

**PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA W SPRAWIE KONSULTACJI
SPOŁECZNYCH
dotyczących budowy obwodnicy Suwałk w ciągu drogi ekspresowej S 8
odbytej w dniu 29.04.2009 r.**

Spotkanie konsultacyjne odbyło się w siedzibie Urzędu Gminy Szypliszki, rozpoczęło się o godz. 9.00 a zakończyło się o godz. 11.00. Obradom przewodniczył Pan Wójt Gminy Szypliszki.

Otwarcia spotkania dokonał Wójt Gminy. Przywitał zaproszonych gości oraz obecnych na spotkaniu mieszkańców. Przedstawił przedmiot spotkania, prosząc mieszkańców o udział w konsultacjach, poprzez wnoszenie uwag i zastrzeżeń odnośnie przebiegu wariantów trasy obwodnicy m. Suwałki.

Następnie poprosił o zabranie głosu Pana mgr inż. Józefa Staniaszka, Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad, Oddział w Białymstoku. Pan Józef Staniaszek podziękował mieszkańcom za tak liczne przybycie na spotkanie. Poinformował, że do konsultacji przedstawiono dwa warianty trasy obwodnicy, które są efektem kilkuletnich, wszechstronnie przeprowadzonych analiz społecznych i środowiskowych. Wyjaśnił, że ostateczny wybór wariantu nastąpi podczas posiedzenia Komisji Ocen Projektów Inwestycyjnych, która odbędzie się w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad w Warszawie.

Na zakończenie poinformował, że w Urzędzie Gminy pozostaną do wglądu materiały projektowe, przygotowane na konsultacje, poprosił o wnoszenie ewentualnych uwag przez okres ok. 1 tygodnia.

Następnie Pan Józef Staniaszek poprosił projektanta inż. Marka Tomiczka, przedstawiciela firmy Transprojekt Gdański, o przedstawienie szczegółowe obu zaprojektowanych wariantów trasy obwodnicy.

Pan Marek Tomiczek przedstawił zebranym zakres inwestycji, parametry techniczne obu wariantów obwodnicy, dokładny przebieg w planie sytuacyjnym tras wariantów, lokalizację obiektów inżynierskich, węzłów oraz przebieg dróg serwisowych, umożliwiających dojazd do wszystkich - przeciętych obwodnicą - gospodarstw oraz działek.

Pan Andrzej Ciszewski - zapytał, czy w ciągu obwodnicy Suwałk są planowane miejsca obsługi podróżnych oraz poprosił o wyjaśnienie, w jaki sposób następuje włączenie końcowego odcinka obwodnicy w istniejącą drogę krajową Nr 8. Zapytał, czy do czasu wybudowania dalszego ciągu drogi ekspresowej S 8 w kier. Budziska - które ma przebiegać po nowym terenie - będzie wybudowane skrzyżowanie, które tymczasowo połączy istn. drogę krajową Nr 8 z końcowym fragmentem obwodnicy Suwałk.

Pan Marek Tomiczek wyjaśnił, że przy obwodnicy Suwałk nie są planowane MOP-y. Natomiast w sprawie skrzyżowania wyjaśnił, że dopóki nie będzie wybudowany odcinek drogi ekspresowej S 8 od Suwałk do Budziska, na włączeniu się projektowanej obwodnicy do istn. drogi krajowej Nr 8, będzie wykonane skrzyżowanie, umożliwiające wymianę ruchu pomiędzy istn. drogą krajową Nr 8 a proj. obwodnicą. Będzie ono funkcjonowało tymczasowo, do czasu wybudowania odcinka drogi ekspresowej S 8 od końcowego odcinka obwodnicy Suwałk do granicy z Litwą w m. Budzisko.

Pan Andrzej Gawiński - również zapytał się o miejsca obsługi podróżnych i poprosił o potwierdzenie, że wariant obwodnicy oznaczony kolorem ciemnoniebieskim, jest wariantem preferowanym przez Inwestora.

Pan Marek Tomiczek potwierdził, o czym mówił wcześniej, że na obwodnicy Suwałk nie przewiduje się miejsc obsługi podróżnych. W sprawie preferowanego wariantu wyjaśnił, że wariantem preferowanym przez Inwestora jest wariant II trasy obwodnicy, oznaczony kolorem ciemnoniebieskim. Po konsultacjach społecznych nastąpi zakończenie opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko, następnie odbędzie się posiedzenie Komisji Ocen Projektów Inwestycyjnych w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, na którym to zostanie wybrany wariant trasy, preferowany przez Inwestora. Dopiero wtedy GDDKiA wystąpi do Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska o wydanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

Pan Waldemar Makarewicz - zapytał, czy modrzewie rosnące na końcowym fragmencie obwodnicy są aż tak cenne, że zaistniała konieczność ich ominięcia.

Pan Marek Tomiczek wyjaśnił, że zespół leśny, wśród których rosną cenne starodrzewia, należy do terenów chronionych. W związku z czym nie można bardziej ingerować obwodnicą w to środowisko naturalne, a co za tym idzie, nie można odsunąć odcinka obwodnicy w tym rejonie.

Pan Andrzej Gawiński - zwrócił uwagę, że na końcowym odcinku, przedstawione warianty nie zajął się i czy w związku z tym, w przypadku wyboru wariantu jasnoniebieskiego lub brązowego, będzie istniała możliwość podłączenia istniejącego MOP-u do drogi ekspresowej S 8. Poprosił o wyraźne zaznaczenie na planach istniejących MOP-ów.

Pan Marek Tomiczek wyjaśnił, że końcowy fragment obwodnicy Suwałk, zaprojektowano jako wariantowanie trasy tego odcinka obwodnicy. Pokazane warianty kolorem jasnoniebieskim i brązowym, przecinają tereny cenne przyrodniczo. Z wszechstronnie przeprowadzonej analizy wielokryterialnej wynika, że wariantem najkorzystniejszym - na końcowym odcinku trasy - jest wariant obwodnicy, pokazany kolorem ciemnoniebieskim. Nawet jeśli w ostateczności do dalszych prac projektowych został wybrany jeden z dwóch wariantów trasy - oznaczone na mapie kolorem jasnoniebieskim i brązowym - to i tak nie ma możliwości bezpośredniego podłączenia istniejącego MOP-u do projektowanej obwodnicy. W każdym z tych wszystkich przypadków, istniejące MOP-y, usytuowane przy drodze krajowej Nr 8, będą mogły obsługiwać użytkowników obwodnicy, tylko poprzez projektowane węzły, które będą skomunikowane z istniejącą drogą krajową Nr 8. Kończąc, Pan M. Tomiczek poinformował, że istniejące MOP-y, usytuowane przy drodze krajowej Nr 8, zostaną na planach sytuacyjnych wyrażone przedstawione.

Pan Andrzej Ciszewski - zapytał, czy na odcinku tymczasowego podłączenia końcowego fragmentu obwodnicy do istniejącej drogi krajowej Nr 8, będzie można wjeżdżać na obwodnicę z obu kierunków istniejącej drogi krajowej Nr 8.

Pan Marek Tomiczek wyjaśnił, że do czasu wybudowania odcinka drogi ekspresowej S8 Suwałki - Budzisko, będzie możliwość wymiany ruchu w obu kierunkach z istn. drogi krajowej Nr 8.

Pan Andrzej Gawiński - zapytał, w jakim okresie będzie budowana obwodnica Suwałk oraz odcinek drogi ekspresowej S 8 Suwałki - Budzisko.

Pan Józef Staniaszek wyjaśnił, że harmonogram robót zakłada, że obwodnica Suwałk będzie realizowana w pierwszej kolejności, tj. w latach 2011-2013, natomiast odcinek drogi od Suwałk do granicy z Litwą, planowany jest do realizacji w latach 2013-2015.

Pan Andrzej Gawiński - zapytał, czy przed etapem realizacji inwestycji, będzie jeszcze możliwość zgłaszania swoich, bardziej szczegółowych uwag, np. w sprawie dojazdów do działek. Na zakończenie stwierdził, że mieszkańcy nie mają nic do powiedzenia.

Pan Józef Staniaszek poinformował, że na etapie opracowywania projektu budowlanego, mieszkańcy będą mieli możliwość zgłaszania swoich uwag czy zastrzeżeń w sprawach bardziej szczegółowych, jak np. kwestie skomunikowania dróg dojazdowych czy samych wjazdów na pola, spraw związanych z szeroko pojętą ochroną środowiska.

W kwestii zakończenia wypowiedzi mieszkańca wyjaśnił, że konsultacje społeczne są jedną z metod dialogu obywatelskiego w którym to jest możliwość informowania i zasięgania opinii. Włączenie się społeczeństwa i zaprezentowanie w trakcie konsultacji swoich uwag i opinii, umożliwia ostateczne podjęcie decyzji, odnośnie wyboru najbardziej optymalnego wariantu trasy obwodnicy.

Pan Jan Sawicki - zapytał, czy istnieje możliwość odsunięcia trasy obwodnicy w m. Węgielnia.

Pan Józef Staniaszek poinformował, że dyrektywy prawa unijnego, dotyczące ochrony środowiska, muszą być bezwzględnie przestrzegane. Na etapie opracowywania wariantów trasy obwodnicy, zostały przeprowadzone szczegółowe oceny oddziaływania skutków inwestycji na środowisko. Uwarunkowania przyrodnicze w tym miejscu, uniemożliwiają przesunięcie odcinka obwodnicy w kier. istniejącej drogi krajowej nr 8.

Pan Jan Sawicki - stwierdził, że wariant obwodnicy - w obszarze m. Węgielnia - pokazany kolorem brązowym, jest wariantem najlepszym.

Pan Józef Staniaszek wyjaśnił, że realizacja obwodnic - w tym obszarze - wg wariantu przedstawionego kolorem brązowym - wymagałaby, oprócz zajęcia obszarów cennych przyrodniczo, wyburzeń kilku gospodarstw, usytuowanych przy istniejącej drodze krajowej nr 8.

Pan Andrzej Ciszewski - uważa, że wariant trasy, pokazany kolorem jasnoniebieskim, spowodowałby większe wyburzenia budynków, niż wariant pokazany kolorem brązowym.

Pan Józef Staniaszek po raz kolejny wyjaśnił, że materiały do decyzji środowiskowej będą zawierały wszystkie warianty trasy obwodnicy i że Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyda decyzję środowiskową, dla optymalnego wariantu trasy obwodnicy Suwałk.

Pan Andrzej Ciszewski - kończąc swoją wcześniejszą wypowiedź, stwierdził, że będzie przebiegał zbyt blisko jego zabudowy, tj. w odległości ok. 100 m.

Pan Józef Staniaszek wyjaśnił, że z decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, które będą wydane przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska, wynikać będzie, jaki rodzaj zabezpieczeń przed oddziaływaniem hałasu zostanie przewidziany do zastosowania w takich przypadkach. Mogą to być zarówno pasy zieleni ochronnej jak również ekrany akustyczne.

Pan Andrzej Gawiński - stwierdził, że obwodnica, z jego 8 ha gospodarstwa, zajmie 3 ha powierzchni gruntów oraz spowoduje wykup jego istniejącego miejsca obsługi podróżnych o pow. 2 ha, z czego wynika, że zostanie mu tylko 3 ha gruntu. Taka sytuacja uniemożliwi prowadzenie działalności gospodarczej.

Pan Marek Tomiczek wyjaśnił, że zostanie ponownie przeanalizowany odcinek obwodnicy w tym obszarze, pod kątem zajęcia gruntów.

Pan Józef Staniaszek poinformował, że obecne uregulowania prawne dla dróg ekspresowych zakładają, że tereny istniejących MOP-ów, bezpośrednio przylegające do planowanych dróg ekspresowych, będą przejmowane na własność Skarbu Państwa, na identycznej zasadzie jak pozostałe grunty niezbędne do budowy dróg ekspresowych. Powyższe ma na celu umożliwienie zarządcy drogi możliwość podejmowania właściwych decyzji, odnośnie poziomu obsługi ruchu.

Pan Andrzej Ciszewski - uważa, że na całym ciągu obwodnicy Suwałk i na odcinku od Suwałk do Budziska, będzie za mało MOP-ów i uważa, że istniejące MOP-y, zlokalizowane w rejonie węzła "Szwajcaria" i m. Żubryń, powinny być włączone do projektowanego ciągu drogi ekspresowej S 8.

Pan Marek Tomiczek powtórzył swoje wcześniejsze wyjaśnienia o niemożliwości bezpośredniego podłączenia istniejących MOP-ów do projektowanej drogi. Istniejące MOP-y będą mogły być obsługiwane tylko poprzez proj. węzły drogowe.

Pan Waldemar Makarewicz - zapytał, po co są w ogóle projektowane warianty trasy obwodnicy.

Pan Józef Staniaszek wyjaśnił, że każda projektowana droga ekspresowa musi być poddana ocenie oddziaływania na środowisko, która kończy się tzw. decyzją środowiskową. Ustawa o dostępie do informacji o środowisku, wprowadziła wymóg wariantowania lokalizacji przedsięwzięć drogowych. Stąd wynika konieczność zaprojektowania obwodnicy Suwałk w kilku wariantach, z których zostanie wybrany wariant najkorzystniejszy dla środowiska. Dopiero wtedy GDDKiA wystąpi do Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska o wydanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych ze wskazaniem wariantu optymalnego.

Pan Wójt Gminy Szypliszki - poprosił o uwzględnienie w maksymalnym stopniu uwag mieszkańców gminy, zwłaszcza w zakresie podłączenia istniejących MOP-ów do proj. drogi ekspresowej S 8 oraz do dobrego skomunikowania przeciętych obwodnicą gospodarstw.

Pan Józef Staniaszek odpowiedział, że jeśli to będzie tylko możliwe w ramach określonych przepisami, to w dokumentacji projektowej będą zapewnione rozwiązania, które w najmniejszym możliwym stopniu będą uciążliwe dla okolicznych mieszkańców, jak i całej społeczności gminy.

Pan Andrzej Ciszewski - zapytał, kiedy będą wykupywane działki pod obwodnicę Suwałk.

Pan Józef Staniaszek wyjaśnił, że Inwestor planuje wykup gruntów pod obwodnicę w okresie IV kw. 2010, po wydaniu przez Wojewodę, zgody na realizację inwestycji drogowej.

Pan Wójt Gminy Szypliszki - poprosił o dostarczenie do urzędu map, z naniesionymi istniejącymi MOP-ami - zwłaszcza w m. Żubryń. Poinformował, że w okresie 1 tygodnia od otrzymania tych planów, będą one wyłożone w Urzędzie Gminy i zainteresowani mieszkańcy będą mogli - w okresie do 7 dni - wnosić swoje uwagi i zastrzeżenia, które zostaną przekazane Inwestorowi.

Pan Andrzej Lutyński - zapytał o cenę wykupu gruntów, zajmowanych przez obwodnicę i czy odcinek obwodnicy, który będzie funkcjonował przez okres przejściowy, do czasu wybudowania odcinka drogi ekspresowej S 8 od końca obwodnicy Suwałk do Budziska, będzie również wykupywany przez Inwestora..

Pan Józef Staniaszek poinformował, że w sprawie zajmowanych działek pod pas drogowy obwodnicy, każda sytuacja jest indywidualna i wszystko zależy będzie od wielkości odciętej działki i od możliwości zapewnienia dojazdu do tych działek. Wykup działek może nastąpić dopiero po wydaniu przez Wojewodę zgody na realizację inwestycji.

Poinformował, że dzisiaj nie można podać dokładnej ceny wartości metra kwadratowego gruntu. Wartość nieruchomości będzie szacowana indywidualnie dla każdej działki. W dalszej części Pan Józef Staniaszek poinformował, że procedura wykupu będzie odbywała się zgodnie z obowiązującymi przepisami. Po uzyskaniu pozwolenia na realizację inwestycji drogowej, decyzja ustalająca wysokość odszkodowania zostanie wydana w terminie 30 dni od dnia, w który decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji stanie się ostateczna.

W sprawie odcinka tymczasowego wyjaśnił, że ostateczna decyzja odnośnie tego odcinka obwodnicy, będzie uzależniona od wyboru wariantu trasy drogi ekspresowej S 8 na odcinku

od Suwałk do Budziska. Dodał, że odcinek istniejącej drogi krajowej Nr 8, po wybudowaniu ciągu drogi ekspresowej S 8 - zgodnie z Ustawą o drogach publicznych - zostanie pozbawiony dotychczasowej kategorii i przekazany będzie Urzędowi Gminy.

Na zakończenie poinformował, że ciągu tygodnia zostaną dostarczone do Urzędu Gminy plany sytuacyjne, z wyraźniej zaznaczonymi istniejącymi miejscami obsługi podróżnych.

Na zakończenie spotkania, Wójt Gminy Szypliszki podziękował wszystkim uczestnikom spotkania za udział w spotkaniu a mieszkańcom za merytoryczne uwagi.

Protokółował:

Włodzimierz Buszke