



LEGENDA:					
	projektowany krawężnik		projektowany wpust uliczny		proj. wylot przykanalika do rowu
	projektowana krawędź jezdni		obiekty do rozbiórki		projektowany wodociąg
	projektowana krawędź zjazdu		projektowany kierunek spływu wody		istniejący wodociąg
	projektowane obrzeże betonowe		projektowane oznakowanie poziome przejścia dla pieszych		likwidowany wodociąg
	projektowana krawędź pobocza		istn. linia kablowa		drzewo przeznaczone do wycięcia
	projektowana oś		istn. linia napowietrzna niskiego napięcia przeznaczona do demontażu		drzewo projektowane
	projektowany pas ruchu		projektowana linia napowietrzna		krzewy projektowane
	projektowana nawierzchnia jezdni		proj. linia kablowa niskiego napięcia		rampa projektowana
	projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej		proj. słup oświetleniowy		trawnik projektowany
	projektowana nawierzchnia chodnika		proj. szafa oświetleniowa		pas awaryjny do wjazdu na posesję
	istniejąca granica działki ewidencyjnej		proj. kanał technologiczny (KTuKtP)	<b>DANE TECHNICZNE:</b>  Droga krajowa nr 74 - klasa techniczna GP, - prędkość projektowa 70 km/h, - prędkość miarodajna 90 km/h, - liczba jezdni 1, - liczba pasów ruchu 2, - szerokość pasa ruchu 3,5 m, - szerokość jezdni 7,0 m, - szerokość pobocza 1,50 m, - szerokość chodników 1,5-2,5 m, - kategoria ruchu: KR4, - obciążenie na oś 115 kN/oś.	
	istniejąca granica obszaru ewidencyjnego		proj. rurociąg RHDPE Ø40 wt. Multimedia Polska S.A.		
	projektowany przepust drogowy		proj. linia napowietrzna w.t. Orange PL		
	projektowany przepust dla zwierząt		proj. kabel ziemny w.t. Orange PL		
	projektowany zbiornik retencyjny		proj. stop teletechniczny w.t. Orange PL		
	projektowany mur oporowy		proj. studnie SKR2, SkoZg		
	projektowane rowy/skarp		proj. kanał deszczowy		
	projektowany obiekt mostowy		proj. osadnik		
	projektowane linie rozgraniczające inwestycji		proj. studnia		
	linia oddziaływania przedsięwzięcia (zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia)		proj. studnia wpadowa		
			proj. wylot kanału do rowu/rzeki		
Investor:	 GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W LUBLINIE ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin				
Jednostka projektowa:	 TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE				
Kontrakt:	WYKONANIE KOMPLEKSOWEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA: „ROZBUDOWĘ DROGI KRAJOWEJ NR 74 NA ODCINKU FRAMPOL - GORAJEC OD KM 228+190 DO KM 235+575” WRAZ Z PEŁNIENIEM PRZEZ WYKONAWCĘ NADZORU AUTORSKIEGO				
Nazwa i adres obiektu:	ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 74 NA ODCINKU FRAMPOL - GORAJEC OD KM 229+250 DO KM 236+651				
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY				
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Projektanci:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	mgr inż. Krzysztof Łubianka	MAZ/0098/POOD/09	drogowa		
	mgr inż. Edward Kowalczyk	5380/Gd/92	drogowa		
	mgr inż. Konrad Żabik	MAZ/0398/POOD/11	drogowa		
	mgr inż. Adam Kacperski	MAZ/0417/POOD/13	drogowa		
Opracowujący:	mgr inż. Dariusz Prostko		drogowa		
Sprawdzający:			drogowa		
Branża:	Skala:	Data:	Nr tomu:	Nr arkusza:	
DROGOWA	1:1000	luty 2016	I	05	
Nr projektu:	Faza:	Branża / Obiekt:	Rodzaj opracowania:	Nr rysunku:	Nr rewizji:
06.155.2015	PB	ZB	SYT	2	0.1