

**PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA W SPRAWIE KONSULTACJI
SPOŁECZNYCH
dotyczących budowy obwodnicy Suwałk w ciągu drogi ekspresowej S 8
odbytej w dniu 28.04.2009 r.**

Spotkanie konsultacyjne odbyło się w siedzibie Urzędu Miasta Suwałk, rozpoczęło się o godz. 9.00 a zakończyło się o godz. 11.00. Obradom przewodniczył Pan Józef Gajewski Prezydent Miasta Suwałk.

Otwarcia spotkania dokonał Pan Prezydent Miasta Suwałk. Przywitał zaproszonych gości oraz obecnych na spotkaniu mieszkańców. Przedstawił przedmiot spotkania, prosząc mieszkańców o udział w konsultacjach, poprzez wnoszenie uwag i zastrzeżeń odnośnie przebiegu wariantów trasy obwodnicy m. Suwałk.

Następnie chronologicznie przedstawił zagadnienie powstania przebiegu, obecnie przedstawianych do konsultacji dwóch wariantów trasy obwodnicy Suwałk. Zaznaczył, że prace studialno-projektowe trwały kilkanaście lat. Rozważano wiele wariantów obwodnicy miasta. Prace projektowe zostały wydłużone, ze względu na uzależnienie przebiegu obwodnicy Suwałk, od wyboru ostatecznego przebiegu wariantu obwodnicy Augustowa. Poinformował, że zgodnie z informacją Inwestora, w ciągu najbliższych kilku miesięcy zostanie wydana decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych na budowę obwodnicy Augustowa, gdzie preferowanym wariantem trasy jest przebieg obwodnicy Augustowa przez m. Raczek. W związku z powyższym, jak zaznaczył Pan Prezydent, nic już nie stoi na przeszkodzie, aby podjąć działania zmierzające do zakończenia opracowań projektowych. Pan Prezydent poinformował, że przedstawione do konsultacji warianty są optymalne, najmniej ingerują w środowisko społeczne i przyrodnicze.

Na zakończenie oświadczył, że ma nadzieję, że dojdzie do jak najszybszej realizacji budowy obwodnicy, która jest inwestycją priorytetową dla miasta i regionu.

Następnie poprosił o zabranie głosu Pana Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad, mgr inż. Józefa Staniaszka. Pan Józef Staniaszek poinformował, że przedstawione dwa warianty obwodnicy Suwałk są efektem wszechstronnie przeprowadzonych analiz społecznych i środowiskowych. Poinformował, że ostateczny wybór wariantu nastąpi podczas posiedzenia Komisji Ocen Projektów Inwestycyjnych, która odbędzie się w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad w Warszawie. Następnie Pan Józef Staniaszek poinformował, że obwodnica Suwałk będzie współfinansowana z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Poinformował, że przewiduje się zakończenie opracowań projektowych obwodnicy w 2010 r. a początek realizacji planowany jest w 2011 r.

Pan Józef Staniaszek poprosił projektanta inż. Marka Tomiczka, przedstawiciela firmy Transprojekt Gdański, o przedstawienie szczegółowe obu zaprojektowanych wariantów trasy obwodnicy.

Pan Marek Tomiczek przedstawił zebrany zakres inwestycji, parametry techniczne obu wariantów obwodnicy, dokładny przebieg w planie sytuacyjnym tras wariantów, lokalizację obiektów inżynierskich, węzłów oraz przebieg dróg serwisowych, umożliwiających dojazd do wszystkich - przeciętych obwodnicą - gospodarstw oraz działek.

Pan Zygmunt Sędza - zapytał, jakie przewiduje się działania, zmierzające do zabezpieczenia przyległych zabudowań przed hałasem, zwłaszcza jeśli chodzi o obszar węzła "Szwajcaria". Czy planuje się budowę ekranów akustycznych i nasadzenie zieleni. Zapytał, czy istnieje

możliwość wcześniejszego nasadzenia pasów zieleni ochronnej, żeby w momencie wybudowania obwodnicy, nastąpił efekt tłumienia hałasu komunikacyjnego.

Pan Marek Tomiczek wyjaśnił, że z decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, które będą wydane przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska, wynikać będzie, jaki rodzaj zabezpieczeń przed oddziaływaniem hałasu zostanie przewidziany do zastosowania.

W sprawie wcześniejszego nasadzenia pasów zieleni poinformował, że w dzisiejszych uwarunkowaniach prawnych nie ma takiej możliwości. W pierwszej kolejności należy przeprowadzić postępowania poprzedzające rozpoczęcie inwestycji tj. wydanie przez Wojewodę decyzji o zezwoleniu na realizację obwodnicy, dopiero po wydaniu tej decyzji, Inwestor może przystąpić do nabywania nieruchomości pod obwodnicę. Następnie Inwestor przeprowadzi procedurę przetargową i wybierze wykonawcę robót. Dopiero po wykonaniu tych wszystkich czynności, można przystąpić do realizacji inwestycji, w tym m.in. do nasadzenia pasów zieleni ochronnej.

Pan Andrzej Ciszewski - poinformował, że jest właścicielem miejsca obsługi podróżnych w rejonie projektowanego węzła "Szwajcaria". Prosi o podłączenie tego istniejącego MOP-u do węzła "Szwajcaria", bowiem w przeciwnym przypadku nastąpi unicestwienie jego działalności gospodarczej. Zapytał, czy nie można końcowego fragmentu obwodnicy, poprowadzić śladem istniejącej drogi krajowej Nr 8, co umożliwiłoby mu dalsze prowadzenie działalności. Na koniec zapytał się, w jakim okresie będzie budowany odcinek obwodnicy od węzła "Lotnisko" do węzła "Szwajcaria".

Pan Marek Tomiczek wyjaśnił, że nie ma możliwości wykorzystania istniejącej drogi krajowej Nr 8, jako fragmentu obwodnicy Suwałk ze względów technicznych. Istniejąca droga krajowa Nr 8 posiada zbyt małe promienie łuków poziomych oraz zbyt duże pochylenia podłużne, które uniemożliwiają jej zaadoptowanie do parametrów drogi ekspresowej, na jakich projektowana jest obwodnica Suwałk. Ponadto wyjaśnił, że musi być zapewniona obsługa komunikacyjna m. Szwajcaria i Nowe Jasionowo z miastem Suwałki, do czego będzie służyć właśnie istniejąca droga Nr 8.

Pan Józef Staniaszek poinformował, że cały odcinek obwodnicy Suwałk planowany jest do realizacji w latach 2011÷2013.

Pan Andrzej Ciszewski - zapytał, czy istniejące miejsce obsługi podróżnych, usytuowane w m. Żubryń, będzie można podłączyć do istniejącej drogi krajowej Nr 8, w kontekście wykorzystania jej jako odcinka obwodnicy Suwałk, pokazanego na planie kolorem jasnoniebieskim i brązowym.

Pan Marek Tomiczek wyjaśnił, że końcowy fragment obwodnicy Suwałk, zaprojektowano jako wariantowanie trasy tego odcinka obwodnicy. Pokazane warianty kolorem jasnoniebieskim i brązowym, przecinają tereny cenne przyrodniczo. Z wszechstronnie przeprowadzonej analizy wielokryterialnej wynika, że wariantem najkorzystniejszym - na końcowym jej odcinku - jest wariant obwodnicy, pokazany kolorem ciemnoniebieskim. Nawet jeśli w ostateczności do dalszych prac projektowych zostałyby wybrany jeden z dwóch wariantów trasy, które są oznaczone na mapie kolorem jasnoniebieskim czy brązowym, to i tak nie ma możliwości bezpośredniego podłączenia istniejącego MOP-u do projektowanej obwodnicy. W każdym z tych wszystkich przypadków, istniejące MOP-y w m. Szwajcaria i m. Żubryń, mogą obsługiwać użytkowników obwodnicy, tylko poprzez węzeł "Szwajcaria", który będzie skomunikowany z istniejącą drogą krajową Nr 8.

Pan Andrzej Wierzbinski - zapytał, jaka jest przewidywana strefa ochronna dla zabudowań usytuowanych przy obwodnicy.

Pan Marek Tomiczek wyjaśnił, że minimalna odległość obiektów budowlanych, dla tej klasy drogi, wynosi 40,0 m. W przypadku zabudowy zlokalizowanej w odległości do ok. 100 m od obwodnicy, będą instalowane ekrany akustyczne.

Pan Stanisław Nowik - przedstawiciel Biura Planowania Przestrzennego w Suwałkach wyraził zadowolenie z zaawansowania prac projektowych dot. obwodnicy Suwałk. Uważa, że niezależnie, jaki z przedłożonych do konsultacji dwóch wariantów trasy obwodnicy będzie przyjęty, to realizacja obwodnicy wpłynie na rozwój gospodarczy i społeczny miasta Suwałki. Dodał, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jednoznacznie określi, w jakiej odległości od obwodnicy, istniejąca zabudowa będzie podlegać ochronie przeciwhałasowej oraz zdefiniuje odległość zasięgu prognozowanego dopuszczalnego hałasu, w której będzie można realizować zabudowę mieszkaniową, bez konieczności zastosowania zabezpieczeń przeciwhałasowych.

Pan Zygmunt Sędza - zapytał, czy będzie istniała możliwość wykupu części działek, które zostaną przecięte obwodnicą i które to będą posiadały niewielką powierzchnię.

Pan Józef Staniaszek wyjaśnił, że grunty leżące poza pasem drogowym projektowanej obwodnicy, które będą posiadały niewielką powierzchnię, tzw. resztówki, będą mogły być wykupione przez Inwestora, po uprzednim złożeniu przez właściciela wniosku o jej wykup.

Pan Józef Staniaszek wyjaśnił, że odszkodowania będą płacone tylko z tytułu pozbawienia własności części lub całości nieruchomości przeznaczonych pod budowę obwodnicy natomiast dzisiejsze uregulowania prawne nie przewidują rekompensat z tytułu uciążliwości spowodowanej budową dróg. Poinformował, że w sprawie zajmowanych działek pod pas drogowy obwodnicy, każda sytuacja jest indywidualna i wszystko będzie zależało od wielkości odciętej działki i od możliwości zapewnienia dojazdu do tych działek.

Poinformował, że dzisiaj nie można podać dokładnej ceny wartości metra kwadratowego gruntu. Wartość nieruchomości będzie szacowana indywidualnie dla każdej działki. W dalszej części Pan Józef Staniaszek poinformował, że procedura wykupu będzie odbywała się zgodnie z obowiązującymi przepisami. Po uzyskaniu pozwolenia na realizację inwestycji drogowej, decyzja ustalająca wysokość odszkodowania zostanie wydana w terminie 30 dni od dnia, w który decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji stanie się ostateczna.

Wartość nieruchomości ustalana będzie w operacie szacunkowym, która będzie uwzględniała wartość gruntu oraz wartość jego części składowych.

Na zakończenie spotkania, Pan Prezydent poinformował, że w Urzędzie Miasta pozostaną wszystkie materiały projektowe, przygotowane na konsultacje, poprosił o wnoszenie ewentualnych uwag przez okres ok. 1 tygodnia. Podziękował wszystkim uczestnikom za udział a mieszkańcom za merytoryczne uwagi i zastrzeżenia odnośnie przebiegu poszczególnych wariantów trasy obwodnicy Suwałk.

Kończąc spotkanie, Pan Józef Staniaszek poinformował mieszkańców, że mogą na spokojnie przeanalizować wszystkie szczegóły związane z budową obwodnicy i wnieść dodatkowe uwagi i zastrzeżenia. Pan Józef Staniaszek również podziękował za przybycie i po czym spotkanie zostało zamknięte.

Protokółował:

Włodzimierz Buszke