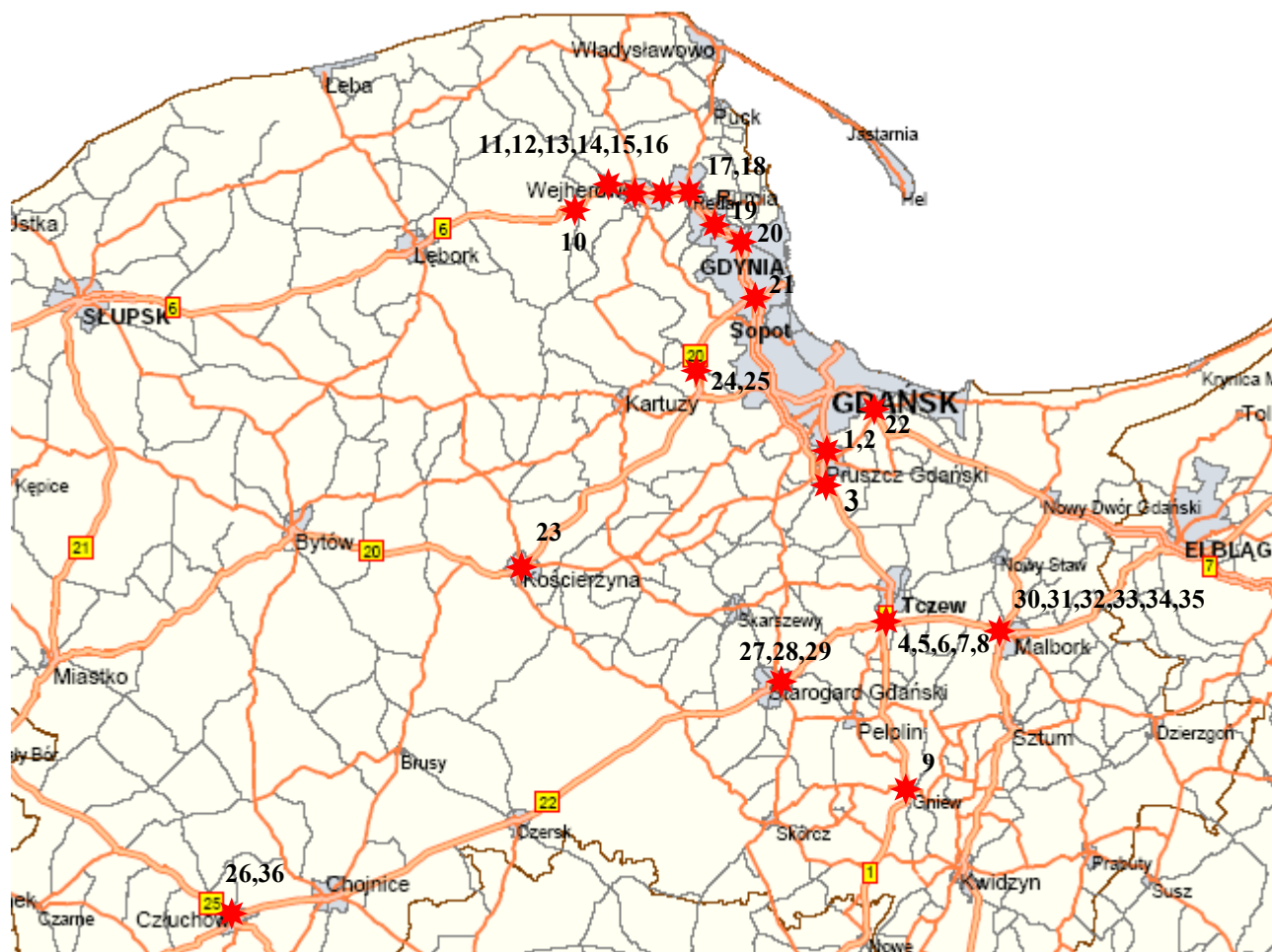




**ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERSKICH ELDRO-FL Sp. z o.o.**  
80-536 Gdańsk-Letnica, ul. Letnicka 1 NIP 583-000-81-40  
Tel. (58)343 05 67, Fax. (58)343 22 72, e-mail: zui@eldro.pl

**WYNIKI AUTOMATYCZNYCH  
POMIARÓW NATEŻENIA RUCHU  
PROWADZONYCH W 2009 ROKU  
NA WYBRANYCH PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH I  
SKRZYŻOWANIACH  
WYPOSAŻONYCH W SYGNALIZACJĘ ŚWIETLĄ  
NA SIECI DRÓG KRAJOWYCH  
ZARZĄDZANYCH  
PRZEZ GENERALNĄ DYREKCJĘ  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W GDAŃSKU**



Gdańsk, styczeń 2010 roku

## **SPIS TREŚCI**

<b><u>1. Podstawa opracowania</u></b> .....	<b>4</b>
<b><u>2. Przedmiot opracowania</u></b> .....	<b>4</b>
<b><u>3. Opis metody prowadzenia pomiarów natężenia ruchu</u></b> .....	<b>5</b>
<b><u>4. Przebieg pomiarów</u></b> .....	<b>5</b>
<b><u>5. Wyniki pomiarów natężenia ruchu</u></b> .....	<b>5</b>
5.1. Porównanie średnich i maksymalnych dobowych wartości natężenia wg skrzyżowań w 2009 r. ....	7
5.2. Porównanie średnich godzinowe wartości natężenia ruchu wg skrzyżowań w 2009 r. ....	13
5.3. Średnie godzinowe wartości natężenia ruchu głównych relacji na poszczególnych skrzyżowaniach w 2009 r. ....	19
5.4. Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w latach 2005-2009 .....	55

## **TABELE**

Tabela 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1 .....	7
Tabela 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1 .....	8
Tabela 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7 .....	9
Tabela 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7 .....	10
Tabela 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych .....	11
Tabela 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych .....	12
Tabela 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1 .....	13
Tabela 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7 .....	15
Tabela 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych .....	17
Tabela 10. Droga nr 1 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską .....	19
Tabela 11. Droga nr 1 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Chopina .....	20
Tabela 12. Droga nr 1 - m. Rusocin - skrzyżowanie do m. Ciepłowo .....	21
Tabela 13. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej .....	22
Tabela 14. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Gdańską .....	23
Tabela 15. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Jagiellońską .....	24
Tabela 16. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Kociewską .....	25
Tabela 17. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Norwida .....	26
Tabela 18. Droga nr 1 - m. Gniew skrzyżowanie z ulicą Lipową .....	27
Tabela 19. Droga nr 6 - m. Luzino - skrzyżowanie do Luzina .....	28
Tabela 20. Droga nr 6 - m. Bolszewo - skrzyżowanie z ulicą Sucharskiego .....	29
Tabela 21. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Tartaczną .....	30
Tabela 22. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Przemyslową .....	31
Tabela 23. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Ofiar Piaśnicy .....	32
Tabela 24. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Chopina .....	33
Tabela 25. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Rybacką .....	34
Tabela 26. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Pucką .....	35
Tabela 27. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Gniewowską .....	36

Tabela 28. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego .....	37
Tabela 29. Droga nr 6 - m. Gdynia - skrzyżowanie z ulicą Morską .....	38
Tabela 30. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznic OT z ulicą Chwaszczyńską .....	39
Tabela 31. Droga nr 20 - m. Kościerzyna - skrzyżowanie z ul. Dworcową .....	40
Tabela 32. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie z drogą do Przodkowa .....	41
Tabela 33. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie do Gdańska Wrzeszcza .....	42
Tabela 34. Droga nr 22 – m. Człuchów skrzyżowanie z ul. Koszalińską .....	43
Tabela 35. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Kociewską .....	44
Tabela 35. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Niepodległości .....	45
Tabela 36. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską .....	46
Tabela 37. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Wałową .....	47
Tabela 38. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z Placem Słowiańskim .....	48
Tabela 39. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą 17-go Marca .....	49
Tabela 40. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza .....	50
Tabela 41. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego .....	51
Tabela 42. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Chopina .....	52
Tabela 43. Droga nr 22 – m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Koszalińską .....	53
Tabela 43. Droga nr 25 – m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Zamkową .....	54
Tabela 44. Średnie dobowe wartości natężenia ruchu w latach 2005-2009 .....	55

## **WYKRESY**

Wykres 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1 .....	7
Wykres 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1 .....	8
Wykres 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7 .....	9
Wykres 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7 .....	10
Wykres 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych .....	11
Wykres 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych .....	12
Wykres 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1 .....	14
Wykres 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7 .....	16
Wykres 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych .....	18
Wykres 10. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg 1-cyfrowych w latach 2005 - 2009 .....	56
Wykres 11. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych w latach 2005 - 2009 .....	57

## 1. Podstawa opracowania

Umowy nr 87/Z-12/2007 i 88/Z-12/2007 z dn. 11.06.2007 r. na *Prowadzenie czynności eksploatacyjnych, konserwacyjnych, usuwania awarii i prowadzenia ruchu urządzeń sygnalizacji świetlnej zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Gdańsk.*

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest prezentacja wyników pomiarów natężenia ruchu drogowego na wybranych przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach wyposażonych w sygnalizację świetlną zlokalizowanych na sieci zamiejskich dróg krajowych województwa pomorskiego pozostających w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Gdańsku.

W 2009 roku dane o natężeniu ruchu były zbierane z 41 przejść dla pieszych i skrzyżowań wyposażonych w sygnalizację świetlną. Z uwagi na stosunkowo niewielkie znaczenie dla przepustowości: na 1 skrzyżowaniu i trzech przejściach dla pieszych na drodze krajowej nr 6 w Wejherowie, dane o ruchu są zbierane co miesiąc i sprawdzane pod kątem prawidłowości działania sterowników oraz detektorów ruchu, ale nie są wprowadzane do bazy danych i nie podlegają analizom stanowiącym treść niniejszego opracowania. Ostatecznie w niniejszym raporcie zawarte są informacje o wielkościach natężenia ruchu, zgromadzonych z 35 obiektów (rysunek 1):

- 1) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Gdańską w Pruszczu Gdańskim,*
- 2) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Chopina w Pruszczu Gdańskim,*
- 3) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z drogami powiatowymi do Cieplewa i Rusocina,*
- 4) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Armii Krajowej w Tczewie,*
- 5) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Gdańską w Tczewie,*
- 6) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Wojska Polskiego i Jagiellońską,*
- 7) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Kociewską w Tczewie,*
- 8) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Norwida w Tczewie,*
- 9) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 1 z ul. Lipową w Gniewie,*
- 10) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z drogą powiatową do Luzina,*
- 11) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Sucharskiego w Bolszewie,*
- 12) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Tartaczną w Wejherowie,*
- 13) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Przemysławą w Wejherowie,*
- 14) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Ofiar Piaśnicy w Wejherowie,*
- 15) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Chopina w Wejherowie,*
- 16) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Rybacką w Wejherowie,*
- 17) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Pucką (drogą wojewódzką nr 216) w Redzie,*
- 18) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Gniewowską w Redzie,*
- 19) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Dąbrowskiego w Rumi,*
- 20) *skrzyżowanie drogi krajowej nr S6(Obwodowej Trójmiasta) z ul. Morską w Gdyni,*
- 21) *skrzyżowania łącznic drogi krajowej S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Chwaszczyńską w obszarze Węzła Wielki Kack w Gdyni,*
- 22) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 7 z ul. Sobieszowską w Przejazdowie,*
- 23) *skrzyżowanie z drogi krajowej nr 20 z ul. Dworcową w Kościerzynie,*
- 24) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z drogą powiatową do Leżna w Miszewie,*
- 25) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z drogą powiatową do Rębiechowa,*

- 26) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Koszalińską w Człuchowie,*
- 27) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Kociewską w Stargardzie Gdańskim,*
- 28) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Niepodległości w Stargardzie Gdańskim,*
- 29) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Gdańską w Stargardzie Gdańskim,*
- 30) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Wałową w Malborku,*
- 31) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Plac Słowiański w Malborku,*
- 32) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. 17-go Marca,*
- 33) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Mickiewicza w Malborku,*
- 34) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Sikorskiego w Malborku,*
- 35) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Chopina w Malborku,*
- 36) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 25 z ul. Dworcową w Człuchowie,*

*Podkreśleniem zaznaczono nowe sygnalizacje świetlne na skrzyżowaniach włączonych do obsługi pomiarów w 2009 roku.*

### **3. Opis metody prowadzenia pomiarów natężenia ruchu**

Rejestracja natężenia ruchu pojazdów na ww. skrzyżowaniach dokonywana była przez odpowiednie detektory umieszczone w jezdni na wybranych pasach ruchu lub poprzez wideodetektory i gromadzone w pamięci sterowników sygnalizacji świetlnej firmy MSR lub w serwerach obsługujących systemy sterowania UTOPIA-SPOT. Tak zgromadzone dane były okresowo (1 raz w miesiącu) transmitowane do komputera i wprowadzane do informatycznej bazy danych.

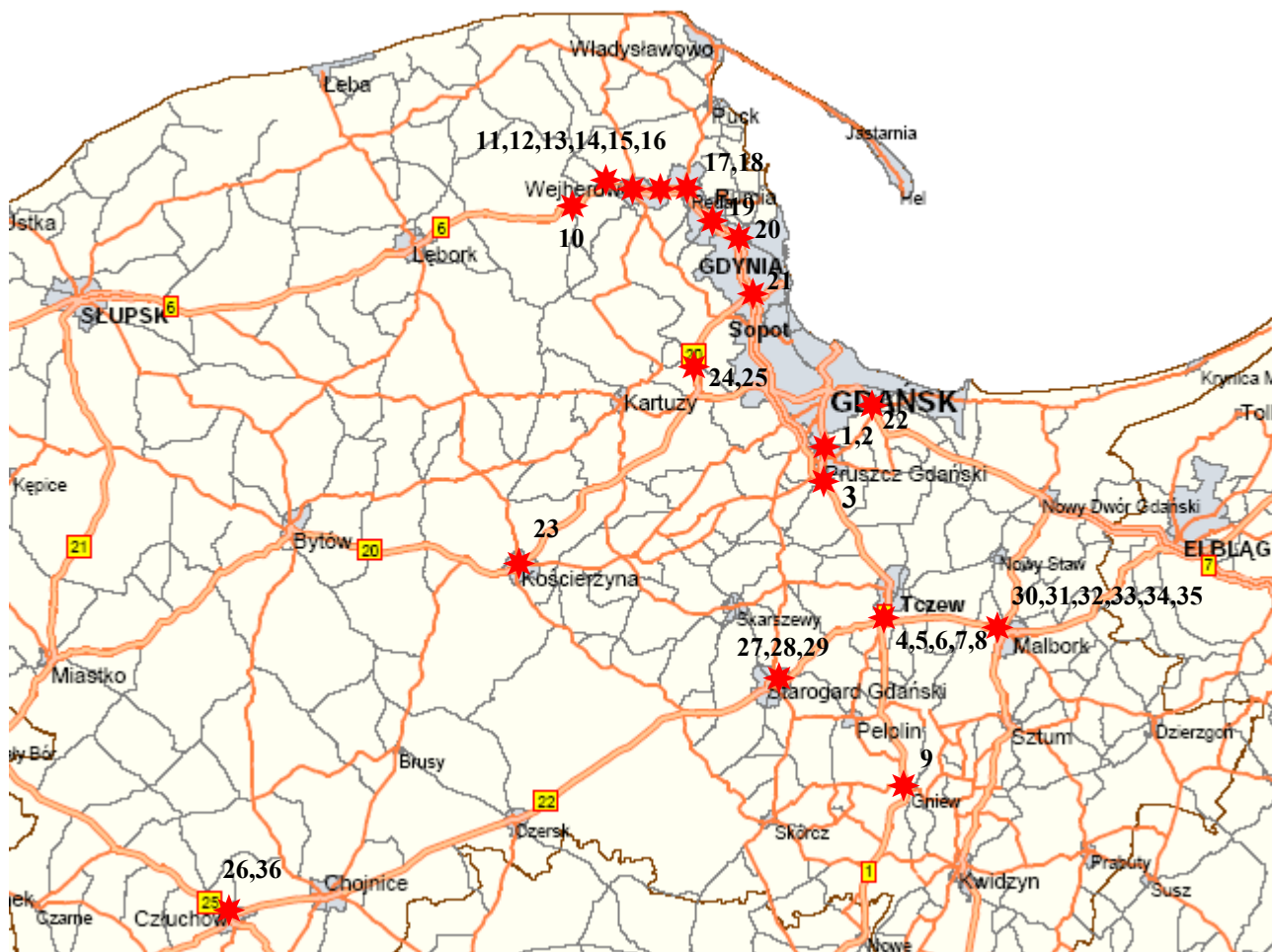
### **4. Przebieg pomiarów**

W 2009 roku nie odnotowano poważniejszych awarii i zakłóceń w rejestracji pomiarów nastąpiła jedynie przerwa w I kwartale roku w rejestracji natężenia na skrzyżowaniach drogi nr 22 z drogą wojewódzką nr 222 w Starogardzie Gd. z uwagi na przebudowę drogi oraz na skrzyżowaniu drogi nr 22 z ul. Mickiewicza w Malborku z uwagi na przebudowę ulicy. W II połowie grudnia 2009 roku pomiarem objęto skrzyżowanie drogi nr 6 z ul. Sabata w Rumi, ale z uwagi na niewielką liczbę zebranych danych zrezygnowano z ich umieszczenia w niniejszym raporcie. W II połowie grudnia 2009 roku wprowadzono również zmiany w systemie zbierania danych na skrzyżowaniu łącznic drogi S6 (Obwodnicy Trójmiasta), ale ich efekty znajdą swoje odzwierciedlenie w kolejnym raporcie.

### **5. Wyniki pomiarów natężenia ruchu**

W kolejnych tabelach i na wykresach przedstawiono:

1. Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,
2. Porównanie maksymalnych dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,
3. Porównanie średnich godzinowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,
4. Średnie wyniki natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w przedziałach godzinowych i dobowych.
5. Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w kolejnych latach (nowe).

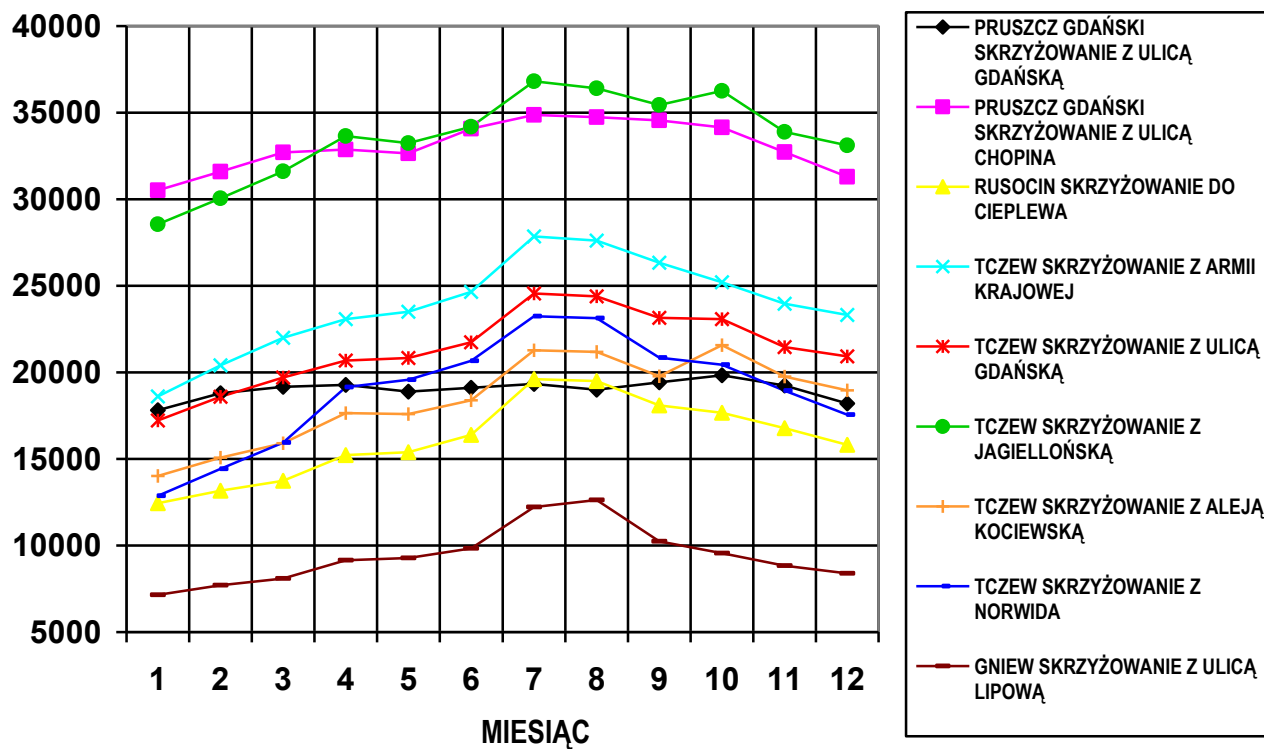


Rysunek 1. Lokalizacja skrzyżowań i przejść dla pieszych objętych pomiarem ruchu

## 5.1. Porównanie średnich i maksymalnych dobowych wartości natężenia wg skrzyżowań w 2009 r.

Tabela 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

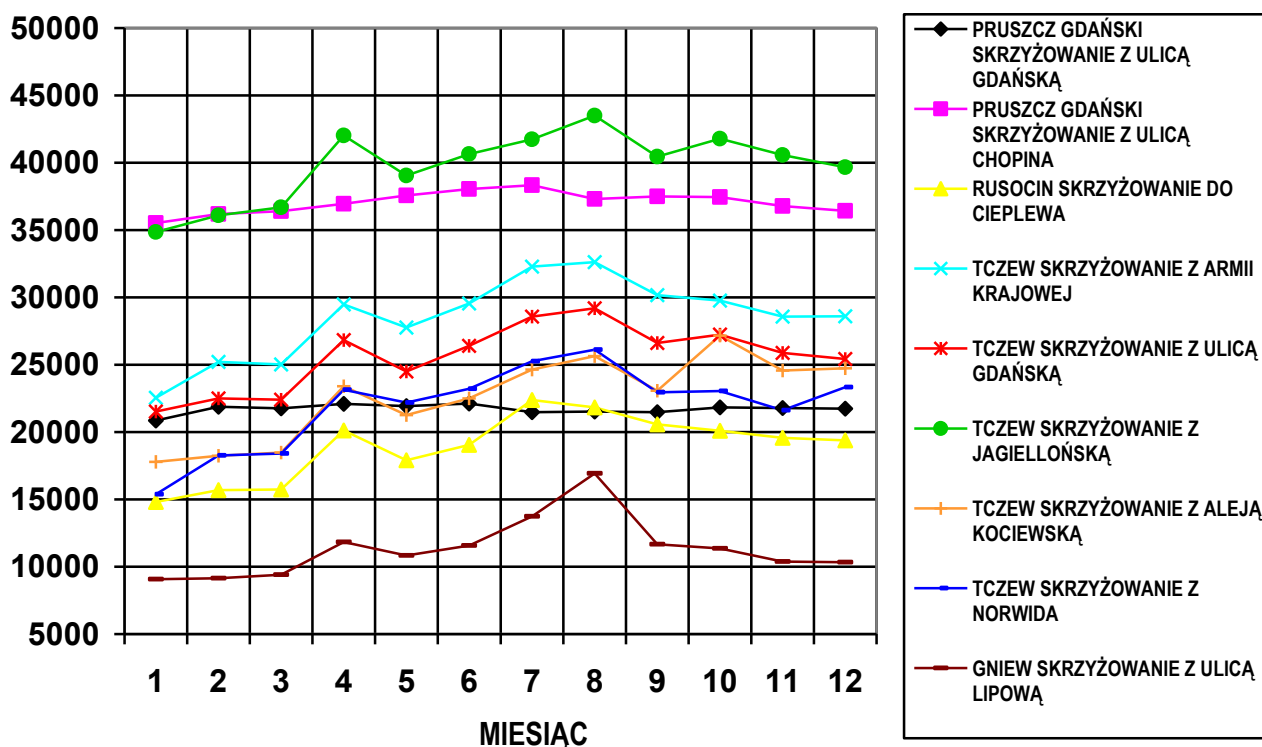
Miesiąc	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ
1	17806	30520	12442	18605	17223	28553	14010	12871	7153
2	18797	31596	13167	20410	18586	30060	15068	14417	7696
3	19163	32704	13748	22009	19700	31602	15911	15940	8100
4	19273	32875	15228	23075	20694	33647	17653	19149	9145
5	18883	32644	15393	23505	20837	33239	17601	19577	9286
6	19110	34076	16392	24649	21749	34189	18382	20670	9828
7	19338	34868	19614	27852	24559	36808	21269	23246	12227
8	19000	34734	19493	27605	24386	36415	21194	23131	12636
9	19419	34548	18088	26330	23143	35446	19772	20854	10242
10	19832	34154	17667	25202	23082	36264	21582	20442	9549
11	19237	32715	16773	23960	21459	33891	19755	18939	8826
12	18201	31289	15811	23321	20928	33110	18971	17549	8382



Wykres 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

Tabela 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

Miesiąc	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ
1	20846	35512	14809	22544	21523	34849	17785	15381	9068
2	21875	36185	15690	25207	22503	36104	18229	18253	9141
3	21770	36405	15734	25021	22412	36682	18481	18402	9407
4	22101	36956	20119	29473	26836	42023	23414	23136	11827
5	21937	37562	17912	27757	24504	39042	21258	22193	10845
6	22128	38052	19053	29544	26407	40644	22490	23206	11560
7	21486	38335	22378	32284	28562	41732	24642	25254	13746
8	21512	37318	21842	32629	29202	43509	25642	26128	16919
9	21469	37492	20564	30155	26612	40448	23070	22946	11656
10	21845	37463	20099	29755	27233	41795	27177	23053	11359
11	21796	36778	19579	28578	25870	40560	24566	21618	10391
12	21732	36438	19375	28587	25434	39658	24731	23331	10332

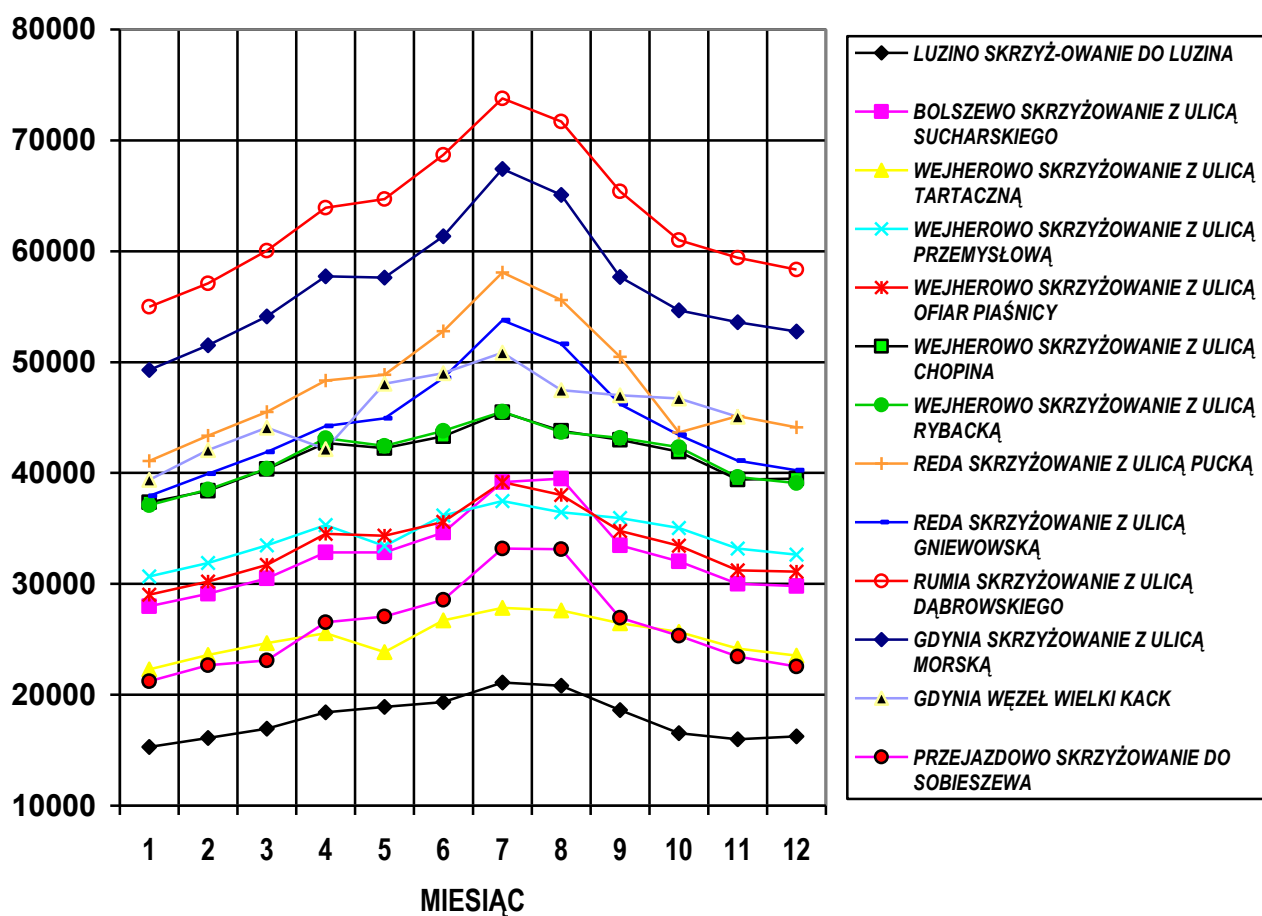


Wykres 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1



Tabela 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

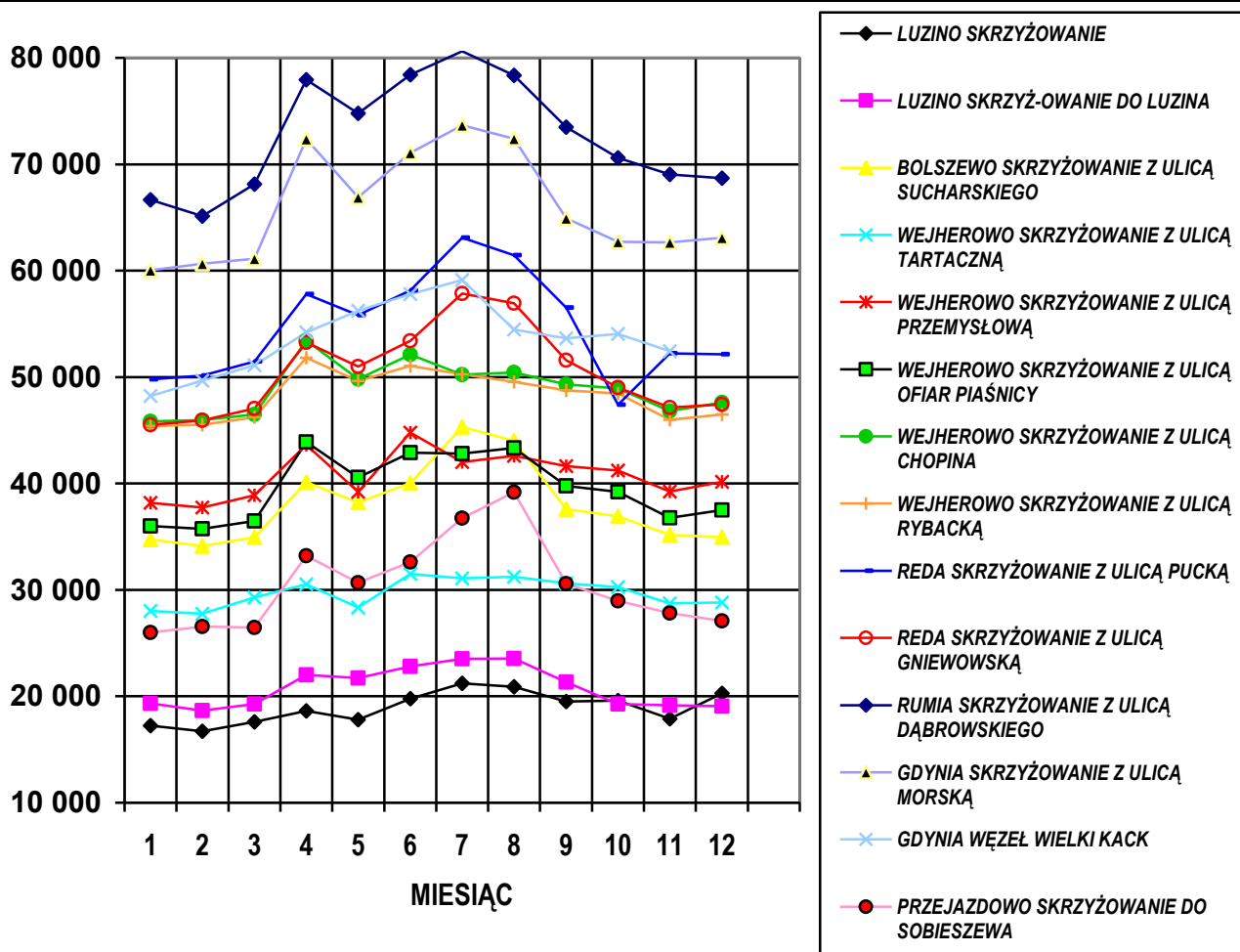
Miesiąc	LUZINO SKRZYŻOWANIE DO LUZINA	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESZEWA
1	15302	27988	22290	30686	29027	37340	37095	41088	37917	54999	49307	39384	21217
2	16090	29111	23598	31894	30200	38406	38506	43357	39926	57090	51527	42073	22656
3	16950	30504	24656	33478	31722	40362	40401	45506	41894	60041	54135	44079	23099
4	18416	32852	25554	35310	34521	42699	43141	48348	44235	63923	57743	42160	26539
5	18910	32832	23853	33433	34342	42238	42444	48871	44918	64714	57635	48057	27060
6	19329	34629	26714	36171	35601	43305	43786	52783	48570	68706	61348	49000	28551
7	21092	39166	27850	37479	39186	45471	45526	58069	53780	73773	67419	50862	33200
8	20825	39480	27599	36443	38020	43810	43675	55588	51630	71697	65072	47486	33132
9	18619	33471	26440	35944	34771	42986	43160	50492	46207	65398	57666	47004	26933
10	16545	32046	25658	35045	33453	41930	42312	43659	43438	61004	54683	46725	25310
11	15991	30006	24175	33181	31236	39412	39640	45129	41120	59404	53606	45073	23457
12	16248	29794	23540	32634	31096	39505	39100	44108	40256	58340	52755	-	22537



Wykres 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

Tabela 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

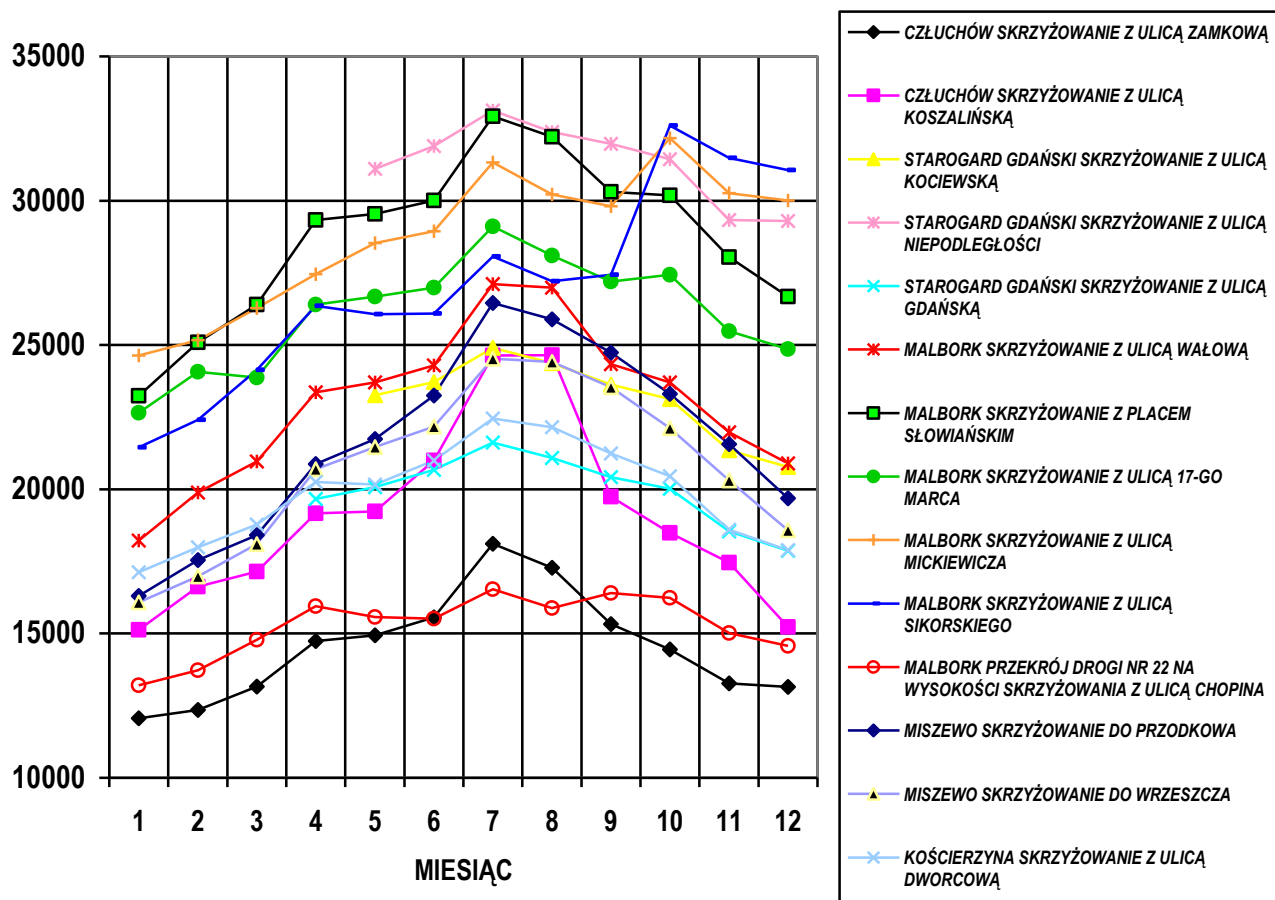
Miesiąc	LUZINO SKRZYŻOWANIE DO LUZINA	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKA	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESZEWA
1	19333	34730	28025	38175	36000	45845	45410	49784	45530	66649	60048	48210	25981
2	18666	34110	27760	37735	35730	45970	45515	50129	45921	65136	60663	49680	26552
3	19289	34936	29275	38900	36465	46485	46225	51461	47039	68139	61115	51120	26448
4	22021	40117	30530	43635	43895	53450	51815	57784	53275	77951	72379	54205	33212
5	21733	38221	28355	39200	40560	49825	49625	55831	50986	74795	66897	56235	30664
6	22796	40037	31505	44765	42905	52105	51060	58148	53397	78407	71070	57800	32628
7	23504	45300	31090	42005	42810	50240	50260	63093	57848	80612	73665	59115	36746
8	23547	44023	31225	42595	43350	50430	49540	61459	56952	78359	72408	54455	39185
9	21339	37598	30615	41630	39770	49305	48760	56543	51596	73496	64926	53645	30594
10	19280	36904	30250	41205	39210	48920	48470	47388	49017	70597	62727	54045	28968
11	19167	35191	28730	39235	36780	46810	45990	52225	47129	69035	62666	52435	27810
12	19064	34940	28805	40150	37515	47610	46475	52142	47433	68697	63104	-	27095



Wykres 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

Tabela 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

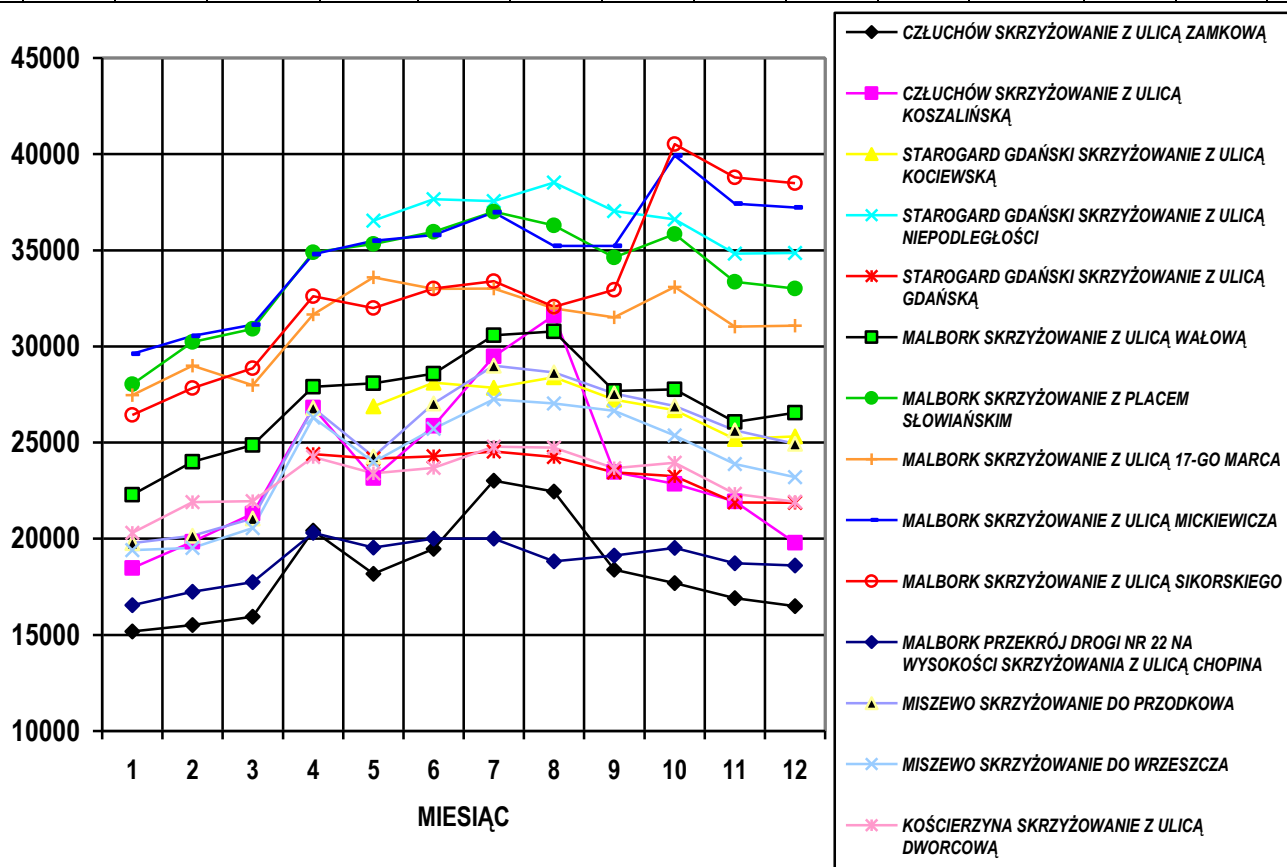
Miesiąc	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGLOŚCI	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK PRZEKRÓJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	KOŚCIERZYNA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ
1	12063	15123				18220	23234	22652	24636	21452	13209	16307	16078	17120
2	12350	16621				19892	25093	24068	25170	22408	13733	17542	16982	17987
3	13164	17144				20959	26403	23872	26280	24142	14783	18413	18104	18774
4	14736	19162			19661	23363	29332	26397	27455	26356	15952	20873	20695	20250
5	14941	19229	23258	31103	20080	23707	29544	26677	28528	26064	15572	21739	21459	20162
6	15558	20993	23718	31889	20672	24295	30007	26986	28945	26094	15514	23244	22178	20992
7	18108	24638	24898	33123	21623	27110	32928	29106	31330	28065	16537	26455	24523	22448
8	17274	24650	24373	32384	21086	26985	32219	28103	30221	27209	15881	25895	24419	22148
9	15324	19746	23630	31976	20416	24333	30303	27195	29812	27428	16398	24735	23542	21240
10	14455	18493	23125	31440	20021	23700	30185	27435	32171	32598	16240	23309	22114	20450
11	13276	17457	21346	29328	18540	21978	28044	25483	30263	31479	15015	21558	20308	18605
12	13154	15221	20780	29293	17872	20893	26683	24860	30005	31056	14567	19687	18574	17892



Wykres 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

Tabela 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

Miesiąc	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGŁOŚCI	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK PRZEKRÓJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	KOŚCIERZYNA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ
1	15172	18481				22295	28035	27475	29620	26435	16540	19779	19416	20302
2	15507	19840				24005	30235	29000	30545	27830	17235	20155	19532	21912
3	15943	21298				24875	30910	27975	31135	28860	17745	21057	20558	21947
4	20425	26814			24402	27905	34890	31665	34790	32610	20315	26805	26305	24245
5	18168	23160	26889	36542	24163	28080	35330	33600	35495	31995	19540	24275	23984	23412
6	19470	25867	28124	37663	24285	28575	35960	32990	35800	33005	20005	27030	25721	23679
7	23019	29482	27843	37551	24543	30585	37005	33010	36980	33400	20010	29001	27246	24793
8	22463	31610	28396	38518	24251	30785	36285	31980	35230	32070	18830	28651	27034	24743
9	18400	23474	27237	37044	23455	27685	34625	31515	35230	32940	19125	27552	26653	23668
10	17694	22862	26685	36605	23261	27760	35840	33090	39925	40515	19525	26903	25363	23956
11	16907	21946	25178	34826	21897	26060	33360	31035	37425	38795	18730	25632	23884	22336
12	16489	19789	25326	34862	21876	26545	33015	31085	37220	38495	18610	24941	23198	21919

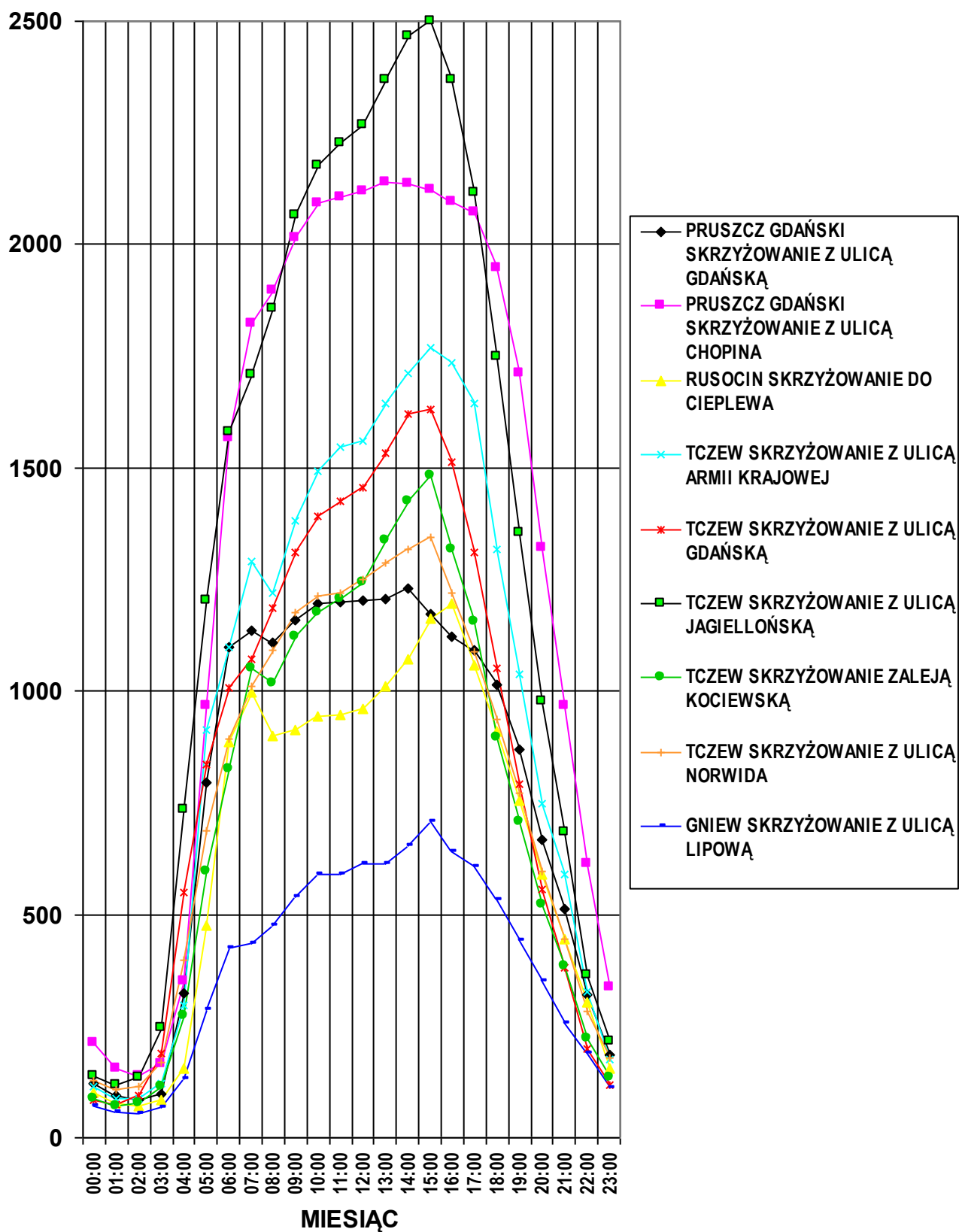


Wykres 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

## 5.2. Porównanie średnich godzinowe wartości natężenia ruchu wg skrzyżowań w 2009 r.

Tabela 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

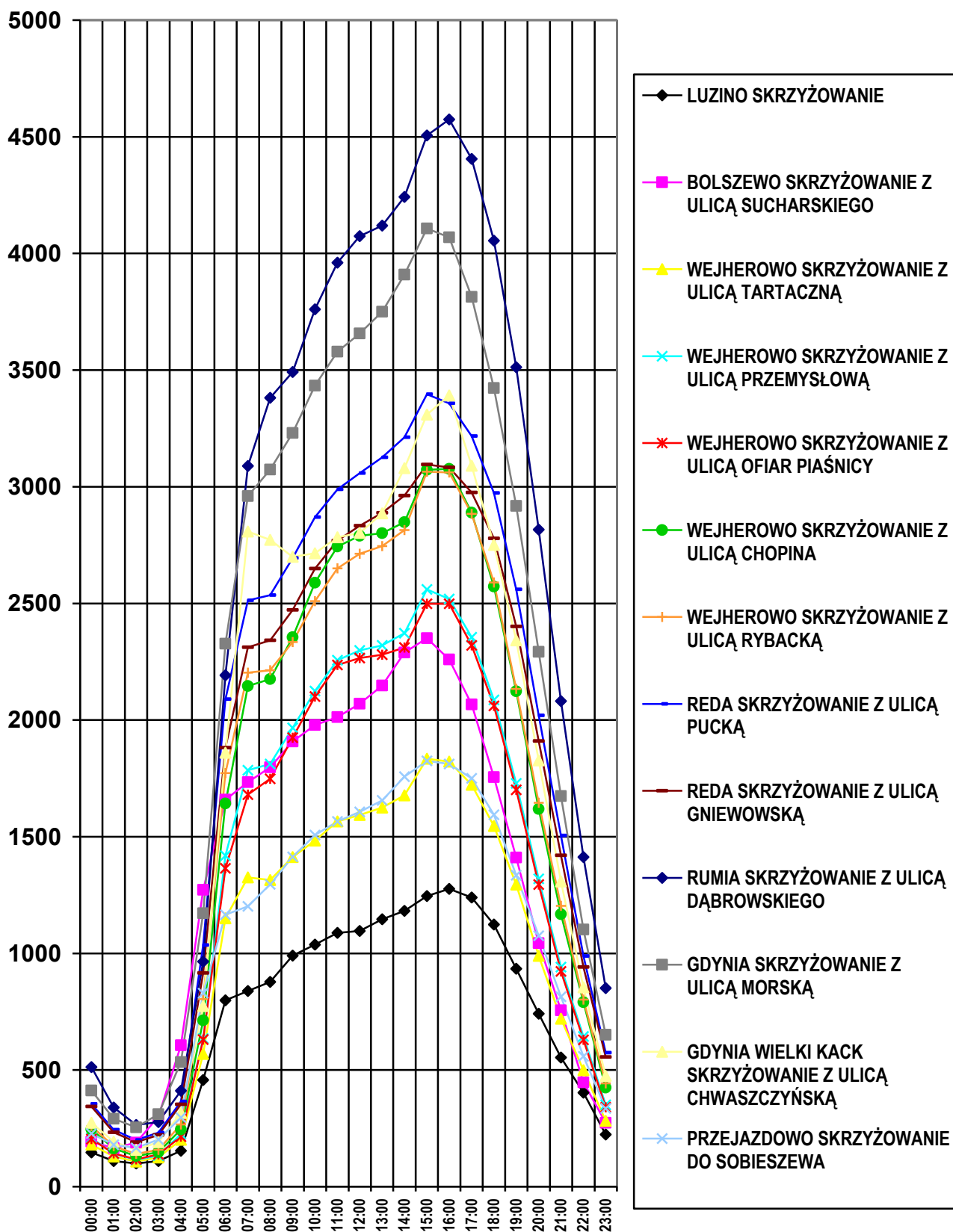
GODZINA	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE ZALEJĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ
0:00	120	211	101	114	84	138	88	127	72
1:00	93	154	78	88	75	117	70	108	57
2:00	85	138	72	88	96	136	76	113	54
3:00	99	166	84	121	189	247	116	169	68
4:00	324	350	155	295	548	736	273	398	130
5:00	796	966	476	914	834	1204	595	688	288
6:00	1099	1566	886	1097	1006	1581	827	892	423
7:00	1137	1823	997	1289	1070	1708	1050	1011	436
8:00	1108	1898	901	1220	1185	1858	1018	1092	476
9:00	1158	2016	912	1381	1312	2065	1122	1175	538
10:00	1197	2091	942	1492	1392	2176	1177	1212	590
11:00	1200	2105	947	1545	1426	2228	1206	1218	589
12:00	1203	2120	959	1561	1456	2266	1244	1251	614
13:00	1205	2140	1012	1644	1534	2368	1338	1287	614
14:00	1230	2137	1071	1711	1620	2467	1426	1319	653
15:00	1171	2124	1164	1768	1630	2501	1484	1345	708
16:00	1121	2096	1197	1735	1513	2370	1319	1220	639
17:00	1093	2073	1058	1643	1311	2115	1157	1087	605
18:00	1013	1946	909	1319	1052	1750	896	936	532
19:00	869	1711	756	1037	793	1354	708	773	442
20:00	666	1321	588	747	557	976	523	597	352
21:00	511	966	444	590	381	685	384	445	257
22:00	319	613	304	326	200	363	222	284	187
23:00	185	336	156	174	119	214	135	177	112



Wykres 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 1

Tabela 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

GODZINA	LUZINO SKRZYŻOWANIE	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESZEWA
00:00	147	193	180	208	204	246	259	355	343	513	412	274
01:00	110	165	129	141	142	163	173	244	233	339	291	193
02:00	99	189	108	115	117	131	140	200	191	265	254	158
03:00	110	300	125	133	138	148	158	232	221	277	311	191
04:00	154	606	201	226	214	245	267	365	353	411	534	316
05:00	457	1272	569	635	631	713	804	1035	916	965	1172	774
06:00	799	1659	1150	1419	1365	1642	1773	2089	1881	2192	2327	1860
07:00	839	1734	1326	1785	1680	2146	2203	2513	2312	3089	2960	2808
08:00	878	1797	1314	1812	1748	2176	2213	2535	2342	3381	3074	2772
09:00	990	1908	1413	1966	1924	2355	2334	2694	2472	3492	3230	2699
10:00	1038	1979	1483	2124	2101	2589	2510	2870	2649	3761	3433	2715
11:00	1088	2012	1565	2257	2236	2744	2650	2989	2769	3960	3579	2783
12:00	1096	2070	1593	2299	2266	2790	2713	3058	2833	4074	3657	2802
13:00	1146	2148	1625	2320	2280	2801	2746	3126	2888	4119	3750	2886
14:00	1182	2289	1677	2372	2311	2848	2814	3212	2962	4242	3909	3080
15:00	1246	2351	1834	2560	2498	3073	3064	3397	3095	4506	4107	3309
16:00	1276	2260	1822	2519	2498	3077	3061	3358	3083	4575	4069	3391
17:00	1239	2067	1722	2355	2320	2889	2884	3217	2975	4405	3814	3090
18:00	1124	1755	1546	2086	2061	2572	2590	2973	2778	4055	3423	2751
19:00	934	1411	1295	1729	1701	2123	2133	2560	2401	3512	2918	2342
20:00	741	1044	989	1319	1295	1619	1645	2020	1910	2816	2292	1827
21:00	554	756	720	941	923	1168	1204	1505	1420	2081	1674	1308
22:00	403	447	499	644	629	790	802	988	941	1413	1102	854
23:00	224	274	282	351	340	424	443	574	556	851	651	475

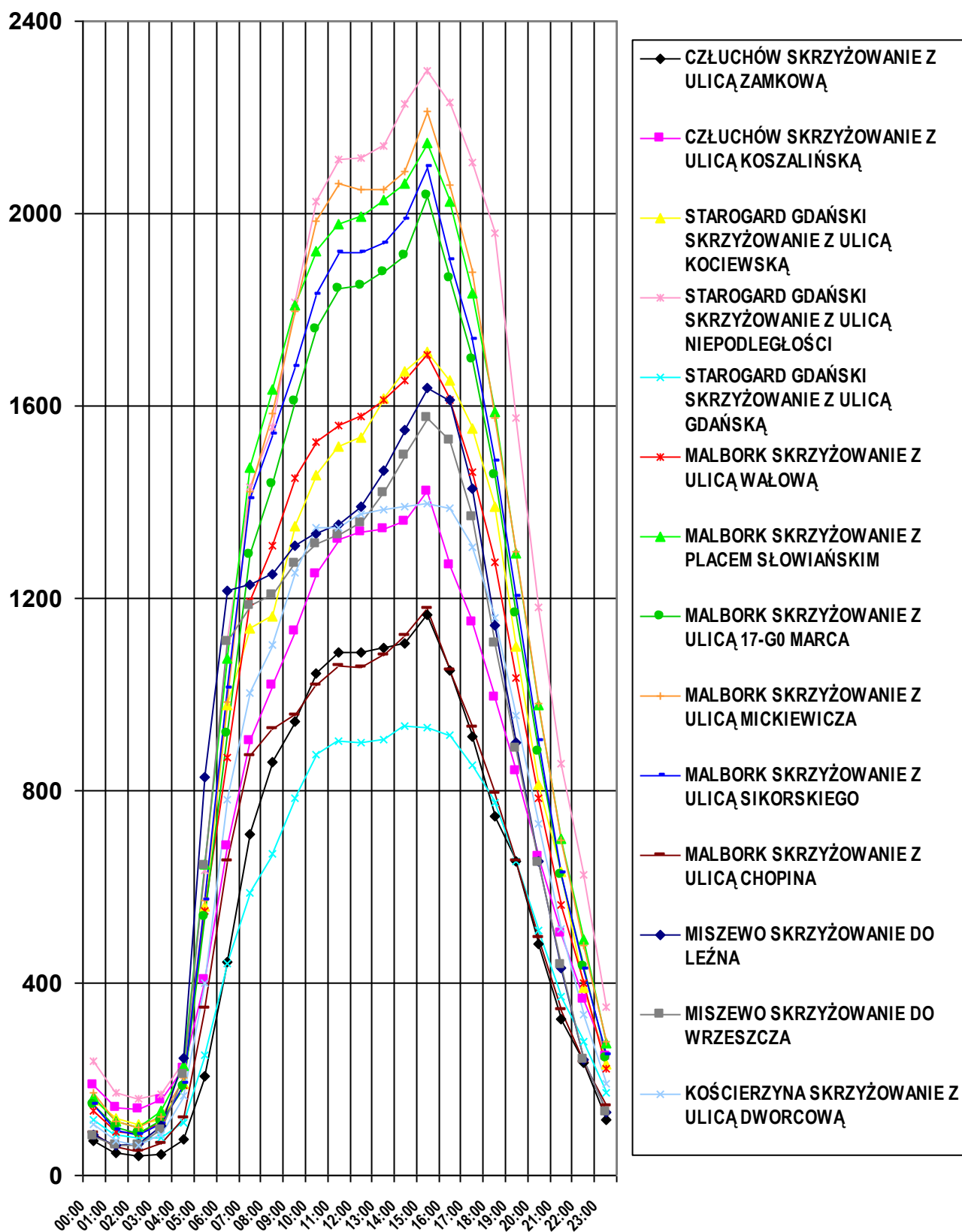


Wykres 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7



Tabela 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

GODZINA	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGŁOŚCI	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO LEŻNA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	KOŚCIERZYNA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ
0:00	72	188	156	238	117	135	164	147	171	146	88	83	82	106
1:00	48	142	118	172	83	91	111	99	112	93	58	63	61	71
2:00	41	136	106	158	77	87	100	88	100	84	51	67	61	61
3:00	44	155	116	169	77	109	134	112	121	106	66	103	93	85
4:00	74	222	191	235	108	188	229	183	204	192	119	244	210	167
5:00	207	407	559	633	249	550	646	536	572	573	346	828	644	401
6:00	444	683	977	1112	442	870	1074	919	985	1011	653	1216	1108	781
7:00	710	904	1137	1431	589	1194	1473	1291	1421	1405	871	1228	1184	1003
8:00	859	1019	1163	1555	668	1308	1633	1439	1585	1540	928	1250	1207	1104
9:00	943	1131	1350	1816	783	1451	1808	1610	1798	1681	956	1308	1272	1254
10:00	1043	1251	1457	2026	874	1526	1921	1759	1983	1831	1018	1335	1314	1348
11:00	1088	1322	1517	2111	903	1559	1978	1844	2064	1919	1058	1354	1332	1346
12:00	1088	1336	1533	2117	900	1579	1993	1850	2049	1920	1057	1391	1355	1376
13:00	1098	1345	1615	2142	907	1611	2029	1878	2051	1938	1080	1465	1420	1383
14:00	1106	1360	1673	2227	934	1652	2062	1913	2087	1987	1122	1551	1498	1390
15:00	1166	1421	1713	2296	931	1706	2148	2037	2214	2096	1177	1638	1576	1397
16:00	1051	1269	1652	2232	917	1614	2025	1865	2060	1902	1050	1611	1528	1387
17:00	911	1149	1554	2106	854	1464	1833	1696	1878	1739	931	1429	1368	1307
18:00	748	993	1392	1960	776	1275	1587	1456	1575	1483	795	1145	1107	1159
19:00	652	842	1100	1574	653	1034	1294	1170	1297	1203	652	901	888	957
20:00	482	662	812	1180	509	783	978	881	981	904	493	653	651	731
21:00	324	502	631	855	372	563	700	625	698	627	345	431	439	512
22:00	235	367	391	625	279	400	490	435	478	427	235	242	241	333
23:00	116	248	230	349	171	223	276	245	278	249	143	132	130	190



Wykres 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych

### 5.3. Średnie godzinowe wartości natężenia ruchu głównych relacji na poszczególnych skrzyżowaniach w 2009 r.

Tabela 10. Droga nr 1 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD TCZEWA	WLOT ULICY GDAŃSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	74	45	1	120
01:00	49	43	1	93
02:00	44	40	1	85
03:00	44	54	1	99
04:00	78	242	3	324
05:00	190	599	7	796
06:00	367	712	19	1099
07:00	481	615	41	1137
08:00	474	568	65	1108
09:00	502	568	88	1158
10:00	524	577	97	1197
11:00	542	564	95	1200
12:00	577	543	82	1203
13:00	605	533	68	1205
14:00	642	526	62	1230
15:00	597	522	52	1171
16:00	580	503	39	1121
17:00	596	473	24	1093
18:00	586	410	17	1013
19:00	511	344	14	869
20:00	391	265	10	666
21:00	298	208	6	511
22:00	198	118	4	319
23:00	114	70	2	185
<b>RAZEM</b>	<b>9064</b>	<b>9143</b>	<b>797</b>	<b>19004</b>

Tabela 11. Droga nr 1 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Chopina

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD WOJSKA POLSKIEGO	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD PRZEJAZDOWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	83	13	57	58	211
01:00	56	8	49	41	154
02:00	49	7	47	34	138
03:00	52	9	61	44	166
04:00	88	23	138	101	350
05:00	209	90	339	328	966
06:00	394	217	399	557	1566
07:00	528	284	418	593	1823
08:00	558	289	446	605	1898
09:00	584	315	475	642	2016
10:00	595	327	486	681	2091
11:00	592	326	482	704	2105
12:00	605	321	474	720	2120
13:00	635	320	466	718	2140
14:00	633	332	467	705	2137
15:00	601	352	468	702	2124
16:00	589	344	464	699	2096
17:00	620	334	425	693	2073
18:00	624	286	386	650	1946
19:00	589	233	340	550	1711
20:00	474	167	272	409	1321
21:00	359	102	213	292	966
22:00	229	55	151	179	613
23:00	128	24	85	99	336
<b>RAZEM</b>	<b>9872</b>	<b>4780</b>	<b>7611</b>	<b>10805</b>	<b>33067</b>

**Tabela 12. Droga nr 1 - m. Rusocin - skrzyżowanie do m. Cieplewo**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>PRZEKRÓJ DROGI NR 1</b>
00:00	52	49	<b>101</b>
01:00	36	42	<b>78</b>
02:00	32	40	<b>72</b>
03:00	32	52	<b>84</b>
04:00	48	107	<b>155</b>
05:00	112	364	<b>476</b>
06:00	237	648	<b>886</b>
07:00	393	604	<b>997</b>
08:00	374	527	<b>901</b>
09:00	401	510	<b>912</b>
10:00	431	511	<b>942</b>
11:00	455	492	<b>947</b>
12:00	478	481	<b>959</b>
13:00	512	501	<b>1012</b>
14:00	575	496	<b>1071</b>
15:00	641	523	<b>1164</b>
16:00	623	574	<b>1197</b>
17:00	584	473	<b>1058</b>
18:00	499	410	<b>909</b>
19:00	430	326	<b>756</b>
20:00	330	258	<b>588</b>
21:00	240	204	<b>444</b>
22:00	177	127	<b>304</b>
23:00	82	75	<b>156</b>
<b>RAZEM</b>	<b>7775</b>	<b>8395</b>	<b>16171</b>

Tabela 13. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY ARMII KRAJOWEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY MALINOWSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	35	19	51	8	<b>114</b>
01:00	27	13	43	6	<b>88</b>
02:00	25	14	44	5	<b>88</b>
03:00	30	22	62	7	<b>121</b>
04:00	50	75	154	15	<b>295</b>
05:00	123	233	466	91	<b>914</b>
06:00	227	291	484	94	<b>1097</b>
07:00	338	328	496	127	<b>1289</b>
08:00	323	295	463	139	<b>1220</b>
09:00	371	339	500	171	<b>1381</b>
10:00	382	388	529	194	<b>1492</b>
11:00	393	408	534	210	<b>1545</b>
12:00	400	413	535	214	<b>1561</b>
13:00	423	433	557	230	<b>1644</b>
14:00	488	417	564	243	<b>1711</b>
15:00	499	438	582	249	<b>1768</b>
16:00	491	433	562	249	<b>1735</b>
17:00	453	437	518	236	<b>1643</b>
18:00	383	321	417	198	<b>1319</b>
19:00	305	246	338	148	<b>1037</b>
20:00	220	169	262	96	<b>747</b>
21:00	161	134	198	97	<b>590</b>
22:00	109	66	122	29	<b>326</b>
23:00	55	33	72	13	<b>174</b>
<b>RAZEM</b>	<b>6310</b>	<b>5965</b>	<b>8552</b>	<b>3072</b>	<b>23899</b>

**Tabela 14. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Gdańską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT OD ŁODZI</b>	<b>WLOT ULICY GDAŃSKIEJ</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	33	37	13	<b>84</b>
01:00	29	35	11	<b>75</b>
02:00	35	44	18	<b>96</b>
03:00	63	86	39	<b>189</b>
04:00	132	284	132	<b>548</b>
05:00	270	358	205	<b>834</b>
06:00	379	388	238	<b>1006</b>
07:00	424	374	273	<b>1070</b>
08:00	480	391	314	<b>1185</b>
09:00	534	412	366	<b>1312</b>
10:00	572	416	404	<b>1392</b>
11:00	590	414	422	<b>1426</b>
12:00	602	428	426	<b>1456</b>
13:00	648	424	462	<b>1534</b>
14:00	688	430	502	<b>1620</b>
15:00	692	433	505	<b>1630</b>
16:00	664	415	434	<b>1513</b>
17:00	577	353	381	<b>1311</b>
18:00	461	289	302	<b>1052</b>
19:00	344	220	229	<b>793</b>
20:00	246	162	149	<b>557</b>
21:00	179	107	95	<b>381</b>
22:00	89	67	44	<b>200</b>
23:00	51	46	22	<b>119</b>
<b>RAZEM</b>	<b>8784</b>	<b>6612</b>	<b>5985</b>	<b>21381</b>

Tabela 15. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Jagiellońską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY JAGIELLOŃSKIEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY WOJSKA POLSKIEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	26	35	38	38	<b>138</b>
01:00	23	30	35	30	<b>117</b>
02:00	27	31	43	34	<b>136</b>
03:00	39	59	85	64	<b>247</b>
04:00	88	194	228	226	<b>736</b>
05:00	182	333	322	367	<b>1204</b>
06:00	271	466	381	464	<b>1581</b>
07:00	314	473	376	546	<b>1708</b>
08:00	354	519	397	588	<b>1858</b>
09:00	383	595	421	667	<b>2065</b>
10:00	420	639	418	699	<b>2176</b>
11:00	434	672	415	707	<b>2228</b>
12:00	446	671	432	717	<b>2266</b>
13:00	484	695	445	744	<b>2368</b>
14:00	515	680	473	798	<b>2467</b>
15:00	522	699	483	798	<b>2501</b>
16:00	491	683	416	780	<b>2370</b>
17:00	436	660	325	694	<b>2115</b>
18:00	341	560	268	581	<b>1750</b>
19:00	255	436	210	453	<b>1354</b>
20:00	182	300	159	335	<b>976</b>
21:00	129	212	110	234	<b>685</b>
22:00	66	107	71	120	<b>363</b>
23:00	39	59	49	68	<b>214</b>
<b>RAZEM</b>	<b>6465</b>	<b>9806</b>	<b>6600</b>	<b>10752</b>	<b>33624</b>



Tabela 16. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Kociewską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY KOCIEWSKIEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY KAZIMIERZA WIELKIEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	31	9	47	2	88
01:00	24	7	38	1	70
02:00	26	6	43	1	76
03:00	33	9	73	2	116
04:00	65	25	176	6	273
05:00	135	81	362	17	595
06:00	207	136	448	35	827
07:00	285	185	533	47	1050
08:00	311	161	500	46	1018
09:00	347	170	557	48	1122
10:00	378	188	561	50	1177
11:00	402	200	555	49	1206
12:00	409	210	572	54	1244
13:00	444	238	596	60	1338
14:00	471	254	626	75	1426
15:00	481	270	661	72	1484
16:00	442	232	583	62	1319
17:00	405	212	488	52	1157
18:00	323	154	380	38	896
19:00	255	114	310	29	708
20:00	190	81	233	20	523
21:00	140	62	169	13	384
22:00	85	28	102	7	222
23:00	50	15	66	3	135
<b>RAZEM</b>	<b>5939</b>	<b>3046</b>	<b>8678</b>	<b>789</b>	<b>18453</b>

Tabela 17. Droga nr 1 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Norwida

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY NORWIDA	WLOT OD ŁODZI	SKRZYŻOWANIE
00:00	81	4	42	<b>127</b>
01:00	67	4	37	<b>108</b>
02:00	63	4	45	<b>113</b>
03:00	81	9	79	<b>169</b>
04:00	138	29	231	<b>398</b>
05:00	291	55	342	<b>688</b>
06:00	400	82	411	<b>892</b>
07:00	484	87	441	<b>1011</b>
08:00	550	91	451	<b>1092</b>
09:00	594	95	486	<b>1175</b>
10:00	625	94	493	<b>1212</b>
11:00	636	95	488	<b>1218</b>
12:00	642	93	516	<b>1251</b>
13:00	661	94	532	<b>1287</b>
14:00	658	98	563	<b>1319</b>
15:00	662	108	575	<b>1345</b>
16:00	635	106	478	<b>1220</b>
17:00	632	89	366	<b>1087</b>
18:00	565	75	296	<b>936</b>
19:00	476	61	236	<b>773</b>
20:00	369	44	183	<b>597</b>
21:00	290	27	128	<b>445</b>
22:00	191	13	80	<b>284</b>
23:00	115	8	54	<b>177</b>
<b>RAZEM</b>	<b>9907</b>	<b>1465</b>	<b>7553</b>	<b>18925</b>

Tabela 18. Droga nr 1 – m. Gniew skrzyżowanie z ulicą Lipową

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD MORZESZCZYNA	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY LIPOWEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	29	5	33	5	<b>72</b>
01:00	20	3	30	4	<b>57</b>
02:00	17	3	28	5	<b>54</b>
03:00	19	5	37	7	<b>68</b>
04:00	35	12	62	21	<b>130</b>
05:00	69	38	123	58	<b>288</b>
06:00	113	63	155	92	<b>423</b>
07:00	123	67	153	92	<b>436</b>
08:00	153	72	158	93	<b>476</b>
09:00	189	77	169	102	<b>538</b>
10:00	219	85	172	115	<b>590</b>
11:00	232	79	166	112	<b>589</b>
12:00	244	82	164	124	<b>614</b>
13:00	244	83	167	120	<b>614</b>
14:00	273	84	164	133	<b>653</b>
15:00	304	97	167	141	<b>708</b>
16:00	271	84	163	120	<b>639</b>
17:00	258	77	160	110	<b>605</b>
18:00	238	67	143	85	<b>532</b>
19:00	191	56	126	69	<b>442</b>
20:00	151	44	99	57	<b>352</b>
21:00	111	29	74	44	<b>257</b>
22:00	85	18	54	30	<b>187</b>
23:00	51	9	40	13	<b>112</b>
<b>RAZEM</b>	<b>3639</b>	<b>1238</b>	<b>2807</b>	<b>1751</b>	<b>9436</b>

Tabela 19. Droga nr 6 - m. Luzino - skrzyżowanie do Luzina

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT OD LUZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT OD ZAMOSTNE	SKRZYŻOWANIE
00:00	59	17	68	3	147
01:00	48	11	50	2	110
02:00	44	10	43	2	99
03:00	50	13	45	1	110
04:00	64	18	66	6	154
05:00	199	112	130	16	457
06:00	344	191	229	35	799
07:00	320	175	302	42	839
08:00	312	155	374	37	878
09:00	349	170	423	48	990
10:00	374	172	445	47	1038
11:00	391	186	462	49	1088
12:00	384	185	480	47	1096
13:00	405	196	497	48	1146
14:00	408	189	536	50	1182
15:00	424	195	569	57	1246
16:00	426	201	586	62	1276
17:00	392	207	582	58	1239
18:00	356	196	523	48	1124
19:00	297	160	433	44	934
20:00	232	131	345	33	741
21:00	180	99	252	22	554
22:00	131	67	191	14	403
23:00	86	33	100	6	224
<b>RAZEM</b>	<b>6274</b>	<b>3088</b>	<b>7732</b>	<b>777</b>	<b>17872</b>

**Tabela 20. Droga nr 6 - m. Bolszewo - skrzyżowanie z ulicą Sucharskiego**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD LĘBORKA</b>	<b>WLOT ULICY SUCHARSKIEGO</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD M. ZAMOSTNE</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	65	10	103	15	<b>193</b>
01:00	57	8	88	12	<b>165</b>
02:00	74	8	94	13	<b>189</b>
03:00	124	17	133	27	<b>300</b>
04:00	239	38	243	87	<b>606</b>
05:00	563	93	376	240	<b>1272</b>
06:00	670	144	567	279	<b>1659</b>
07:00	638	163	673	260	<b>1734</b>
08:00	635	161	746	256	<b>1797</b>
09:00	666	176	797	269	<b>1908</b>
10:00	672	192	846	269	<b>1979</b>
11:00	664	202	881	265	<b>2012</b>
12:00	673	213	920	264	<b>2070</b>
13:00	705	220	946	276	<b>2148</b>
14:00	713	257	1033	286	<b>2289</b>
15:00	742	269	1052	288	<b>2351</b>
16:00	690	245	1055	270	<b>2260</b>
17:00	632	222	967	248	<b>2067</b>
18:00	536	169	837	212	<b>1755</b>
19:00	424	130	694	163	<b>1411</b>
20:00	320	91	521	112	<b>1044</b>
21:00	236	62	374	83	<b>756</b>
22:00	143	34	225	45	<b>447</b>
23:00	87	18	145	24	<b>274</b>
<b>RAZEM</b>	<b>10966</b>	<b>3142</b>	<b>14316</b>	<b>4261</b>	<b>32685</b>

Tabela 21. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Tartaczną

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY TARTACZNEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	83	96	0	<b>180</b>
01:00	63	66	0	<b>129</b>
02:00	54	54	0	<b>108</b>
03:00	66	59	0	<b>125</b>
04:00	104	93	4	<b>201</b>
05:00	347	206	16	<b>569</b>
06:00	717	387	46	<b>1150</b>
07:00	682	555	90	<b>1326</b>
08:00	628	590	97	<b>1314</b>
09:00	657	651	105	<b>1413</b>
10:00	678	697	108	<b>1483</b>
11:00	702	754	110	<b>1565</b>
12:00	694	787	111	<b>1593</b>
13:00	708	805	112	<b>1625</b>
14:00	717	843	117	<b>1677</b>
15:00	760	935	138	<b>1834</b>
16:00	774	945	103	<b>1822</b>
17:00	710	942	71	<b>1722</b>
18:00	662	837	46	<b>1546</b>
19:00	546	712	37	<b>1295</b>
20:00	424	544	21	<b>989</b>
21:00	320	389	11	<b>720</b>
22:00	226	266	7	<b>499</b>
23:00	135	144	3	<b>282</b>
<b>RAZEM</b>	<b>11458</b>	<b>12356</b>	<b>1354</b>	<b>25167</b>

Tabela 22. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Przemysłową

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT ULICY KWIATOWEJ	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY PRZEMYSŁOWEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	84	17	99	8	<b>208</b>
01:00	64	7	68	3	<b>141</b>
02:00	53	5	56	2	<b>115</b>
03:00	65	4	61	3	<b>133</b>
04:00	105	19	91	11	<b>226</b>
05:00	328	41	210	56	<b>635</b>
06:00	681	109	452	177	<b>1419</b>
07:00	705	173	673	234	<b>1785</b>
08:00	672	198	704	238	<b>1812</b>
09:00	716	221	776	253	<b>1966</b>
10:00	756	253	843	272	<b>2124</b>
11:00	780	273	907	296	<b>2257</b>
12:00	776	286	937	301	<b>2299</b>
13:00	788	278	957	298	<b>2320</b>
14:00	798	296	982	297	<b>2372</b>
15:00	855	336	1060	310	<b>2560</b>
16:00	830	310	1065	313	<b>2519</b>
17:00	749	277	1048	281	<b>2355</b>
18:00	677	239	929	242	<b>2086</b>
19:00	555	193	777	203	<b>1729</b>
20:00	431	137	592	158	<b>1319</b>
21:00	326	88	424	103	<b>941</b>
22:00	229	69	283	62	<b>644</b>
23:00	136	37	155	23	<b>351</b>
<b>RAZEM</b>	<b>12158</b>	<b>3866</b>	<b>14150</b>	<b>4145</b>	<b>34319</b>

**Tabela 23. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Ofiar Piaśnicy**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD LĘBORKA</b>	<b>WLOT ULICY SIENKIEWICZA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT ULICY OFIAR PIAŚNICY</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	86	5	106	8	<b>204</b>
01:00	64	3	71	4	<b>142</b>
02:00	55	2	57	3	<b>117</b>
03:00	68	2	64	3	<b>138</b>
04:00	111	3	92	8	<b>214</b>
05:00	348	17	215	51	<b>631</b>
06:00	710	45	481	130	<b>1365</b>
07:00	741	77	711	150	<b>1680</b>
08:00	723	96	758	172	<b>1748</b>
09:00	762	128	838	196	<b>1924</b>
10:00	808	156	914	222	<b>2101</b>
11:00	837	179	981	239	<b>2236</b>
12:00	834	179	1009	243	<b>2266</b>
13:00	841	168	1027	243	<b>2280</b>
14:00	863	146	1052	250	<b>2311</b>
15:00	928	145	1149	277	<b>2498</b>
16:00	928	131	1152	288	<b>2498</b>
17:00	814	121	1132	252	<b>2320</b>
18:00	737	116	993	216	<b>2061</b>
19:00	602	92	830	177	<b>1701</b>
20:00	461	72	632	129	<b>1295</b>
21:00	342	45	456	81	<b>923</b>
22:00	248	26	302	53	<b>629</b>
23:00	140	13	166	21	<b>340</b>
<b>RAZEM</b>	<b>13050</b>	<b>1968</b>	<b>15187</b>	<b>3416</b>	<b>33621</b>



**Tabela 24. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Chopina**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD LĘBORKA</b>	<b>WLOT ULICY PUCKIEJ</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT ULICY CHOPINA</b>	<b>WLOT OD TUNELU</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	94	8	118	18	8	<b>246</b>
01:00	69	5	78	8	3	<b>163</b>
02:00	59	4	61	5	2	<b>131</b>
03:00	73	4	66	4	1	<b>148</b>
04:00	120	10	96	14	5	<b>245</b>
05:00	380	14	211	70	38	<b>713</b>
06:00	794	37	500	168	143	<b>1642</b>
07:00	801	57	783	315	189	<b>2146</b>
08:00	786	67	821	299	203	<b>2176</b>
09:00	828	92	864	331	239	<b>2355</b>
10:00	888	125	909	379	288	<b>2589</b>
11:00	927	152	948	407	310	<b>2744</b>
12:00	930	152	967	418	323	<b>2790</b>
13:00	937	143	982	419	320	<b>2801</b>
14:00	952	122	1015	426	333	<b>2848</b>
15:00	1046	122	1112	423	369	<b>3073</b>
16:00	1048	113	1151	400	365	<b>3077</b>
17:00	919	109	1119	390	352	<b>2889</b>
18:00	827	96	989	374	287	<b>2572</b>
19:00	679	73	821	348	201	<b>2123</b>
20:00	522	63	647	247	140	<b>1619</b>
21:00	386	43	486	158	95	<b>1168</b>
22:00	277	27	333	93	61	<b>790</b>
23:00	158	15	189	38	24	<b>424</b>
<b>RAZEM</b>	<b>14502</b>	<b>1653</b>	<b>15267</b>	<b>5752</b>	<b>4300</b>	<b>41473</b>

**Tabela 25. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Rybacką**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD LĘBORKA</b>	<b>WLOT ULICY 12 MARCA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT ULICY RYBACKIEJ</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	91	23	135	9	<b>259</b>
01:00	67	12	89	5	<b>173</b>
02:00	59	9	69	3	<b>140</b>
03:00	72	10	73	3	<b>158</b>
04:00	115	31	105	16	<b>267</b>
05:00	383	132	208	80	<b>804</b>
06:00	780	308	510	174	<b>1773</b>
07:00	779	357	840	226	<b>2203</b>
08:00	747	336	906	224	<b>2213</b>
09:00	765	355	981	233	<b>2334</b>
10:00	828	397	1032	253	<b>2510</b>
11:00	873	429	1081	267	<b>2650</b>
12:00	885	440	1116	272	<b>2713</b>
13:00	897	436	1140	273	<b>2746</b>
14:00	904	436	1209	265	<b>2814</b>
15:00	971	472	1342	279	<b>3064</b>
16:00	963	457	1359	282	<b>3061</b>
17:00	854	434	1321	275	<b>2884</b>
18:00	757	399	1183	251	<b>2590</b>
19:00	634	308	973	219	<b>2133</b>
20:00	487	231	766	161	<b>1645</b>
21:00	365	159	572	107	<b>1204</b>
22:00	260	102	374	67	<b>802</b>
23:00	149	52	216	26	<b>443</b>
<b>RAZEM</b>	<b>13686</b>	<b>6327</b>	<b>17602</b>	<b>3966</b>	<b>41581</b>

Tabela 26. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Pucką

GODZINA	W LEWO OD WEJHEROWA	NA WPROST OD WEJHEROWA	WLOT OD ULICY CECHOWEJ	WLOT OD PUCKA	WLOT OD GDYNI	SKRZYŻOWANIE
00:00	14	101	2	42	195	<b>355</b>
01:00	9	76	2	28	128	<b>244</b>
02:00	7	64	1	27	99	<b>200</b>
03:00	8	83	1	40	99	<b>232</b>
04:00	14	138	1	66	144	<b>365</b>
05:00	40	491	4	215	281	<b>1035</b>
06:00	105	975	9	375	615	<b>2089</b>
07:00	126	985	15	388	984	<b>2513</b>
08:00	123	880	18	370	1126	<b>2535</b>
09:00	124	881	21	433	1214	<b>2694</b>
10:00	130	934	22	468	1293	<b>2870</b>
11:00	141	981	23	463	1358	<b>2989</b>
12:00	146	1007	23	454	1404	<b>3058</b>
13:00	146	1028	24	452	1453	<b>3126</b>
14:00	152	1021	23	462	1529	<b>3212</b>
15:00	167	1087	27	492	1598	<b>3397</b>
16:00	160	1080	26	492	1574	<b>3358</b>
17:00	146	994	24	466	1563	<b>3217</b>
18:00	132	901	19	409	1493	<b>2973</b>
19:00	111	738	14	347	1336	<b>2560</b>
20:00	85	549	11	269	1095	<b>2020</b>
21:00	62	405	8	201	820	<b>1505</b>
22:00	44	273	5	133	527	<b>988</b>
23:00	23	162	3	75	308	<b>574</b>
<b>RAZEM</b>	<b>2218</b>	<b>15835</b>	<b>328</b>	<b>7167</b>	<b>22235</b>	<b>48110</b>

**Tabela 27. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Gniewowską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD WEJHEROWA</b>	<b>WLOT ULICY GNIEWOWSKIEJ</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	144	5	195	<b>343</b>
01:00	103	3	128	<b>233</b>
02:00	90	2	99	<b>191</b>
03:00	119	3	99	<b>221</b>
04:00	205	4	144	<b>353</b>
05:00	624	11	281	<b>916</b>
06:00	1243	23	615	<b>1881</b>
07:00	1294	33	984	<b>2312</b>
08:00	1179	37	1126	<b>2342</b>
09:00	1216	42	1214	<b>2472</b>
10:00	1311	44	1293	<b>2649</b>
11:00	1366	45	1358	<b>2769</b>
12:00	1383	45	1404	<b>2833</b>
13:00	1392	43	1453	<b>2888</b>
14:00	1390	43	1529	<b>2962</b>
15:00	1452	44	1598	<b>3095</b>
16:00	1466	43	1574	<b>3083</b>
17:00	1371	41	1563	<b>2975</b>
18:00	1246	38	1493	<b>2778</b>
19:00	1030	35	1336	<b>2401</b>
20:00	786	30	1095	<b>1910</b>
21:00	577	22	820	<b>1420</b>
22:00	398	16	527	<b>941</b>
23:00	239	9	308	<b>556</b>
<b>RAZEM</b>	<b>21624</b>	<b>664</b>	<b>22235</b>	<b>44522</b>

**Tabela 28. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD WEJHEROWA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD PKP</b>	<b>WLOT ULICY DĄBROWSKIEGO</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	176	235	32	70	<b>513</b>
01:00	120	159	19	41	<b>339</b>
02:00	101	118	14	32	<b>265</b>
03:00	118	112	14	33	<b>277</b>
04:00	192	154	18	47	<b>411</b>
05:00	524	284	47	110	<b>965</b>
06:00	1186	586	116	304	<b>2192</b>
07:00	1374	995	201	519	<b>3089</b>
08:00	1312	1248	245	575	<b>3381</b>
09:00	1294	1359	265	575	<b>3492</b>
10:00	1373	1466	299	624	<b>3761</b>
11:00	1421	1550	333	655	<b>3960</b>
12:00	1444	1617	349	663	<b>4074</b>
13:00	1465	1633	355	665	<b>4119</b>
14:00	1469	1724	359	690	<b>4242</b>
15:00	1492	1908	378	728	<b>4506</b>
16:00	1506	1953	393	724	<b>4575</b>
17:00	1429	1898	383	695	<b>4405</b>
18:00	1312	1732	366	645	<b>4055</b>
19:00	1155	1481	320	556	<b>3512</b>
20:00	963	1179	246	428	<b>2816</b>
21:00	747	869	161	304	<b>2081</b>
22:00	502	606	87	218	<b>1413</b>
23:00	293	382	54	123	<b>851</b>
<b>RAZEM</b>	<b>22966</b>	<b>25248</b>	<b>5057</b>	<b>10025</b>	<b>63296</b>

**Tabela 29. Droga nr 6 - m. Gdynia - skrzyżowanie z ulicą Morską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD WEJHEROWA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	175	117	120	<b>412</b>
01:00	129	73	89	<b>291</b>
02:00	119	56	79	<b>254</b>
03:00	160	60	91	<b>311</b>
04:00	285	94	154	<b>534</b>
05:00	695	199	278	<b>1172</b>
06:00	1356	424	546	<b>2327</b>
07:00	1582	599	780	<b>2960</b>
08:00	1537	676	861	<b>3074</b>
09:00	1570	759	902	<b>3230</b>
10:00	1672	853	909	<b>3433</b>
11:00	1732	917	931	<b>3579</b>
12:00	1753	951	952	<b>3657</b>
13:00	1778	989	983	<b>3750</b>
14:00	1789	1071	1049	<b>3909</b>
15:00	1851	1134	1121	<b>4107</b>
16:00	1832	1123	1114	<b>4069</b>
17:00	1712	1065	1037	<b>3814</b>
18:00	1554	959	911	<b>3423</b>
19:00	1334	803	781	<b>2918</b>
20:00	1066	610	616	<b>2292</b>
21:00	777	442	456	<b>1674</b>
22:00	495	309	297	<b>1102</b>
23:00	289	182	180	<b>651</b>
<b>RAZEM</b>	<b>27243</b>	<b>14464</b>	<b>15238</b>	<b>56945</b>

**Tabela 30. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznic OT z ulicą Chwaszczyńską**

GODZINA	WLOT OD CHWASZCZYNA	RELACJA OD WEJHEROWA DO GDYNI	RELACJA OD WEJHEROWA DO CHWASZCZYNA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD RUSOCINA	SKRZYŻOWANIE
00:00	43	50	26	97	58	<b>274</b>
01:00	28	33	22	62	48	<b>193</b>
02:00	26	30	26	41	35	<b>158</b>
03:00	41	35	38	44	33	<b>191</b>
04:00	89	43	47	89	48	<b>316</b>
05:00	231	78	137	240	88	<b>774</b>
06:00	580	166	220	690	205	<b>1860</b>
07:00	702	254	346	1095	411	<b>2808</b>
08:00	610	299	337	1073	453	<b>2772</b>
09:00	612	283	335	1039	430	<b>2699</b>
10:00	617	287	337	1049	425	<b>2715</b>
11:00	624	296	338	1069	455	<b>2783</b>
12:00	608	314	330	1059	491	<b>2802</b>
13:00	612	329	344	1063	539	<b>2886</b>
14:00	665	366	356	1125	567	<b>3080</b>
15:00	683	427	388	1183	628	<b>3309</b>
16:00	723	419	366	1188	695	<b>3391</b>
17:00	606	375	323	1148	639	<b>3090</b>
18:00	528	354	278	1033	558	<b>2751</b>
19:00	421	323	233	861	503	<b>2342</b>
20:00	328	265	181	631	421	<b>1827</b>
21:00	234	201	134	460	280	<b>1308</b>
22:00	174	140	87	301	151	<b>854</b>
23:00	80	85	49	169	92	<b>475</b>
<b>RAZEM</b>	<b>9866</b>	<b>5451</b>	<b>5278</b>	<b>16811</b>	<b>8252</b>	<b>45657</b>

**Tabela 31. Droga nr 20 - m. Kościerzyna - skrzyżowanie z ul. Dworcową**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD BYTOWA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	53	53	<b>106</b>
01:00	38	33	<b>71</b>
02:00	33	28	<b>61</b>
03:00	53	32	<b>85</b>
04:00	108	59	<b>167</b>
05:00	267	134	<b>401</b>
06:00	505	276	<b>781</b>
07:00	529	474	<b>1003</b>
08:00	573	531	<b>1104</b>
09:00	608	646	<b>1254</b>
10:00	664	683	<b>1348</b>
11:00	685	661	<b>1346</b>
12:00	713	663	<b>1376</b>
13:00	722	661	<b>1383</b>
14:00	719	671	<b>1390</b>
15:00	720	677	<b>1397</b>
16:00	698	688	<b>1387</b>
17:00	651	656	<b>1307</b>
18:00	569	590	<b>1159</b>
19:00	472	485	<b>957</b>
20:00	351	380	<b>731</b>
21:00	251	261	<b>512</b>
22:00	165	168	<b>333</b>
23:00	92	98	<b>190</b>
<b>RAZEM</b>	<b>10241</b>	<b>9608</b>	<b>19850</b>



**Tabela 32. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie z drogą do Przodkowa**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD LEŻNA</b>	<b>WLOT OD ŻUKOWA</b>	<b>WLOT OD PRZODKOWA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	37	6	22	17	<b>83</b>
01:00	26	4	18	16	<b>63</b>
02:00	23	4	19	22	<b>67</b>
03:00	29	6	33	35	<b>103</b>
04:00	54	11	79	100	<b>244</b>
05:00	134	51	255	389	<b>828</b>
06:00	294	71	344	507	<b>1216</b>
07:00	414	87	320	407	<b>1228</b>
08:00	489	97	313	351	<b>1250</b>
09:00	546	103	325	335	<b>1308</b>
10:00	582	101	333	318	<b>1335</b>
11:00	600	106	333	315	<b>1354</b>
12:00	597	112	351	331	<b>1391</b>
13:00	621	132	371	341	<b>1465</b>
14:00	673	143	383	352	<b>1551</b>
15:00	698	178	409	354	<b>1638</b>
16:00	688	188	393	342	<b>1611</b>
17:00	621	143	353	312	<b>1429</b>
18:00	502	95	285	263	<b>1145</b>
19:00	389	72	232	209	<b>901</b>
20:00	280	52	172	149	<b>653</b>
21:00	184	35	115	97	<b>431</b>
22:00	105	17	66	54	<b>242</b>
23:00	58	9	36	29	<b>132</b>
<b>RAZEM</b>	<b>8642</b>	<b>1821</b>	<b>5561</b>	<b>5646</b>	<b>21670</b>

**Tabela 33. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie do Gdańska Wrzeszcza**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD GDYNI</b>	<b>WLOT OD WRZESZCZA</b>	<b>WLOT OD ŻUKOWA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	29	23	30	<b>82</b>
01:00	20	15	25	<b>61</b>
02:00	18	12	31	<b>61</b>
03:00	24	18	51	<b>93</b>
04:00	47	37	127	<b>210</b>
05:00	133	85	426	<b>644</b>
06:00	283	175	651	<b>1108</b>
07:00	390	242	552	<b>1184</b>
08:00	438	261	508	<b>1207</b>
09:00	474	292	505	<b>1272</b>
10:00	507	305	503	<b>1314</b>
11:00	520	320	493	<b>1332</b>
12:00	514	327	514	<b>1355</b>
13:00	530	345	546	<b>1420</b>
14:00	566	369	562	<b>1498</b>
15:00	595	395	586	<b>1576</b>
16:00	573	388	568	<b>1528</b>
17:00	498	355	515	<b>1368</b>
18:00	398	285	424	<b>1107</b>
19:00	317	227	343	<b>888</b>
20:00	227	168	257	<b>651</b>
21:00	163	105	170	<b>439</b>
22:00	94	50	97	<b>241</b>
23:00	48	32	50	<b>130</b>
<b>RAZEM</b>	<b>7406</b>	<b>4829</b>	<b>8534</b>	<b>20769</b>

**Tabela 34. Droga nr 22 – m. Człuchów skrzyżowanie z ul. Koszalińską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD PIŁY</b>	<b>WLOT OD CENTRUM</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT OD KOSZALINA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	52	21	60	55	<b>188</b>
01:00	44	16	44	37	<b>142</b>
02:00	40	17	45	34	<b>136</b>
03:00	43	22	51	39	<b>155</b>
04:00	55	36	72	58	<b>222</b>
05:00	93	76	124	114	<b>407</b>
06:00	138	145	209	190	<b>683</b>
07:00	169	183	287	266	<b>904</b>
08:00	181	225	309	303	<b>1019</b>
09:00	198	252	337	345	<b>1131</b>
10:00	218	285	377	371	<b>1251</b>
11:00	231	291	401	398	<b>1322</b>
12:00	242	285	405	403	<b>1336</b>
13:00	252	279	401	413	<b>1345</b>
14:00	257	266	416	421	<b>1360</b>
15:00	269	271	444	438	<b>1421</b>
16:00	266	235	382	385	<b>1269</b>
17:00	243	196	365	345	<b>1149</b>
18:00	211	151	324	308	<b>993</b>
19:00	179	121	277	266	<b>842</b>
20:00	147	87	216	212	<b>662</b>
21:00	113	64	161	164	<b>502</b>
22:00	86	43	119	118	<b>367</b>
23:00	66	26	80	77	<b>248</b>
<b>RAZEM</b>	<b>3793</b>	<b>3595</b>	<b>5908</b>	<b>5761</b>	<b>19056</b>

**Tabela 35. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Kociewską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD CZŁUCHOWA</b>	<b>WLOT OD KOCIEWSKIEJ</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	72	25	60	<b>156</b>
01:00	57	17	43	<b>118</b>
02:00	51	16	39	<b>106</b>
03:00	56	18	41	<b>116</b>
04:00	99	33	59	<b>191</b>
05:00	267	144	148	<b>559</b>
06:00	459	249	269	<b>977</b>
07:00	504	283	350	<b>1137</b>
08:00	507	260	396	<b>1163</b>
09:00	584	294	472	<b>1350</b>
10:00	612	312	533	<b>1457</b>
11:00	619	330	569	<b>1517</b>
12:00	624	333	576	<b>1533</b>
13:00	656	361	597	<b>1615</b>
14:00	664	381	627	<b>1673</b>
15:00	681	405	627	<b>1713</b>
16:00	666	386	600	<b>1652</b>
17:00	614	365	575	<b>1554</b>
18:00	551	333	508	<b>1392</b>
19:00	449	258	394	<b>1100</b>
20:00	330	196	285	<b>812</b>
21:00	270	146	215	<b>631</b>
22:00	166	85	141	<b>391</b>
23:00	103	40	87	<b>230</b>
<b>RAZEM</b>	<b>9663</b>	<b>5269</b>	<b>8212</b>	<b>23144</b>

**Tabela 36. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Niepodległości**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD CZŁUCHOWA</b>	<b>WLOT OD NIEPODLEGŁOŚCI</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD NOWOWIEJSKIEJ</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	69	68	81	19	<b>238</b>
01:00	53	55	53	11	<b>172</b>
02:00	50	52	47	10	<b>158</b>
03:00	55	52	50	13	<b>169</b>
04:00	78	64	68	25	<b>235</b>
05:00	233	129	162	108	<b>633</b>
06:00	372	227	308	205	<b>1112</b>
07:00	423	296	435	277	<b>1431</b>
08:00	444	359	488	264	<b>1555</b>
09:00	496	439	590	292	<b>1816</b>
10:00	530	525	656	315	<b>2026</b>
11:00	536	585	682	308	<b>2111</b>
12:00	527	595	697	297	<b>2117</b>
13:00	540	601	697	304	<b>2142</b>
14:00	542	605	760	320	<b>2227</b>
15:00	559	648	771	319	<b>2296</b>
16:00	559	594	756	324	<b>2232</b>
17:00	535	563	708	300	<b>2106</b>
18:00	489	538	665	268	<b>1960</b>
19:00	401	391	557	225	<b>1574</b>
20:00	315	301	407	157	<b>1180</b>
21:00	238	207	295	116	<b>855</b>
22:00	167	160	223	75	<b>625</b>
23:00	100	94	118	36	<b>349</b>
<b>RAZEM</b>	<b>8310</b>	<b>8149</b>	<b>10274</b>	<b>4587</b>	<b>31320</b>

**Tabela 37. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD CHOJNIC</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT OD CENTRUM</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	60	55	23	14	<b>153</b>
01:00	46	36	14	9	<b>105</b>
02:00	42	34	10	7	<b>94</b>
03:00	44	33	7	6	<b>89</b>
04:00	67	40	14	11	<b>132</b>
05:00	163	76	93	38	<b>370</b>
06:00	266	159	145	85	<b>656</b>
07:00	328	231	197	149	<b>904</b>
08:00	351	279	219	166	<b>1015</b>
09:00	402	340	246	194	<b>1182</b>
10:00	449	378	285	211	<b>1323</b>
11:00	461	390	314	214	<b>1379</b>
12:00	466	381	322	213	<b>1382</b>
13:00	471	383	323	210	<b>1386</b>
14:00	480	401	320	231	<b>1432</b>
15:00	472	410	320	234	<b>1435</b>
16:00	469	398	320	229	<b>1416</b>
17:00	450	356	318	220	<b>1343</b>
18:00	410	320	297	186	<b>1213</b>
19:00	347	271	228	150	<b>996</b>
20:00	270	211	190	119	<b>790</b>
21:00	196	156	135	89	<b>576</b>
22:00	143	123	97	59	<b>422</b>
23:00	89	77	45	31	<b>242</b>
<b>RAZEM</b>	<b>6941</b>	<b>5536</b>	<b>4482</b>	<b>3076</b>	<b>20036</b>

**Tabela 38. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Wałową**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD ELBLĄGA</b>	<b>WLOT OD NOWEGO DWORU</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	52	61	22	<b>135</b>
01:00	39	40	12	<b>91</b>
02:00	37	42	8	<b>87</b>
03:00	37	62	10	<b>109</b>
04:00	61	104	23	<b>188</b>
05:00	144	312	93	<b>550</b>
06:00	258	425	187	<b>870</b>
07:00	317	606	271	<b>1194</b>
08:00	362	658	288	<b>1308</b>
09:00	425	701	325	<b>1451</b>
10:00	441	752	334	<b>1526</b>
11:00	448	773	339	<b>1559</b>
12:00	456	783	340	<b>1579</b>
13:00	460	804	346	<b>1611</b>
14:00	484	818	350	<b>1652</b>
15:00	485	862	359	<b>1706</b>
16:00	484	784	346	<b>1614</b>
17:00	442	692	330	<b>1464</b>
18:00	407	573	295	<b>1275</b>
19:00	332	453	249	<b>1034</b>
20:00	256	338	189	<b>783</b>
21:00	188	247	128	<b>563</b>
22:00	140	176	84	<b>400</b>
23:00	80	101	41	<b>223</b>
<b>RAZEM</b>	<b>6834</b>	<b>11168</b>	<b>4970</b>	<b>22972</b>

**Tabela 39. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z Placem Słowiańskim**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD SZTUMU</b>	<b>WLOT OD ELBLĄGA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	72	24	68	<b>164</b>
01:00	54	14	43	<b>111</b>
02:00	48	12	40	<b>100</b>
03:00	51	28	56	<b>134</b>
04:00	82	57	90	<b>229</b>
05:00	227	159	260	<b>646</b>
06:00	436	263	375	<b>1074</b>
07:00	572	393	508	<b>1473</b>
08:00	633	421	579	<b>1633</b>
09:00	725	454	630	<b>1808</b>
10:00	750	483	689	<b>1921</b>
11:00	759	493	726	<b>1978</b>
12:00	766	487	739	<b>1993</b>
13:00	781	493	755	<b>2029</b>
14:00	813	476	772	<b>2062</b>
15:00	839	498	810	<b>2148</b>
16:00	831	457	737	<b>2025</b>
17:00	765	392	676	<b>1833</b>
18:00	690	321	577	<b>1587</b>
19:00	570	274	450	<b>1294</b>
20:00	431	200	347	<b>978</b>
21:00	303	141	256	<b>700</b>
22:00	212	91	186	<b>490</b>
23:00	117	48	111	<b>276</b>
<b>RAZEM</b>	<b>11528</b>	<b>6678</b>	<b>10480</b>	<b>28686</b>



Tabela 40. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą 17-go Marca

GODZINA	WLOT OD CZARLINA	WLOT OD STAROSTWA	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD POCZTY	SKRZYŻOWANIE
00:00	72	3	68	4	147
01:00	53	2	43	1	99
02:00	46	1	40	0	88
03:00	56	1	56	0	112
04:00	91	1	90	1	183
05:00	245	6	260	25	536
06:00	466	25	375	54	919
07:00	603	75	508	105	1291
08:00	646	91	579	123	1439
09:00	721	114	630	146	1610
10:00	762	134	689	173	1759
11:00	781	143	727	193	1844
12:00	778	138	739	195	1850
13:00	797	129	755	197	1878
14:00	809	127	772	205	1913
15:00	844	148	810	234	2037
16:00	820	106	737	202	1865
17:00	751	88	676	182	1696
18:00	665	64	577	151	1456
19:00	561	51	450	108	1170
20:00	426	33	347	75	881
21:00	300	19	256	50	625
22:00	209	11	186	29	435
23:00	120	4	111	11	245
<b>RAZEM</b>	<b>11622</b>	<b>1515</b>	<b>10481</b>	<b>2463</b>	<b>26081</b>

Tabela 41. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD STACJI	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD ZAMKU	SKRZYŻOWANIE
00:00	81	16	74	0	171
01:00	59	7	47	0	112
02:00	53	4	43	0	100
03:00	60	5	55	0	121
04:00	96	13	95	0	204
05:00	250	61	260	0	572
06:00	479	98	408	0	985
07:00	651	158	611	0	1421
08:00	717	175	693	0	1585
09:00	816	211	771	0	1798
10:00	888	251	843	0	1983
11:00	926	266	872	0	2064
12:00	920	260	869	0	2049
13:00	932	250	869	0	2051
14:00	944	246	897	0	2087
15:00	1009	267	939	0	2214
16:00	941	260	858	0	2060
17:00	861	248	769	0	1878
18:00	747	205	622	0	1575
19:00	615	174	507	0	1297
20:00	458	131	391	0	981
21:00	323	95	279	0	698
22:00	226	58	193	0	478
23:00	132	31	116	0	278
<b>RAZEM</b>	<b>13185</b>	<b>3493</b>	<b>12082</b>	<b>0</b>	<b>28760</b>

**Tabela 42. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD DZIERZGONIA</b>	<b>WLOT OD ELBLĄGA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	78	21	48	<b>146</b>
01:00	54	11	29	<b>93</b>
02:00	48	8	28	<b>84</b>
03:00	59	17	31	<b>106</b>
04:00	91	45	56	<b>192</b>
05:00	246	189	138	<b>573</b>
06:00	464	296	250	<b>1011</b>
07:00	598	427	380	<b>1405</b>
08:00	648	445	447	<b>1540</b>
09:00	703	483	495	<b>1681</b>
10:00	767	540	524	<b>1831</b>
11:00	811	562	546	<b>1919</b>
12:00	808	556	557	<b>1920</b>
13:00	824	547	567	<b>1938</b>
14:00	832	536	619	<b>1987</b>
15:00	878	582	635	<b>2096</b>
16:00	819	523	559	<b>1902</b>
17:00	765	501	472	<b>1739</b>
18:00	673	423	387	<b>1483</b>
19:00	546	347	310	<b>1203</b>
20:00	408	256	240	<b>904</b>
21:00	288	164	175	<b>627</b>
22:00	201	102	124	<b>427</b>
23:00	126	49	74	<b>249</b>
<b>RAZEM</b>	<b>11735</b>	<b>7631</b>	<b>7692</b>	<b>27058</b>

**Tabela 43. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Chopina**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD TCZEWA</b>	<b>WLOT OD ELBLĄGA</b>	<b>PRZEKRÓJ DROGI NR 22</b>
00:00	78	10	<b>88</b>
01:00	54	4	<b>58</b>
02:00	48	3	<b>51</b>
03:00	62	4	<b>66</b>
04:00	107	12	<b>119</b>
05:00	290	56	<b>346</b>
06:00	530	124	<b>653</b>
07:00	664	207	<b>871</b>
08:00	691	237	<b>928</b>
09:00	695	261	<b>956</b>
10:00	742	276	<b>1018</b>
11:00	775	283	<b>1058</b>
12:00	767	291	<b>1057</b>
13:00	779	300	<b>1080</b>
14:00	783	339	<b>1122</b>
15:00	823	354	<b>1177</b>
16:00	748	302	<b>1050</b>
17:00	686	245	<b>931</b>
18:00	598	197	<b>795</b>
19:00	502	150	<b>652</b>
20:00	382	111	<b>493</b>
21:00	267	77	<b>345</b>
22:00	185	50	<b>235</b>
23:00	121	21	<b>143</b>
<b>RAZEM</b>	<b>11380</b>	<b>3911</b>	<b>15291</b>

**Tabela 44. Droga nr 22 – m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Koszalińską**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD PIŁY</b>	<b>WLOT OD CENTRUM</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	52	21	60	55	<b>188</b>
01:00	44	16	44	37	<b>142</b>
02:00	40	17	45	34	<b>136</b>
03:00	43	22	51	39	<b>155</b>
04:00	55	36	72	58	<b>222</b>
05:00	93	76	124	114	<b>407</b>
06:00	138	145	209	190	<b>683</b>
07:00	169	183	287	266	<b>904</b>
08:00	181	225	309	303	<b>1019</b>
09:00	198	252	337	345	<b>1131</b>
10:00	218	285	377	371	<b>1251</b>
11:00	231	291	401	398	<b>1322</b>
12:00	242	285	405	403	<b>1336</b>
13:00	252	279	401	413	<b>1345</b>
14:00	257	266	416	421	<b>1360</b>
15:00	269	271	444	438	<b>1421</b>
16:00	266	235	382	385	<b>1269</b>
17:00	243	196	365	345	<b>1149</b>
18:00	211	151	324	308	<b>993</b>
19:00	179	121	277	266	<b>842</b>
20:00	147	87	216	212	<b>662</b>
21:00	113	64	161	164	<b>502</b>
22:00	86	43	119	118	<b>367</b>
23:00	66	26	80	77	<b>248</b>
<b>RAZEM</b>	<b>3793</b>	<b>3595</b>	<b>5908</b>	<b>5761</b>	<b>19056</b>

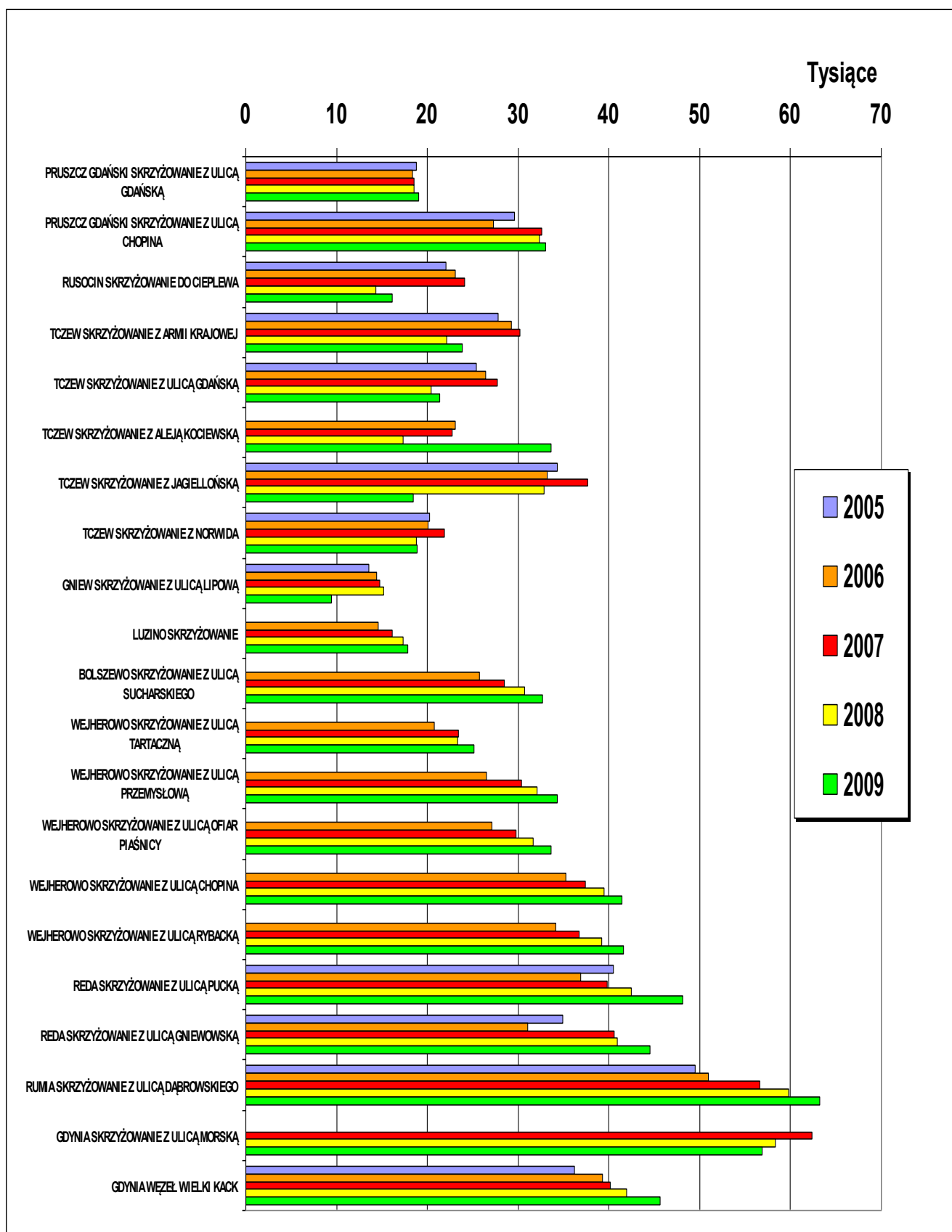
**Tabela 45. Droga nr 25 – m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Zamkową**

<b>GODZINA</b>	<b>WLOT OD PIŁY</b>	<b>WLOT OD BYDGOSZCZY</b>	<b>WLOT OD GDAŃSKA</b>	<b>SKRZYŻOWANIE</b>
00:00	15	26	31	<b>72</b>
01:00	9	20	19	<b>48</b>
02:00	8	18	15	<b>41</b>
03:00	7	21	16	<b>44</b>
04:00	12	37	25	<b>74</b>
05:00	42	92	73	<b>207</b>
06:00	110	181	153	<b>444</b>
07:00	186	285	239	<b>710</b>
08:00	223	338	297	<b>859</b>
09:00	264	363	316	<b>943</b>
10:00	308	376	360	<b>1043</b>
11:00	320	372	396	<b>1088</b>
12:00	324	357	407	<b>1088</b>
13:00	317	368	412	<b>1098</b>
14:00	313	369	424	<b>1106</b>
15:00	336	396	435	<b>1166</b>
16:00	319	343	389	<b>1051</b>
17:00	288	279	344	<b>911</b>
18:00	221	240	286	<b>748</b>
19:00	191	215	246	<b>652</b>
20:00	135	159	187	<b>482</b>
21:00	85	109	131	<b>324</b>
22:00	54	82	100	<b>235</b>
23:00	26	39	51	<b>116</b>
<b>RAZEM</b>	<b>4113</b>	<b>5084</b>	<b>5352</b>	<b>14549</b>

#### 5.4. Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w latach 2005-2009

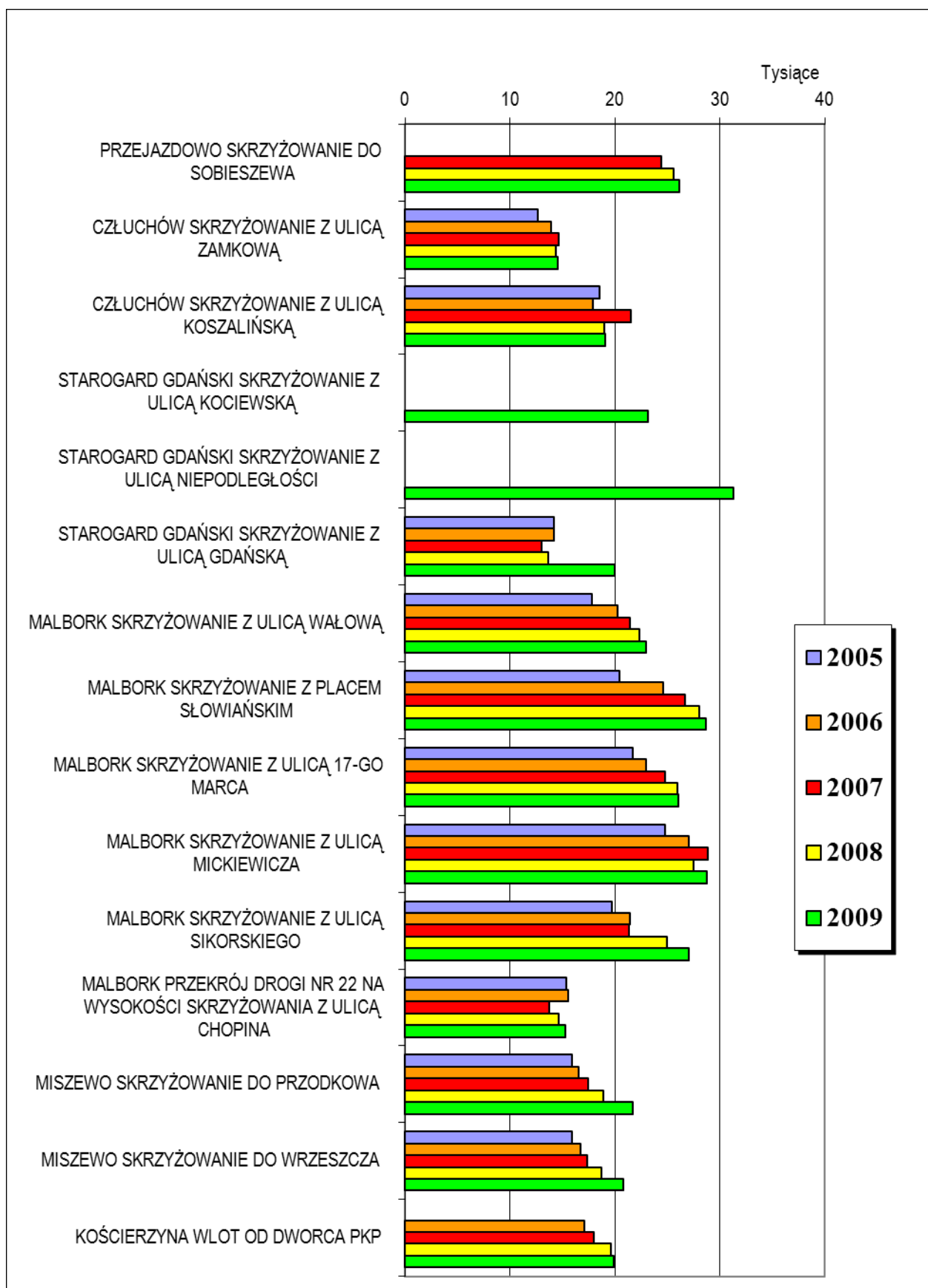
Tabela 46. Średnie dobowe wartości natężenia ruchu w latach 2005-2009

Nr drogi	OBIEKT/ROK	2005	2006	2007	2008	2009
1	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	18755	18387	18508	18534	19005
1	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	29609	27321	32634	32298	33060
1	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	22039	23078	24104	14292	16151
1	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	27757	29252	30167	22091	23877
1	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	25404	26448	27696	20402	21362
1	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ		23067	22736	17308	33602
1	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	34317	33199	37632	32835	18431
1	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	20204	20053	21895	18765	18899
1	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ	13560	14388	14796	15185	9422
6	LUZINO SKRZYŻOWANIE		14610	16091	17294	17860
6	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO		25754	28514	30673	32657
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ		20754	23439	23334	25161
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ		26482	30401	32104	34308
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY		27109	29805	31695	33598
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA		35278	37434	39467	41455
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ		34180	36725	39200	41566
6	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	40532	36924	39807	42475	48083
6	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	34889	31073	40562	40941	44491
6	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	49468	50945	56649	59821	63257
6	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ			62376	58332	56908
6	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK	36195	39250	40185	41907	45628
7	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESZEWA			24363	25555	26141
22	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	12637	13943	14657	14325	14534
22	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	18536	17890	21542	18986	19040
22	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ					23141
22	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGŁOŚCI					31317
22	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	14135	14155	13001	13628	19997
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	17779	20211	21439	22355	22953
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	20429	24628	26656	27994	28665
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	21692	22956	24753	25917	26069
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	24807	27031	28837	27467	28735
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	19704	21388	21303	24971	27029
22	MALBORK PRZEKRÓJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA	15361	15578	13746	14643	15283
20	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	15857	16571	17409	18861	21647
20	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	15874	16756	17353	18739	20748
20	KOŚCIERZYNA WLOT OD DWORCA PKP		17064	17985	19569	19839



**Wykres 10. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg 1-cyfrowych w latach 2005 - 2009**





**Wykres 11. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg 2-cyfrowych w latach 2005 - 2009**