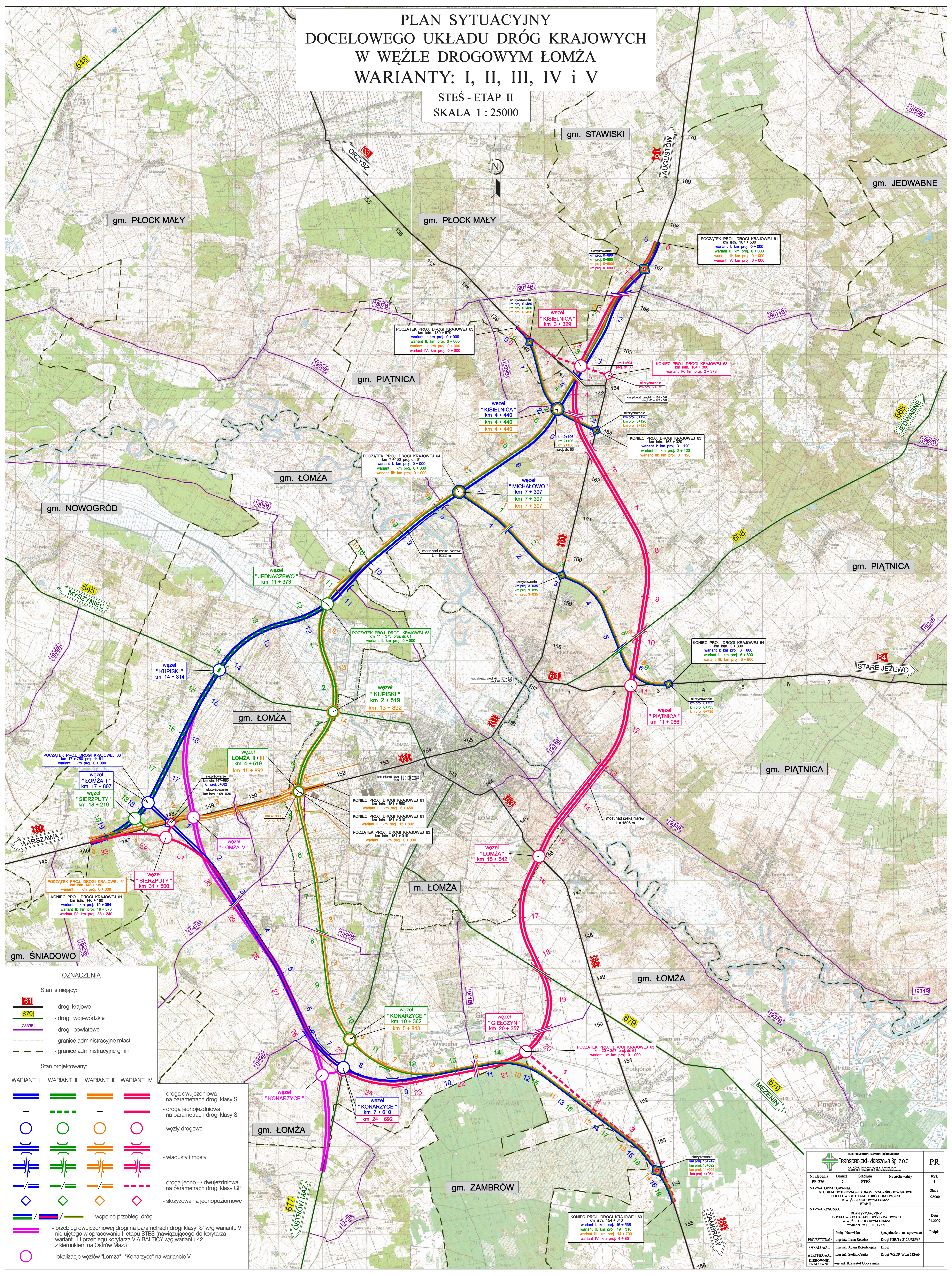


PLAN SYTUACYJNY DOCELOWEGO UKŁADU DRÓG KRAJOWYCH W WĘZLE DROGOWYM ŁOMŻA WARIANTY: I, II, III, IV i V

STEŚ - ETAP II
SKALA 1 : 25000



OZNACZENIA

Stan istniejący:

- 61 - drogi krajowe
- 679 - drogi wojewódzkie
- 23335 - drogi powiatowe
- - - granice administracyjne miast
- - - granice administracyjne gmin

Stan projektowany:

WARIANT I	WARIANT II	WARIANT III	WARIANT IV

- droga dwujezdniowa na parametrach drogi klasy S
- droga jednojezdniowa na parametrach drogi klasy S
- węzły drogowe
- wiadukty i mosty
- droga jedno - / dwujezdniowa na parametrach drogi klasy GP
- skrzyżowania jednopoziomowe
- wspólnie przebiegi dróg
- przebieg dwujezdniowej drogi na parametrach drogi klasy "S" w/wariantu V nie ujętego w opracowaniu II etapu STEŚ (nawiązującego do korytarza wariantu I i przebiegu korytarza VIA BALTICZY w/wariantu 42 z kierunkiem na Ostrow Maz.)
- lokalizacje węzłów "Łomża" i "Konarzyce" na wariantcie V

ALTO PROJEKTOWANIE I INŻYNIERIA DROGOWA				PR
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.				
Nr zlecenia	Brandz	Stadium	Nr archiwalny	Rys
PR-376	D	STEŚ		1
NAZWA OPRACOWANIA:				Skala
STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE DOCELOWEGO UKŁADU DRÓG KRAJOWYCH W WĘZLE DROGOWYM ŁOMŻA WARIANTY I, II, III, IV				1:25000
NAZWA RYSUNKU:				Data
PLAN SYTUACYJNY DOCELOWEGO UKŁADU DRÓG KRAJOWYCH W WĘZLE DROGOWYM ŁOMŻA WARIANTY I, II, III, IV				01.2009
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Irenez Różycki	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Adam Kobieliński	Drogi KBU1-2126/3566		
WERYFIKOWAŁ:	mgr inż. Stefan Cielka	Drogi WZDF-Wwa 232/66		
KIEROWNIK PRACOWNIK:	mgr inż. Krzysztof Opoczyński			