

**Materiał do wystąpienia Pana Tadeusza Jarmuzewicza,
Sekretarza Stanu w MTBiGM, Zastępcy Przewodniczącego KRBRD
na Międzynarodowym Kongresie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w ramach programu „Drogi Zaufania”
Wrocław 4-6 grudnia 2012 r.**

Temat Kongresu:

Bezpieczna infrastruktura drogowa: od pomysłu do eksploatacji

- Od 2007 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad realizuje program ochrony życia i zdrowia ludzi na drogach krajowych pod nazwą **Drogi zaufania**. Jest to kompleksowy program poprawy bezpieczeństwa drogowego w Polsce łączący działania inżynieryjne z komunikacją społeczną. Prace inżynieryjne mają poprawić bezpieczeństwo drogowe w zakresie infrastruktury, natomiast celem działań edukacyjnych jest zmiana niebezpiecznych postaw i zachowań uczestników ruchu drogowego. Od 2010 roku realizacja programu współfinansowana jest przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko. W ramach tego Programu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przygotowała **kolejny Kongres Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**.
- **Wypadki drogowe nie są wciąż postrzegane w Polsce jako dostatecznie ważny problem**, dlatego wszelkie działania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego (również takie jak niniejszy Kongres BRD) są niezwykle ważne. Należy pamiętać, że w samym 2011 r. w ponad 40 tys. wypadków zginęło prawie 4 200 osób, a 49,5 tys. zostało rannych. Koszty tych wypadków, nieuwzględniające kosztów ludzkiego cierpienia, to aż ponad 20 mld. zł. Drogi krajowe, to jedynie 6% długości wszystkich dróg publicznych w Polsce, ale przenoszą one aż 25% całego ruchu. Pociąga to za sobą duże udziały w liczbach ofiar wypadków drogowych – aż 24% ofiar śmiertelnych oraz 34% ciężko rannych. Na liczbę i skutki wypadków drogowych mają wpływ trzy czynniki: **człowiek, pojazd i droga**, spośród których to **właśnie człowiek pozostaje głównym ich sprawcą**. Statystyka wskazuje, że zły stan techniczny drogi (podobnie jak pojazdu) jest przyczyną bardzo niewielkiej liczby wypadków. Poza czynnikami obiektywnymi, wynikającymi ze stanu infrastruktury, szereg przyczyn nadmiernej wypadkowości leży zatem w organizacji ruchu i postawach uczestników transportu drogowego.
- Widząc skalę tego problemu oraz niezadowalające efekty dotychczasowych działań zmierzających do poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, czego skutkiem jest również najłabsza pozycja Polski w UE w rankingach dotyczących tej dziedziny, **Krajowa Rada BRD podjęła w lipcu br. decyzję o opracowaniu nowego ramowego programu brd**. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wymaga podjęcia działań, które przyczynią się do istotnego zmniejszenia liczby zabitych i ciężko rannych – zgodnie z wytycznymi **IV Europejskiego Programu Działań na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2011-2020**, ogłoszonego przez Komisję Europejską oraz **Planem Globalnym dla Dekady Działań na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2011 – 2020** ogłoszonym przez Zgromadzenie ogólne ONZ. **Przyjęcie nowego programu przez Krajową Radę BRD planowane jest na przełomie 2012 i 2013 r.**
- „Wizja Zero”, czyli dążenie do ograniczania ofiar wypadków śmiertelnych w Polsce do minimum pozostaje aktualna, ale biorąc pod uwagę powyższe fakty i uwarunkowania wyznaczono nowe cele, które będą przyjęte wraz z **Narodowym Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020**:
 1. cel główny:
 - w roku 2020: maksymalnie 2 000 ofiar śmiertelnych
 2. cele etapowe do 2020 r. to:
 - w roku 2014: maksymalnie ok. 3 140 ofiar śmiertelnych,
 - w roku 2017: maksymalnie ok. 2 570 ofiar śmiertelnych.

W trakcie opracowywania Programu, rozważamy także określenie celów obejmujących redukcję liczby osób ciężko rannych o 40% w stosunku do roku 2010.