


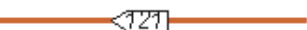
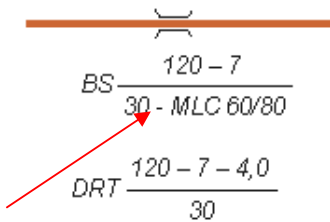



Załącznik nr 3 do rozporządzenia nr 3 Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom

Znaki umowne do sporządzania map techniczno-eksploatacyjnych

1	2	3
7		<p>Ograniczenia skrajni drogowej, zwanej dalej skrajnią</p> <ul style="list-style-type: none"> - liczba określa wymiar w metrach z dokładnością do 0,1 m: - poziomej (np. do 3,0 m) - pionowej (np. do 3,6 m) <p>Pochylenie większe od 5 %</p> <ul style="list-style-type: none"> - grot strzałki umieszcza się pośrodku odcinka z pochyleniem, - strzałka – kierunek spadku (zgodnie ze strzałką niweleta drogi obniża się), - opis w formie: I/D, gdzie: <ul style="list-style-type: none"> I – wielkość spadku w %, D – długość odcinka z pochyleniem w metrach <p>Numer drogi i przebieg</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla dróg gminnych i powiatowych ostatnie 4 cyfry – bez pisania zer na pierwszych pozycjach (zamiast 0027, pisać 27), drogi wojewódzkie i krajowe – pełny numer (np. A8, S23, 1, 256), - strzałka wskazuje kierunek kilometrażu drogi
8		
9		
10		
Obiekty mostowe		
11		<p>Mosty i wiadukty drogowe</p> <ul style="list-style-type: none"> - definicje elementów opisowych według załącznika nr 5 - opis w formie zapisu: $MK \frac{L - B - H}{D - MLC} Hd - Sd$ gdzie: M – materiał konstrukcji dźwigarów: <ul style="list-style-type: none"> BN – beton niezbrojony BZ – beton zbrojony BS – beton sprężony ST – stalowa SB – stal – beton (konstrukcja zespolona) DR – drewno CE – cegła KA – kamień ZE – żeliwo, K – dodatkowa informacja o konstrukcji (umieścić tylko, jeśli występuje): <ul style="list-style-type: none"> T – tymczasowa P – pływająca, L – długość mostu B – szerokość jezdni na moście, H – skrajnia pionowa na moście (pominąć, jeśli jest nieograniczona), D – nośność użytkowa mostu w tonach, MLC – numer wojskowej klasy obciążeń wg standardów NATO (pominąć, jeśli nie jest nadany), Hd – skrajnia pionowa pod wiaduktem (mostem), jeśli przebiega pod nim droga, Sd – skrajnia pozioma pod wiaduktem(mostem), jeśli przebiega pod nim droga
12		<p>Most długości do 10 m o wymiarach jezdni i o nośności: skrajnia pionowa $\geq 4,5$ m, skrajnia pozioma $\geq 5,0$ m, nośność użytkowa ≥ 30 t obciążenia pojazdem kołowym lub gąsienicowym – bez opisu</p>