

DECYZJA Nr 65/2005
MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 26 października 2005r.

w sprawie wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach
dróg publicznych

Na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 lit. b Regulaminu Organizacyjnego Ministerstwa Infrastruktury stanowiącego załącznik do zarządzenia Nr 15 Ministra Infrastruktury z dnia 4 maja 2005 r. w sprawie nadania Regulaminu organizacyjnego Ministerstwu Infrastruktury (Dz. Urz. MI Nr 5, poz. 30) w związku z § 4 i § 23 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004 roku w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. Nr 34, poz. 294), ustala się co następuje:

§ 1

Obiektem mostowym usytuowanym w ciągach dróg publicznych wyznacza się klasę obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych, zwaną dalej „klasą MLC”.

§ 2

Do wyznaczania klasy MLC należy stosować uproszczoną metodę „MILORY”, opracowaną w Instytucie Badawczym Dróg i Mostów w Warszawie. W załączniku do niniejszej decyzji podano opis metody.

§ 3

Przebudowane i wyremontowane obiekty mostowe usytuowane w ciągach dróg publicznych podlegają ponownemu wyznaczeniu klasy MLC.

§ 4

1. Działania związane z wyznaczaniem klasy obciążenia MLC obiektów mostowych w ciągach dróg publicznych są nadzorowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przesyła sprawozdanie o stanie realizacji zadań w zakresie wyznaczania klasy MLC ministrowi właściwemu do spraw transportu w pierwszym półroczu za rok poprzedni.

§ 6

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.



~~MINISTER~~
z up.
Jan Ryszard Kurylczyk
Sekretarz Stanu