

WARIANT 0

Część opisowa



GDDKiA
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15 -703 Białystok

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE
Rozbudowa drogi krajowej nr 19 do parametrów drogi klasy S
na odcinku od Obwodnicy Sokółki (km 21+179) do Obwodnicy Wasilkowa (km 44+830)

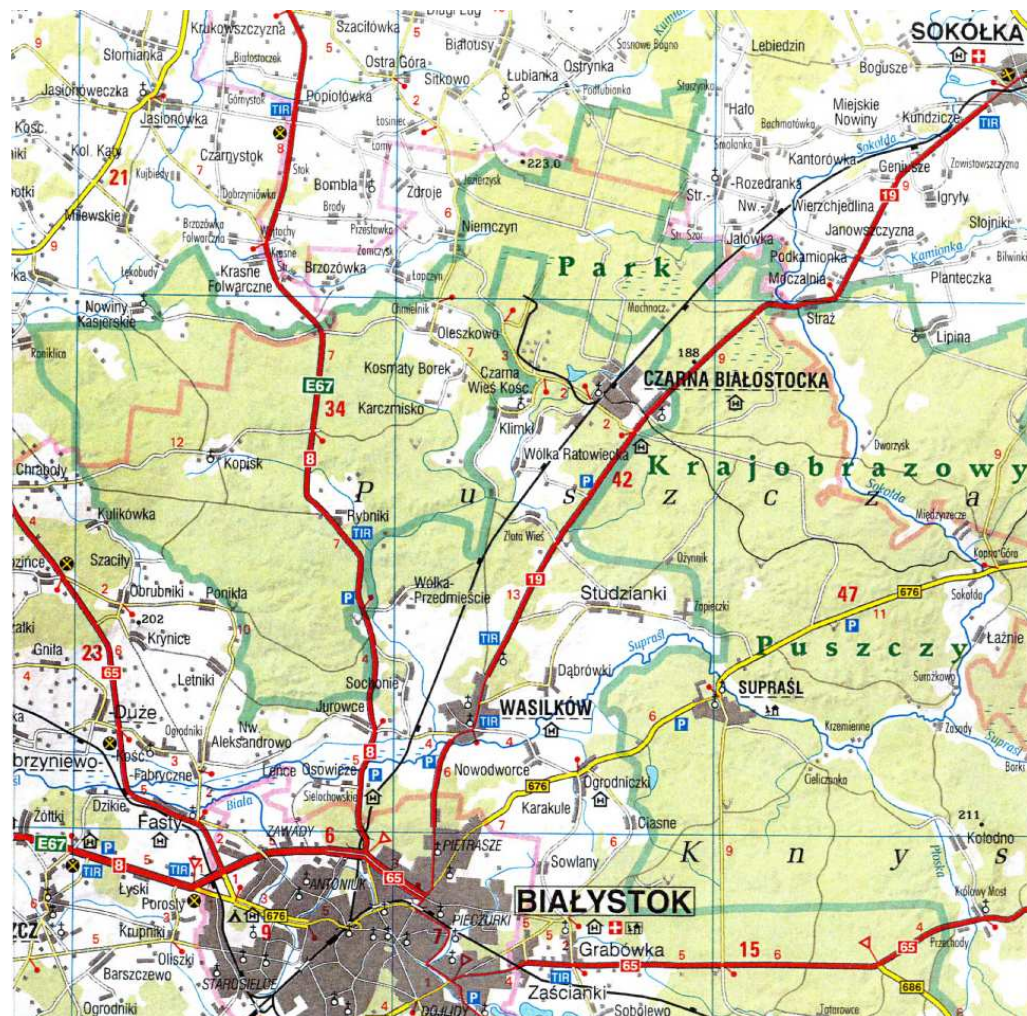


Scott Wilson
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Lokalizacja.

Opracowanie obejmuje teren, przez który przebiega droga krajowa nr 19 na odcinku od projektowanej obwodnicy miejscowości Sokółka do projektowanej obwodnicy miejscowości Wasilków. Cały odcinek położony jest w województwie podlaskim w gminach Sokółka, Czarna Białostocka i Wasilków. Całkowita długość odcinka wynosi 23,65 km.



2.1 Obszary chronionego środowiska.

Znaczna część drogi krajowej nr 19 na odcinku od Obwodnicy Sokółki do Obwodnicy Wasilkowa znajduje się w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Knyszyńska” (kod PLB200003) oraz w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja Knyszyńska”, zgłoszonego w ramach „Shadow List”.

Odcinek zlokalizowany jest również:

- w granicach Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej, dla którego obowiązują zakazy zawarte w rozporządzeniu Nr 1/06 Wojewody Podlaskiego z dnia 14 marca 2006 roku (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 90, poz. 888) oraz ustalenia zawarte w planie ochrony, zgodnie z rozporządzeniem Nr 22/01 Wojewody Podlaskiego z dnia 9 sierpnia 2001 roku (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 31, poz. 548),
- w sąsiedztwie rezerwatu przyrody Taboły, utworzonego na podstawie rozporządzenia Wojewody Podlaskiego Nr 6/01z dnia 30 marca 2001 roku (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 8, poz. 146)

1.2. Ruch drogowy.

Na podstawie przeprowadzonej analizy ruchowej można stwierdzić, że w przypadku istniejącego przekroju poprzecznego 1x2 z pobocznymi utwardzonymi, warunki ruchu już w roku 2020 będą niezadawalające – PSR E.

2. WARIANT 0

Wariant 0 – nie podejmowanie przedsięwzięcia - polega na pozostawieniu istniejącej drogi krajowej nr 19 w dotychczasowym przebiegu.

2.1. Parametry techniczne istniejącej drogi krajowej nr 19

Odcinek drogi krajowej nr 19 od projektowanej obwodnicy Sokółki do projektowanej obwodnicy Wasilkowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7 metrów z nieutwardzonymi pobocznymi. Przy przejściach drogi przez miejscowości jej szerokość wzrasta. Przystanki autobusowe zlokalizowane są w zatokach. Stan nawierzchni, na większości długości drogi jest dobry.

W miejscowości Straż występują przy jezdni utwardzone pobocza, a w miejscowości Czarna Białostocka (Buksztel) obustronne chodniki.

Droga w planie pomiędzy Sokółką, a Wasilkowem składa się z długich odcinków prostych, połączonych ze sobą łagodnymi łukami poziomymi o małych kątach zwrotu. Trzy łuki poziome mają małe promienie:

1. pik. 22+900 R=350m (w miejscowości Geniusze),
2. pik. 27+750 R=250m,
3. pik. 30+250 R=350m.

W przypadku dostosowania drogi do parametrów ekspresowej, łuki te będą wymagały korekty trasy.

Teren przez który przebiega droga jest pokryty licznymi wzniesieniami morenowymi. Miało to niekorzystny wpływ na niweletę drogi, gdyż często występują łuki pionowe o małych promieniach, obniżając komfort jazdy i ograniczając widoczność na wyprzedzanie. Ich korekta musi być uwzględniona i dostosowana do przyjętego rozwiązania drogi w przypadku rozbudowy do parametrów drogi ekspresowej.

Istniejące obecnie skrzyżowania jednopoziomowe drogi krajowej nr 19 z drogami powiatowymi na odcinku od Obwodnicy Sokółki do Obwodnicy Wasilkowa:

- droga powiatowa nr 1304B 21km+650 z prawej strony do kol. Tartak – Kundzicze – droga 1298B
- droga powiatowa nr 1297B 22km+430 z prawej strony do stacji kolejowej Geniusze; z lewej strony do Zawistowszczyzna – Igrały;
- droga powiatowa nr 1296B 25km+920 z lewej strony do Janowszczyzna – Jelenia Góra - droga 1293B
- droga powiatowa nr 1298B 22km+960 z prawej strony do stacji kolejowej Rozedranka - Bachmatówka – Sokółka;
- droga powiatowa nr 1420B 36km+050 z prawej strony do Czarna Białostocka – Czarna Wieś Kościelna - Chmielnik;
- droga powiatowa nr 1421B 39km+230 z prawej strony do Ruda Rzeczek – Wólka Rakowiecka - Czarna Wieś Kościelna;
- droga powiatowa nr 1422B 41km+320 z prawej strony do Złota Wieś – Wólka Rakowiecka.

2.2. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Droga przebiega w terenie pagórkowatym przez Wysoczyznę Białostocką i obszar Puszczy Knyszyńskiej.

Przyległy teren obsługiwany jest przez zjazdy, drogi układu lokalnego oraz przez osiem dróg powiatowych, które łączą się z przedmiotowym odcinkiem drogi krajowej na skrzyżowaniach.

Od początku opracowania tj. od pik. km 21+179,50 do pik. km 30+000 trasa drogi krajowej nr 19 biegnie przez obszary o sporadycznej zabudowie przydrożnej z wyjątkiem miejscowości

Geniusze, Podkamionka, Straż. Od pik. km 30+000 do pik. km 41+000 droga przebiega przez lasy Puszczy Knyszyńskiej, poza kilometrowym odcinkiem od pik. km 35+000, gdzie trasa przecina osiedle Buksztel (Czarna Białostocka). Ostatni odcinek od pik. km 41+000 do końca opracowania pik. km 44+830 prowadzi przez teren niezabudowany z wyłączeniem miejscowości Horodnianka.

Urządzenia towarzyszące, które znajdują się przy trasie to: linie elektromagnetyczne (linie napowietrzne średniego i niskiego napięcia), linie telekomunikacyjne (kablowe i napowietrzne), wodociągi.

Należy podkreślić zlokalizowanie wzdłuż drogi kabli światłowodowych i dalekosiężnych kabli telekomunikacyjnych, będących w kolizji z przebudowywaną drogą.

2.3. Istniejąca zieleń.

Odcinek drogi krajowej nr 19 od projektowanej obwodnicy Sokółki do projektowanej obwodnicy Wasilkowa przebiega przez tereny bardzo bogate w zieleń. Znaczny, około 11 kilometrowy odcinek drogi, od pik. 30+000 przecina las iglasty Puszczy Knyszyńskiej. Od miejscowości Straż do miejscowości Buksztel droga jest południową granicą rezerwatu Taboły. Pozostałe odcinki drogi, początkowy i końcowy, są zróżnicowane pod względem występowania roślinności przy pasie drogowym (częściowo występuje tu las, pojedyncze drzewa, obszary rolnicze). Nieutwardzone pobocza porośnięte są trawą.

Szczegóły dotyczące istniejącej roślinności zawarte są w analizie środowiskowej.

2.4. Charakterystyka wariantu „0”

Wariant 0 oznacza brak realizacji inwestycji – pozostawienie drogi krajowej na odcinku Sokółka – Wasilków w dotychczasowym jej przebiegu. Droga przechodzi przez obszary zabudowane wsi (Geniusze, Straż) oraz miasta Czarna Białostocka. Na tych odcinkach bezpośrednio do drogi przylega zabudowa mieszkaniowo – usługowa.

Wariant „0” oznaczał więc będzie dalsze znaczące oddziaływanie drogi na życie mieszkańców miejscowości zlokalizowanych wzdłuż drogi w takich dziedzinach jak hałas, zanieczyszczenie powietrza, drgania, bezpieczeństwo.

- W stanie istniejącym główną przyczyną wypadków jest brak segregacji ruchu. Istniejąca droga obsługuje zarówno ruch lokalny jak i tranzytowy do przejścia granicznego. Duże różnice prędkości różnych użytkowników drogi, liczne zjazdy i skrzyżowania w jednym poziomie przy



jednoczesnym wzroście natężenia ruchu drogowego będą sprzyjały licznym wypadkom drogowym.

- Przeprowadzone pomiary hałasu drogowego w otoczeniu DK-19 wskazują na przekroczenie poziomów dopuszczalnego hałasu od kilku do kilkunastu decybeli na granicy istniejącej zabudowy mieszkaniowej w zależności od usytuowania budynków w stosunku do istniejącej trasy. Obejście drogowe osiedla Buksztel oraz miejscowości Straż i Geniusze wpłynęłyby korzystnie na zmniejszenie emisji hałasu drogowego do środowiska w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.
- Obliczenia stanu zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego wskazują na występowanie przekroczeń dopuszczalnych stężeń chwilowych NO_2 ($S_{xy}+R$) w pasie drogowym o szerokości 12 do 15 m od osi symetrii drogi. Wykonanie obejść drogowych w stosunku do istniejących form skoncentrowanej zabudowy mieszkaniowej jest uzasadnione. Nowe formy zainwestowania o charakterze zabudowy mieszkaniowej powinny być lokalizowane w odległości 30 m od pasa drogowego.
- Istniejąca droga krajowa przecina duży kompleks leśny Puszczy Knyszyńskiej i przecina liczne szlaki migracji zwierząt małych i dużych. W stanie istniejącym nie występują żadne zabezpieczenia i ułatwienia dla bezpiecznego przekraczania przez zwierzęta pasa drogowego.
- Istniejąca droga krajowa posiada (poza terenem zabudowanym m.Czarna Białostocka) system odwodnienia powierzchniowego bez żadnych urządzeń podczyszczających czy zabezpieczających tereny Puszczy Knyszyńskiej i Rezerwatu Taboły przed zanieczyszczeniami spływającymi z pasa drogowego.



3. PORÓWNANIE WARIANTÓW

Charakterystyka przebiegu wariantów – odcinek I

Kryterium	Wariant 0		Wariant 1		Wariant 2		Wariant 3		Wariant 4A		Wariant 4B		Wariant 5		Wariant 5A	
	długość [km]	%	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%
Długość odcinka	5098,7 m		5057,7 m		5064,2 m		5055,4 m		5056,0 m		5068,9 m		5073,6 m		5073,6 m	
Odcinki w granicach gmin: Sokółka	5098,7 m	100%	5057,7 m	100%	5064,2 m	100%	5055,4 m	100%	5056,0 m	100%	5068,9 m	100%	5073,6 m	100%	5073,6 m	100%
Odcinek przez tereny zabudowane	1560 m	15 %	787 m	16%	641 m	13%	786 m	15%	786 m	16%	750 m	15%	564 m	11%	564 m	11%
Odcinek przez tereny rolne	4090 m	80%	3994 m	79%	4158 m	82%	3977 m	79%	3996 m	79%	3903 m	77%	4410 m	87%	4410 m	87%
Odcinek przez tereny leśne	229 m	5%	277 m	5%	265 m	5%	292 m	6%	274 m	5%	416 m	8%	100 m	2%	100 m	2%
Odcinek przez tereny chronione: Natura 2000	362 m	7%	372 m	7%	372 m	7%	375 m	7%	372 m	7%	362 m	7%	340 m	7%	340 m	7%
Otulina Puszczy Knyszyńskiej	121 m	2%	121 m	2%	121 m	2%	124 m	2%	121 m	2%	110 m	2%	122 m	2%	122 m	2%

W tabelach podano długości odcinków drogi , przechodzącej przez tereny w pasie oddziaływania (po 200 m od osi)

Charakterystyka przebiegu wariantów – odcinek II

Kryterium	Wariant 0		Wariant 1		Wariant 1A		Wariant 1B		Wariant 2	
	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%
Długość odcinka	7218,5 m		7054,8 m		7166,3 m		7058,4 m		7225,7 m	
Odcinki w granicach gmin: Sokółka	4074,0 m	56%	3428,3 m	49%	3540,4 m	49%	3387,8 m	48%	3994,1 m	55%
Czarna Białostocka	3144,5 m	44%	3626,5 m	51%	3625,9 m	51%	3670,6 m	52%	3231,6 m	45%
Odcinek przez tereny zabudowane	638 m	9%	459 m	7%	515 m	7%	461 m	7%	198 m	3%
Odcinek przez tereny rolne	2224 m	31%	2833 m	40%	2551 m	36%	2835 m	40%	2199 m	30%
Odcinek przez tereny leśne	4356,5 m	60%	3763 m	53%	4100 m	57%	3762 m	53%	4829 m	67%
Odcinek przez tereny chronione: Natura 2000	7218,5 m	100%	7054,8 m	100%	7166,3 m	100%	7058,4 m	100%	7225,7 m	100%
Puszcza Knyszyńska	6575,0 m	91%	4876,2 m	69%	5448,1 m	76%	4881,6 m	69%	6591,6 m	91%
Otulina Puszczy Knyszyńskiej	643,5 m	9%	2178,6 m	31%	1718,2 m	24%	2176,8 m	31%	634,1 m	9%
Rezerwat Taboły	1261,9 m	17%	1298,0 m	18%	1298,0 m	18%	1226,0 m	17%	1298,0 m	18%



GDDKiA
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15 -703 Białystok

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE
Rozbudowa drogi krajowej nr 19 do parametrów drogi klasy S
na odcinku od Obwodnicy Sokółki (km 21+179) do Obwodnicy Wasilkowa (km 44+830)



Scott Wilson
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa

Charakterystyka przebiegu wariantów – odcinek II c.d.

Kryterium	Wariant 3		Wariant 4A		Wariant 4B		Wariant 5	
	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%
Długość odcinka	7100,7 m		7128,5 m		7132,9 m		7122,9 m	
Odcinki w granicach gmin: Sokółka	3473,9 m	49%	3458,1 m	49%	3462,4 m	49%	3452,4 m	48%
Czarna Białostocka	3626,8 m	51%	3670,4 m	51%	3670,5 m	51%	3670,5 m	52%
Odcinek przez tereny zabudowane	452 m	6%	446 m	6%	447 m	6%	445 m	6%
Odcinek przez tereny rolne	2725 m	39%	2620,5 m	37%	2626 m	37%	2621 m	37%
Odcinek przez tereny leśne	3924 m	55%	4062 m	57%	4060 m	57%	4057 m	57%
Odcinek przez tereny chronione: Natura 2000	7100,7 m	100%	7128,5 m	100%	7132,9 m	100%	7122,9 m	100%
Puszcza Knyszyńska	5282,8 m	74%	5380,0 m	75%	5453,0 m	76%	5364,8 m	75%
Otulina Puszczy Knyszyńskiej	1817,9 m	26%	1748,5 m	25%	1679,9 m	24%	1758,1 m	25%
Rezerwat Taboły	1298,0 m	18%	1226,0 m	17%	1226,0 m	17%	1226,0 m	17%



Charakterystyka przebiegu wariantów – odcinek III

Kryterium	Wariant 0		Wariant 1		Wariant 1B		Wariant 2		Wariant 3		Wariant 4A		Wariant 4B	
	długość [km]	%	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%
Długość odcinka	4073,2 m		4245 m		4301 m		4218,5 m		4166,7 m		4298,5 m		4298,5 m	
Odcinki w granicach gmin:														
Czarna Białostocka	4073,2 m	100%	4245 m	100%	4301 m	100%	4218,5 m	100%	4166,7 m	100%	4298,5 m	100%	4298,5 m	100%
Odcinek przez tereny zabudowane	1047,8 m	26%	97 m	2%	32 m	1%	385 m	9%	346 m	8%	31,5 m	1%	31,5 m	1%
Odcinek przez tereny rolne	-	-	600 m	14%	537 m	12%	448 m	11%	408 m	10%	537,5 m	12%	537,5 m	12%
Odcinek przez tereny leśne	3025,4 m	74%	3548 m	84%	3732 m	87%	3385,5 m	80%	3412,7 m	82%	3729,5 m	87%	3729,5 m	87%
Odcinek przez tereny chronione:														
Natura 2000	4073,2 m	100%	4245 m	100%	4301 m	100%	4218,5 m	100%	4166,7 m	100%	4298,5 m	100%	4298,5 m	100%
Puszcza Knyszyńska	3136,2 m	77%	3024 m	71%	3073 m	71%	3084,5 m	73%	4166,7 m	100%	3071 m	71%	3071 m	71%
Otulina Puszczy Knyszyńskiej	937 m	23%	1221 m	29%	1228 m	29%	1134 m	27%			1227,5 m	29%	1227,5 m	29%

Charakterystyka przebiegu wariantów – odcinek IV

Kryterium	Wariant 0		Wariant 1		Wariant 2		Wariant 3		Wariant 4A		Wariant 4B	
	długość [km]	%	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%
Długość odcinka	7861 m		7859,7 m		7864,5 m		7872,5 m		7861,4 m		7861,4 m	
Odcinki w granicach gmin:												
Czarna Białostocka	3427 m	44%	3415 m	43%	3415 m	43%	3475 m	44%	3429 m	44%	3429 m	44%
Wasilków	4434 m	56%	4444,7 m	57%	4449,5	57%	4397,5 m	56%	4432,4 m	56%	4432,4 m	56%
Odcinek przez tereny zabudowane	70 m	1%	69 m	1%	69 m	1%	68 m	1%	71 m	1%	71 m	1%
Odcinek przez tereny rolne	2209 m	28%	2235 m	28%	2213 m	28%	2215,5 m	28%	2235 m	28%	2235 m	28%
Odcinek przez tereny leśne	5582 m	71%	5555,4 m	71%	5582,5 m	71%	5588,9 m	71%	5555,4 m	71%	5555,4 m	71%
Odcinek przez tereny chronione:												
Natura 2000	7861 m	100%	7859,7 m	100%	7864,5 m	100%	7872,5 m	100%	7861,4 m	100%	7861,4 m	100%
Puszcza Knyszyńska	3402,3 m	43%	3402,3 m	43%	3402,3 m	43%	3400,8 m	43%	3402,3 m	43%	3402,3 m	43%
Otulina Puszczy Knyszyńskiej	4458,7 m	57%	4457,4 m	57%	4462,2 m	57%	4471,7 m	57%	4459,1 m	57%	4459,1 m	57%

