

**INSTRUKCJA WYPEŁNIANIA
WNIOSKU O DOFINANSOWANIE PROJEKTU¹ (ZADANIA²)
w ramach Programu Wieloletniego pod nazwą
"NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH 2008 – 2011"**

UWAGI WSTĘPNE:

- Przed wypełnieniem wniosku należy zapoznać się z niniejszą INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU O DOFINANSOWANIE PROJEKTU (ZADANIA) w ramach Programu Wieloletniego pod nazwą "NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH 2008 – 2011" oraz KATALOGIEM WYMAGAŃ FORMALNYCH KTÓRYCH NIE SPEŁNIENIE SKUTKUJE ODRZUCENIEM WNIOSKU – będącym załącznikiem do wzoru wniosku;
- Termin składania wniosków do Urzędu Wojewódzkiego do 21 listopada 2008 r.
- Wniosek powinien być wypełniony pismem maszynowym lub wyraźnym pismem odręcznym;
- w formularzu "Wniosku" określone zostało przekazanie informacji dotyczących realizacji i dofinansowania projektu w ramach Programu Wieloletniego pod nazwą "NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH 2008 – 2011" oraz wszystkie dane mające istotne znaczenie dla przeprowadzenia oceny zasadności Wniosku pod względem formalnym i merytorycznym;
- wszelkie dane liczbowe dotyczące środków finansowych powinny być podawane w wartościach brutto w tys. zł z zaokrągleniem do 1-go miejsca po przecinku.

UWAGI SZCZEGÓŁOWE DOTYCZĄCE TREŚCI WNIOSKU:

1. Pieczęć wpływu do Urzędu Wojewódzkiego;
2. Numer ewidencyjny - liczba porządkowa rejestru Urzędu Wojewódzkiego;
3. Data wpływu do Urzędu Wojewódzkiego;

Poz. 1-3 wypełnia pracownik Urzędu Wojewódzkiego

4. Pieczęć wnioskodawcy;
5. Numer drogi na której ma być realizowane zadanie;
6. Lokalizacja – miejscowość;
7. Lokalizacja – powiat;

Koszty realizowanego przedsięwzięcia (brutto w tys.zł.):

8. Koszt całkowity (koszt realizacji zakresu rzeczowego projektu wnioskowanego do dofinansowania, obliczony w kwotach brutto i obejmujący koszty: przygotowania do realizacji, budowy elementów przedsięwzięcia, koszty towarzyszące – obsługa inwestycji)

¹ PROJEKT – budowa, przebudowa, remont obiektów budowlanych – drogowych obejmujący całość lub część (zadanie) zamierzenia budowlanego;

² ZADANIE – część większego zamierzenia budowlanego objętego jednym projektem budowlanym, pozwoleniem na budowę bądź zgłoszeniem, wydzielona do odrębnego finansowania i postępowania przetargowego.

w zadaniach będących częścią większego zamierzenia koszt odcinka realizowanego w ramach projektu będącego przedmiotem tego wniosku;

9. Koszty dotychczas poniesione przez inwestora na realizację projektu;
10. Koszty do poniesienia w celu pełnej realizacji projektu (w zadaniach wieloetapowych koszty I-etapu przewidzianego do realizacji w 2009 roku);

Źródła finansowania kosztów do poniesienia:

11. Środki własne (w przypadku zadania realizowanego w partnerstwie - suma środków wszystkich partnerów) tylko wydatkowane po terminie zatwierdzenia listy zakwalifikowanych wniosków przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji – w wysokości nie mniejszej niż wnioskowana kwota dotacji (poz.18);
12. Środki z budżetu wojewódzkiego (Urzędu Marszałkowskiego);
13. Środki z budżetu państwa (w tym wnioskowana kwota dotacji w ramach programu);

Termin realizacji:

14. Data rozpoczęcia realizacji projektu w ramach programu;
15. Data zakończenia realizacji projektu w ramach programu w obecnym etapie (roku);
16. Data rozliczenia końcowego projektu w ramach programu w obecnym etapie (roku);
17. Pełna nazwa projektu (lokalizacja);
18. Wnioskowana kwota dotacji z rezerwy celowej budżetu państwa na dofinansowanie projektu objętego programem (w tys.zł.); Słownie wnioskowana kwota dotacji; (wnioskowana kwota dotacji nie może być wyższa niż 3 000 tys.zł. i nie może być wyższa niż udział środków własnych – poz.11);
19. Długość odcinka drogi będącego przedmiotem wniosku w mb.;
20. Rodzaj wnioskowanego projektu: P=przebudowa, B=budowa, R=remont;

Cz.2.DANE DOTYCZĄCE PRZEDSIĘWZIĘCIA:

- 2.1. Szczegółowy opis projektu (należy zwięźle scharakteryzować obiekt stanowiący zakres rzeczowy projektu objętego wnioskiem, określić szczegółowo zakres robót, podając parametry techniczne);
- 2.2. Harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji projektu określonego we "Wniosku". Dotyczy robót fizycznie wykonywanych (należy podać przewidywany termin zakończenia robót poszczególnych elementów - miesiąc; w przypadku podziału realizacji przedsięwzięcia na etapy należy podać zakres rzeczowy tylko I etapu, przewidzianego do realizacji w 2009 roku);
- 2.3. Działania towarzyszące, niezbędne dla przekazania w użytkowanie równocześnie z wnioskowanym projektem, warunkujące efektywność całego zamierzenia budowlanego (informacja powinna obejmować jedynie zadania nie objęte "Wnioskiem" o dofinansowanie, których realizacja i przekazanie do użytkowania wpływają na kompleksową efektywność dofinansowywanego projektu);
- 2.4. Przewidywany efekt użytkowy dla zwiększenia płynności ruchu i poprawy bezpieczeństwa komunikacyjnego. Należy wymienić efekty rzeczowe jakie przyniesie realizacja projektu z punktu widzenia zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym i przewidywany efekt użytkowy dla poprawy płynności ruchu. W zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wskazać zastosowane w projekcie urządzenia bezpieczeństwa ruchu (bariery energochłonne, oznakowanie grubowarstwowe, oświetlenie / doświetlenie przejść dla pieszych i rowerzystów, a także np. uwzględnianie budowy punktów do kontroli oraz ważenia samochodów ciężarowych), informację o wycince drzew i likwidacji niebezpiecznego otoczenia drogi poprzez zabezpieczenie barierami energochłonnymi drzew i stałych elementów otoczenia drogi oraz informacje o tym jak realizacja projektu wpłynie na podniesienie standardu widoczności i czytelności oznakowania pionowego i poziomego (zasada drogi samotłumaczącej).
- 2.5. Przewidywana data przekazania do eksploatacji całego zamierzenia budowlanego, jeśli jest podzielone na etapy (projektowany podział na etapy - jeśli rozmiary przekraczają 1 rok

realizacji);

- 2.6. Uzasadnienie i opis podziału zamierzenia na etapy;
- 2.7. Opis spójności drogi z siecią dróg na obszarze województwa i na poprawę przez to dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych; szczególnie należy wykazać, że projekt:
 - a) w przypadku powiatów - dotyczy dróg dojazdowych do dróg wojewódzkich i krajowych,
 - b) w przypadku gmin – dotyczy dróg dojazdowych do dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych,
 - c) dotyczy innych elementów sieci transportu publicznego, w tym wsparcie, zabezpieczanego przez drogi gminne i powiatowe dostępu do kolejowych terminali intermodalnych, kolejowych centrów logistycznych, portów rzecznych i morskich, oraz powiązanie drogami powiatowymi i gminnymi sieci dróg krajowych i wojewódzkich z siecią linii kolejowych;
- 2.8. Należy podać dokładne dane o partnerach w realizacji projektu (np. jednostki samorządu terytorialnego, firmy ubezpieczeniowe, podmioty gospodarcze) oraz podstawę partnerstwa (dane umowy lub porozumienia w tej sprawie);
- 2.9. Uzasadnienie celowości projektu i jego lokalizacji oraz ocena ekonomicznej efektywności (*tu również należy podać inne okoliczności uzasadniające wniosek o dofinansowanie np. podać jako wskaźnik wielkość oddziaływania projektu w oparciu o natężenie ruchu, ilość mieszkańców których będzie obsługiwało itp).*

Cz.3. KOSZTY ORAZ ŹRÓDŁA FINANSOWANIA:

- 3.1. Należy wymienić wszystkie zewnętrzne źródła finansowania i wysokość nakładów planowanych do poniesienia, bez wnioskowanego dofinansowania środków budżetowych. Do wniosku należy załączyć decyzje o ich przyznaniu. (m.in. uchwały organu stanowiącego gwarantującą zabezpieczenie środków własnych wnioskodawcy, np. wieloletni plan inwestycyjny).

Cz.4. ZGŁOSZENIE LUB POZWOLENIE NA BUDOWĘ:

- 4.1. Oświadczenie wnioskodawcy o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej oraz aktualnego zgłoszenia lub pozwolenia na budowę (odpowiednio do wymogów prawa budowlanego). Podać również nazwę wykonawcy dokumentacji technicznej, oraz nazwę organu, numer i datę wydania pozwolenia na budowę.

Cz.5. DANE O WNIOSKODAWCY:

- 5.1. Pełna nazwa wnioskodawcy;
- 5.2. Adres (w tym: powiat, województwo; NIP, REGON);
- 5.3. Pełna nazwa i adres drugiego wnioskodawcy (*jeżeli wniosek składany jest przez dwa podmioty*);
- 5.4. Podać dane załączonej do wniosku kopii umowy o partnerstwie w realizacji przedsięwzięcia (*nazwa umowy/porozumienia, numer, data zawarcia*);
- 5.5. Podać dane osobowe osoby upoważnionej do reprezentowania wnioskodawcy i udzielania wyjaśnień komisji wojewódzkiej podczas rozpatrywania wniosku;
- 5.6. Nazwa banku i nr rachunku bankowego wnioskodawcy.

Cz.6. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY:

Wnioskodawca/Wnioskodawcy solidarnie oświadczają, że:

1. Po oddaniu do użytku obiekt będzie użytkowany zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych³
2. Zapewniają zabezpieczenie na ten cel niezbędnych środków własnych zadeklarowanych we wniosku;

³ (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz.115 z póź. zm.)

3. Przedsięwzięcie nie jest finansowane ze środków Unii Europejskiej oraz rezerwy subwencji ogólnej tworzonej w budżecie państwa na mocy art. 26 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego⁴;
4. Potwierdzają prawidłowość danych i informacji podanych we Wniosku;
5. Do wniosku dołączają kopie⁵:
 - a) zgłoszenia / pozwolenia na budowę⁶;
 - b) umowy o partnerstwie w realizacji projektu;
 - c) uchwały organu stanowiącego o zagwarantowaniu środków na realizację projektu.

Co potwierdzają podpisami osób upoważnionych do składania zobowiązań w ich imieniu i pieczętkami.

⁴ (Dz. U. z 2008 r. Nr 88, poz. 539)

⁵ niepotrzebne skreślić

⁶ jeżeli wynika z ustawy prawo budowlane;