

- Kierunki działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa na drogach, które zostaną zidentyfikowane i opisane w **Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020** powinny koncentrować się na następujących obszarach interwencji:
  - bezpiecznych zachowaniach uczestników ruchu,
  - bezpiecznej infrastrukturze drogowej,
  - bezpiecznej prędkości,
  - bezpiecznych pojazdach,
  - systemie ratownictwa i pomocy medycznej.

W ramach każdego obszaru interwencji kierunki działań strategicznych będą pochodziły z zakresu:

- Inżynierii i technologii – rozumianych jako stosowanie takich rozwiązań technicznych sieci drogowej, które podnoszą bezpieczeństwo dróg i sprawiają, że drogi wybaczą ludzkie błędy. To także rozwiązania techniczne w pojazdach chroniące kierowców, pasażerów i niechronionych uczestników ruchu oraz zmniejszające ewentualne szkody.
- Nadzoru – rozumianego jako widoczny nadzór i kontrola, mające na celu egzekwowanie istniejących przepisów i zapobieganie ich nieprzestrzeganiu.
- Edukacji – rozumianej jako podnoszenie świadomości bezpieczeństwa ruchu drogowego przez poznanie i zrozumienie ryzyk, mające na celu zmianę postaw i zachowań na poziomie jednostki, ale także na poziomie danej społeczności oraz na poziomie organizacyjnym.
- Badań i wymiany doświadczeń – rozumianych jako prowadzenie badań naukowych, wymiana najlepszych praktyk krajowych i międzynarodowych.

Wszelkie działania służące osiągnięciu celów powinny być w zgodzie z filozofią tzw. **bezpiecznego systemu**, który traktuje w sposób zintegrowany: drogi, pojazdy, uczestników ruchu i inne istotne elementy, a każdy z tych czynników z osobna uwzględnia ograniczenia i słabości pozostałych.

- Podczas tworzenia założeń do nowego Programu przyjęto nowatorską koncepcję zaproszenia do współtworzenia tego dokumentu jego głównych przyszłych realizatorów oraz przedstawicieli środowisk naukowych związanych z tematyką badania i programowania brd. Dzięki takiemu podejściu działania będą programowane przez podmioty, które na co dzień zajmują się danym obszarem i mają jego najlepsze rozeznanie. Z drugiej strony powinien zostać uzyskany efekt podjęcia większej odpowiedzialności za działania, które podmioty te zaprogramowały w swoich obszarach funkcjonowania.
- Szczegółowe działania, zaadresowane na rozwiązanie poszczególnych problemów, znajdą swoje miejsce w dwuletnich programach realizacyjnych, a prace nad najbliższym takim programem na lata 2013-2014 zostaną podjęte w najbliższym czasie, tj. bezpośrednio po ustaleniu ostatecznego kształtu Narodowego Programu BRD 2013-2020 i określeniu priorytetów w kluczowych obszarach systemu brd.
- Zgodnie z powyższą koncepcją KRBRD przygotowała Program Realizacyjny do końca 2012 r., w którym zaproponowano zestaw najważniejszych działań w każdym z powyższych obszarów, przypisując mu jednocześnie priorytet oraz termin zakończenia, a także podmiot odpowiedzialny za realizację działania. Przykładowe działania kluczowe do podjęcia w obszarze Inżynieria w 2012 r. to:
  - Opracowanie instrukcji racjonalnego stosowania lokalnych ograniczeń prędkości,
  - Opracowanie rozporządzeń do ustawy wprowadzającej audyt brd na drogach TEN-T,
  - Opracowanie instrukcji wprowadzenia przekroju 2+1 pasowego na drogach krajowych.

Zapewne o efektach niektórych z tych prac oraz innych działaniach skierowanych na poprawę bezpieczeństwa na polskich drogach, będzie można dowiedzieć się w kolejnych wystąpieniach w ramach Kongresu.

Życzę owocnych obrad.