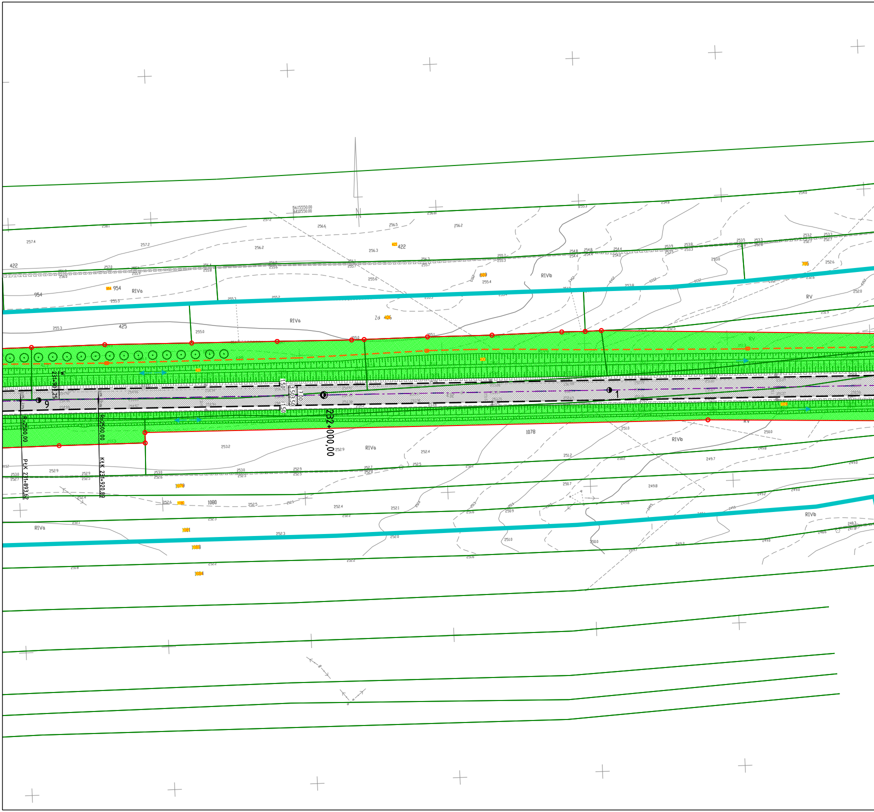
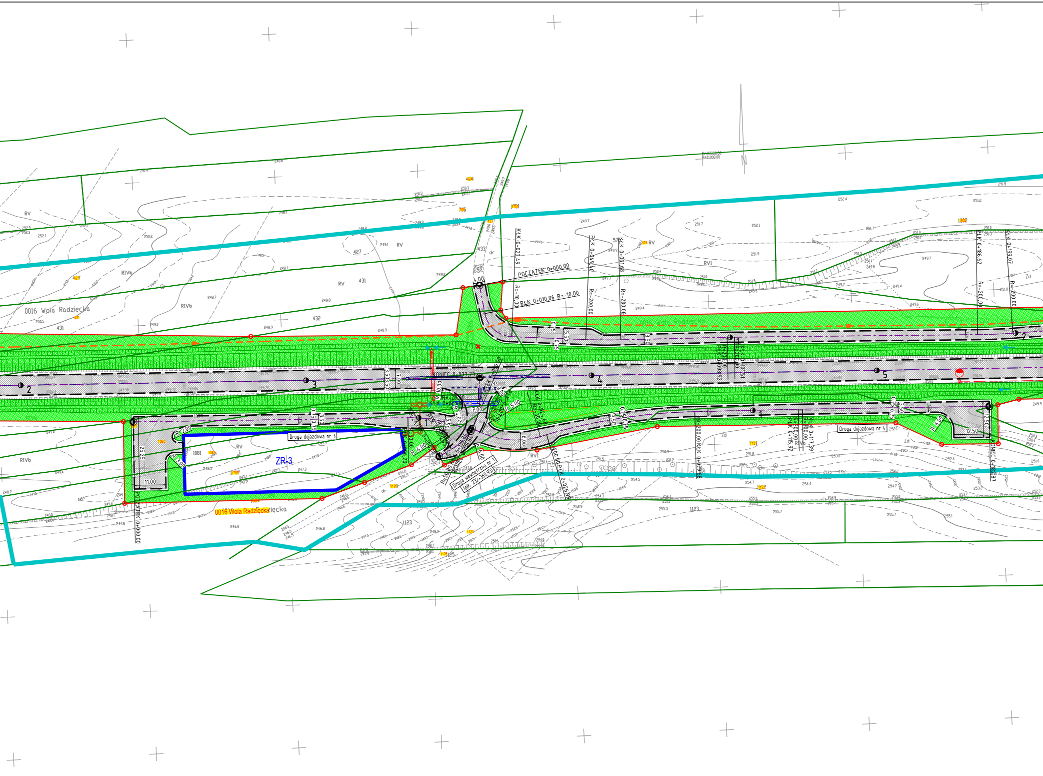
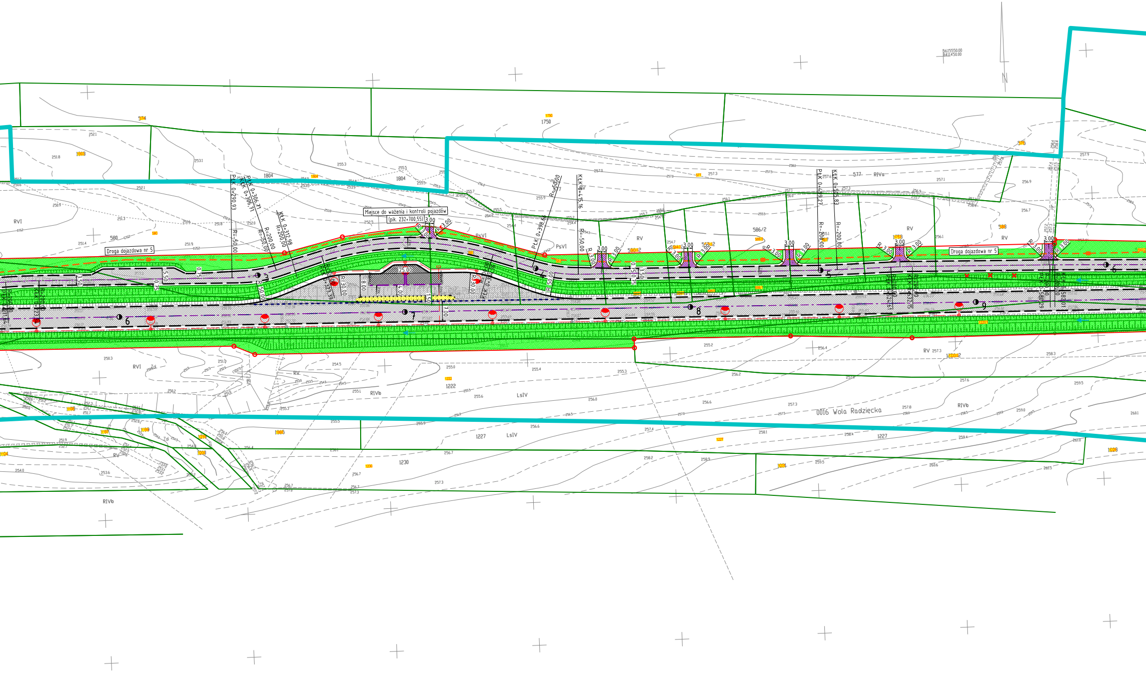
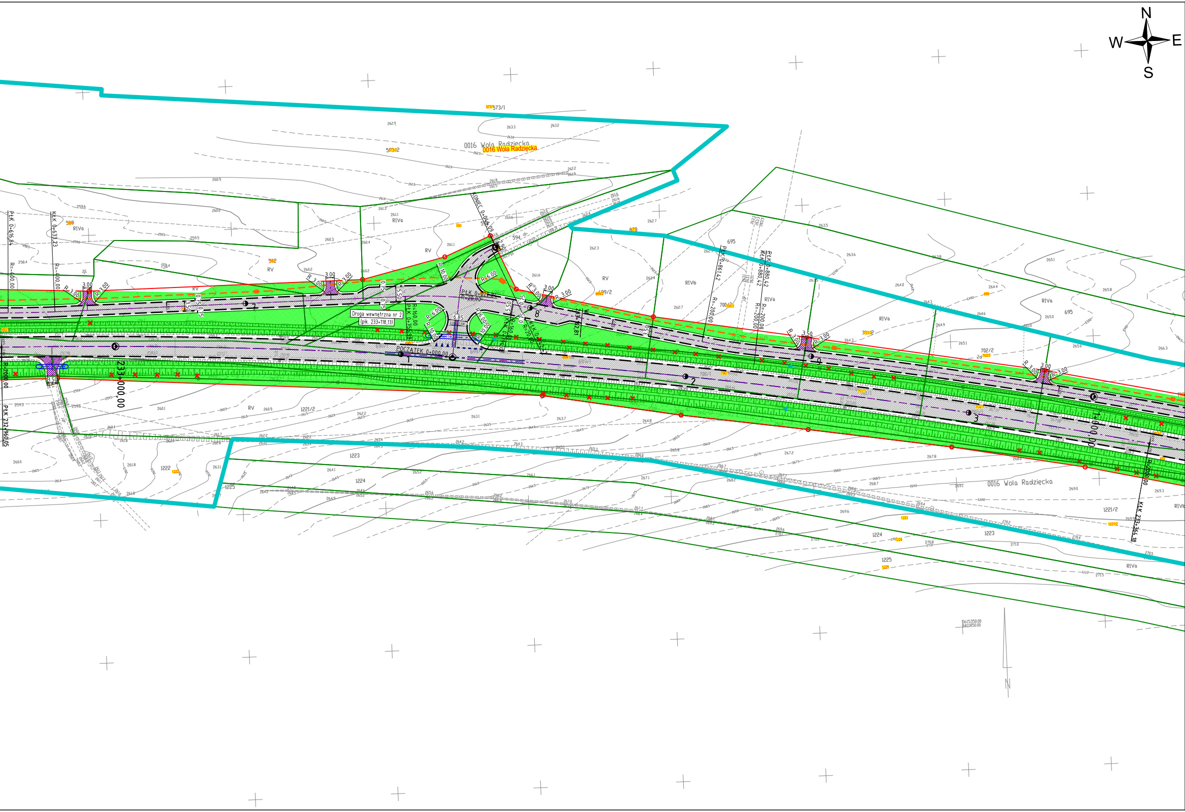


5615550.00
8410550.00
N
422
954
425
RIVa
RIVb
RV
Zdi
1078
1080
W
231+901,25
9
1
R=2500,00
R=2500,00
PtK 231+893,62
KtK 231+920,89
1,50
3,50
3,50
7,00
1,50
232+000,00


0016 Wola Radziecka
RV
RIVb
RVI
Zd
427
431
432
433
1081
1123
ZR-3
Droga dojazdowa nr 3
Droga dojazdowa nr 4
Droga wewnętrzna nr 1
POCZĄTEK 0+000.00
KONIEC 0+033.73
PŁK 0+010.06 R=-10.00
KŁK 0+023.49
R=-10.00
PŁK 0+049.40
KŁK 0+061.68
R=-200.00
PŁK 0+186.62
KŁK 0+199.07
KŁK 0+079.68
PŁK 0+026.95
PŁK 0+115.92
KŁK 0+117.39
KONIEC 0+182.87
POCZĄTEK 0+000.00
R 2.00
R 3.00
R 4.00
R 5.00
R 6.00
25.25
11.00
12.50
3.50
7.00
5.50
0.75
1
2
3
4
5
N


Miejsce do ważenia i kontroli pojazdów
(pik. 232+700,55)
Droga dojazdowa nr 5
Droga dojazdowa nr 5
0016 Wola Radziecka
PtK 0+290,93
PtK 0+306,71
KtK 0+306,71
KtK 0+312,98
PtK 0+398,68
KtK 0+415,16
PtK 0+429,27
KtK 0+515,83
R=50,00
R=200,00
R=30,00
R=3,00
25,00
3,00
3,50
0,75
8,00
4,00
1,50
7,00
1804
1750
577
580
586/2
1222
1227
1230
RVI
RV
RIVa
RIVb
PsVI
LsIV
Zd
N
5615550,00
8411450,00
6
7
8
9
5
6


N
W
E
S
573/1
0016 Wola Radziecka
RIVa
RV
RIVb
594
594 dr.
695
699/2
700/2
702/2
Zd
1221/2
1222
1223
1224
1225
KONIEC 0+044,09
Droga wewnętrzna nr 2
(pik. 233+118,13)
POCZĄTEK 0+000,00
PłK 0+022,27
R=20,00
PłK 0+755,98
R=160,00
KłK 0+794,0
R=160,00
KłK 0+042,
R=20,00
6.85
5.50
0.75
3.00
3.50
R 3.00
R 6.00
R 10.00
PłK 0+616,84
R=-400,00
KłK 0+633,23
R=-400,00
R=2000,00
PłK 232+960,05
233+000,00
233+162,81
PłK 0+861,42
R=-200,00
KłK 0+880,42
R=-200,00
234+000,00
KłK 233+364,18
R=2000,00
1
2
3
7
8
9
5615350,00
5411850,00

LEGENDA:

- projektowany krawężnik
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź zjazdu
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana oś
- projektowany pas ruchu
- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- projektowana nawierzchnia chodnika
- projektowana nawierzchnia zjazdu
- istniejąca granica działki ewidencyjnej
- istniejąca granica obrębu ewidencyjnego
- projektowany przepust drogowy
- projektowany przepust dla zwierząt
- projektowany zbiornik retencyjny
- projektowany mur oporowy
- projektowane rowy/skarpy
- projektowany obiekt mostowy
- projektowane linie rozgraniczające inwestycji
- linia oddziaływania przedsięwzięcia (zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia)
- projektowany wpust uliczny
- obiekty do rozbiórki
- projektowany kierunek spływu wody
- projektowane oznakowanie poziome przejścia dla pieszych
- istn. linia kablowa
- istn. linia napowietrzna niskiego napięcia przeznaczona do demontażu
- projektowana linia napowietrzna
- proj. linia kablowa niskiego napięcia
- proj. słup oświetleniowy
- proj. szafa oświetleniowa
- proj. kanał technologiczny (KTu,KTp)
- proj. rurociąg RHDPE Φ40 wł. Multimedia Polska S.A.
- proj. linia napowietrzna wł. Orange PL
- proj. kabel ziemny wł. Orange PL
- proj. słup teletechniczny wł. Orange PL
- proj. studnie SKR2, Sko2g
- proj. kanał deszczowy
- proj. osadnik
- proj. studnia
- proj. studnia wpadowa
- proj. wylot kanału do rowu/rzeki
- proj. wylot przykanalika do rowu
- projektowany wodociąg
- istniejący wodociąg
- likwidowany wodociąg
- drzewo przeznaczone do wycięcia
- drzewo projektowane
- krzewy projektowane
- rabata projektowana
- trawnik projektowany
- pas awaryjny do wjazdu na posesje

DANE TECHNICZNE:

Droga krajowa nr 74

- klasa techniczna GP,
- prędkość projektowa 70 km/h,
- prędkość miarodajna 90 km/h,
- liczba jezdni 1,
- liczba pasów ruchu 2,
- szerokość pasa ruchu 3,5 m,
- szerokość jezdni 7,0 m,
- szerokość pobocza 1,50 m,
- szerokość chodników 1,5-2,5 m,
- kategoria ruchu: KR4,
- obciążenie na oś 115 kN/oś.

Inwestor:	GDDKiA	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W LUBLINIE ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin
Jednostka projektowa:	TRANSPROJEKT	TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE
Kontrakt:		WYKONANIE KOMPLEKSOWEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA: „ROZBUDOWĘ DROGI KRAJOWEJ NR 74 NA ODCINKU FRAMPOL - GORAJEC OD KM 228+190 DO KM 235+575" WRAZ Z PEŁNIENIEM PRZEZ WYKONAWCĘ NADZORU AUTORSKIEGO
Nazwa i adres obiektu:		ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 74 NA ODCINKU FRAMPOL - GORAJEC OD KM 229+250 DO KM 236+651
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY
Tytuł rysunku:		**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektanci:	mgr inż. Krzysztof Łubianka	MAZ/0098/POOD/09	drogowa	
	mgr inż. Edward Kowalczyk	5380/Gd/92	drogowa	
	mgr inż. Konrad Żabik	MAZ/0398/POOD/11	drogowa	
	mgr inż. Adam Kacperski	MAZ/0417/POOD/13	drogowa	
Opracowujący:	mgr inż. Dariusz Prostko		drogowa	
Sprawdzający:			drogowa	

Branża:	Skala:	Data:	Nr tomu:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:1000	luty 2016	I	03

Nr projektu:	Faza:	Branża / Obiekt:	Rodzaj opracowania:	Nr rysunku:	Nr rewizji:
06.155.2015	PB	ZB	SYT	2	0.1