

DECYZJA Nr 10
MINISTRA TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
z dnia 29 marca 2006 r.

w sprawie wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach
dróg publicznych

W związku z § 4 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004 roku w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. z 2004 r. Nr 34, poz. 294), ustala się co następuje:

§ 1

Obiektom mostowym usytuowanym w ciągach dróg publicznych wyznacza się klasę obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych, zwaną dalej „klasą MLC”.

§ 2

Do wyznaczania klasy obciążenia MLC należy stosować uproszczoną metodę „MILORY”, opracowaną w Instytucie Badawczym Dróg i Mostów w Warszawie. W załączniku do niniejszej decyzji podano opis metody.

§ 3

Przebudowane i wyremontowane obiekty mostowe usytuowane w ciągach dróg publicznych podlegają ponownemu wyznaczeniu klasy MLC.

§ 4

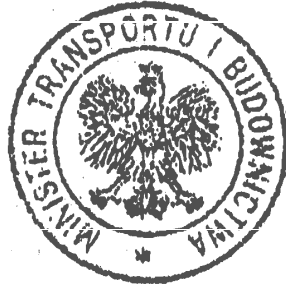
1. Działania związane z wyznaczaniem klasy obciążenia MLC obiektów mostowych w ciągach dróg publicznych są nadzorowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przesyła sprawozdanie o stanie realizacji zadań w zakresie wyznaczania klasy MLC ministrowi właściwemu do spraw transportu w pierwszym półroczu za rok poprzedni.

§ 5

Traci moc decyzja Ministra Infrastruktury Nr 65/2005 z dnia 26 października 2005 r.
w sprawie wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach
dróg publicznych.

§ 6

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.



MINISTER
TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Polaczek
Jerzy Polaczek