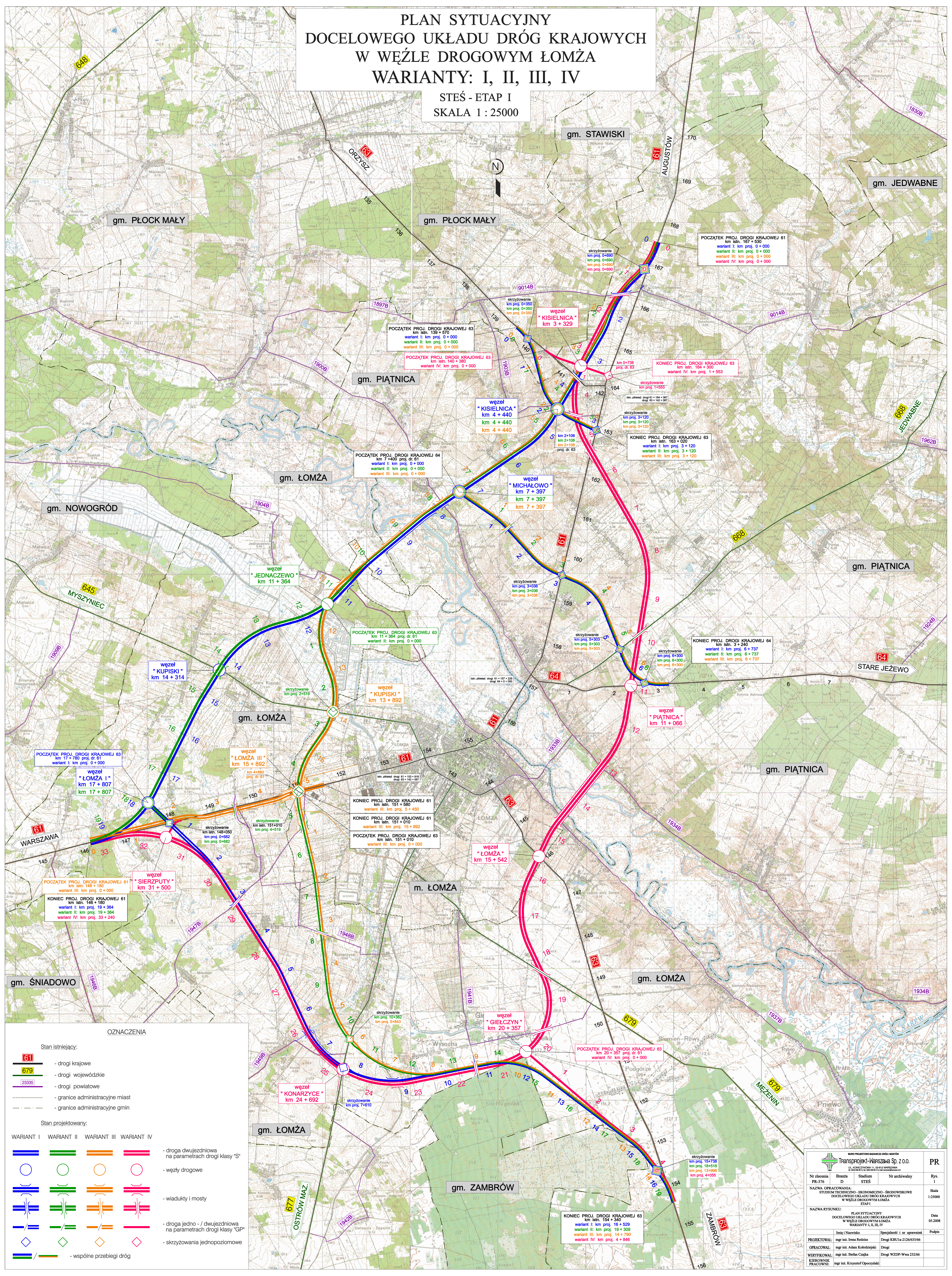


PLAN SYTUACYJNY DOCELOWEGO UKŁADU DRÓG KRAJOWYCH W WĘZLE DROGOWYM ŁÓMŻA WARIANTY: I, II, III, IV

STEŚ - ETAP I
SKALA 1 : 25000



OZNACZENIA

Stan istniejący:

- 61 - drogi krajowe
- 679 - drogi wojewódzkie
- 23335 - drogi powiatowe
- granice administracyjne miast
- granice administracyjne gmin

Stan projektowany:

WARIANT I	WARIANT II	WARIANT III	WARIANT IV	- droga dwujezdniowa na parametrach drogi klasy "S"
				- węzły drogowe
				- wiadukty i mosty
				- droga jedno - / dwujezdniowa na parametrach drogi klasy "GP"
				- skrzyżowania jednopoziomowe
				- wspólne przebiegi dróg

BUREAU PROJEKTOWO-ANALIZY DROG I MOSTÓW				PR
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.				
Nr zlecenia	Brand	Stadium	Nr archiwalny	Rys.
PR-376	D	STEŚ		1
NAZWA OPRACOWANIA:				Skala
SYTUACJA TECHNICZNO-EKONOMICZNO-SIŁOWISKOPE DOCELOWEGO UKŁADU DRÓG KRAJOWYCH W WĘZLE DROGOWYM ŁÓMŻA WARIANTY I, II, III, IV				1:25000
NAZWA RYSUNKU:				Data
PLAN SYTUACYJNY DOCELOWEGO UKŁADU DRÓG KRAJOWYCH W WĘZLE DROGOWYM ŁÓMŻA WARIANTY I, II, III, IV				05.2008
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Irenez Redziej	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Adam Kobieliński	Drogi KBU1a-2126/3566		
WERYFIKOWAŁ:	mgr inż. Stefan Czapka	Drogi WZDP-Wwa 232/66		
KIEROWNIK PRACOWNIK:	mgr inż. Krzysztof Opoczyński			