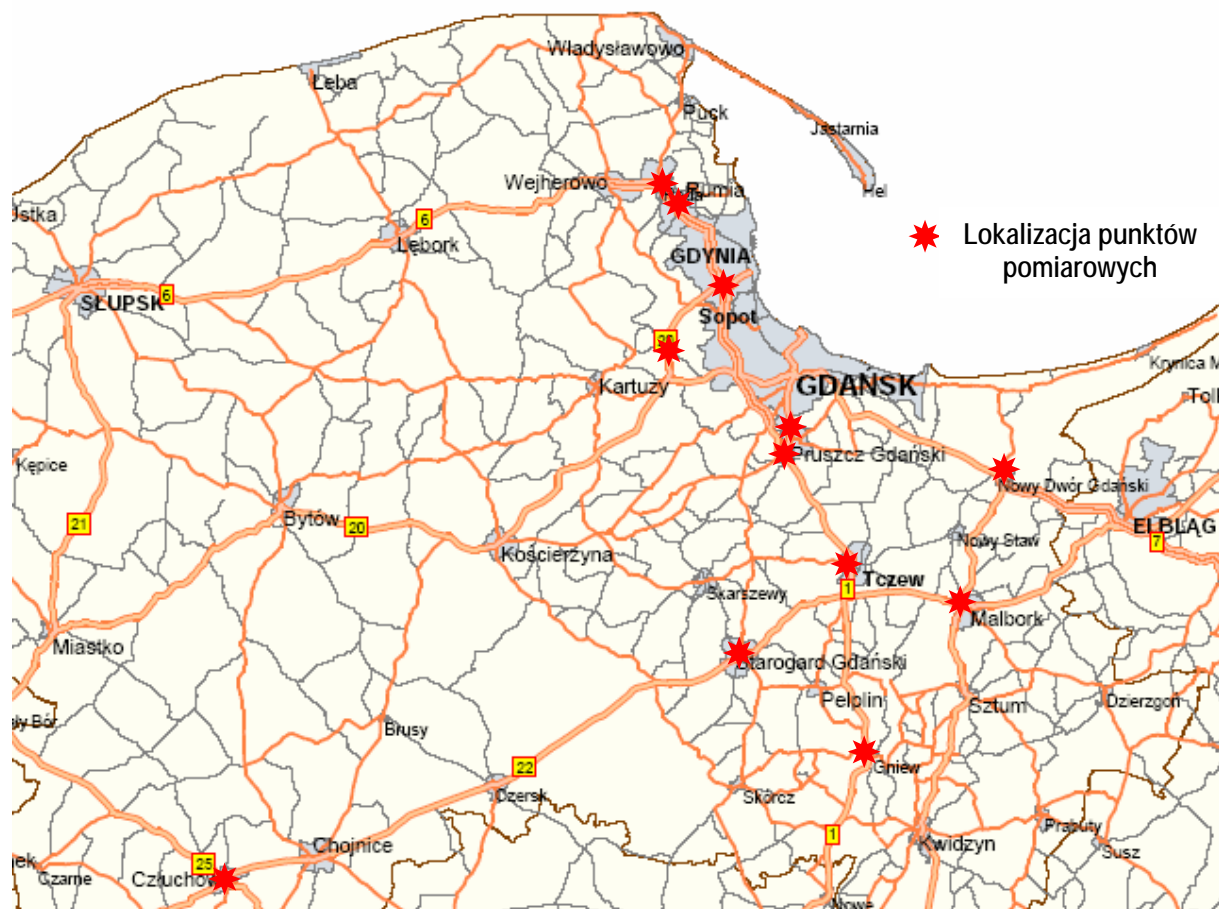


**WYNIKI AUTOMATYCZNYCH
POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU
PROWADZONYCH W 2005 ROKU**

**NA WYBRANYCH SKRZYŻOWANIACH
WYPOSAŻONYCH W SYGNALIZACJĘ ŚWIETLNA**

**NA SIECI DRÓG KRAJOWYCH
ZARZĄDZANYCH
PRZEZ GENERALNĄ DYREKCJĘ
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W GDAŃSKU**



Gdańsk, styczeń 2006 roku

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania.....	2
2. Przedmiot opracowania	2
3. Opis metody prowadzenia pomiarów natężenia ruchu	3
4. Przebieg pomiarów	3
5. Wyniki pomiarów natężenia natężenia ruchu.....	4
5.1. Porównanie średnich i maksymalnych dobowych wartości natężenia wg skrzyżowań w poszczególnych miesiącach 2005 roku.	4
5.2. Porównanie średnich godzinowe wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w 2005 roku	12
5.3. Średnie godzinowe wartości natężenia ruchu głównych relacji na poszczególnych skrzyżowaniach w 2005 roku.....	16

TABELE

Tabela 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 1-cyfrowych	4
Tabela 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 1-cyfrowych	6
Tabela 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych	8
Tabela 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych	10
Tabela 5. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 1-cyfrowych.....	12
Tabela 6. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych.....	14
Tabela 7. Droga nr 1 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską	16
Tabela 8. Droga nr 1 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Chopina.....	17
Tabela 9. Droga nr 1 - m. Rusocin - skrzyżowanie do m. Ciepłowo.....	18
Tabela 10. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej	19
Tabela 11. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Gdańską	20
Tabela 12. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Jagiellońską	21
Tabela 13. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Norwida	22
Tabela 14. Droga nr 1 – m. Gniew skrzyżowanie z ulicą Lipową.....	23
Tabela 15. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Pucką.....	24
Tabela 16. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Gniewowską.....	25
Tabela 17. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego.....	26
Tabela 18. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznic OT z ulicą Chwaszczyńską.....	27
Tabela 19. Droga nr 7 - m. Nowy Dwór Gdański - skrzyżowanie z drogą nr 55.....	28
Tabela 20. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie do Gdańska Wrzeszcza	29
Tabela 21. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie z drogą do Przodkowa.....	30
Tabela 22. Droga nr 22 – m. Człuchów skrzyżowanie z ul. Koszalińską.....	31
Tabela 23. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską.....	32
Tabela 24. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Wałową	33
Tabela 25. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z Placem Słowiańskim	34
Tabela 26. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą 17-go Marca.....	35
Tabela 27. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza.....	36
Tabela 28. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego.....	37
Tabela 29. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Chopina.....	38
Tabela 30. Droga nr 25 – m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Zamkową.....	39

WYKRESY

Wykres 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 1-cyfrowych	5
Wykres 2. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych	7
Wykres 3. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 1-cyfrowych	9
Wykres 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych	11
Wykres 5. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 1-cyfrowych.....	13
Wykres 6. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych.....	15

1. Podstawa opracowania

Umowa nr 192/II/2004 z dnia 29.06.2004 r. na *Prowadzenie czynności eksploatacyjnych, konserwacyjnych, usuwania awarii i prowadzenia ruchu urządzeń sygnalizacji świetlnej zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Gdańsk.*

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest prezentacja wyników pomiarów natężenia ruchu drogowego na wybranych 24 skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną zlokalizowanych na sieci zamiejskich dróg krajowych województwa pomorskiego pozostających w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Gdańsku (rysunek nr 1):

- 1) skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Gdańską w Pruszczu Gdańskim,*
- 2) skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Chopina w Pruszczu Gdańskim,*
- 3) skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z drogami powiatowymi do Cieplewa i Rusocina,*
- 4) skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Armii Krajowej w Tczewie,*
- 5) skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Gdańską w Tczewie,*
- 6) skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Wojska Polskiego i Jagiellońską,*
- 7) skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Norwida w Tczewie,*
- 8) skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Lipową w Gniewie,*
- 9) skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Pucką (drogą wojewódzką nr 216) w Redzie,*
- 10) skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Gniewowską w Redzie,*
- 11) skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Dąbrowskiego w Rumi,*
- 12) skrzyżowania łącznic drogi krajowej S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Chwaszczyńską (drogą krajową nr 20) w obszarze Węzła Wielki Kack w Gdyni,*
- 13) skrzyżowanie drogi krajowej nr 7 z drogą krajową nr 55 w Nowym Dworze Gd.,*
- 14) skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z drogą powiatową do Leżna w Miszewie,*
- 15) skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z drogą powiatową do Rębiechowa,*
- 16) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Koszalińską w Człuchowie,*
- 17) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Gdańską w Stargardzie Gdańskim,*
- 18) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Wałową w Malborku,*
- 19) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Plac Słowiański w Malborku,*
- 20) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. 17-go Marca,*
- 21) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Mickiewicza w Malborku,*
- 22) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Sikorskiego w Malborku,*
- 23) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Chopina w Malborku,*
- 24) skrzyżowanie drogi krajowej nr 25 z ul. Dworcową w Człuchowie.*

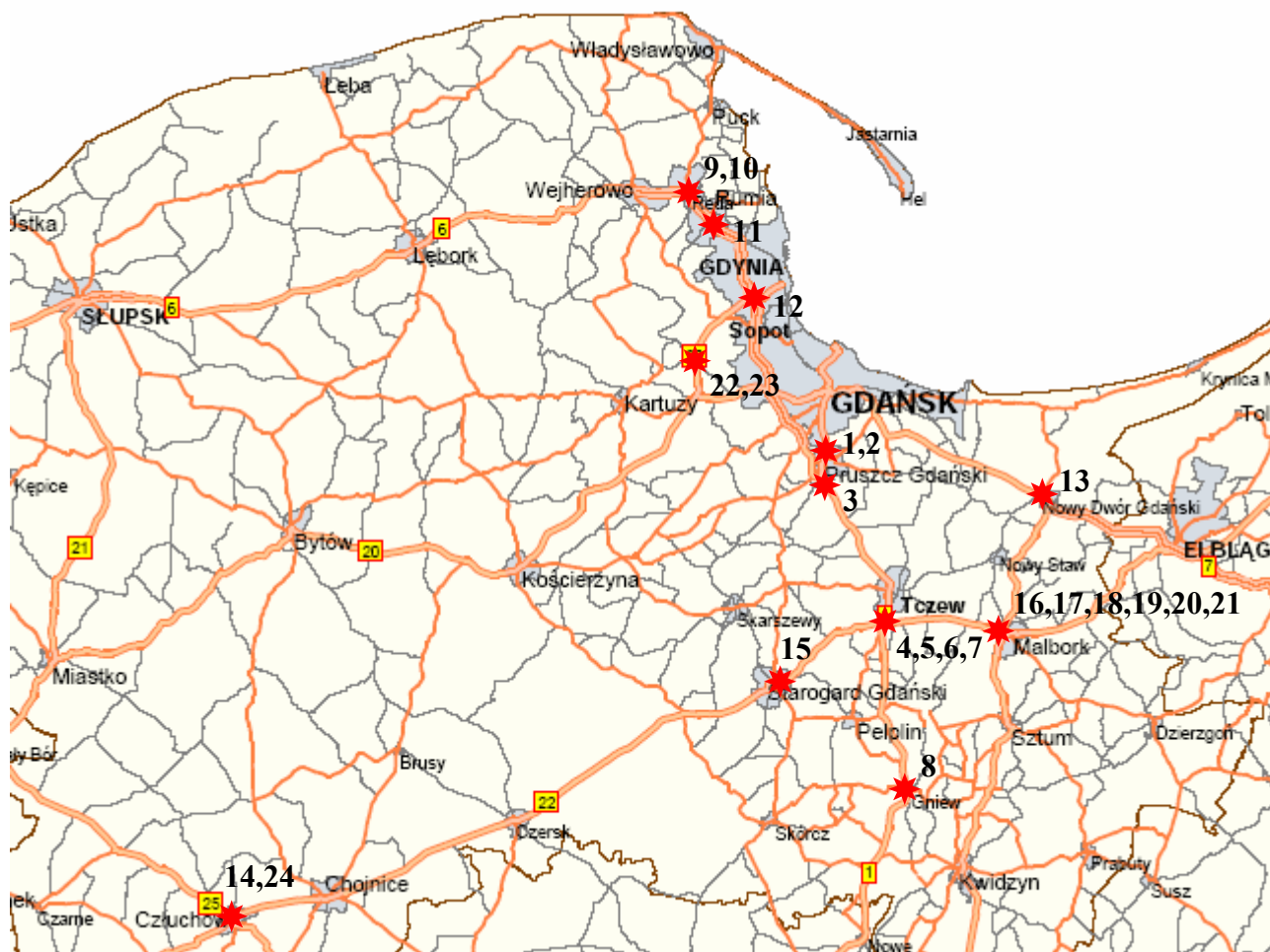
3. Opis metody prowadzenia pomiarów natężenia ruchu

Rejestracja natężenia ruchu pojazdów na ww. skrzyżowaniach dokonywana była przez odpowiednie detektory umieszczone na wybranych pasach ruchu i gromadzone w przedziałach godzinowych w pamięci sterowników sygnalizacji świetlnej (na skrzyżowaniach nr 1-11 i 13-18) lub serwerze obsługującym system sterowania UTOPIA-SPOT (na węźle nr 12 oraz skrzyżowaniach 19-24). Tak zgromadzone dane były okresowo (1 raz w miesiącu) transmitowane do komputera i wprowadzane do informatycznej bazy danych.

4. Przebieg pomiarów

W 2005 roku odnotowano następujące awarie i zakłócenia w rejestracji pomiarów:

- 1) *Skrzyżowanie drogi krajowej nr 7 z drogą krajową nr 55 w Nowym Dworze Gd. – brak danych w miesiącach wrzesień-listopad z uwagi na remont drogi krajowej nr 7 na odcinku Kieźmark – Nowy Dwór Gd.,*
- 2) *Skrzyżowania drogi krajowej nr 22 w Malborku – brak danych w miesiącach czerwiec-sierpień z uwagi na remont drogi krajowej nr 22 na odcinku od mostu na rzece Nogat do skrzyżowania z ul. Mickiewicza,*
- 3) *Skrzyżowania drogi krajowej nr 20 z drogami powiatowymi do Leźna i Gdańska Wrzeszcza – dane obejmują okres od września z uwagi na zakończenie okresu gwarancyjnego.*



Rysunek 1. Lokalizacja skrzyżowań objętych pomiarem ruchu

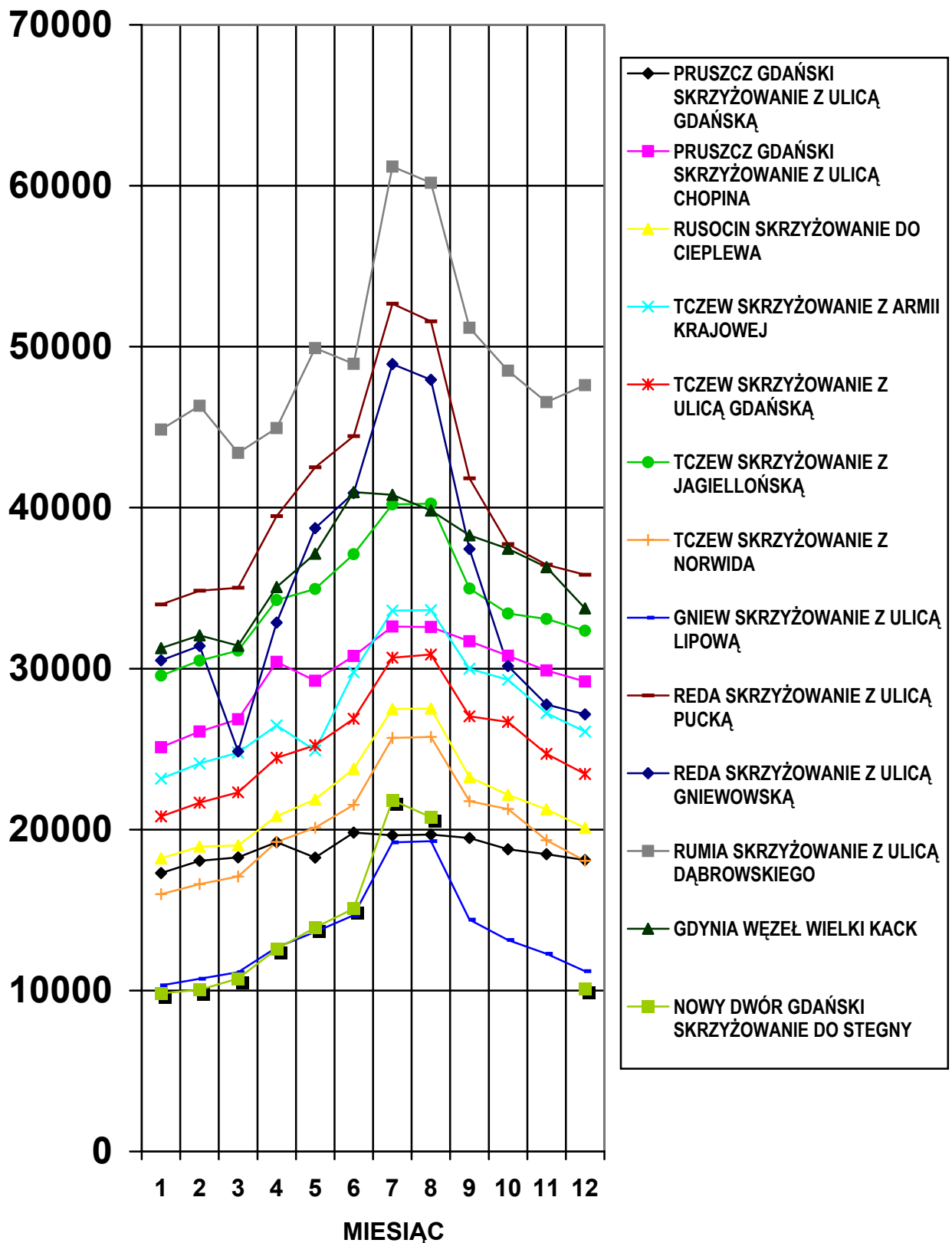
5. Wyniki pomiarów natężenia natężenia ruchu

W kolejnych tabelach i na wykresach przedstawiono dobowe wartości natężenia ruchu w całym okresie pomiarowym, średnie wyniki natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w przedziałach godzinowych i dobowych.

5.1. Porównanie średnich i maksymalnych dobowych wartości natężenia wg skrzyżowań w poszczególnych miesiącach 2005 roku.

Tabela 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 1-cyfrowych

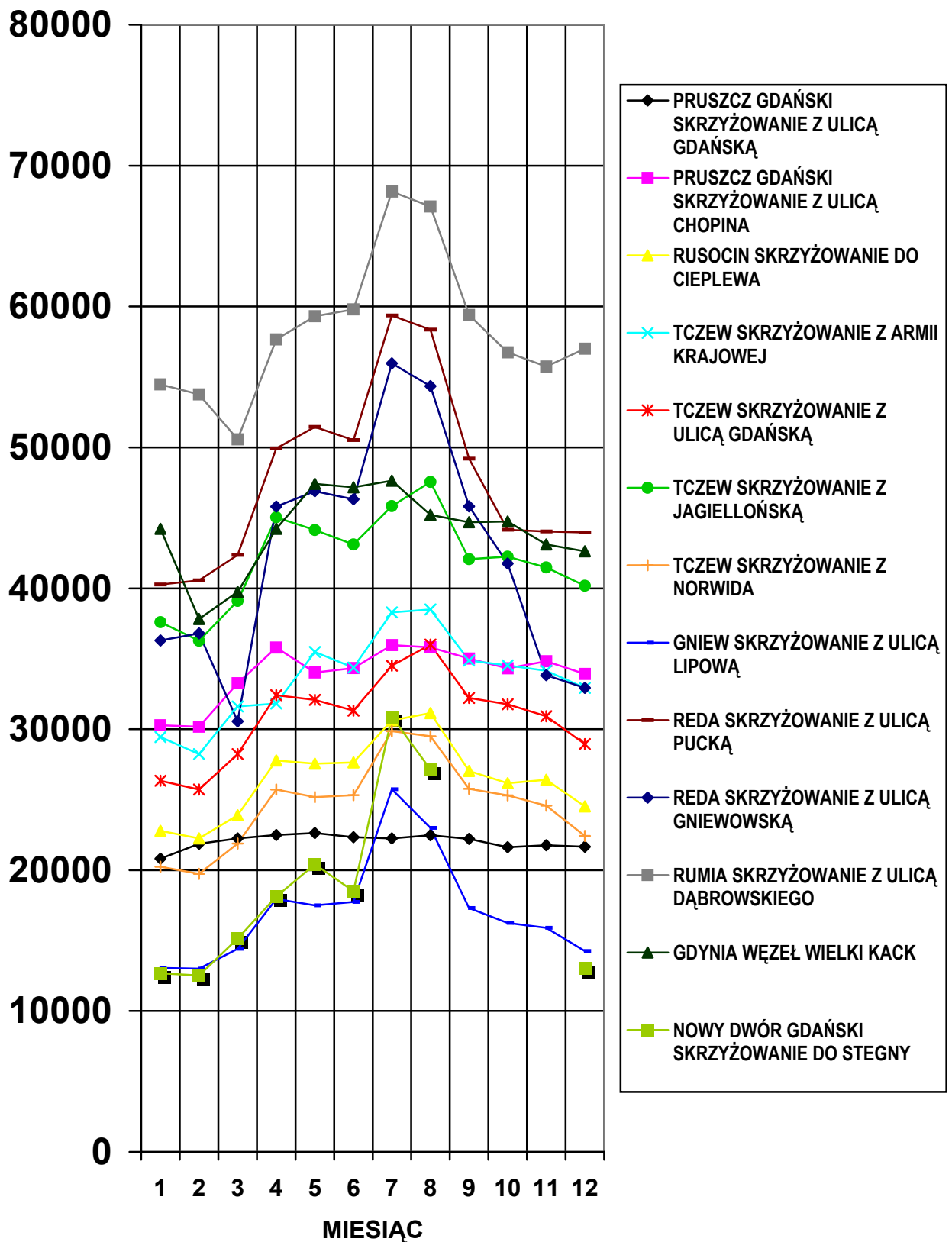
Rok	MIESIĄC	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK	NOWY DWÓR GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE DO STEGNY
2005	1	17292	25109	18215	23173	20826	29564	15993	10321	33986	30510	44852	31275	9830
2005	2	18054	26086	18946	24108	21679	30489	16612	10732	34842	31416	46331	32068	10049
2005	3	18274	26860	19027	24776	22316	31121	17078	11137	35025	24862	43407	31426	10747
2005	4	19220	30420	20831	26477	24461	34259	19230	12677	39478	32852	44951	35071	12579
2005	5	18258	29251	21874	24912	25244	34950	20116	13646	42512	38726	49915	37141	13916
2005	6	19814	30787	23773	29775	26890	37114	21534	14675	44443	40907	48934	40963	15084
2005	7	19643	32615	27494	33602	30672	40208	25694	19198	52678	48922	61188	40792	21825
2005	8	19692	32589	27531	33642	30882	40250	25755	19280	51577	47945	60184	39821	20779
2005	9	19477	31700	23258	29988	27035	34978	21756	14409	41827	37438	51174	38288	-
2005	10	18769	30796	22162	29307	26682	33424	21271	13143	37735	30164	48512	37447	-
2005	11	18465	29886	21260	27234	24706	33092	19346	12291	36455	27769	46553	36309	-
2005	12	18102	29207	20096	26088	23456	32352	18063	11205	35825	27161	47616	33744	10109



Wykres 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 1-cyfrowych

Tabela 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 1-cyfrowych

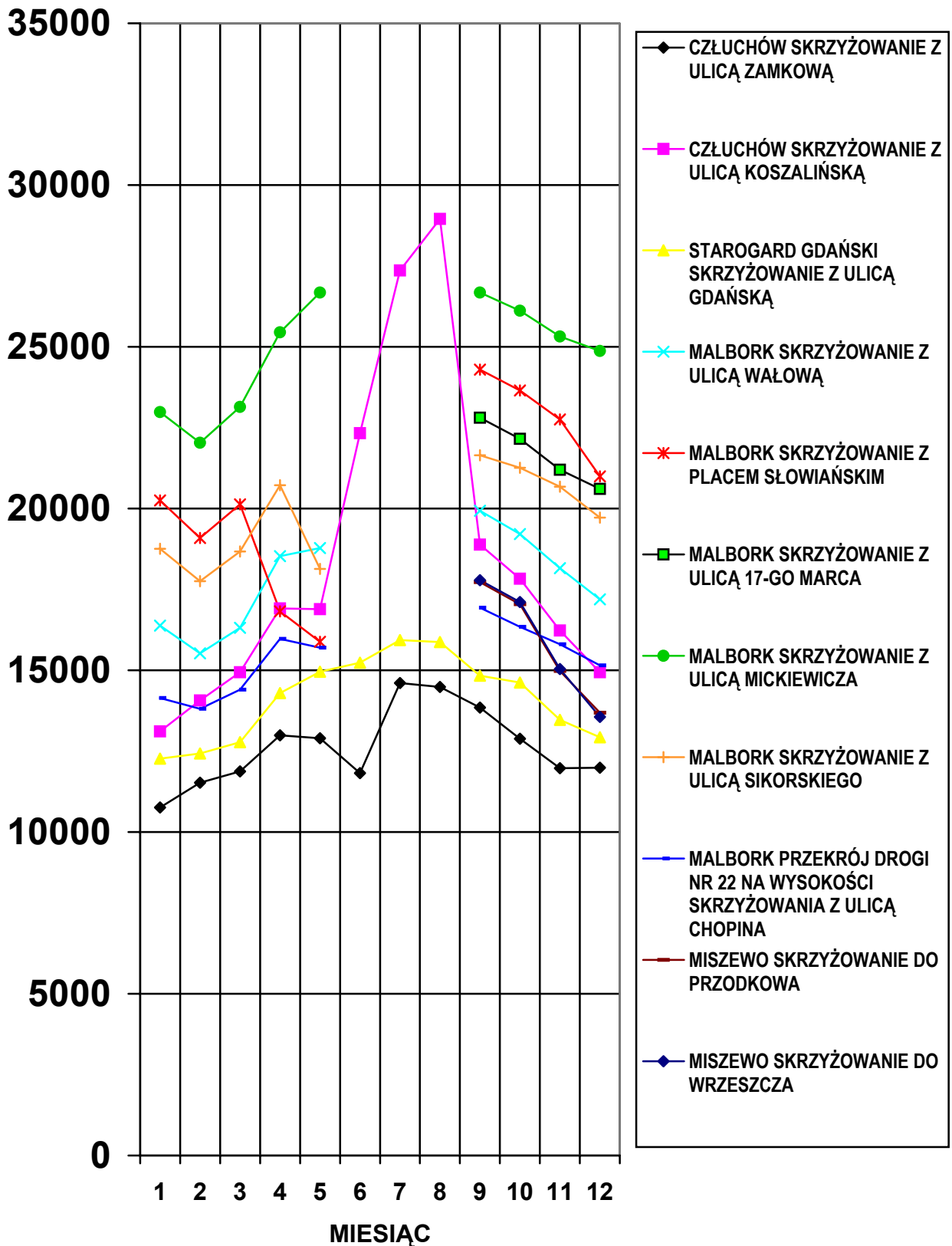
Rok	MIESIĄC	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DABROWSKIEGO	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK	NOWY DWÓR GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE DO STEGNY
2005	1	20816	30280	22782	29445	26335	37593	20242	13059	40275	36306	54470	44215	12675
2005	2	21868	30182	22253	28228	25710	36272	19734	13012	40568	36797	53763	37830	12517
2005	3	22244	33267	23898	31616	28232	39111	21893	14408	42363	30557	50567	39745	15143
2005	4	22500	35801	27790	31821	32418	45032	25722	17952	49922	45806	57657	44230	18126
2005	5	22626	34028	27553	35485	32079	44128	25174	17492	51463	46899	59319	47410	20418
2005	6	22336	34341	27643	34375	31324	43113	25320	17735	50520	46320	59791	47170	18502
2005	7	22252	35964	30619	38295	34517	45828	29859	25733	59357	55966	68153	47640	30895
2005	8	22479	35805	31153	38504	35997	47555	29507	22990	58350	54347	67105	45210	27137
2005	9	22213	35012	27032	34870	32216	42069	25774	17300	49208	45824	59401	44695	-
2005	10	21623	34315	26175	34533	31775	42241	25307	16250	44162	41755	56752	44745	-
2005	11	21766	34829	26406	34150	30928	41486	24566	15899	44027	33836	55742	43110	-
2005	12	21656	33921	24529	32934	28944	40186	22432	14255	43958	32940	57005	42620	13053



Wykres 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 1-cyfrowych

Tabela 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

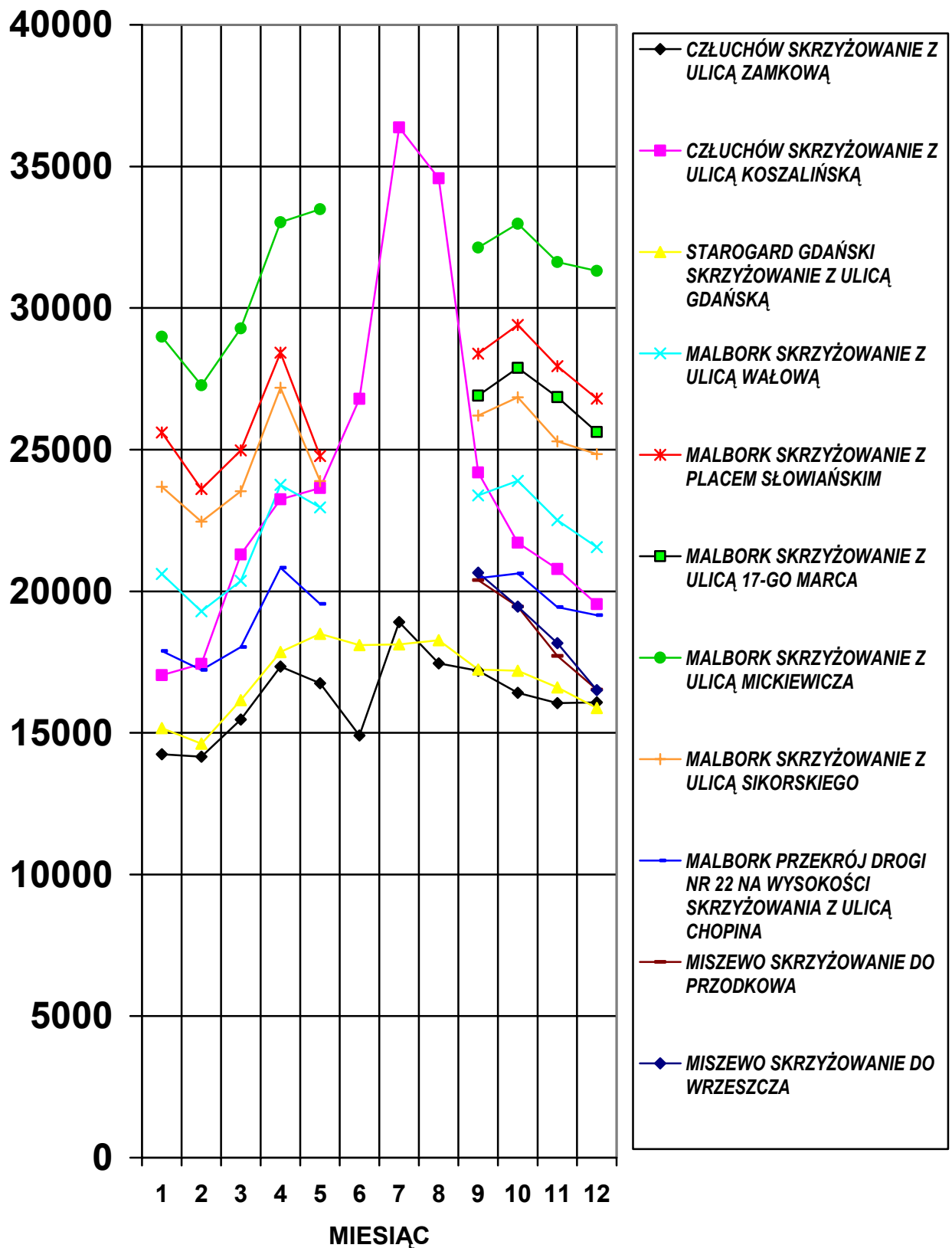
Rok	MIESIĄC	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK PRZEKRÓJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA
2005	1	10756	13108	12269	16382	20251	-	22981	18759	14146	-	-
2005	2	11526	14064	12429	15522	19087	-	22037	17751	13806	-	-
2005	3	11872	14941	12776	16316	20127	-	23140	18675	14403	-	-
2005	4	12989	16910	14293	18529	16819	-	25445	20721	15974	-	-
2005	5	12900	16886	14951	18778	15877	-	26675	18131	15696	-	-
2005	6	11820	22326	15238	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	7	14607	27356	15937	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	8	14481	28951	15873	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	9	13848	18885	14833	19933	24297	22806	26677	21648	16931	17723	17787
2005	10	12882	17829	14619	19210	23652	22151	26119	21256	16341	17044	17109
2005	11	11976	16231	13471	18155	22754	21202	25320	20672	15802	14976	15040
2005	12	11987	14940	12928	17190	20995	20608	24872	19719	15150	13684	13560



Wykres 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

Tabela 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

Rok	MIESIĄC	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK PRZEKRÓJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA
2005	1	14247	17036	15167	20610	25605	-	28985	23690	17885	-	-
2005	2	14163	17436	14622	19290	23615	-	27275	22460	17220	-	-
2005	3	15468	21297	16156	20370	24970	-	29280	23530	18030	-	-
2005	4	17340	23247	17858	23760	28420	-	33030	27180	20830	-	-
2005	5	16753	23643	18494	22965	24770	-	33490	23890	19550	-	-
2005	6	14904	26797	18097	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	7	18913	36379	18119	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	8	17459	34579	18271	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	9	17193	24191	17237	23385	28385	26910	32135	26200	20465	20398	20659
2005	10	16416	21716	17198	23900	29400	27890	32980	26850	20625	19454	19462
2005	11	16053	20781	16607	22510	27945	26855	31625	25295	19445	17719	18162
2005	12	16074	19547	15873	21560	26800	25625	31310	24845	19155	16530	16511

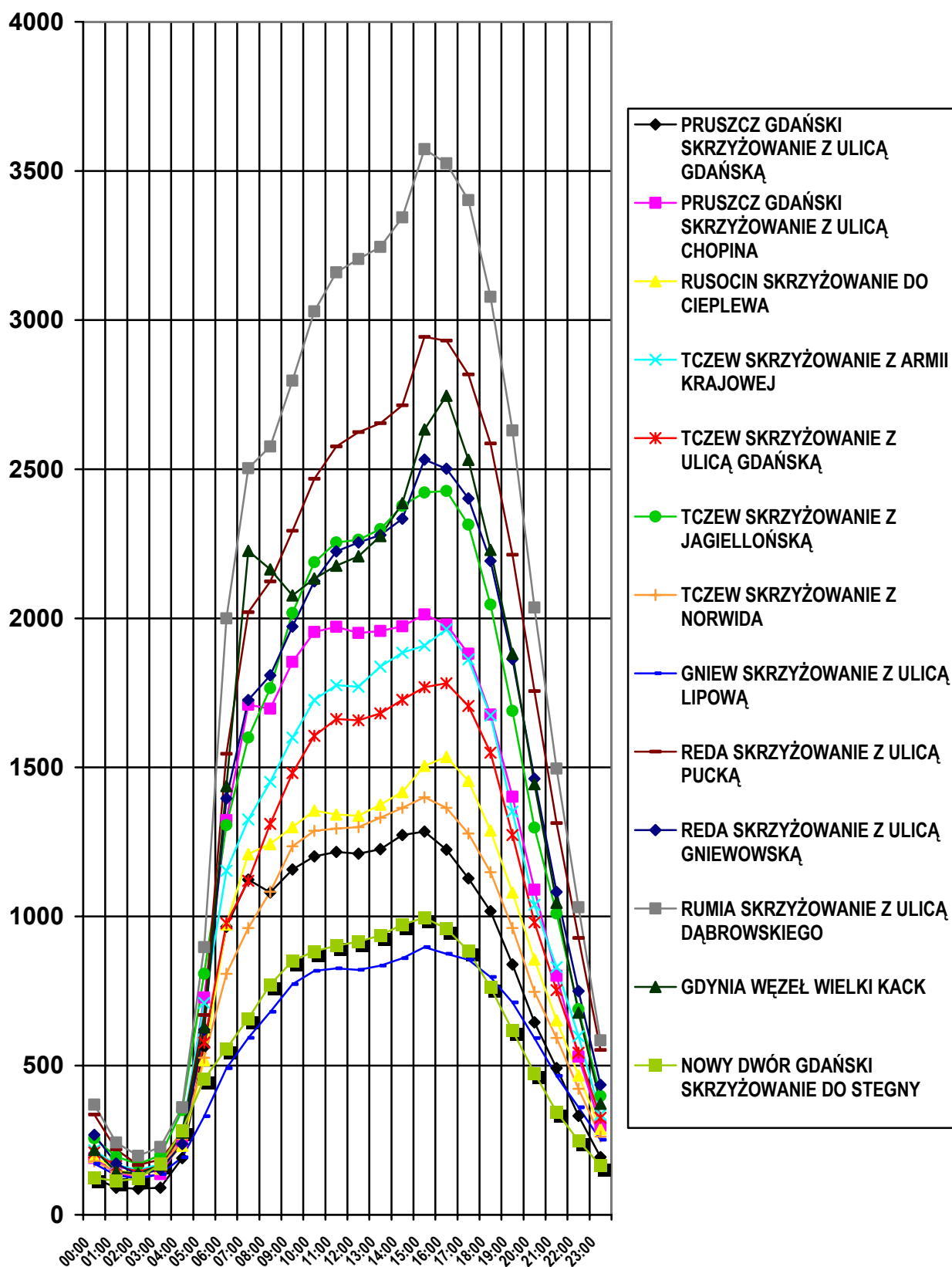


Wykres 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

5.2. Porównanie średnich godzinowe wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w 2005 roku

Tabela 5. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 1-cyfrowych

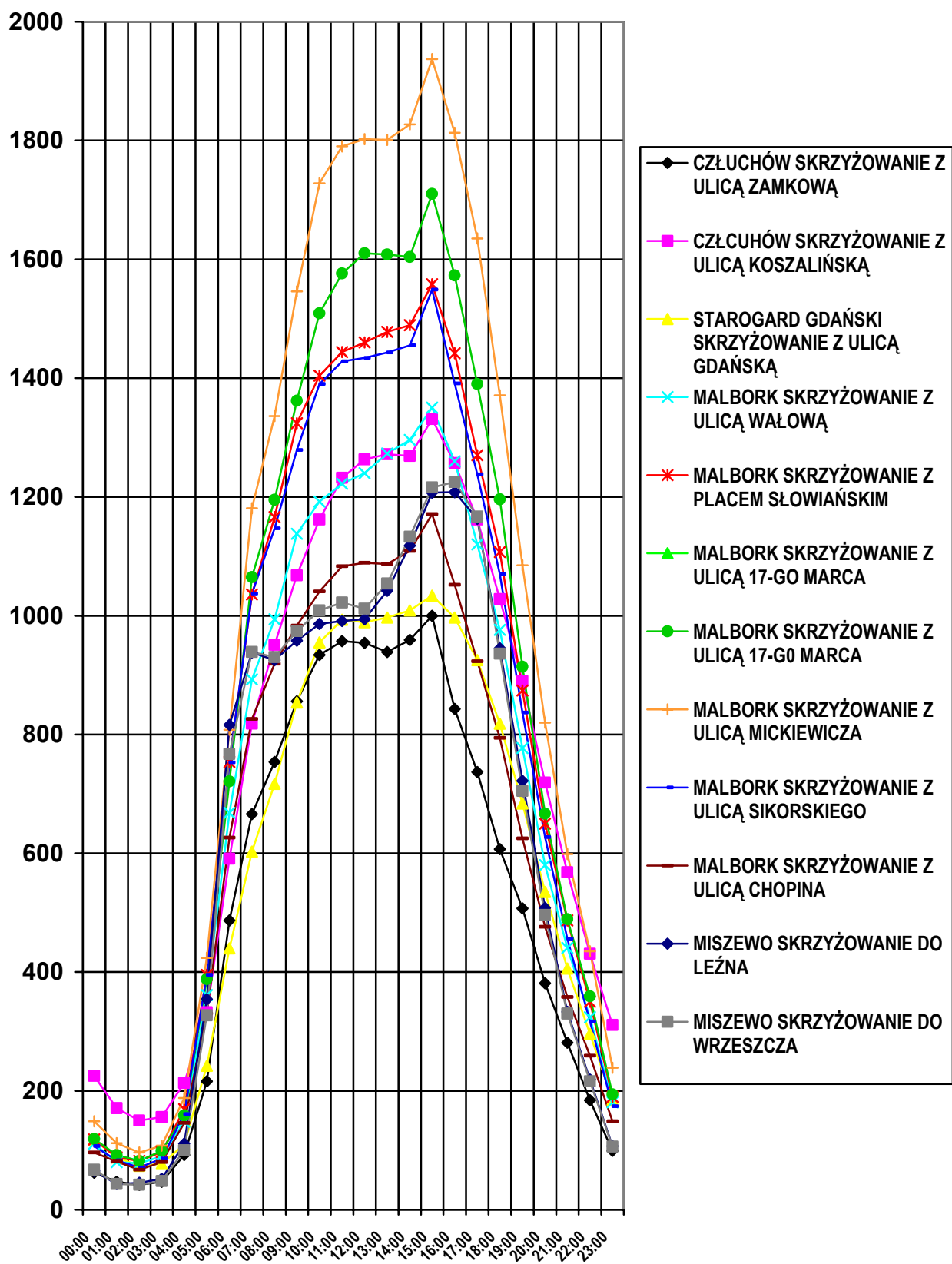
Rok	GODZINA	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	WIELKI KACK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHWASZCZYŃSKĄ	NOWY DWÓR GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ NR 55
2005	00:00	123	190	194	216	209	256	179	171	336	268	369	217	124
2005	01:00	90	138	151	167	163	195	144	133	219	172	242	144	113
2005	02:00	87	124	135	150	145	170	131	121	167	134	197	138	121
2005	03:00	90	136	154	169	163	199	153	136	185	152	227	167	170
2005	04:00	190	247	231	280	269	351	254	192	277	237	360	275	283
2005	05:00	562	728	518	710	577	808	527	330	669	620	897	629	455
2005	06:00	965	1323	973	1154	977	1306	808	491	1545	1396	2000	1437	557
2005	07:00	1124	1710	1209	1325	1120	1600	961	593	2020	1726	2503	2226	658
2005	08:00	1081	1697	1243	1451	1310	1766	1083	680	2123	1809	2576	2164	771
2005	09:00	1158	1854	1300	1600	1481	2018	1236	773	2293	1972	2797	2077	852
2005	10:00	1202	1954	1355	1726	1606	2188	1287	818	2467	2124	3029	2133	883
2005	11:00	1217	1971	1342	1776	1662	2254	1295	826	2576	2224	3160	2176	902
2005	12:00	1211	1951	1338	1771	1658	2263	1300	821	2624	2254	3205	2208	916
2005	13:00	1226	1957	1375	1838	1681	2299	1331	835	2654	2279	3245	2276	937
2005	14:00	1273	1973	1417	1884	1727	2377	1364	860	2714	2334	3344	2386	973
2005	15:00	1285	2013	1505	1908	1769	2422	1400	897	2943	2532	3573	2633	996
2005	16:00	1224	1979	1535	1963	1782	2427	1364	875	2931	2501	3526	2746	959
2005	17:00	1128	1881	1455	1862	1706	2314	1278	855	2817	2402	3402	2531	885
2005	18:00	1018	1677	1288	1674	1549	2046	1149	797	2586	2192	3078	2229	762
2005	19:00	839	1402	1081	1352	1273	1689	961	712	2213	1863	2630	1881	618
2005	20:00	645	1090	856	1039	980	1298	747	592	1756	1462	2036	1444	474
2005	21:00	492	801	652	830	753	1010	593	465	1313	1082	1496	1046	345
2005	22:00	332	530	467	599	543	689	422	360	928	750	1031	678	248
2005	23:00	193	298	288	336	325	398	262	251	552	435	585	372	164



Wykres 5. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 1-cyfrowych

Tabela 6. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

Rok	GODZINA	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO LEŻNA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA
2005	00:00	62	225	118	111	118	119	149	107	96	65	67
2005	01:00	47	171	88	80	88	92	112	83	81	43	43
2005	02:00	42	150	74	78	82	82	96	71	67	45	42
2005	03:00	47	156	77	90	97	99	108	86	80	52	48
2005	04:00	92	213	110	148	169	159	188	161	146	111	100
2005	05:00	216	332	242	361	395	388	424	395	330	354	327
2005	06:00	487	591	440	668	754	721	808	753	626	816	767
2005	07:00	666	818	603	893	1036	1065	1181	1037	826	938	939
2005	08:00	754	951	717	994	1166	1195	1336	1147	919	925	930
2005	09:00	856	1068	854	1138	1324	1362	1546	1279	983	958	974
2005	10:00	934	1162	955	1192	1404	1509	1728	1390	1041	986	1009
2005	11:00	957	1232	993	1222	1444	1576	1790	1428	1083	991	1022
2005	12:00	954	1263	989	1240	1460	1610	1802	1434	1089	994	1012
2005	13:00	939	1272	997	1273	1478	1608	1801	1443	1087	1042	1054
2005	14:00	959	1269	1009	1296	1489	1604	1827	1455	1109	1118	1133
2005	15:00	1000	1331	1034	1350	1558	1710	1937	1549	1171	1207	1216
2005	16:00	843	1257	997	1260	1442	1573	1813	1391	1052	1208	1225
2005	17:00	737	1162	925	1120	1270	1390	1635	1238	923	1163	1167
2005	18:00	607	1028	818	976	1107	1196	1371	1070	794	945	936
2005	19:00	507	890	684	777	874	914	1085	837	625	722	705
2005	20:00	381	719	535	580	650	667	820	627	476	508	496
2005	21:00	281	568	406	441	487	489	599	456	358	333	330
2005	22:00	184	431	296	324	350	359	435	317	259	219	216
2005	23:00	99	311	185	181	190	194	239	174	149	107	106



Wykres 6. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

5.3. Średnie godzinowe wartości natężenia ruchu głównych relacji na poszczególnych skrzyżowaniach w 2005 roku

Tabela 7. Droga nr 1 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD TCZEWA	WLOT ULICY GDAŃSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	69	54	1	123
01:00	47	42	1	90
02:00	43	44	1	87
03:00	41	48	1	90
04:00	71	118	2	190
05:00	175	382	4	562
06:00	313	636	17	965
07:00	465	632	28	1124
08:00	474	556	51	1081
09:00	526	562	71	1158
10:00	542	575	85	1202
11:00	551	580	87	1217
12:00	574	559	78	1211
13:00	619	542	65	1226
14:00	671	543	59	1273
15:00	690	532	63	1285
16:00	654	524	45	1224
17:00	614	488	26	1128
18:00	574	430	14	1018
19:00	485	345	9	839
20:00	366	273	6	645
21:00	274	214	4	492
22:00	181	149	2	332
23:00	108	84	1	193
RAZEM	9126	8911	719	18755

Tabela 8. Droga nr 1 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Chopina

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD WOJSKA POLSKIEGO	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD PRZEJAZDOWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	72	13	58	47	190
01:00	50	8	48	32	138
02:00	46	6	46	27	124
03:00	45	7	55	30	136
04:00	74	15	103	55	247
05:00	199	52	283	193	728
06:00	342	174	406	402	1323
07:00	521	264	401	524	1710
08:00	550	253	420	474	1697
09:00	602	283	447	522	1854
10:00	624	303	451	576	1954
11:00	610	298	444	619	1971
12:00	621	285	426	620	1951
13:00	649	276	423	609	1957
14:00	658	280	425	610	1973
15:00	658	318	422	615	2013
16:00	636	315	426	603	1979
17:00	620	293	405	564	1881
18:00	583	239	358	498	1677
19:00	502	192	310	398	1402
20:00	396	136	258	301	1090
21:00	293	87	200	221	801
22:00	192	52	148	138	530
23:00	113	22	87	76	298
RAZEM	9654	4171	7048	8753	29626

Tabela 9. Droga nr 1 - m. Rusocin - skrzyżowanie do m. Cieplewo

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD TCZEWA	PRZEKRÓJ DROGI NR 1
00:00	83	111	194
01:00	61	90	151
02:00	52	83	135
03:00	60	94	154
04:00	88	142	231
05:00	167	351	518
06:00	324	649	973
07:00	521	687	1209
08:00	587	655	1243
09:00	624	676	1300
10:00	670	685	1355
11:00	681	661	1342
12:00	703	634	1338
13:00	735	640	1375
14:00	770	647	1417
15:00	826	680	1505
16:00	815	720	1535
17:00	778	677	1455
18:00	690	598	1288
19:00	582	499	1081
20:00	456	401	856
21:00	337	315	652
22:00	238	229	467
23:00	132	156	288
RAZEM	10979	11083	22062

Tabela 10. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY ARMII KRAJOWEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY MALINOWSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	77	22	108	8	216
01:00	58	14	89	6	167
02:00	49	12	84	5	150
03:00	56	15	92	6	169
04:00	81	39	151	9	280
05:00	165	160	343	41	710
06:00	267	236	546	105	1154
07:00	428	267	551	79	1325
08:00	523	242	593	92	1451
09:00	573	273	640	114	1600
10:00	609	309	673	134	1726
11:00	622	330	674	150	1776
12:00	624	328	658	162	1771
13:00	648	346	676	168	1838
14:00	665	337	678	204	1884
15:00	680	332	712	184	1908
16:00	686	345	722	211	1963
17:00	673	337	684	168	1862
18:00	609	284	598	182	1674
19:00	520	211	494	127	1352
20:00	404	158	388	90	1039
21:00	310	131	323	66	830
22:00	212	82	233	73	599
23:00	129	39	154	14	336
RAZEM	9667	4848	10866	2399	27780

Tabela 11. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Gdańską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY GDAŃSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	85	100	23	209
01:00	63	82	18	163
02:00	53	76	16	145
03:00	62	83	19	163
04:00	98	135	36	269
05:00	187	286	104	577
06:00	355	411	211	977
07:00	457	443	219	1120
08:00	573	482	255	1310
09:00	661	526	294	1481
10:00	720	542	344	1606
11:00	751	535	376	1662
12:00	759	519	380	1658
13:00	769	531	381	1681
14:00	801	533	393	1727
15:00	797	555	418	1769
16:00	800	570	412	1782
17:00	786	544	376	1706
18:00	728	482	340	1549
19:00	604	403	266	1273
20:00	466	323	192	980
21:00	351	261	141	753
22:00	259	191	93	543
23:00	142	137	46	325
RAZEM	11328	8749	5353	25431

Tabela 12. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Jagiellońską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY JAGIELLOŃSKIEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY WOJSKA POLSKIEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	68	37	101	50	256
01:00	51	25	85	33	195
02:00	44	22	78	26	170
03:00	54	26	89	30	199
04:00	80	57	152	62	351
05:00	151	169	302	186	808
06:00	277	306	404	319	1306
07:00	377	388	439	396	1600
08:00	456	382	478	450	1766
09:00	522	450	530	517	2018
10:00	556	517	539	577	2188
11:00	579	548	521	606	2254
12:00	583	565	514	601	2263
13:00	591	564	525	619	2299
14:00	608	586	535	647	2377
15:00	604	570	563	686	2422
16:00	608	578	560	681	2427
17:00	591	558	529	636	2314
18:00	556	486	460	544	2046
19:00	459	386	396	447	1689
20:00	352	285	317	344	1298
21:00	270	207	258	275	1010
22:00	194	134	191	170	689
23:00	109	64	134	90	398
RAZEM	8740	7909	8702	8991	34342

Tabela 13. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Norwida

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY NORWIDA	WLOT OD ŁODZI	SKRZYŻOWANIE
00:00	73	5	101	179
01:00	56	3	85	144
02:00	49	3	79	131
03:00	60	3	90	153
04:00	91	11	152	254
05:00	181	31	315	527
06:00	339	58	411	808
07:00	417	71	474	961
08:00	506	68	508	1083
09:00	590	80	566	1236
10:00	637	80	571	1287
11:00	659	78	557	1295
12:00	669	77	554	1300
13:00	681	79	571	1331
14:00	706	78	580	1364
15:00	704	83	613	1400
16:00	683	87	595	1364
17:00	648	82	548	1278
18:00	609	69	470	1149
19:00	493	59	410	961
20:00	377	45	325	747
21:00	291	35	267	593
22:00	212	19	191	422
23:00	119	9	134	262
RAZEM	9851	1214	9166	20231

Tabela 14. Droga nr 1 – m. Gniew skrzyżowanie z ulicą Lipową

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD MORZESZCZYNA	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY LIPOWEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	72	4	89	6	171
01:00	52	2	75	4	133
02:00	44	3	71	4	121
03:00	46	4	81	5	136
04:00	63	6	110	13	192
05:00	100	21	169	41	330
06:00	162	44	217	68	491
07:00	208	49	260	75	593
08:00	251	61	286	83	680
09:00	308	70	303	91	773
10:00	348	73	296	101	818
11:00	369	71	287	99	826
12:00	374	68	276	102	821
13:00	379	70	279	107	835
14:00	397	70	286	107	860
15:00	416	72	299	110	897
16:00	405	68	300	101	875
17:00	397	60	305	93	855
18:00	376	52	292	77	797
19:00	339	45	264	63	712
20:00	282	37	221	52	592
21:00	219	26	179	41	465
22:00	175	15	143	26	360
23:00	120	7	111	13	251
RAZEM	5903	999	5199	1483	13583

Tabela 15. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Pucką

GODZINA	W LEWO OD WEJHEROWA	NA WPROST OD WEJHEROWA	WLOT OD ULICY CECHOWEJ	WLOT OD PUCKA	WLOT OD GDYNI	SKRZYŻOWANIE
00:00	15	99	2	55	164	336
01:00	9	69	1	36	102	219
02:00	7	58	1	27	73	167
03:00	7	65	1	38	75	185
04:00	11	96	1	62	106	277
05:00	23	275	3	162	203	669
06:00	70	640	4	340	485	1545
07:00	92	733	9	398	778	2020
08:00	101	688	13	397	910	2123
09:00	106	683	15	455	1018	2293
10:00	114	725	17	504	1088	2467
11:00	123	766	19	505	1145	2576
12:00	129	791	19	491	1176	2624
13:00	132	814	18	490	1181	2654
14:00	134	815	18	496	1233	2714
15:00	144	854	18	541	1368	2943
16:00	136	854	19	551	1351	2931
17:00	128	807	17	529	1319	2817
18:00	122	736	15	466	1232	2586
19:00	108	620	13	399	1061	2213
20:00	85	490	11	319	841	1756
21:00	62	374	8	238	623	1313
22:00	47	262	7	167	439	928
23:00	28	161	3	98	259	552
RAZEM	1933	12473	253	7763	18233	40909

Tabela 16. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Gniewowską

GODZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT ULICY GNIEWOWSKIEJ	WLOT OD GDYNI	SKRZYŻOWANIE
00:00	95	11	162	268
01:00	65	6	100	172
02:00	58	4	72	134
03:00	73	5	74	152
04:00	124	8	105	237
05:00	394	25	202	620
06:00	851	61	484	1396
07:00	870	81	776	1726
08:00	812	94	903	1809
09:00	854	108	1010	1972
10:00	925	120	1078	2124
11:00	965	124	1135	2224
12:00	966	122	1167	2254
13:00	989	117	1173	2279
14:00	989	118	1227	2334
15:00	1040	128	1363	2532
16:00	1028	129	1344	2501
17:00	974	122	1307	2402
18:00	867	106	1219	2192
19:00	724	91	1048	1863
20:00	560	73	829	1462
21:00	414	54	614	1082
22:00	280	37	434	750
23:00	161	21	254	435
RAZEM	15077	1766	18077	34919

Tabela 17. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego

GODZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD PKP	WLOT ULICY DĄBROWSKIEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	122	179	20	47	369
01:00	89	112	12	29	242
02:00	79	83	10	26	197
03:00	99	87	13	28	227
04:00	173	132	19	36	360
05:00	511	243	45	98	897
06:00	1039	583	101	276	2000
07:00	1055	888	147	413	2503
08:00	995	989	157	435	2576
09:00	1043	1111	177	466	2797
10:00	1123	1204	206	497	3029
11:00	1162	1263	220	514	3160
12:00	1164	1295	226	519	3205
13:00	1188	1318	228	511	3245
14:00	1182	1390	228	544	3344
15:00	1219	1525	248	581	3573
16:00	1203	1512	246	566	3526
17:00	1140	1470	242	549	3402
18:00	1005	1347	233	494	3078
19:00	844	1179	199	408	2630
20:00	660	924	153	299	2036
21:00	504	677	98	217	1496
22:00	344	468	62	157	1031
23:00	201	267	37	79	585
RAZEM	18146	20245	3329	7789	49509

Tabela 18. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznic OT z ulicą Chwaszczyńską

GODZINA	WLOT OD CHWASZCZYNA	RELACJA OD WEJHEROWA DO GDYNI	RELACJA OD WEJHEROWA DO CHWASZCZYNA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD RUSOCINA	SKRZYŻOWANIE
00:00	36	37	19	75	50	217
01:00	25	23	15	41	41	144
02:00	22	22	22	31	41	138
03:00	32	27	35	35	39	167
04:00	79	37	46	65	49	275
05:00	230	62	90	171	76	629
06:00	446	130	182	519	161	1437
07:00	570	200	259	889	308	2226
08:00	531	221	260	826	326	2164
09:00	503	208	264	795	307	2077
10:00	509	215	269	818	322	2133
11:00	517	223	263	822	352	2176
12:00	516	242	256	814	380	2208
13:00	511	257	261	827	418	2276
14:00	544	286	278	838	440	2386
15:00	596	334	305	901	496	2633
16:00	605	340	292	946	563	2746
17:00	507	318	271	909	526	2531
18:00	442	298	229	797	462	2229
19:00	360	264	189	657	411	1881
20:00	274	215	141	483	330	1444
21:00	202	164	103	354	224	1046
22:00	142	111	71	227	126	678
23:00	70	64	35	130	72	372
RAZEM	8267	4299	4155	12972	6520	36213

Tabela 19. Droga nr 7 - m. Nowy Dwór Gdański - skrzyżowanie z drogą nr 55

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD STEGNY	SKRZYŻOWANIE
00:00	43	68	14	124
01:00	36	63	14	113
02:00	40	64	16	121
03:00	59	78	33	170
04:00	100	114	69	283
05:00	152	176	127	455
06:00	188	229	140	557
07:00	225	276	156	658
08:00	280	303	189	771
09:00	306	320	226	852
10:00	322	319	242	883
11:00	333	320	250	902
12:00	345	320	250	916
13:00	346	331	260	937
14:00	351	345	276	973
15:00	363	351	282	996
16:00	356	343	259	959
17:00	341	325	219	885
18:00	298	293	170	762
19:00	244	248	127	618
20:00	187	198	89	474
21:00	134	151	60	345
22:00	97	117	34	248
23:00	60	84	20	164
RAZEM	5205	5437	3525	14166

Tabela 20. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie do Gdańska Wrzeszcza

GODZINA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD WRZESZCZA	WLOT OD ŻUKOWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	27	13	27	67
01:00	16	8	19	43
02:00	13	6	23	42
03:00	15	8	26	48
04:00	26	12	63	100
05:00	60	39	228	327
06:00	148	113	505	767
07:00	269	172	497	939
08:00	316	189	426	930
09:00	352	212	410	974
10:00	382	231	395	1009
11:00	403	237	382	1022
12:00	406	229	378	1012
13:00	390	240	424	1054
14:00	431	261	441	1133
15:00	473	277	467	1216
16:00	479	282	464	1225
17:00	467	268	432	1167
18:00	364	212	360	936
19:00	274	159	272	705
20:00	192	113	192	496
21:00	125	76	129	330
22:00	92	52	73	216
23:00	42	21	44	106
RAZEM	5760	3427	6678	15865

Tabela 21. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie z drogą do Przodkowa

GODZINA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD LEŻNA	WLOT OD ŻUKOWA	WLOT OD PRZODKOWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	29	3	22	11	65
01:00	17	2	16	9	43
02:00	14	2	18	11	45
03:00	16	2	16	17	52
04:00	27	8	40	36	111
05:00	55	19	133	148	354
06:00	163	39	269	345	816
07:00	291	48	284	315	938
08:00	355	56	263	251	925
09:00	404	58	269	226	958
10:00	443	59	269	215	986
11:00	465	58	263	205	991
12:00	468	59	264	204	994
13:00	456	63	292	231	1042
14:00	509	68	308	233	1118
15:00	563	73	327	244	1207
16:00	571	78	327	232	1208
17:00	562	75	303	223	1163
18:00	441	59	251	193	945
19:00	334	47	195	146	722
20:00	234	34	140	100	508
21:00	150	22	97	64	333
22:00	112	12	60	35	219
23:00	48	6	34	18	107
RAZEM	6727	948	4461	3713	15849

Tabela 22. Droga nr 22 – m. Człuchów skrzyżowanie z ul. Koszalińską

GODZINA	WLOT OD PIŁY	WLOT OD CENTRUM	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD KOSZALINA	SKRZYŻOWANIE
00:00	73	14	73	66	225
01:00	62	10	53	46	171
02:00	56	10	45	40	150
03:00	60	11	46	40	156
04:00	74	21	63	54	213
05:00	103	38	103	87	332
06:00	154	104	179	154	591
07:00	194	139	265	220	818
08:00	211	175	302	263	951
09:00	225	206	329	308	1068
10:00	239	232	355	336	1162
11:00	250	243	380	360	1232
12:00	258	245	394	366	1263
13:00	268	241	390	373	1272
14:00	271	230	391	377	1269
15:00	284	240	417	391	1331
16:00	283	218	390	366	1257
17:00	277	180	372	332	1162
18:00	251	141	338	298	1028
19:00	218	113	297	262	890
20:00	179	85	243	212	719
21:00	145	64	185	175	568
22:00	114	42	142	132	431
23:00	88	24	104	95	311
RAZEM	4338	3026	5855	5353	18572

Tabela 23. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską

GODZINA	WLOT OD CHOJNIC	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD GDAŃSKA	SKRZYŻOWANIE
00:00	56	27	34	118
01:00	45	17	27	88
02:00	40	13	21	74
03:00	41	13	22	77
04:00	61	20	29	110
05:00	137	51	54	242
06:00	222	110	107	440
07:00	267	192	144	603
08:00	305	239	173	717
09:00	350	294	209	854
10:00	385	332	238	955
11:00	402	343	248	993
12:00	405	341	243	989
13:00	409	341	247	997
14:00	408	346	256	1009
15:00	415	353	266	1034
16:00	400	349	247	997
17:00	379	319	227	925
18:00	344	271	203	818
19:00	291	225	168	684
20:00	231	177	128	535
21:00	175	132	99	406
22:00	128	88	81	296
23:00	82	49	55	185
RAZEM	5979	4641	3525	14145

Tabela 24. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Wałową

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD NOWEGO DWORU	SKRZYŻOWANIE
00:00	48	51	12	111
01:00	36	37	7	80
02:00	34	37	6	78
03:00	38	44	8	90
04:00	50	77	21	148
05:00	106	187	68	361
06:00	207	325	135	668
07:00	247	440	206	893
08:00	279	492	223	994
09:00	339	542	257	1138
10:00	351	580	261	1192
11:00	364	595	263	1222
12:00	373	603	264	1240
13:00	377	622	274	1273
14:00	400	621	276	1297
15:00	401	648	301	1350
16:00	376	608	276	1260
17:00	341	529	250	1120
18:00	309	451	217	976
19:00	253	347	177	777
20:00	196	252	131	580
21:00	150	199	92	441
22:00	122	142	59	324
23:00	76	77	27	181
RAZEM	5474	8507	3812	17792

Tabela 25. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z Placem Słowiańskim

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD SZTUMU	WLOT OD ELBLĄGA	SKRZYŻOWANIE
00:00	57	16	46	118
01:00	42	11	35	88
02:00	39	9	34	82
03:00	45	16	36	97
04:00	65	40	63	169
05:00	151	93	152	395
06:00	296	202	257	754
07:00	397	285	354	1036
08:00	444	323	398	1166
09:00	527	354	443	1324
10:00	540	377	487	1404
11:00	552	387	504	1444
12:00	561	387	513	1460
13:00	570	386	522	1478
14:00	596	372	522	1490
15:00	623	385	549	1558
16:00	579	363	499	1442
17:00	522	304	445	1270
18:00	465	255	388	1107
19:00	379	197	298	874
20:00	285	145	220	650
21:00	208	105	174	487
22:00	155	67	128	350
23:00	91	29	70	190
RAZEM	8190	5108	7137	20434

Tabela 26. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą 17-go Marca

GODZINA	WLOT OD CZARLINA	WLOT OD STAROSTWA	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD POCZTY	SKRZYŻOWANIE
00:00	61	2	53	3	119
01:00	49	1	40	2	92
02:00	44	1	37	1	82
03:00	55	1	42	1	99
04:00	86	1	70	2	159
05:00	184	8	183	14	388
06:00	356	24	306	36	721
07:00	490	71	420	85	1065
08:00	535	82	478	99	1195
09:00	604	101	532	125	1362
10:00	641	122	589	157	1509
11:00	651	130	616	180	1576
12:00	665	130	629	185	1610
13:00	660	128	644	176	1608
14:00	680	123	631	175	1608
15:00	719	135	662	193	1710
16:00	683	103	613	175	1573
17:00	598	93	548	152	1390
18:00	530	70	477	119	1196
19:00	425	49	360	80	914
20:00	316	28	268	56	667
21:00	230	16	207	36	489
22:00	174	9	153	23	359
23:00	103	3	82	6	194
RAZEM	9538	1429	8639	2080	21687

Tabela 27. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD STACJI	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD ZAMKU	SKRZYŻOWANIE
00:00	70	12	56	11	149
01:00	55	7	42	8	112
02:00	47	4	39	5	96
03:00	58	4	41	5	108
04:00	94	14	73	7	188
05:00	199	46	164	14	424
06:00	387	81	298	41	808
07:00	527	124	446	85	1181
08:00	584	142	507	103	1336
09:00	663	167	576	139	1546
10:00	711	190	629	198	1728
11:00	733	196	640	222	1790
12:00	737	190	648	226	1802
13:00	743	184	648	227	1801
14:00	758	181	659	227	1825
15:00	801	199	701	236	1937
16:00	745	196	637	234	1813
17:00	665	188	556	227	1635
18:00	572	152	469	178	1371
19:00	466	124	368	127	1085
20:00	351	96	278	95	820
21:00	254	68	212	64	599
22:00	190	49	147	49	435
23:00	111	23	82	22	239
RAZEM	10522	2637	8918	2749	24827

Tabela 28. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD DZIERZGONIA	WLOT OD ELBLĄGA	SKRZYŻOWANIE
00:00	59	11	36	107
01:00	48	7	28	83
02:00	42	5	24	71
03:00	51	8	26	86
04:00	88	25	48	161
05:00	180	112	103	395
06:00	357	200	195	753
07:00	453	284	300	1037
08:00	495	303	349	1147
09:00	535	344	401	1279
10:00	577	387	426	1390
11:00	595	390	444	1428
12:00	600	383	452	1434
13:00	602	384	456	1443
14:00	614	372	468	1454
15:00	641	407	502	1549
16:00	589	365	437	1391
17:00	530	337	372	1238
18:00	467	290	314	1070
19:00	367	230	240	837
20:00	276	171	180	627
21:00	198	120	138	456
22:00	145	67	105	317
23:00	89	28	57	174
RAZEM	8598	5229	6101	19928

Tabela 29. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Chopina

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD ELBLĄGA	PRZEKRÓJ DROGI NR 22
00:00	60	36	96
01:00	53	28	81
02:00	43	24	67
03:00	54	27	80
04:00	97	48	146
05:00	226	104	330
06:00	428	198	626
07:00	523	303	826
08:00	565	354	919
09:00	577	405	983
10:00	609	431	1041
11:00	633	450	1083
12:00	631	458	1089
13:00	625	462	1087
14:00	635	473	1108
15:00	662	509	1171
16:00	610	442	1052
17:00	547	376	923
18:00	477	318	794
19:00	381	244	625
20:00	293	182	476
21:00	217	140	358
22:00	151	107	259
23:00	91	58	149
RAZEM	9189	6179	15368

Tabela 30. Droga nr 25 – m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Zamkową

GODZINA	WLOT OD PIŁY	WLOT OD BYDGOSZCZY	WLOT OD GDAŃSKA	SKRZYŻOWANIE
00:00	17	25	19	62
01:00	11	20	16	47
02:00	8	21	13	42
03:00	9	25	13	47
04:00	18	49	25	92
05:00	51	96	68	216
06:00	128	208	151	487
07:00	175	284	207	666
08:00	202	316	236	754
09:00	245	337	273	856
10:00	279	353	302	934
11:00	293	347	317	957
12:00	294	341	319	954
13:00	287	339	313	939
14:00	283	350	319	953
15:00	298	368	334	1000
16:00	268	290	285	843
17:00	234	256	247	737
18:00	189	221	197	607
19:00	160	186	162	507
20:00	117	145	119	381
21:00	83	111	87	281
22:00	53	72	60	184
23:00	29	39	30	99
RAZEM	3733	4801	4113	12646