	31	<b>79</b>
01:00	18	9	23	<b>50</b>
02:00	15	9	25	<b>49</b>
03:00	19	10	33	<b>62</b>
04:00	31	20	77	<b>127</b>
05:00	74	55	250	<b>378</b>
06:00	162	132	548	<b>842</b>
07:00	258	176	467	<b>902</b>
08:00	314	204	410	<b>928</b>
09:00	356	232	412	<b>1000</b>
10:00	387	248	406	<b>1041</b>
11:00	410	262	385	<b>1057</b>
12:00	401	256	388	<b>1045</b>
13:00	389	265	423	<b>1077</b>
14:00	426	286	435	<b>1146</b>
15:00	464	312	461	<b>1236</b>
16:00	465	316	467	<b>1248</b>
17:00	457	305	453	<b>1215</b>
18:00	386	251	394	<b>1031</b>
19:00	301	201	328	<b>829</b>
20:00	220	144	251	<b>615</b>
21:00	147	100	179	<b>425</b>
22:00	102	60	101	<b>263</b>
23:00	49	25	55	<b>129</b>
<b>RAZEM</b>	<b>5880</b>	<b>3896</b>	<b>7000</b>	<b>16777</b>

**Tabela 34. Droga nr 22 – m. Człuchów skrzyżowanie z ul. Koszalińską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD PIŁY</b>	<b>WLOT OD CENTRUM</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT OD KOSZALINA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	69	15	70	62	<b>215</b>
01:00	58	11	53	44	<b>166</b>
02:00	54	12	45	37	<b>149</b>
03:00	57	17	48	40	<b>163</b>
04:00	66	30	64	54	<b>215</b>
05:00	96	56	102	95	<b>349</b>
06:00	145	133	176	169	<b>622</b>
07:00	172	160	245	230	<b>807</b>
08:00	185	190	279	279	<b>933</b>
09:00	197	216	300	319	<b>1033</b>
10:00	210	243	326	347	<b>1127</b>
11:00	222	250	350	370	<b>1193</b>
12:00	231	248	359	377	<b>1215</b>
13:00	240	244	364	386	<b>1233</b>
14:00	249	228	366	387	<b>1230</b>
15:00	260	237	391	400	<b>1288</b>
16:00	261	208	359	368	<b>1196</b>
17:00	251	174	342	334	<b>1100</b>
18:00	226	133	313	289	<b>961</b>
19:00	198	108	274	251	<b>832</b>
20:00	165	80	224	205	<b>673</b>
21:00	132	58	169	171	<b>530</b>
22:00	104	39	129	128	<b>400</b>
23:00	81	22	93	87	<b>284</b>
<b>RAZEM</b>	<b>3928</b>	<b>3111</b>	<b>5444</b>	<b>5431</b>	<b>17915</b>

**Tabela 35. Droga nr 22 - m. Chojnice - skrzyżowanie z ulicą Tucholską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD CZŁUCHOWA</b>	<b>WLOT OD TUCHOLSKIEJ</b>	<b>WLOT OD CZERSKA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	72	40	31	<b>143</b>
01:00	61	34	25	<b>120</b>
02:00	60	34	24	<b>117</b>
03:00	72	42	29	<b>144</b>
04:00	122	74	58	<b>255</b>
05:00	217	141	128	<b>486</b>
06:00	254	202	165	<b>622</b>
07:00	294	220	187	<b>701</b>
08:00	339	238	216	<b>794</b>
09:00	374	255	255	<b>885</b>
10:00	397	260	264	<b>921</b>
11:00	421	259	242	<b>922</b>
12:00	436	258	230	<b>924</b>
13:00	449	290	240	<b>980</b>
14:00	448	302	227	<b>976</b>
15:00	445	263	222	<b>930</b>
16:00	414	249	202	<b>864</b>
17:00	373	226	185	<b>784</b>
18:00	322	196	164	<b>682</b>
19:00	265	170	140	<b>574</b>
20:00	210	144	113	<b>468</b>
21:00	169	130	95	<b>395</b>
22:00	126	93	63	<b>281</b>
23:00	92	55	44	<b>191</b>
<b>RAZEM</b>	<b>6432</b>	<b>4176</b>	<b>3550</b>	<b>14158</b>

**Tabela 36. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD CHOJNIC</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	57	21	41	<b>119</b>
01:00	46	14	32	<b>92</b>
02:00	42	11	32	<b>86</b>
03:00	44	12	29	<b>85</b>
04:00	64	18	35	<b>117</b>
05:00	154	57	68	<b>279</b>
06:00	236	115	132	<b>483</b>
07:00	281	195	165	<b>641</b>
08:00	311	233	185	<b>729</b>
09:00	356	283	225	<b>864</b>
10:00	394	316	249	<b>959</b>
11:00	405	321	256	<b>982</b>
12:00	410	321	253	<b>984</b>
13:00	416	320	256	<b>992</b>
14:00	410	329	264	<b>1002</b>
15:00	413	337	273	<b>1023</b>
16:00	394	324	253	<b>970</b>
17:00	376	302	226	<b>905</b>
18:00	342	255	201	<b>797</b>
19:00	288	210	164	<b>662</b>
20:00	229	167	127	<b>522</b>
21:00	177	124	98	<b>398</b>
22:00	130	81	83	<b>294</b>
23:00	83	40	56	<b>179</b>
<b>RAZEM</b>	<b>6059</b>	<b>4405</b>	<b>3701</b>	<b>14165</b>

**Tabela 37. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Wałową**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD ELBLĄGA</b>	<b>WLOT OD NOWEGO DWORU</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	55	62	19	<b>137</b>
01:00	44	42	9	<b>94</b>
02:00	40	44	7	<b>91</b>
03:00	43	53	8	<b>104</b>
04:00	56	85	24	<b>165</b>
05:00	128	229	75	<b>432</b>
06:00	235	363	139	<b>737</b>
07:00	277	493	223	<b>994</b>
08:00	319	553	239	<b>1111</b>
09:00	383	608	279	<b>1270</b>
10:00	403	659	290	<b>1352</b>
11:00	414	665	294	<b>1373</b>
12:00	421	671	298	<b>1390</b>
13:00	427	684	302	<b>1414</b>
14:00	438	689	312	<b>1440</b>
15:00	445	715	343	<b>1503</b>
16:00	434	681	317	<b>1433</b>
17:00	394	602	295	<b>1291</b>
18:00	358	516	265	<b>1138</b>
19:00	299	401	223	<b>923</b>
20:00	242	301	170	<b>712</b>
21:00	187	229	116	<b>531</b>
22:00	147	165	76	<b>388</b>
23:00	88	94	38	<b>220</b>
<b>RAZEM</b>	<b>6279</b>	<b>9603</b>	<b>4360</b>	<b>20242</b>

**Tabela 38. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z Placem Słowiańskim**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD SZTUMU</b>	<b>WLOT OD ELBLĄGA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	71	20	64	<b>155</b>
01:00	54	11	44	<b>109</b>
02:00	49	10	43	<b>102</b>
03:00	53	18	49	<b>120</b>
04:00	78	44	77	<b>199</b>
05:00	188	111	200	<b>499</b>
06:00	347	219	312	<b>877</b>
07:00	469	314	427	<b>1210</b>
08:00	526	352	489	<b>1367</b>
09:00	618	389	548	<b>1555</b>
10:00	641	418	613	<b>1672</b>
11:00	651	421	633	<b>1705</b>
12:00	663	421	648	<b>1731</b>
13:00	675	416	655	<b>1746</b>
14:00	700	405	658	<b>1762</b>
15:00	740	418	683	<b>1841</b>
16:00	709	393	641	<b>1743</b>
17:00	653	333	584	<b>1570</b>
18:00	591	280	506	<b>1376</b>
19:00	493	224	391	<b>1109</b>
20:00	390	169	300	<b>858</b>
21:00	283	120	231	<b>634</b>
22:00	207	79	173	<b>460</b>
23:00	118	38	100	<b>256</b>
<b>RAZEM</b>	<b>9967</b>	<b>5622</b>	<b>9068</b>	<b>24658</b>

**Tabela 39. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą 17-go Marca**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD CZARLINA</b>	<b>WLOT OD STAROSTWA</b>	<b>WLOT OD ELBLĄGA</b>	<b>WLOT OD POCZTY</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	72	2	64	5	<b>144</b>
01:00	53	1	44	2	<b>101</b>
02:00	46	1	43	1	<b>91</b>
03:00	58	1	49	1	<b>109</b>
04:00	91	1	77	1	<b>170</b>
05:00	203	8	200	15	<b>425</b>
06:00	370	25	312	40	<b>748</b>
07:00	499	70	427	90	<b>1087</b>
08:00	544	89	489	110	<b>1231</b>
09:00	626	113	548	137	<b>1425</b>
10:00	671	133	613	172	<b>1589</b>
11:00	681	141	634	189	<b>1646</b>
12:00	684	137	648	191	<b>1660</b>
13:00	694	133	655	185	<b>1667</b>
14:00	713	127	658	187	<b>1685</b>
15:00	752	138	683	208	<b>1781</b>
16:00	711	108	641	186	<b>1646</b>
17:00	644	94	584	168	<b>1489</b>
18:00	569	67	506	132	<b>1274</b>
19:00	480	51	391	91	<b>1013</b>
20:00	378	34	300	67	<b>779</b>
21:00	274	21	231	45	<b>571</b>
22:00	202	12	173	29	<b>417</b>
23:00	117	5	100	12	<b>234</b>
<b>RAZEM</b>	<b>10136</b>	<b>1511</b>	<b>9070</b>	<b>2265</b>	<b>22982</b>



**Tabela 40. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD STACJI</b>	<b>WLOT OD ELBLĄGA</b>	<b>WLOT OD ZAMKU</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	78	15	68	12	<b>173</b>
01:00	58	7	47	6	<b>118</b>
02:00	51	4	43	3	<b>100</b>
03:00	61	4	47	2	<b>114</b>
04:00	94	14	79	4	<b>192</b>
05:00	209	63	191	12	<b>476</b>
06:00	384	93	319	36	<b>832</b>
07:00	547	145	470	68	<b>1231</b>
08:00	612	169	539	99	<b>1419</b>
09:00	720	201	612	137	<b>1670</b>
10:00	790	230	675	199	<b>1893</b>
11:00	814	235	679	227	<b>1955</b>
12:00	814	229	685	235	<b>1963</b>
13:00	815	220	677	232	<b>1944</b>
14:00	831	217	694	232	<b>1973</b>
15:00	886	236	728	241	<b>2090</b>
16:00	816	232	674	237	<b>1959</b>
17:00	739	223	606	235	<b>1802</b>
18:00	634	181	499	187	<b>1501</b>
19:00	526	150	405	137	<b>1218</b>
20:00	408	121	313	106	<b>947</b>
21:00	293	88	239	74	<b>694</b>
22:00	218	62	171	57	<b>508</b>
23:00	127	31	99	27	<b>284</b>
<b>RAZEM</b>	<b>11526</b>	<b>3170</b>	<b>9557</b>	<b>2804</b>	<b>27058</b>

**Tabela 41. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD DZIERZGONIA</b>	<b>WLOT OD ELBLĄGA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	71	14	47	<b>132</b>
01:00	53	6	29	<b>88</b>
02:00	47	5	30	<b>82</b>
03:00	57	8	33	<b>98</b>
04:00	93	25	55	<b>173</b>
05:00	207	121	119	<b>448</b>
06:00	364	206	209	<b>780</b>
07:00	478	282	322	<b>1082</b>
08:00	513	312	372	<b>1197</b>
09:00	567	353	433	<b>1353</b>
10:00	612	393	466	<b>1471</b>
11:00	633	400	485	<b>1518</b>
12:00	639	387	492	<b>1518</b>
13:00	644	388	495	<b>1526</b>
14:00	655	378	509	<b>1541</b>
15:00	689	410	535	<b>1633</b>
16:00	632	369	482	<b>1483</b>
17:00	585	344	412	<b>1341</b>
18:00	521	299	344	<b>1164</b>
19:00	426	244	269	<b>939</b>
20:00	334	185	207	<b>726</b>
21:00	240	129	163	<b>531</b>
22:00	177	75	122	<b>374</b>
23:00	111	32	68	<b>211</b>
<b>RAZEM</b>	<b>9347</b>	<b>5364</b>	<b>6697</b>	<b>21408</b>

**Tabela 42. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Chopina**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD ELBLĄGA</b>	<b>PRZEKRÓJ DROGI NR 22</b>
00:00	76	35	111
01:00	56	21	78
02:00	50	22	72
03:00	63	23	86
04:00	107	41	148
05:00	254	93	347
06:00	439	171	610
07:00	558	271	829
08:00	591	314	905
09:00	621	366	988
10:00	660	393	1052
11:00	677	405	1082
12:00	680	410	1090
13:00	678	414	1092
14:00	684	428	1112
15:00	726	451	1177
16:00	658	401	1059
17:00	594	340	934
18:00	524	286	809
19:00	432	222	654
20:00	344	172	516
21:00	253	134	387
22:00	182	99	281
23:00	114	52	166
<b>RAZEM</b>	<b>10022</b>	<b>5563</b>	<b>15585</b>

**Tabela 43. Droga nr 25 – m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Zamkową**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD PIŁY</b>	<b>WLOT OD BYDGOSZCZY</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	16	26	33	<b>74</b>
01:00	9	20	25	<b>54</b>
02:00	7	20	17	<b>44</b>
03:00	8	24	17	<b>49</b>
04:00	12	42	28	<b>82</b>
05:00	38	91	71	<b>200</b>
06:00	115	195	167	<b>477</b>
07:00	169	273	248	<b>690</b>
08:00	200	311	290	<b>801</b>
09:00	240	331	329	<b>900</b>
10:00	279	351	367	<b>997</b>
11:00	291	347	392	<b>1030</b>
12:00	291	340	406	<b>1037</b>
13:00	288	344	409	<b>1041</b>
14:00	284	349	409	<b>1042</b>
15:00	302	377	432	<b>1110</b>
16:00	283	318	390	<b>991</b>
17:00	248	270	346	<b>864</b>
18:00	205	229	287	<b>720</b>
19:00	173	196	241	<b>610</b>
20:00	127	153	185	<b>465</b>
21:00	87	115	136	<b>338</b>
22:00	53	76	93	<b>222</b>
23:00	27	42	54	<b>123</b>
<b>RAZEM</b>	<b>3752</b>	<b>4840</b>	<b>5371</b>	<b>13962</b>