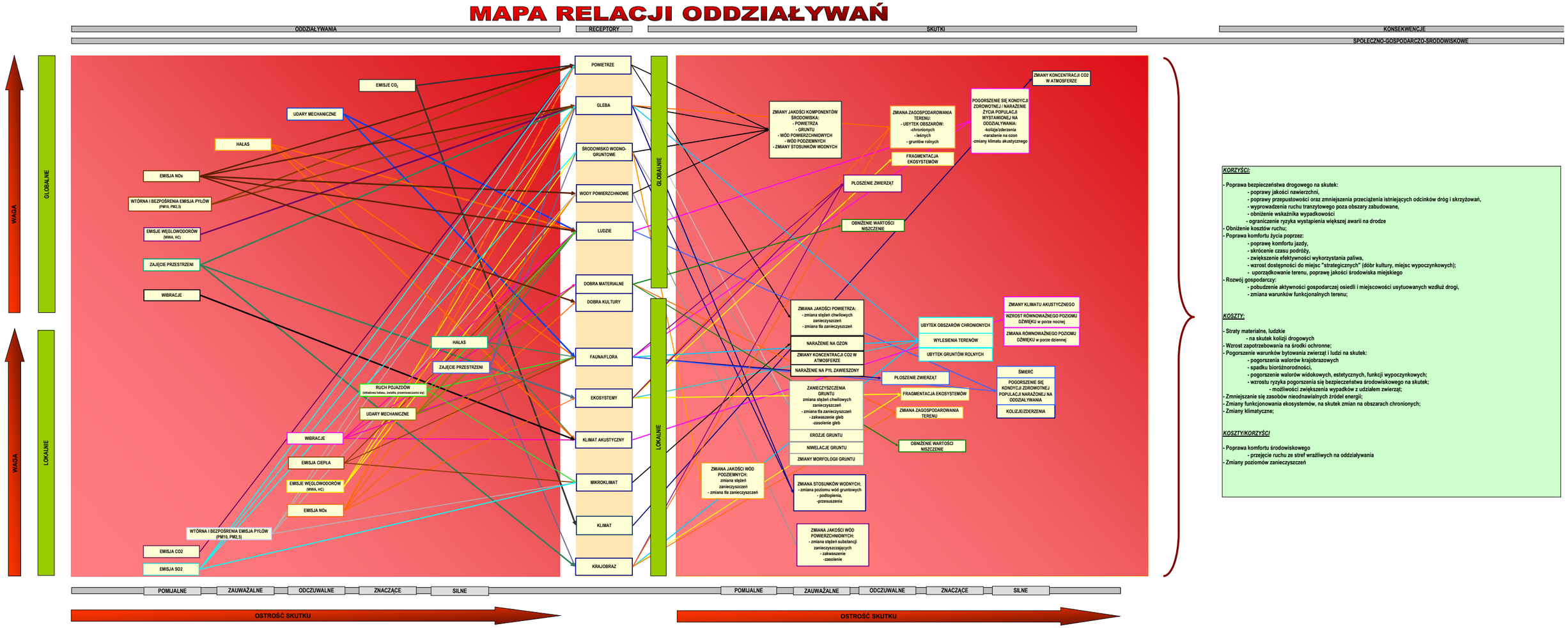
MAPA RELACJI ODDZIAŁYWAŃ



KORZYŚCI:

- Poprawa bezpieczeństwa drogowego na skutek:
- poprawy jakości nawierzchni,
- poprawy przepustowości oraz zmniejszenia przeciążenia istniejących odcinków dróg i skrzyżowań,
- wyprowadzenia ruchu tranzytowego poza obszary zabudowane,
- obniżenie wskaźnika wypadkowości
- ograniczenie ryzyka wystąpienia większej awarii na drodze
- Obniżenie kosztów ruchu;
- Poprawa komfortu życia poprzez:
- poprawę komfortu jazdy,
- skrócenie czasu podróży,
- zwiększenie efektywności wykorzystania paliwa,
- wzrost dostępności do miejsc "strategicznych" (dóbr kultury, miejsc wypoczynkowych);
- uporządkowanie terenu, poprawę jakości środowiska miejskiego
- Rozwój gospodarczy:
- pobudzenie aktywności gospodarczej osiedli i miejscowości usytuowanych wzdłuż drogi,
- zmiana warunków funkcjonalnych terenu;

KOSZTY:

- Straty materialne, ludzkie
- na skutek kolizji drogowych
- Wzrost zapotrzebowania na środki ochronne;
- Pogorszenie warunków bytowania zwierząt i ludzi na skutek:
- pogorszenia walorów krajobrazowych
- spadku bioróżnorodności,
- pogorszenie walorów widokowych, estetycznych, funkcji wypoczynkowych;
- wzrostu ryzyka pogorszenia się bezpieczeństwa środowiskowego na skutek;
- możliwości zwiększenia wypadków z udziałem zwierząt;
- Zmniejszanie się zasobów nieodnawialnych źródeł energii;
- Zmiany funkcjonowania ekosystemów, na skutek zmian na obszarach chronionych;
- Zmiany klimatyczne;

KOSZTY/KORZYŚCI

- Poprawa komfortu środowiskowego
- przejęcie ruchu ze stref wrażliwych na oddziaływania
- Zmiany poziomów zanieczyszczeń