



**DRUK OBMIARU ROBÓT**  
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

NR 67/D/4.2/2

Za okres (In period):  
maj 2009r.

**BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04**

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.

Rodzaj robót (Kind of works): System C: Stabilizacja chemiczna dla warstwy o grubości 15 cm:	Lokalizacja (Location):	A1; S6; S5; S4
	Nr STWORB (Specification No):	<b>D.02.04.01.</b>
	Nr pozycji (Item No):	67

Obmiar robót (Measurement of works):	lokalizacja:	ilość:	uwagi:
nr POR:			
PORZ 67/D/4.2/10.9	A1; lewa 519+025 - 519+175; 519+250 - 2 933,50 m³	519+275	✓
PORZ 67/D/4.2/11.1	S6 0+000,00 - 0+050,00; 0+200,00 - 0+375 1 950,38 m²		✓
PORZ 67/D/4.2/11.2	S5 0+200,00 - 0+375,00	1 871,25 m²	✓
PORZ 67/D/4.2/11.3	S4 0+460 - 0+600	1 163,25 m²	✓
PORZ 67/D/4.2/11.4	A1 jezdnia lewa 519+000 - 519+025	418,25 m²	✓

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for accounting period)	8 336,63 m²
Dotychczas rozliczono (So far settled)	29 931,24 m²
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building process)	38 267,87 m²
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	187 303,30 m²
Uwagi (Comments):	

Obmiar dokonany (Measurement made by):		Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name)	Podpis (Signature):
Inżynier nadzoru (Inspector):	2009-06-16	inż. Piotr Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-06-16	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohnobycyd	
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)		Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
		Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):
		mgr inż. Jerzy Dyrka	
		Data (Date):	29.05.2009

Data (Date):	Nazwisko (Name):	Podpis (Signature):
2009-06-18	INŻYNIER REZYDENT	
mgr inż. Leonard Świątka Ubr Si 15		

Wykonawca:



Kontrakt:

BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA"  
NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD  
A-1 i A-4 w km 517+980,04

Nadzór:

ARCADIS PROFIL

## PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT ZANIKAJĄCYCH

Częściowy odbiór robót

# PORZ

nr : 67/D/A.2/10.9

Specyfikacja Techniczna nr : 02.04.01

Opis robót: Stateczność skarp i nośność podłoża

Lokalizacja: A1 519+025,00-519+175,00 lewa, 519+250,00-519+275,00 lewa

Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Silment CQP 15 ZM nr 122 rew.1

Zatwierdzona technologia robót - nazwa: .... Stateczność skarp i nośność podłoża

Nr Kosztorysu/nr elementu

4.2 Roboty drogowe

TR nr 007

Poz. kosztorysowa:

67 System C: stabilizacja chemiczna dla warstwy o grubości 15 cm

Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę

Odbiór Nadzoru

Uwagi / Data / Podpis

Status

Badania laboratoryjne

Inspektor ds. Materiałowych

INSPEKTOR NADZORU  
ds. MATERIAŁOWYCH I TECHNOLOGII  
Anna Błotnicka

2

ZM nr 122 rew. 1

T254/14 T189 A/1-e T131 A/1/1  
T254.2/1 T255/1-e T254.1/1

Kierownik nadzoru

Pomiary geodezyjne

Geodeta

GEODETA UPRAWNIENIY

Obr. inż. Gracjan Błachowicz  
Upr. zawod. nr 18726, w zakresach: 1,4

2

OPG 1357

Deklaracje zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne

Inspektor Nadzoru

Ilość odebranych robót (obmiar)

Inspektor Nadzoru

Inspektor Nadzoru

2 933,50 m2

08 CZE 2009 inż. Piotr Madrzyk  
Upr. bud. Nr 172/83  
W.Z. D. I. A.

2

Inne

Zgłoszenie przez Wykonawcę:

Zatwierdzenie przez Nadzór:

Kierownik Robót: **& P - AVAX S.A.**

Uwagi / Data / Podpis:

Data: **WĘZEL SOŚNICA****WIEZEL SOŚNICA**

2 8. 05. 2009 Kierownik Robot Drogowych

Podpis: *[Podpis]**[Podpis]*

Kierownik Budowy

Data:

2 8. 05. 2009

2009-00-15

Podpis:

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

Wykonawca:



Kontrakt:

BUDOWA WEZŁA "SOŚNICA"  
NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD  
A-1 i A-4 w km 517+980,04

Nadzór:

ARCADIS PROFIL

# PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT ZANIKAJĄCYCH

Częściowy odbiór robót

## PORZ

nr : 67/D/4.2/10.9

Specyfikacja Techniczna nr : 02.04.01

Opis robót: Stateczność skarp i nośność podłoża

Lokalizacja: A1 519+025,00-519+175,00 lewa, 519+250,00-519+275,00 lewa

Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Silment CQP 15 ZM nr 122 rew. 1

Zatwierdzona technologia robót - nazwa: .... Stateczność skarp i nośność podłoża

Nr Kosztorysu/nr elementu 4.2 Roboty drogowe TR nr 007

Poz. kosztorysowa:

67 System C: stabilizacja chemiczna dla warstwy o grubości 15 cm

Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę

Odbiór Nadzoru

Badania laboratoryjne

Uwagi / Data / Podpis

Status

ZM nr 122 rew. 1

INSPEKTOR NADZORU  
ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG  
Anna Bromberg

2

Pomiary geodezyjne

OPG 1357

Geodeta

GEODETA UPRAWNIONY  
Inż. inż. Gracjan Blachowicz  
Upr. zawod. nr 18728, w zakresach: 1,4

2

Declaracje Zdolności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne

Inspektor Nadzoru

Ilość odebranych robót (obmiar)

Inspektor Nadzoru

2 933,50 m2 /

Inne

08.07E 2009

Inspektor Nadzoru  
Inż. Piotr Słodczyk  
Upr bud. Nr 172/83  
W.A.1.1.1.A.

2

Zgłoszenie przez Wykonawcę:

Zatwierdzenie przez Nadzór:

Kierownik Robót: **J & P - AVAX S.A.**

Data: 28.05.2009

Kierownik Robót Drogowych

Podpis:

Prac. inż. Gracjan Blachowicz

Kierownik Budowy

Data: 28.05.2009

Podpis:

Uwagi / Data / Podpis

Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:

Status

GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU  
Piotr Słodczyk  
Sebastian Różas

2

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, ZK - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia



Wykonawca: **Kontrakt:** BUDOWA WEZŁA „SOSNICA”  
 Skrzyżowanie Autostrad A1 i A4  
 Km 517+980,04  
**Nadzór:** **ARCADIS**  
 Infrastruktura, Środowisko, Budownictwo

# ODBIÓR POMIARÓW GEODEZYJNYCH

**OPG nr : 1357**

Opis pomierzonych robót :

Arcadis : Data przyjęcia / Archiwizacja

**Inwentaryzacja stabilizacji podłoża gruntowego CQP**  
 Specyfikacja Techniczna : **15**

Typ pomiaru :

- wytyczenie
- inwentaryzacja
- monitoring
- inne .....

Objekt :

Kilometraż :

**A1 519+025-519+175 lewa;**  
**519+250-519+275 lewa**

- jezdnia A (zachodnia)
- jezdnia B (wschodnia)

Klasyfikacja pomiaru :

- zgodnie z projektem
- zgodnie z poleceniem .....

Załączniki :

- Operat geodezyjny nr 206/04/2009
- .....

Wykonawca	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Kierownik geodezji	Maciej Jakubowski	25.04.2009	<i>Maciej Jakubowski</i>
Dyrektor Kontraktu	Jan Zaborowski	25.04.2009	<i>Jan Zaborowski</i>

*Pom. podłoża:  
 Pp: 2.933,50m<sup>2</sup>*

Nadzór	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Status	Uwagi
Geodeta	<i>Jan Zaborowski</i>	28.04.09	<i>[Signature]</i>	Z/K	<i>Zgodnie z orientowaniem i doświadczeniem kierownika</i>
Inspektor Nadzoru	<i>[Blank]</i>	28.04.2009	<i>[Signature]</i>	Z/K	<i>Zgodnie z szerokością doświadczenia i konsultacją projektanta</i>
Inżynier / Rezydent	<b>INŻYNIER REZYDENT</b> <i>mgr inż. Leonard Szeptkowiak</i>	29.04.09	<i>[Signature]</i>	Z/K	<i>[Blank]</i>

Przekazanie Wykonawcy	Data	Podpis
Sprawdzony OPG	2009-04-29	<i>[Signature]</i>
Autor OPG :		

Status :  
 Z - zatwierdzony bez uwag  
 Z/K - zatwierdzony z komentarzem  
 N - brak zatwierdzenia

Strona (numer / ilość)

**BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU  
AUTOSTRAD A1 i A4 w km 517+980.04**

**OPERAT GEODEZYJNY NR 2001/4/12009**

Inwentaryzacja powierzchni stabilizacji gruntu  
Silment CQP15

Autostrada A1 km 519+025,00 - 519+175,00 -jezdnia lewa  
km 519+250,00 - 519+275,00- jezdnia lewa

**SUMA: 2933,50 m<sup>2</sup>**

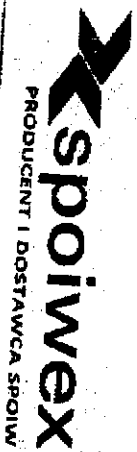
*[Handwritten signature]*

Obliczanie powierzchni stabilizacji gruntu Silment CQP15						
Autostrady A1 km 519+025,00 - 519+175,00 -jezdnia lewa						
Kilometr	Hektometr	Długość		Średnia długość		Powierzchnia m2
		mb	mb	mb	mb	
519	25,00	16,73		16,70	25,00	417,50
519	50,00	16,67		16,67	25,00	416,75
519	75,00	16,67		16,67	25,00	417,00
519	100,00	16,69		16,68	25,00	417,25
519	125,00	16,69		16,69	25,00	424,00
519	150,00	17,22		16,96	25,00	424,00
519	175,00	16,69		16,96	25,00	424,00
<b>SUMA POWIERZCHNI:</b>						<b>2516,50</b> ✓
Obliczanie powierzchni stabilizacji gruntu Silment CQP15						
Autostrady A1 km 519+250,00 - 519+275,00- jezdnia lewa						
Kilometr	Hektometr	Długość		Średnia długość		Powierzchnia m2
		mb	mb	mb	mb	
519	250,00	16,69		16,68	25,00	417,00
519	275,00	16,67		16,68	25,00	417,00
<b>SUMA POWIERZCHNI:</b>						<b>417,00</b> ✓
<b>SUMA POWIERZCHNI: 2933,50 m2</b>						

SP. Z O.O. OF  
**GEODETA**  
 mgr inż. Andrzej Zambaczyński  
 ul. Wolności 2  
 43-714-020

**J & P - AVA**  
 Wzrost Sosn  
 GEODETA

mgr inż. Robert Kowalski



## Deklaracja zgodności

### 1. Producent wyrobu :

Spoiwex Sp. z o.o.  
 44-240 Żory, ul. Boczna 6

### 2. Nazwa wyrobu :

Drogowe spoiwo stabilizacyjne SILMENT COP-15

### 3. Przeznaczenie i zakres stosowania wyrobu :

1. Wyrób przeznaczony jest do stabilizacji i poprawy nośności gruntów, kruszywa oraz mieszanki w budownictwie komunikacyjnym, a w szczególności dla gruntów spoistych wymagających

### 4. Klasyfikacja wyrobu:

PKWiU: 26.64.10.00.11

### 5. Specyfikacja techniczna:

Aprobata Techniczna IBDIM, Nr AT/2008-03-1588 wydana przez Instytut Badawczy Drog i Mostów, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa

### 6. Deklarowane cechy techniczne typu wyrobu :

Zgodnie z AT/2008-03-1588

### 7. Deklaruję z pełną odpowiedzialnością, że wyrób budowlany jest zgodny ze specyfikacją techniczną wskazaną w pkt 5.

Żory, 27.04.2008r.  
 (miejsce wystawienia)

Piotr Jolterowicz  
 (imie, nazwisko i podpis osoby upoważnionej)

**SPOIWEX** Sp. z o.o.  
 44-240 Żory, ul. Boczna 6  
 NIP 661-1611-08-910  
 Regon: 240175929







Wykonawca:



Kontrakt:

BUDOWA WĘZŁA "SOSNICA"  
NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD  
A-1 i A-4 w km 517+980,04

Nadzór:

ARCADIS PROFIL

## PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT ZANIKAJĄCYCH

Częściowy odbiór robót

### PORZ

nr : 67/D/4.2/11.1

Specyfikacja Techniczna nr : 02.04.01

Opis robót: Stateczność skarp i nośność podłoża

Lokalizacja: S6 0+000,00 - 0+050,00; 0+200,00 - 0+375,00

Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Siliment COP 15 ZM nr 122 rew. 1

Zatwierdzona technologia robót - nazwa: .... Stateczność skarp i nośność podłoża TR nr 007

Nr Kosztorysu/nr elementu 4.2 Roboty drogowe

Poz. kosztorysowa:

67 System C: stabilizacja chemiczna dla warstwy  
o grubości 15 cm

Odbiór Nadzoru

Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty

Uwagi / Data / Podpis Status

Przedstawione przez Wykonawcę

Badania laboratoryjne

Inspektor ds. Materiałowych

INSPEKTOR NADZORU  
ds. MATERIAŁOWYCH / TECHNOLOG  
Anna Bródka

ZM nr 122 rew. 1

T254.2 | T255.1-2

13.06.2009

2

Pomiary geodezyjne

OPG 1483

Geodeta

GEODETA UPRAWNIONY

inż. inż. Gracjan Blachowicz  
ul. Zawodu, nr 18/28, w zakreśleniu: 1,4

2

Deklaracje zgodności; Atesty Materiałowe; Pomiary Kontrolne

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Inspektor Nadzoru

Inspektor Nadzoru

inż. Piotr Słodczyk  
08.CZE 2009 bud. Nr 172/83  
W.Z.U.1 A.

2

Ilość odebranych robót (obmiar)

1 950,38 m<sup>2</sup>

Inspektor Nadzoru

inż. Piotr Słodczyk  
Upr bud. Nr 172/83  
W.Z.U.1 A.

2

Inne

Zgłoszenie przez Wykonawcę:

Zatwierdzenie przez Nadzór:

Uwagi / Data / Podpis

Status

Kierownik Robót:

J &amp; P - AVAX S.A.

Data:

WĘZEL SOSNICA

28.05.2009 KIEROWNIK ROBÓT OKRĄGOWYCH

Podpis:

11.11.2009 15:00:27

Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:

GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU

Ryszard Kujas

Sobieszka Kujas

2

Data:

28.05.2009

2009-06-15

Podpis:

Jerzy Dyka

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, ZIK - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

Wykonawca:



Kontrakt:

BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA"  
NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD  
A-1 i A-4 w km 517+980,04

Nadzór:

ARCADIS PROFIL

## PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT ZANIKAJĄCYCH

### PORZ

Częściowy odbiór robót

nr : 67/D/4.2/11.1

Specyfikacja Techniczna nr : 02.04.01

Opis robót: Stateczność skarp i nośność podłoża

Lokalizacja: S6 0+000,00 - 0+050,00; 0+200,00 - 0+375,00

Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Silment CQP 15 ZM nr 122 rew. 1

Zatwierdzona technologia robót - nazwa: .... Stateczność skarp i nośność podłoża

TR nr 007

Nr Kosztorysu/nr elementu

4.2 Roboty drogowe

67 System C: stabilizacja chemiczna dla warstwy o grubości 15 cm

Odbiór Nadzoru

Status

Poz. kosztorysowa:

Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę

Uwagi / Data / Podpis

Status

Badania laboratoryjne

Inspektor ds. Materiałowych

INSPEKTOR NADZORU  
ds. MATERIAŁOWYCH I TECHNOLOGII  
Anna Brydyk

Status

ZM nr 122 rew. 1

T254.2/1 T255A-e

Pomiary geodezyjne

OPG 1483

Geodezia

GEODETA UPRAWNIONY  
Inż. inż. Gracjan Blachowicz  
Ubr. zawod. nr 19728, w zakreśl. 1.4

Status

Deklaracje zgodności; Atesty Materiałowe; Pomiary Kontrolne  
DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Inspektor Nadzoru

Inż. Piotr Słodczyk  
Upr. bud. Nr 172/83  
W.Z.U.I.A.

Status

Ilość odebranych robót (obmiar)

1 950,38 m<sup>2</sup>

Inspektor Nadzoru

Inż. Piotr Słodczyk  
Upr. bud. Nr 172/83  
W.Z.U.I.A.

Status

Inne

Zgłoszenie przez Wykonawcę:

Zatwierdzenie przez Nadzór:

Uwagi / Data / Podpis

Status

Kierownik Robót: J & P - AVAX S.A.

Data: 28.05.2009 WĘZEL SOŚNICA  
KIEROWNIK ROBÓT OROGOWYCH

Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru

Podpis:

GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU  
ROBÓT OROGOWYCH  
Sebastian Kijas

Status

Kierownik Budowy

J & P - AVAX S.A.  
WĘZEL SOŚNICA  
KIEROWNIK BUDOWY

2009-05-15

Podpis:

28.05.2009

Jerzy Dyka

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, ZK - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

## Deklaracja zgodności

### 1. Producent wyrobu :

Spoiwex Sp. z o.o.  
44-240 Żory, ul. Boczna 6

### 2. Nazwa wyrobu :

Drogowe spoiwo stabilizacyjne SILMENT OQP-15

### 3. Przeznaczenie i zakres stosowania wyrobu :

1. Wyrób przeznaczony jest do stabilizacji i poprawy nośności gruntów, kruszyw oraz mieszanek w budownictwie komunikacyjnym, a w szczególności dla gruntów spoistych wymagających wstępnego osuszenia.

### 4. Klasyfikacja wyrobu:

PKWiU: 26.64.10-00.11

### 5. Specyfikacja techniczna:

Aprobata Techniczna IBDiM, Nr AT/2008-03-1588 wydana przez Instytut Badawczy Drog  
i Mostów, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa

### 6. Deklarowane cechy techniczne typu wyrobu :

Zgodnie z AT/2008-03-1588

### 7. Deklaruję z pełną odpowiedzialnością, że wyrób budowlany jest zgodny ze specyfikacją techniczną wskazaną w pkt 5.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINALEM**

Piotr Jolterowicz  
(imię, nazwisko i podpis osoby upoważnionej)

Żory, 27.04.2008r.  
(miejsce wystawienia)

**J & P - AVAX S.A.**  
WĘZEL SOŚNICA  
SPECJALISTA D/S SPRZEDAŻY  
mgr inż. Zdzisław Sima

**SPOIWEX Sp. z o.o.**  
44-240 Żory, ul. Boczna 6  
NIP 651-160-08-90  
Regon: 240175970

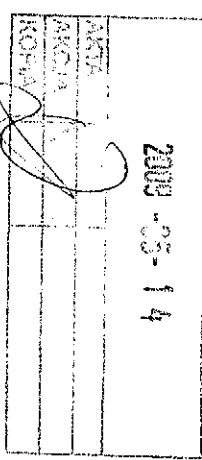
Wykonawca:	<b>J&amp;P</b> <b>Q&amp;B&amp;C</b>	Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” Skrzyżowanie Autostrad A1 i A4 Km 517+980.04
		Nadzór:	<b>ARCADIS</b> Infrastruktura, środowisko, budownictwo

## ODBIÓR POMIARÓW GEODEZYJNYCH

### OPG nr : 1483

Opis pomierzonych robót : Arcadis : Data przyjęcia / Archiwizacja

Inwentaryzacja powierzchni stabilizacji podłoża  
gruntowego silment CQP15  
Specyfikacja Techniczna :

Typ pomiaru :	<input type="checkbox"/> - wytyczenie <input checked="" type="checkbox"/> - inwentaryzacja <input type="checkbox"/> - monitoring <input type="checkbox"/> - inne .....	
Obiekt :	S6 Kilometraż : 0+000-0+050, 0+200-0+375	

Klasyfikacja pomiaru :

- zgodnie z projektem  
 - zgodnie z poleceniem .....

Załączniki :

- Operat geodezyjny nr 85/05/2009  
 - .....

Wykonawca	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Kierownik geodezji	Maciej Jakubowski	13.05.2009	<i>Maciej Jakubowski</i>
Dyrektor Kontraktu	Jan Zaborowski	13.05.2009	<i>Jan Zaborowski</i>

*1350,38 m<sup>2</sup>*

Nadzór	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Status	Uwagi
Geodeta		15.05.09	<i>[Signature]</i>	Z/K	Poprawna odliczenie
Inspektor Nadzoru	Inspektor Nadzoru	15 MAJ 2009	<i>[Signature]</i>	Z/K	Poprawnie oblicz. U = 17.570,38 m <sup>2</sup>
Inspektor Nadzoru	Inspektor Nadzoru	15.05.09	<i>[Signature]</i>	Z/K	l.u.

Uwagi techniczne  
Inż. Piotr Szodczyk 172/88  
Inżynier / Rezydent  
Inżynier / Rezydent

Przekazanie Wykonawcy 2009-05-19 Podpis *[Signature]*

Autor OPG :

Status :  
 Z - zatwierdzony bez uwag  
 Z/K - zatwierdzony z komentarzem  
 N - brak zatwierdzenia  
 Strona (numer / ilość)

**BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU  
AUTOSTRAD A1 i A4 w km 517+980.04**

**OPERAT GEODEZYJNY NR 85 /05/2009**

Inwentaryzacja powierzchni stabilizacji podłoża gruntowego  
Stłiment CQP15

Łącznica S6 km 0+000,00 – 0+050,00 oraz  
km 0+200,00 – 0+375,00

SUMA: 2025,50 m<sup>2</sup>

1950,38 m<sup>2</sup>



mgr inż. Andrzej Szumowski  
ul. 11.05.09

Gliwice, dn. 07.05.2009

Obliczanie powierzchni stabilizacji gruntu Silment CQP15					
Łącznica S6 km 0+000,00 - 0+050,00					
Kilometr	Hektometr	Długość	Średnia długość	Odległość	Powierzchnia
		m	m		
0	0,00	<del>19,80</del> 9,80	<del>14,93</del> 5,52	25,00	248,12 373,25
0	25,00	<del>10,05</del>	11,03	25,00	275,75
0	50,00	<del>12,00</del>			649,00
<b>SUMA POWIERZCHNI</b>					<b>649,00</b>

523,88

*A*

Obliczanie powierzchni stabilizacji gruntu Silment CQP15					
Łącznica S6 km 0+200,00 - 0+375,00					
Kilometr	Hektometr	Długość	Średnia długość	Odległość	Powierzchnia
		m	m		
0	200,00	8,17	8,16	25,00	204,00
0	225,00	8,15	8,14	25,00	203,50
0	250,00	8,12	8,12	25,00	203,00
0	275,00	8,12	8,13	25,00	203,25
0	300,00	8,13	8,15	25,00	203,75
0	325,00	8,17	8,18	25,00	204,50
0	350,00	8,18	8,18	25,00	204,50
0	375,00	8,17			1426,50
<b>SUMA POWIERZCHNI</b>					<b>1426,50</b>

SUMA POWIERZCHNI : 2075,50m<sup>2</sup>

**J & P - AVAX S.A.**  
 Wezka Sośnica  
 66-00000  
 mgr inż. Robert Kormaus



**BUDOWA AUTOSTRADY A1 – na odcinku PYZRÓWICE – SOŚNICA**  
**Kontrakt I – Budowa węzła Sośnica**

VSS STATIC BADANIE ODKSZTAŁCENIA PRZEZ OBCIĄŻENIE PŁYTA wg BN-6418931-02  
 Static plate bearing test VSS

Nr testu / Test ref.:  
 Date / Data:  
 Miejsce badania km / Location km  
 Średnica płyty / Diameter of plate  
 Rodzaj materiału / Type of material  
 Nasyp / Wykop / Embankment/Excavation

T 254.2 / 1  
 28.04.2009  
 S6 - 0+000 - 0+050  
 300mm  
 stabilizacja Silmentem  
 koryto

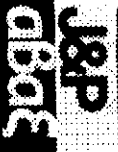
Lokalizacja/ Location	Ciśnienie/ Pressure	ΔS (mm)	E (Mpa)		I <sub>0</sub> =E <sub>2</sub> /E <sub>1</sub>
			E <sub>1</sub> (Mpa)	E <sub>2</sub> (Mpa)	
1	0,15 - 0,25	0,680		33,1	2,2
0+025 oś	0,15 - 0,25	0,310		72,6	

Uwagi: wymagania zgodnie z wymaganiami ST D.02.04.01  
 E<sub>1</sub> ≥ 1,00  
 E<sub>2</sub> ≥ 2,2  
 E<sub>1</sub> ≥ 60 Mpa  
 Badanie wykonali: J & P - AVAX S.A.  
 INŻYNIER D. KAMPIŃSKI  
 J & P - AVAX S.A.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINALNYMI  
**J & P - AVAX S.A.**  
 WEZEŁ SOŚNICA  
 AKTOWNIKI I LABORATORIUM  
 P. Zajączkowski, Inż. Zdobychowski  
 Sprawdził: P. Zajączkowski, Inż. Zdobychowski

J & P - AVAX S.A.  
 Janusz Kampiński





**BUDOWA AUTOSTRADY A1 – na odcinku Pyrzowice – Sośnica**  
**Kontrakt I – Budowa węzła Sośnica**

**VSS STATIC BADAŃIE OKSZTAŁCENIA PRZEZ OBCIĄŻENIE PŁYTA WYBRANNA**

Static plate bearing test VSS

Nr testu / Test ref.

T 255 / 1-2

Date / Data

27.04.2009

Miejsce badania km / Location km

S6 - 0+180 - 0+375

Srednica płyty / Diameter of plate

300mm

Rodzaj materiału / Type of material

stabilizacja Siltmentem

koryto

Nasyt / Wykop / Embankment/Excavation

Lokalizacja/ Location	Ciśnienie/ Pressure	AS (mm)	E <sub>1</sub> (Mpa)		I <sub>0</sub> =E <sub>2</sub> /E <sub>1</sub>
			E <sub>2</sub> (Mpa)		
1	0,15 - 0,25	0,560	40,2		2,2
0+200L	0,15 - 0,25	0,250	90,0		
2	0,15 - 0,25	0,610	36,9		2,0
0+250P	0,15 - 0,25	0,300	75,0		
3	0,15 - 0,25	0,790	28,5		2,2
0+300L	0,15 - 0,25	0,360	62,5		
4	0,15 - 0,25	0,720	31,3		2,2
0+350P	0,15 - 0,25	0,350	64,3		2,1

Uwagi: wymagania zgodne z wymaganiami ST D.02.04.01

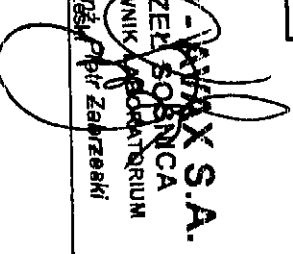
**J & P - AVAX S.A.**  
TECHNIK - LABORANT

**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINALNYM**

**J & P - AVAX S.A.**  
WĘZEL SOŚNICA  
LABORATORIUM  
P. PŁOJUSZ pbr Zabrzecki

Badanie wykonał: Sebastian Górecki

Sprawdził:





Wykonawca:

Kontrakt:

BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA"  
NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD  
A-1 i A-4 w km 517+980,04

Nadzór:

ARCADIS PROFIL

## PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT ZANIKAJĄCYCH

Częściowy odbiór robót

PORZ

nr : 67/D/4.2/11.2

Specyfikacja Techniczna nr : 02.04.01

Opis robót: Stateczność skarp i nośność podłoża

Lokalizacja: S5 0+200,00 - 0+375,00

Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Silment COP 15 ZM nr 122 rew. 1

Zatwierdzona technologia robót - nazwa: ....

Stateczność skarp i nośność podłoża

TR nr 007

Nr Kosztorysu/nr elementu

4.2 Roboty drogowe

Poz. kosztorysowa:

67 System C: stabilizacja chemiczna dla warszwy  
o grubości 15 cmWyniki badań i pomiarów oraz dokumenty  
przedstawione przez Wykonawcę

Odbiór Nadzoru

Uwagi / Data / Podpis

Status

Badania laboratoryjne

Inspektor ds. Materiałowych

T25h.4/1 T25h.4/1-7

15.04.2009

INSPEKTOR NADZORU  
ds. MATERIAŁOWYCH I TECHNOLOG  
Anna Brońska

2

Pomiary geodezyjne

Geodeta

OPG 1484

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Gracjan Białochwicz  
Upz. zawośd. nr 18728, w zakresach: 1,4

2

Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne  
DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Inspektor Nadzoru

inż. Piotr Słodczyk  
Upz bud. Nr 172/83  
W.Z.U.I A.  
08.CZE.2009

2

Ilość odebranych robót (obmiar)

Inspektor Nadzoru

1 871,25 m<sup>2</sup>

Inspektor Nadzoru

inż. Piotr Słodczyk  
Upz bud. Nr 172/83  
08.CZE.2009 .Z.U.I A

2

Inne

Zgłoszenie przez Wykonawcę:

Zatwierdzenie przez Nadzór:

Kierownik Robót **J & P - AVAX S.A.****WĘZEL SOŚNICA**Data: **28.05.2009****KIEROWNIK ROBÓT PROGOWYCH**

Podpis:

**mgr inż. Grzegorz Żuk**

Kierownik Budowy

**J & P**

Data:

**2009-05-15**Podpis: **28.05.2009**

Jerzy Dyrka

Uwagi / Data / Podpis

Status

Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:

GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
Sobęstian Alias

2

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, ZIK - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia



Wykonawca:

Kontrakt:

BUDOWA WĘZŁA "SOSNICA"  
NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD  
A-1 I A-4 w km 517+980,04

Nadzór:

ARCADIS PROFIL

## PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT ZANIKAJĄCYCH

Częściowy odbiór robót

**PORZ**

nr : 67/D/4.2/11.2

Specyfikacja Techniczna nr : 02.04.01

Opis robót: Stateczność skarp i nośność podłoża

Lokalizacja: S5 0+200,00 - 0+375,00

Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Silment CQP 15 ZM nr 122 rew. 1

Zatwierdzona technologia robót - nazwa: ... Stateczność skarp i nośność podłoża TR nr 007

Nr Kosztorysu/nr elementu 4.2 Roboty drogowe

Poz. kosztorysowa:

67 System C: stabilizacja chemiczna dla warstwy o grubości 15 cm

Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę

Odbiór Nadzoru

Status

Badania laboratoryjne

Uwagi / Data / Podpis

T 254.1/1 T 254.1/1-7

INSPEKTOR NADZORU  
ds. MATERIAŁOWYCH I TECHNOLOG  
Anna Brońska

2

Pomiary geodezyjne

Geodeta

OPG 1484

GEODETA UPRAWNIONY  
Inż. inż. Gracjan Białowicz  
Upz. zawođ. nr 18728, w zakresach: 1,4

2

Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne  
DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Inspektor Nadzoru  
Inspektor Nadzoru

inż. Piotr Słodczyk  
Upz. bud. Nr 172/83  
W.Z.U.i.A.

2

Ilość odebranych robót (obmiar)

1 871,25 m<sup>2</sup> ✓

Inspektor Nadzoru  
Inspektor Nadzoru

inż. Piotr Słodczyk  
Upz. bud. Nr 172/83  
W.Z.U.i.A.

2

Inne

Zgłoszenie przez Wykonawcę:

Zatwierdzenie przez Nadzór:

Uwagi / Data / Podpis

Status

Kierownik Robót:

**J & P - AVAX S.A.**

**WĘZEL SOSNICA**

2.8. OBIĘTOŚĆ ROBÓT GEODEZYJNYCH

Data:

7 8 05 2009

Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:

OLIMPIJAN BROSZKO  
RC OŚWIĘCIM  
Sukcesant

2

Kierownik Budowy

J & P

7 8 05 2009

Podpis:

2009-06-15

Status: Z - zatwierdzony bez uwagi, ZIK - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

ROZ2 G7/D/14.2/14.2

**Deklaracja zgodności**

**1. Producent wyrobu :**

SpoiWEX Sp. z o.o.  
44-240 Żory, ul. Boczna 6

**2. Nazwa wyrobu :**

Drogowe spoiwo stabilizacyjne SILMENT COP-15

**3. Przeznaczenie i zakres stosowania wyrobu :**

1. Wyrób przeznaczony jest do stabilizacji i poprawy nośności gruntów, kruszyw oraz mieszanki w budownictwie komunikacyjnym, a w szczególności dla gruntów spulchnionych wmagających wstępne osuszenia.

**4. Klasyfikacja wyrobu :**

PKWiU: 26.64.10.00.11

**5. Specyfikacja techniczna:**

Aprobata Techniczna IBDIM, Nr AT/2008-03-1588 wydana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa

**6. Deklarowane cechy techniczne typu wyrobu :**

Zgodnie z AT/2008-03-1588

**7. Deklaruję z pełną odpowiedzialnością, że wyrób budowlany jest zgodny ze specyfikacją techniczną wskazaną w pkt 5.**

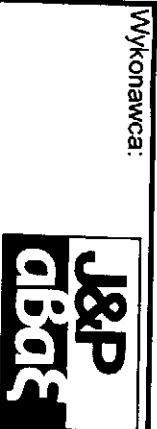
**ZA ZGODNOŚĆ  
ZORYGINALEM**

ZORY, 27.04.2008r.  
(miejsce wystawienia)

Piotr Siolarkowicz  
Imię, nazwisko i podpis osoby upoważnionej

**J & P - AVAX S.A.**  
WEZEL SOŚNICA  
SPECJALISTA DIS PRZEDAŻY  
mgr inż. Zdzisław Sima

**SPOIWEX Sp. z o.o.**  
44-240 Żory, ul. Boczna 6  
NIP 651-160-08-90  
Regon 240175977



Wykonawca:

Kontrakt:

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA”  
Skrzyżowanie Autostrad A1 i A4  
Km 517+980,04

Nadzór: **ARCADIS**

Infrastruktura, środowisko, budownictwo

# ODBIÓR POMIARÓW GEODEZYJNYCH

OPG nr : **1484**

Opis pomierzonych robót :

Arcadis : Data przyjęcia / Archiwizacja

Inwentaryzacja powierzchni stabilizacji podłoża

gruntowego silment CQP15

Specyfikacja Techniczna :

Typ pomiaru :

- wytyczenie
- inwentaryzacja
- monitoring
- inne .....

Obiekt :

Kilometraż :

**S5**

**0+200-0+375**

- jezdnia A (zachodnia)
- jezdnia B (wschodnia)

Klasyfikacja pomiaru :

- zgodnie z projektem
- zgodnie z poleceniem .....

Załączniki :

- Operat geodezyjny nr 86/05/2009
- .....

Wykonawca	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Kierownik geodezji	Maciej Jakubowski	13.05.2009	
Dyrektor kontraktu	Jan Zaborowski	13.05.2009	

1871,25 m<sup>2</sup> ✓

Nadzór	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Status	Uwagi
Geodeta	GRABOWSKI	14.05.09		2	
Inspektor Nadzoru	Inspektor Nadzoru	13 MAJ 2009		2	
Uwagi techniczne	Int. Piotr Błodarczyk Upr. bud. Nr 172/83 W.Z.U.1 A. INŻYNIER REZYDENT	15.05.09		2	
Inżynier / Rezydent	Inż. Inż. Leonard Szepiński			2	

Upr. St. 15/87

Status :

Przekazanie Wykonawcy  
sprawdzony OPG

6 1 D-98 - 6007

Podpis

- Z - zatwierdzony bez uwag
- Z/K - zatwierdzony z komentarzem
- N - brak zatwierdzenia

Strona (numer / ilość)

Kopia (tylko zatwierdzona strona tytułowa) : Kierownik Projektu - Pani Anna Zanlat

Zdzisław Siew

**BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU  
AUTOSTRAD A1 i A4 w km 517+980.04**

**OPERAT GEODEZYJNY NR 86/05/2009**

Inwentaryzacja powierzchni stabilizacji podłoża gruntowego  
Stłiment CQP15

Kącznica S5 w kilometrażu 0+200,00 – 0+375,00

SUMA: 1871,25 m<sup>2</sup>

Obliczanie powierzchni stabilizacji gruntu						
Łącznica S5 km 0+200,00 - 0+375,00						
Kilometr	Hektometr	Długość	Średnia długość	Odległość	Powierzchnia	
		mb	mb	mb	m <sup>2</sup>	
0	200,00	13,74				
			13,73	25,00	343,25	
0	225,00	13,71				
			11,78	25,00	294,50	
0	250,00	9,85				
			9,88	25,00	247,00	
0	275,00	9,90				
			9,88	25,00	247,00	
0	300,00	9,86				
			9,86	25,00	246,50	
0	325,00	9,86				
			9,86	25,00	246,50	
0	350,00	9,86				
			9,86	25,00	246,50	
0	375,00	9,86				
			9,86	25,00	246,50	
<b>SUMA POWIERZCHNI</b>						<b>1871,25</b>

**J & P - AVAX S.A.**  
 Wezła Sośnica  
 GEBDETA  
 mgr inż. Robert Komaus



**BUDOWA AUTOSTRADY A1 – na odcinku Pyzowice – Sośnica**  
**Kontrakt I – Budowa węzła Sośnica**

VSS-STATIC-BADANIE ODKRYCIA/GENIA PRZEZ ORCIAZENIE PLYTA wg BN-6831-02  
 Static plate bearing test VSS

Nr testu / Test ref: T 254.1 / 1  
 Date / Data: 28.04.2009  
 Miejsce badania km / Location km: S5 - 0+200 - 0+280  
 Średnica płyty / Diameter of plate: 300mm  
 Rodzaj materiału / Type of material: stabilizacja Silmentem  
 Nasyp / Wykop / Embankment/Excavation: koryto

Lokalizacja/ Location	Ciśnienie/ Pressure	ΔS (mm)	E <sub>1</sub> (Mpa)		l <sub>0</sub> =E <sub>2</sub> / E <sub>1</sub>
			E <sub>1</sub> (Mpa)	E <sub>2</sub> (Mpa)	
1	0,15 - 0,25	0,780		28,8	
0+250os	0,15 - 0,25	0,360		62,5	2,2

Uwagi: wymagania zgodne z wymaganiami ST D.02.04.01  
 l<sub>0</sub>=1,00  
 l<sub>0</sub>≤2,2  
 E<sub>2</sub>≥60 Mpa

Badanie wykonał J&P GBC S.A.

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINALNĄ  
 PRACĄ**

J & P - ANX S.A.  
 Sprawdził: MEZEL SOŚNICA  
 KONTROLA PRACOWNIKA





BUDOWA AUTOSTRADY A1 – na odcinku Pyrzowice – Sośnica  
 Kontrakt I – Budowa węzła Sośnica

VSS-STATIC: BADAÑIE ODKŁADZENIA PRZEZ OBŁĄŻENIE PŁYTY WĄBN. 640031.02  
 Static plate bearing test VSS

Nr testu / Test ref.: T 254 / 1-7  
 Date / Data: 27.04.2009  
 Miejsce badania km / Location km: S5 - 0+280 - 0+601,47  
 Średnica płyty / Diameter of plate: 300mm  
 Rodzaj materiału / Type of material: stabilizacja Silmentem  
 Nasyp / Wykop / Embankment/Excavation: korytko

Lokalizacja/ Location	Ciśnienie/ Pressure	ΔS (mm)	E1 (Mpa)		I <sub>0</sub> =E <sub>2</sub> /E <sub>1</sub>
			E <sub>2</sub> (Mpa)		
1	0.15 - 0.25	0.730	30,8		2,2
0+290L	0.15 - 0.25	0.390	68,2		
2	0.15 - 0.25	0.550	40,9		2,1
0+340P	0.15 - 0.25	0.260	86,5		
3	0.15 - 0.25	0.600	37,5		2,1
0+390L	0.15 - 0.25	0.290	77,6		
4	0.15 - 0.25	0.620	36,3		2,0
0+440P	0.15 - 0.25	0.310	72,6		
5	0.15 - 0.25	0.750	30,0		2,1
0+490L	0.15 - 0.25	0.350	64,3		
6	0.15 - 0.25	0.600	37,5		2,1
0+540P	0.15 - 0.25	0.290	77,6		
7	0.15 - 0.25	0.620	36,3		2,0
0+590L	0.15 - 0.25	0.310	72,6		

Uwagi: wymaganie zgodne z wymaganiami ST D.02.04.01  
 I-21.00  
 I-52.2  
 E-280 Mpa  
 Badanie wykonali: S. Górak  
 J & P - AVPK S.A. ZAKŁAD PROJEKTOWY I WYKONAWCZY  
 Z ORYGINAŁEM  
 J & P - AVPK S.A.  
 WEZEL SOŚNICA  
 KONTROLA I OBLICZENIA  
 mgr inż. Piotr Zakrzewski  
 Sprawdził: P. Zakrzewski

Wykonawca:



Kontrakt:

BUDOWA WĘZŁA "SOSNICA"  
NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD  
A-1 i A-4 w km 517+980,04

Nadzór:

ARCADIS PROFIL

## PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT ZANIKAJĄCYCH

Częściowy odbiór robót

### PORZ

nr : 67/DI/4.2/11.3

Specyfikacja Techniczna nr : 02.04.01

Opis robót: Stateczność skarp i nośność podłoża

Lokalizacja: S4 0+460,00 - 0+600,00

Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Silment CQP 15 ZM nr 122 rew. 1

Zatwierdzona technologia robót - nazwa: .... Stateczność skarp i nośność podłoża TR nr 007

Nr Kosztorysu/nr elementu 4.2 Roboty drogowe

Poz. kosztorysowa:

67 System C: stabilizacja chemiczna dla warstwy o grubości 15 cm

Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę

Odbiór Nadzoru

Uwagi / Data / Podpis

Status

Badania laboratoryjne

Inspektor ds. Materiałowych

T202/1-2, T414/1-2 ✓

ZM nr 122 rew. 1

INSPEKTOR NADZORU  
ds. MATERIAŁOWYCH TECHMOLD  
Anna Bromke

2

Pomiary geodezyjne

Geodeta

OPG 1581

GEORGETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Gracjan Blachowicz  
Upr. zawod. nr 18728, w zakresach: 1.4

2

Deklaracje Zdolności, Atesty Materiałowe, Pomiaru Kontrolne

Inspektor Nadzoru

Inspektor Nadzoru

Ilość odebranych robót (obmiar)

1 163,25 m<sup>2</sup> ✓

Inspektor Nadzoru  
inż. Piotr Słodczyk  
Upr bud. Nr 172/83  
W.Z.U.1 A.

08 CZE 2009

2

Inne

Zgłoszenie przez Wykonawcę:

Zatwierdzenie przez Nadzór:

Uwagi / Data / Podpis

Status

Kierownik Robót:

**J & P - AVAX S.A.**  
**WĘZEL SOSNICA**

Data:

25. 05. 2009

KIEROWNIK ROBÓT DROGOWYCH:

Podpis:

Gracjan Blachowicz  
mgr inż. Gracjan Blachowicz

Kierownik Budowy

**J & P - AVAX S.A.**  
**WĘZEL SOSNICA**  
KIEROWNIK BUDOWY

Data:

25. 05. 2009

Podpis:

Jerzy Dyka

Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:

GLÓWNY INSPEKTOR NADZORU  
ROBÓT DROGOWYCH  
Sławomir Kijas

2

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, ZIK - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia



Wykonawca:

Kontrakt:

BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA"  
NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD  
A-1 i A-4 w km 517+980,04

Nadzór:

ARCADIS PROFIL

## PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT ZANIKAJĄCYCH

PORZ

Częściowy odbiór robót

nr : 67/D/4.2/11.3

Specyfikacja Techniczna nr : 02.04.01

Opis robót: Stateczność skarp i nośność podłoża

Lokalizacja: S4 0+460,00 - 0+600,00

Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Silment CQP 15 ZM nr 122 rew. 1

Zatwierdzona technologia robót - nazwa: .... Stateczność skarp i nośność podłoża TR nr 007

Nr Kosztorysu/nr elementu

4.2 Roboty drogowe

Status

Poz. kosztorysowa:

67 System C: stabilizacja chemiczna dla warstwy o grubości 15 cm

Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę

Odbiór Nadzoru

Badania laboratoryjne

Inspektor ds. Materiałowych

Uwagi / Data / Podpis

Status

T202/1-2, T414/1-2

ZM nr 122 rew. 1

INSPEKTOR NADZORU  
ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNICZNE  
Anna Bronińska

15.06.2009

Pomiary geodezyjne

OPG 1581

Geodeta

GEODETA UPRAWNIONY

2

mgr inż. Gracjan Blachowicz  
Upr. zawod. nr 18728, w zakresie: 14

Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne

Inspektor Nadzoru

Ilość odebranych robót (obmiar)

Inspektor Nadzoru

1 163,25 m<sup>2</sup>inż. Piotr Słodczyk  
Upr bud. Nr 172/83  
W.Z.U.I.A.

08.07.2009

Inne

Zgłoszenie przez Wykonawcę:

Zatwierdzenie przez Nadzór:

Kierownik Robót:

Data: 25.05.2009

Podpis:

Kierownik Budowy

Data: 25.05.2009

Podpis:

&amp; P - AVAX S.A.

WĘZEŁ SOŚNICA

WZĘZEŁ SOŚNICA

WZĘZEŁ SOŚNICA

WZĘZEŁ SOŚNICA

WZĘZEŁ SOŚNICA

WZĘZEŁ SOŚNICA

Uwagi / Data / Podpis

Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:

GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU

ROBÓT DROGOWYCH

2009-06-15

Sebastian Klisz

Status

2





Gr 13



Wykonawca: **Kontrakt:** BUDOWA WĘZŁA „SOSNICA”  
 Skrzyżowanie Autostrad A1 i A4  
 Km 517+980,04

**Nadzór:** **ARCADIS**  
 Infrastruktura, środowisko, budownictwo

# ODBIÓR POMIARÓW GEODEZYJNYCH

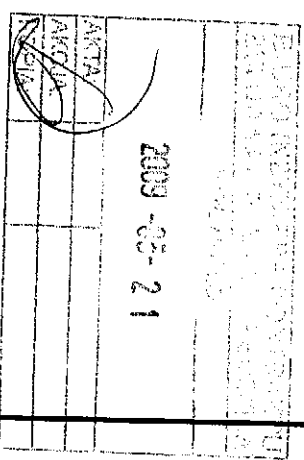
## OPG nr : 1581

Opis pomiarzonych robót :  
**Inwentaryzacja powierzchni stabilizacji podłoża  
 gruntowego Siliment CQP15**  
 Specyfikacja Techniczna :

Arcadis : Data przyjęcia / Archiwizacja

Typ pomiaru :

- wytyczenie
- inwentaryzacja
- monitoring
- inne .....



Obiekt :

**S4**

kilometraż :

**0+460-0+600**

- jezdnia A (zachodnia)

- jezdnia B (wschodnia)

Klasyfikacja pomiaru :

- zgodnie z projektem
- zgodnie z poleceniem .....

Załączniki :

- Operat geodezyjny nr 183/05/2009
- .....

Wykonawca	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Kierownik geodezji	Maciej Jakubowski	20.05.2009	<i>[Signature]</i>
Dyrektor Kontraktu	Jan Zaborowski	20.05.2009	<i>[Signature]</i>

*Podst. stabilizacji  
Pst: 11G3, 25m & V*

Nadzór	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Status	Uwagi
Geodeta	GEODETA	20.05.09	<i>[Signature]</i>	2	
Inspektor Nadzoru Uwagi techniczne	Inspektor Nadzoru inż. Piotr Stodolny nr bud. NI 172/83 NADZORCA REZYDENT	20.05.09	<i>[Signature]</i>	2	
Inżynier / Rezydent	inż. inż. Leonard Szypioła Upr. St-15/80	20.05.09	<i>[Signature]</i>	2	

Status :

Przekazanie Wykonawcy Sprawdzony OPG	Data	Podpis
		<i>[Signature]</i>

- Z - zatwierdzony bez uwag
  - Z/K - zatwierdzony z komentarzem
  - N - brak zatwierdzenia
- Strona (numer / ilość)

**BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU  
AUTOSTRAD A1 i A4 w km 517+980.04**

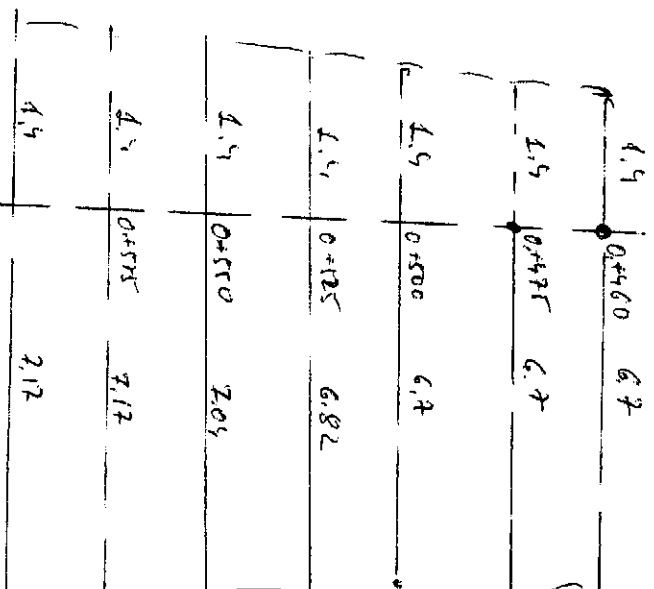
**OPERAT GEODEZYJNY NR 183/05/2009**

Inwentaryzacja powierzchni stabilizacji podłoża gruntowego  
Siliment CQP15

Łącznica S4 km 0+460,00 – 0+600,00

SUMA: 1163,25 m<sup>2</sup> ✓

Obliczanie powierzchni stabilizacji gruntu						
Łącznica S4 km 0+460,00 - 0+600,00						
Kilometr	Hektometr	Długość		Średnia długość		Powierzchnia m <sup>2</sup>
		mb		mb	mb	
0	460,00	8,10				
0	475,00	8,10	8,10	15,00	121,50	
0	500,00	8,10	8,10	25,00	202,50	
0	525,00	8,22	8,16	25,00	204,00	
0	550,00	8,44	8,33	25,00	208,25	
0	575,00	8,57	8,51	25,00	212,75	
0	600,00	8,57	8,57	25,00	214,25	
<b>SUMA POWIERZCHNI</b>						<b>1163,25</b>



**J & P - AVAX S.A.**  
 Węzeł Sośnica  
 GEODETA  
 mgr inż. Dominika Wach

TYTUŁ: OBLICZENIE WZMOCNIENIA  
 100.01.0002

GEODETA



Wykonawca:



Kontrakt:

BUDOWA WĘZŁA "SOSNICA"  
NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD  
A-1 i A-4 w km 517+980,04

Nadzór:

ARCADIS PROFIL

## PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT ZANIKAJĄCYCH

Częściowy odbiór robót

# PORZ

nr : 67/D/4.2/11.4

Specyfikacja Techniczna nr : 02.04.01

Opis robót: Stateczność skarp i nośność podłoża

Lokalizacja: A1 jezdnia lewa 519+000,00 - 519+025,00

Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Silment CQP 15 ZM nr 122 rew. 1

Zatwierdzona technologia robót - nazwa: ....

Stateczność skarp i nośność podłoża TR nr 007

Nr Kosztorysu/hr elementu

4.2 Roboty drogowe

TR nr 007

Poz. Kosztorysowa:

67 System C: stabilizacja chemiczna dla warstwy o grubości 15 cm

Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę

Odbiór Nadzoru

Badania laboratoryjne

T415/1-4

 (Kam - 1509 + 020) 

Uwagi / Data / Podpis

Status

Pomiary geodezyjne

OPG 1580

Geodeta

GEODETA UPRAWNIENIY  
mgr inż. Gracjan Blachowicz  
Upz. zawod. nr 19728, w zakresach: 14

Deklaracje zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne

DEKLARACJA ZGODNOŚCI  $\approx$   $d_n$  2704,208

Inspektor Nadzoru

Ilość odebranych robót (obmiar)

418,25 m<sup>2</sup>

Inspektor Nadzoru

Inspektor Nadzoru

inż. Piotr Klodczyk  
Upz. bud. NF 172/83  
w.z. U. J. A.

OBRZ 2009

2

A wp. 224 - badanie zaprzemienia 1/600 w<sup>2</sup> ✓ OK,

Zgłoszenie przez Wykonawcę:

Kierownik Robót:

**J & P - AVAX S.A**  
**WEZEL SOSNICA**

Data: KIEROWNIK ROBÓT DROGOWYCH

Podpis: 27.05.2009

Kierownik Budowy

**J & P - AVAX S.A**  
**WEZEL SOSNICA**

Data: 27.05.2009

Podpis:

inż. Gracjan Blachowicz  
Kierownik Budowy  
Jerzy Dyka

Zatwierdzenie przez Nadzór:

Uwagi / Data / Podpis

Status

Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:

GEODETA UPRAWNIENIY  
mgr inż. Gracjan Blachowicz  
Upz. zawod. nr 19728, w zakresach: 14

2009-06-19

2

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, ZIK - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia



Wykonawca: **J&P OBOŚ**

Kontrakt: **BUDOWA WĘZŁA "SOSNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04**

Nadzór: **ARCADIS PROFIL**

**PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT ZANIKAJĄCYCH**

nr: **67/D/4.2/11.4**

Specyfikacja Techniczna nr: **02.04.01**

Opis robót: **Stateczność skarp i nośność podłoża**

Lokalizacja: **A1 jezdnia lewa 519+000,00 - 519+025,00**

Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Silment CQP 15 ZM nr 122 rew. 1

Zatwierdzona technologia robót - nazwa: .... Stateczność skarp i nośność podłoża

Nr Kosztorysu/nr elementu **4.2** Roboty drogowe **TR nr 007**

Poz. kosztorysowa: **67** System C: stabilizacja chemiczna dla warstwy o grubości 15 cm

Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę

**Odbiór Nadzoru**

Badania laboratoryjne	Uwagi / Data / Podpis	Status
T415/1-4 <i>✓</i> <i>519+020 / V</i>	Inspektor ds. Materiałowych <b>INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG Anna Bromberg</b>	<b>2</b>
Pomiary geodezyjne OPG 1580	Geodeta <b>GEODETA UPRAWNIONY</b> mgr inż. Gracjan Blachowicz Upr. zawod. nr 181728, w zakresach: 1,4	<b>2</b>

Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne

**DEKLARACJA ZGODNOŚCI**

Ilość odebranych robót (obmiar)	Inspektor Nadzoru	Status
418,25 m <sup>2</sup> <i>✓</i>	Inspektor Nadzoru <b>INSPEKTOR NADZORU</b> inż. Piotr Stodczyk Upr bud. Nr 172/83 W.Z.U. I A.	<b>2</b>

*\* up. P29 - kadrowe reprezentacje 1/600002 - V ok.*

Zgłoszenie przez Wykonawcę: **J&P - AVAX S.A.**

Zatwierdzenie przez Nadzór: **Uwagi / Data / Podpis**

Kierownik Robót: **WEZEL SOSNICA**

Data: **27. 05. 2009**

Kierownik Budowy: **J&P - AVAX S.A.**

Data: **27. 05. 2009**

Podpis: *[Signature]*

Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: **2009-06-04**

Status: **2**

## Deklaracja zgodności

### 1. Producent wyrobu :

Spoiwex Sp. z o.o.  
44-240 Żory, ul. Boczna 6

### 2. Nazwa wyrobu :

Drogowe spoiwo stabilizacyjne SILMENT CQP-15

### 3. Przeznaczenie i zakres stosowania wyrobu :

1. Wyrób przeznaczony jest do stabilizacji i poprawy nośności gruntów, kruszyw oraz mieszanki w budownictwie komunikacyjnym, a w szczególności dla gruntów spoiwistych wymagających wstępnego osuszenia.

### 4. Klasyfikacja wyrobu:

PKWiU: 26.64.10.00.11

### 5. Specyfikacja techniczna:

Aprobata Techniczna (BDIM, Nr AT/2008-03-1588 wydana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa

### 6. Deklarowane cechy techniczne typu wyrobu :

Zgodnie z AT/2008-03-1588

### 7. Deklaruję z pełną odpowiedzialnością, że wyrób budowlany jest zgodny ze specyfikacją techniczną wskazaną w pkt 5.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Żory, 27.04.2008r.  
(miejsce wystawienia)

**J & P - AVAX S.A.**  
WĘZEL SÓSNICA  
SPECJALISTA DLA SPRZEDAŻY

mgr inż. Zdzisław Sima

Piotr Fiolerowicz  
(imię, nazwisko, podpis, cechy uprawniające)

**SPOIWEX** Sp. z o.o.  
44-240 Żory, ul. Boczna 6  
NIP 651-168-08-90  
Regon: 240175970

PORZ 671924/14



## BUDOWA AUTOSTRADY A1 – na odcinku Pyrzowice – Sośnica

### Kontrakt I – Budowa wężla Sośnica

VSS STATIC BADANIE ODKRZTAŁCENIA PRZYZ OBCIĄŻENIE PŁYTA W0-BN-04/033-03

Static plate bearing test VSS

Nr testu / Test ref.  
Date / Data

T 415 / 1-4

Miejsce badania km / Location km  
Średnica płyty / Diameter of plate  
Rodzaj materiału / Type of material

08.05.2009  
A1, 519+000 - 519+075  
300mm

Nasyp / Wykop / Embankment/Excavation

Stabilizacja Siltmentem  
podłoże pod nasyp

Lokalizacja Location	Ciśnienie/ Pressure	AS (mm)	E1 (Mpa)		l <sub>p</sub> =E <sub>2</sub> /E <sub>1</sub>
			E <sub>1</sub> (Mpa)	E <sub>2</sub> (Mpa)	
1	0,15 - 0,25	0,460	48,9		
519+020L	0,15 - 0,25	0,210	107,1		2,2
2	0,15 - 0,25	0,550	40,9		
519+030P	0,15 - 0,25	0,250	90,0		2,2
3	0,15 - 0,25	0,590	38,1		
519+040L	0,15 - 0,25	0,290	77,8		2,0
4	0,15 - 0,25	0,640	35,2		
519+060P	0,15 - 0,25	0,320	70,3		2,0

*ZAŁOŻENIE  
KOMERCYJALNEM*

**J & P - AVAX S.A.**

**WĘZEK SOŚNICA**  
SPECJALISTA D/S SPRZEDAŻY  
mgr inż. Zdzisław Szyma

**J & P - AVAX S.A.**  
TECHNIK - LABORANT

**J & P - AVAX S.A.**  
KIEROWNIK LABORATORIUM

Uwagi: wymagania zgodne z wymaganiami ST D.04.01.01  
l<sub>p</sub> 21,00  
E<sub>2</sub> 260 Mpa  
Badanie wykonali: S. Górk, J. Sobik

Sprawdził: P. Zajączkowski



Wykonawca: **ARCADIS**

Kontrakt: **BUDOWA WĘZŁA „SOSNICA”  
Skrzyżowanie Autostrad A1 i A4  
Km 517+980,04**

Nadzór: **ARCADIS**  
*Infrastruktura, Środowisko, Budownictwo*

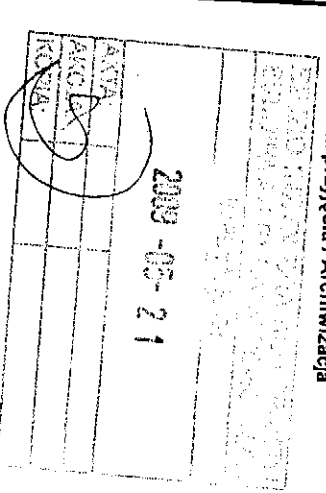
# ODBIÓR POMIARÓW GEODEZYJNYCH

OPG nr : **1580**

Opis pomierzonych robót :  
**Inwentaryzacja powierzchni stabilizacji podłoża  
gruntowego Siliment CQP15  
Specyfikacja Techniczna :**

Arcadis : Data przyjęcia / Archiwizacja

- Typ pomiaru :
- wytyczenie
  - inwentaryzacja
  - monitoring
  - inne .....



Objekt : **A1 jezdnia lewa**      kilometraż : **519+000-519+025**

Klasyfikacja pomiaru :

- zgodnie z projektem
- zgodnie z poleceniem .....

- jezdnia A (zachodnia)  
 - jezdnia B (wschodnia)

Załączniki :

- Operat geodezyjny nr 182/05/2009
- .....

Wykonawca	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Kierownik geodezji	Maciej Jakubowski	20.05.2009	<i>Maciej Jakubowski</i>
Dyrektor kontraktu	Jan Zaborowski	20.05.2009	<i>Jan Zaborowski</i>

*Pom. stabilizacji  
Pst. 618,25 m<sup>2</sup>*

Nadzór	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Status	Uwagi
Geodeta	<i>Jan Zaborowski</i>	25.05.09	<i>Jan Zaborowski</i>	2	
Inspektor Nadzoru	<i>Jan Zaborowski</i>		<i>Jan Zaborowski</i>	2	
Inspektor Nadzoru	<i>Jan Zaborowski</i>		<i>Jan Zaborowski</i>	2	
Inżynier / Rezydent	<i>mgr inż. Leonard Szepliota</i>	16.05.09	<i>Leonard Szepliota</i>	2	

Przekazanie Wykonawcy  
Sprawdzony OPG

Autor OPG : *Zaborowski Jan*

Status :

- Z - zatwierdzony bez uwag
- Z/K - zatwierdzony z komentarzem
- N - brak zatwierdzenia

Strona (numer / ilość)

Kopia (tylko zatwierdzona strona tytułowa) : Kierownik Projektu - Pani Anna Zaniat  
*Zaniat Anna*

**BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU  
AUTOSTRAD A1 i A4 w km 517+980.04**

**OPERAT GEODEZYJNY NR *AB2* /05/2009**

Inwentaryzacja powierzchni stabilizacji podłoża gruntowego  
Stiliment CQP15

~~Kategoria~~ A1 km 519+000,00 – 519+025,00 – jezdnia lewa

**SUMA: 418,25 m<sup>2</sup>**

---

Gliwice, dn. 20.05.2009

Obliczanie powierzchni stabilizacji gruntu Silment CQP15					
Autostrady A1 km 519+000,00 - 519+025,00 - jezdnia lewa					
Kilometr	Hektometr	Długość		Odległość	Powierzchnia
		mb	mb		
519	0,00	16,73	16,73	25,00	418,25
519	25,00	16,73			
SUMA POWIERZCHNI:					418,25

**J & P - AVAX S.A.**

Węzeł Sośnica

GEODETA

mgr inż. *[Signature]* Perinika Wach

GEODETA

mgr inż. *[Signature]* Zamborszyński  
ul. nr 626C