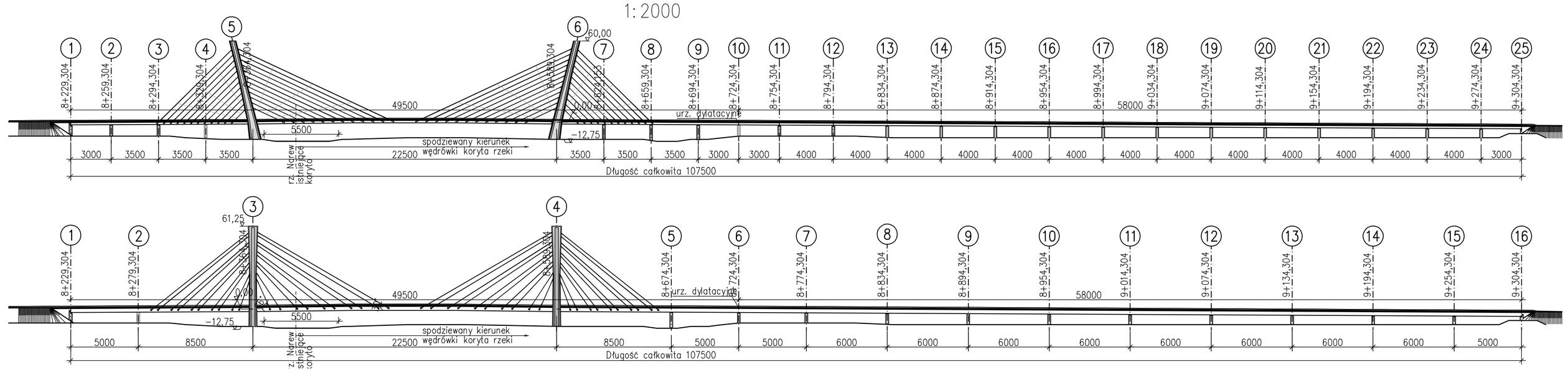
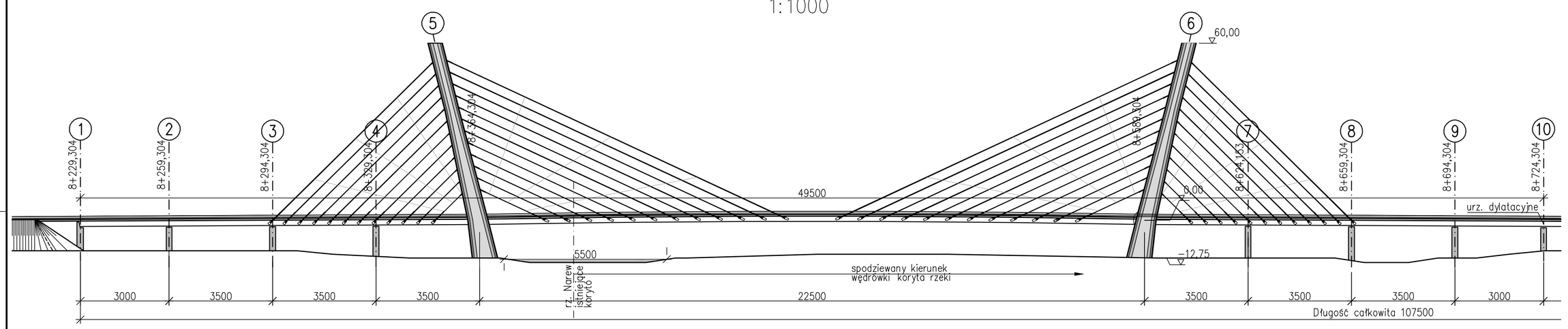
MOST DROGOWY W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S61 NAD DOLINĄ RZEKI NARWI
WARIANT ZACHODNI IV

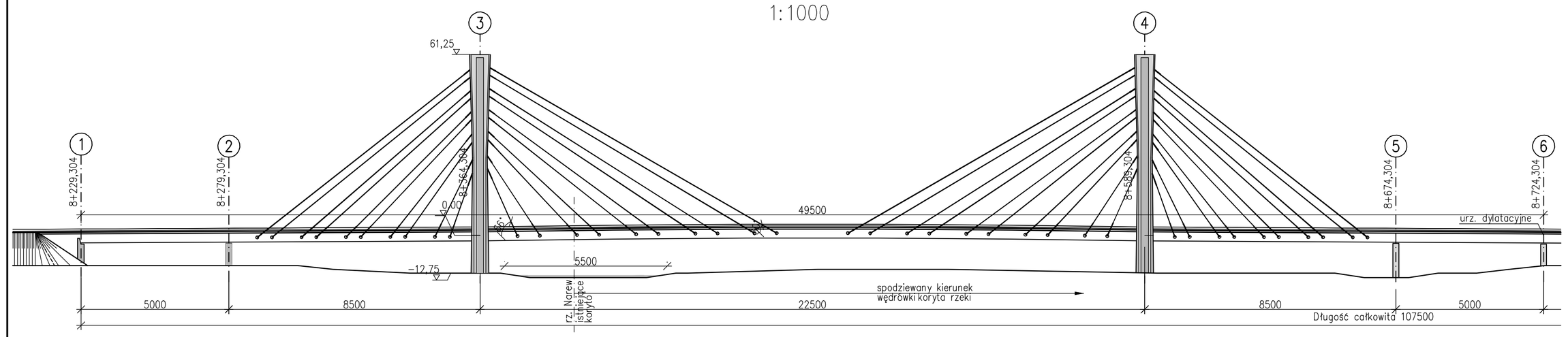
WIDOK Z BOKU – SYLWETKA OBIEKTU
1:2000



WIDOK Z BOKU – PRZĘSŁO NURTOWE PYLONY POCHYLONE
1:1000

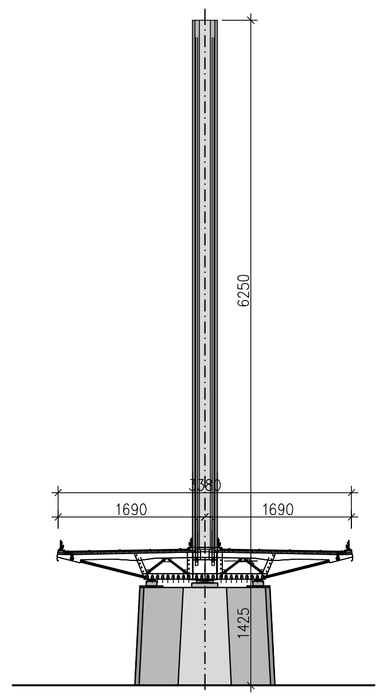


WIDOK Z BOKU – PRZĘSŁO NURTOWE PYLONY PROSTE
1:1000

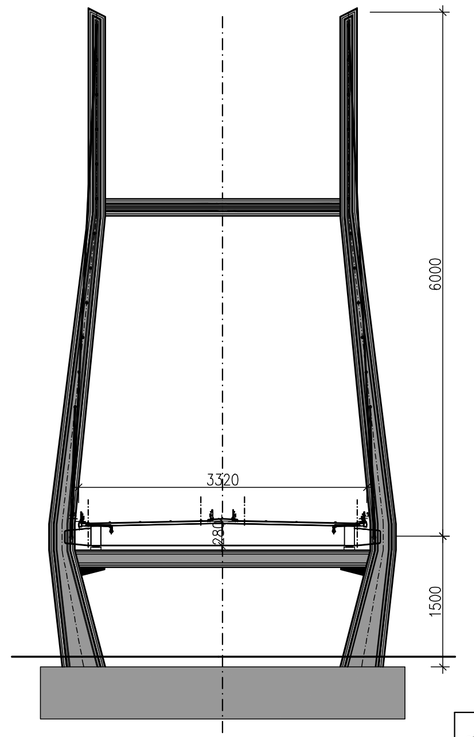


UWAGA: Każdy z wariantów widoku z boku może mieć zarówno jedną jak i dwie płaszczyzny podwieszenia.

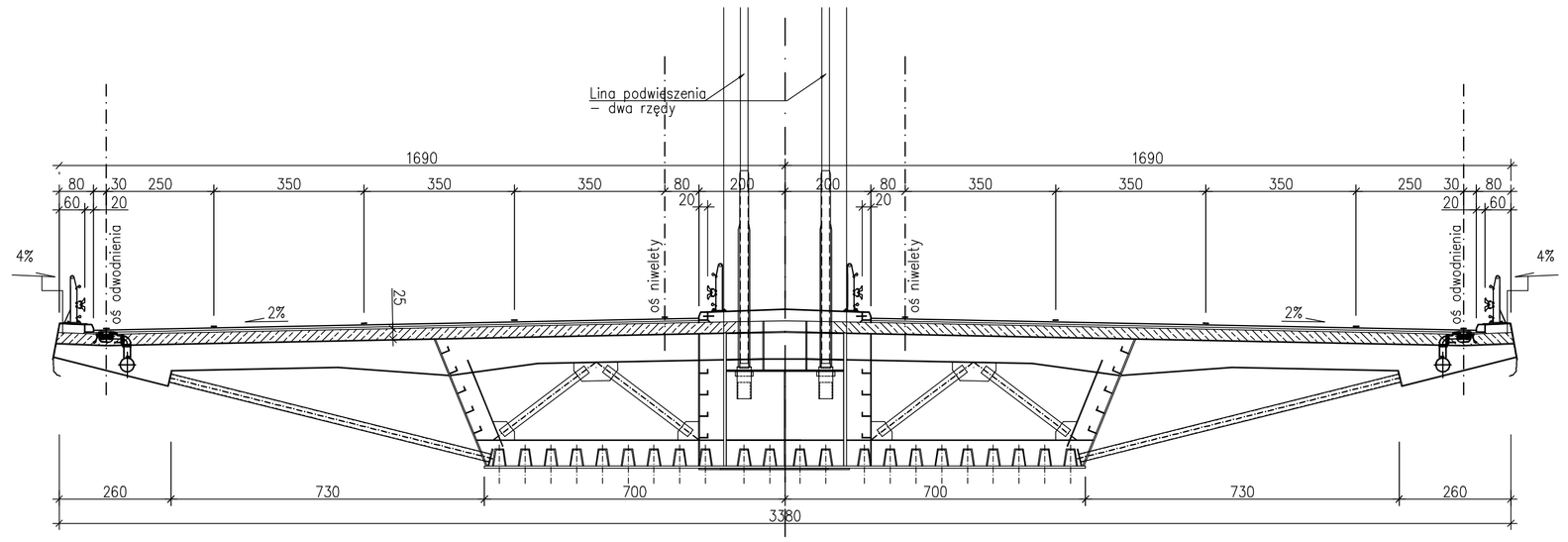
WIDOK Z PRZODU NA PYLON JEDNA PŁ. PODWIESZENIA
1:500



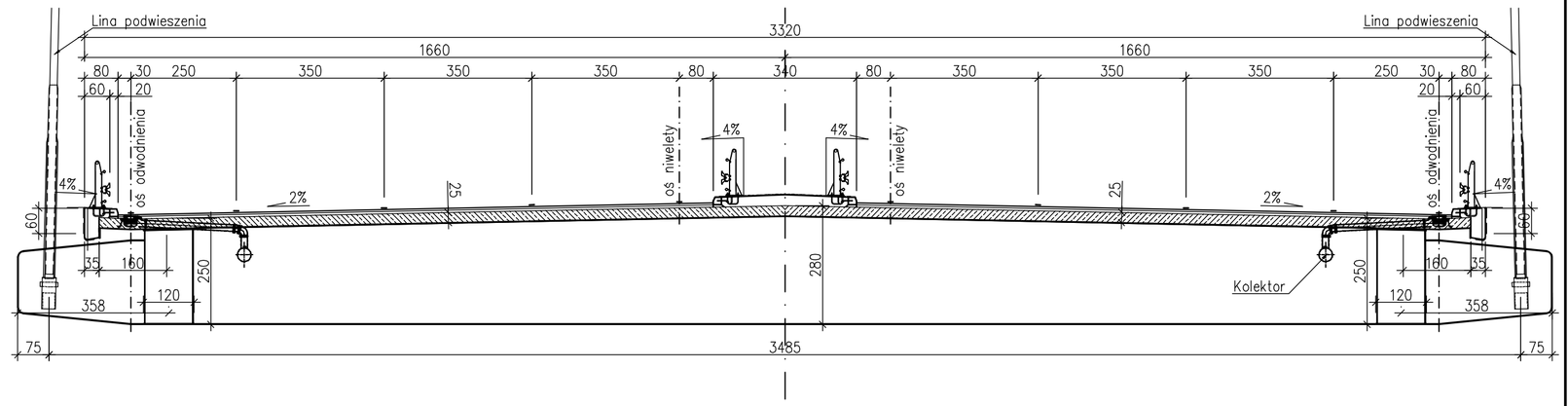
WIDOK Z PRZODU NA PYLON DWIE PŁ. PODWIESZENIA
1:500



PRZEKRÓJ POPRZECZNY JEDNA PŁ. PODWIESZENIA
1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY DWIE PŁ. PODWIESZENIA
1:100



Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.	ZACHODNIA OBWODNICA ŁOMŻY Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe	MOST PRZEZ RZEKĘ NAREW – WARIANT IV	Rysunek 11 Arkusz 1 Skala 1:100, 1:500, 1:2000