Nr inwestycji zgodny z tabelą	Nazwa inwestycji	Klasa nowej drogi drogi (A, S, DK)	Rodzaj inwestycji (nowy przebieg - N, przebudowa - P, dobudowa drugiej jezdni - J)	Długość nowego odcinka (km)	Numer istniejącej drogi	Długość istniejącego korytarza	GPR2005	Prognozowany SDR w 2013 r.	WYPADKI			ZABICI			RANNI			Obliczenia wyjściowe			w0		w1					w0-w1	
																					Istniejące drogi		Nowe drogi		Istniejące drogi				
									2004	2005	2006	2004	2005	2006	2004	2005	2006	Średnioroczna liczba zabitych (2004-2006)	Liczba pojazdokilometrów (wg GPR 2005)	Średnioroczna liczba zabitych na 1 mld pojazdokilometrów	Pojazdokilometry wg SDR 2013	Średnioroczna liczba zabitych 2013	Pojazdokilometry wg SDR 2013	Średnioroczna liczba zabitych 2013	Pojazdokilometry wg SDR 2013	Średnioroczna liczba zabitych 2013	Średnioroczna liczba zabitych 2013 razem w1	Średnioroczna liczba uratowanych od śmierci	% spadek liczby zabitych
	1																												
1	Budowa autostrady A-1 Nowe Marzy - Toruń	A	N	63,06	DK1	78,80	13 025	17 481	41	39	38	11	14	19	58	73	68	14,67	374 625 050	39,15	402 358 429	15,75	402 358 429	1,69	262 237 535	10,27	11,96	3,80	24%
2	Budowa autostrady A-1 Toruń - Stryków	A	N	141,75	DK1	141,53	13 086	17 539	117	116	90	26	39	36	185	136	107	33,67	677 913 033	49,66	907 445 936	45,07	907 445 936	3,81	474 539 123	23,57	27,38	17,69	39%
3	Budowa autostrady A-1 Pyrzowice - Maciejów - Sośnica	A	N	42,01	DK1	32,08	26 701	35 888	28	20	16	8	3	7	39	27	25	6,00	312 647 349	19,19	550 294 031	10,56	550 294 031	2,31	218 853 144	4,20	6,51	4,05	38%
4	Budowa autostrady A-1Sośnica - Gorzyczki	A	N	48,61	DK1, S1	52,44	23 530	31 359	58	53	56	13	10	12	71	66	70	11,67	450 378 318	25,90	556 391 761	14,41	556 391 761	2,34	315 264 823	8,17	10,50	3,91	27%
21	Budowa drogi S-1 Pyrzowice -Podwarpie (III etap) dobudowa drugiej jezdni	S	N	9,76	DK78	13,06	6 686	8 940	6	0	0	1	0	0	10	0	0	0,33	31 871 493	10,46	31 847 856	0,33	31 847 856	0,18	9 561 448	0,10	0,28	0,05	16%
22	Budowa drogi S-1Korszowy - Bielsko Biała	S	N	37,81	DK1, S1	38,00	24 135	32 234	42	44	40	8	9	8	50	50	49	8,33	334 752 450	24,89	444 850 152	11,07	444 850 152	2,52	100 425 735	2,50	5,02	6,05	55%
76A	Północna obwodnica Bielska-Białej	S	N	4,58	DK1	2,66	23 735	31 010	5	3	5	2	0	1	4	3	7	1,00	23 044 312	43,39	51 839 417	2,25	51 839 417	0,29	6 913 293	0,30	0,59	1,66	74%
23	Budowa drogi S-1Bielsko-Biała - Cieszyn	S	N	33,55	DK1, S1	33,74	11 121	14 596	28	25	4	3	4	1	44	31	6	2,67	136 956 227	19,47	178 738 967	3,48	178 738 967	1,01	41 086 868	0,80	1,81	1,67	48%
Cały korytarz				381,13		392,71												78,33				102,93		14,16		49,90	64,06	38,87	38%
	2																												
5	Budowa autostrady A-2 Konin - Koło	A	N	28,18	DK2	28,18	17 191	23 009	15	27	22	8	9	7	14	53	31	8,00	176 821 469	45,24	236 663 671	10,71	236 663 671	0,99	123 775 028	5,60	6,59	4,11	38%
6	Budowa autostrady A-2 Koło - Dąbie	A	N	16,65	DK2	16,65	14 544	19 466	4	9	5	2	4	6	7	10	4	4,00	88 387 524	45,26	118 299 749	5,35	118 299 749	0,50	61 871 267	2,80	3,30	2,06	38%
7	Budowa autostrady A-2 węzeł "Stryków II" - węzeł "Stryków I" wraz z łącznikiem do drogi Nr 14	A	N	3,35	DK71	2,93	8 226	11 013	4	4	2	0	0	0	7	4	3	0,00	8 797 296	0,00	13 466 146	0,00	13 466 146	0,06	6 158 107	0,00	0,06	-0,06	-6%
Cały korytarz				48,18		47,76												12,00				16,06		1,55		8,40	9,95	6,11	38%
	3																												
25	Budowa obwodnicy Międzyzdroje na drodze S-3	S	N	2,96	DK3	3,16	5 932	7 791	1	1	3	0	0	1	4	2	7	0,33	6 841 969	48,72	8 417 396	0,41	8 417 396	0,05	2 052 591	0,10	0,15	0,26	64%
26	Budowa drogi S-3 Szczecin - Gorzów Wlkp.	S	N	81,54	DK3	79,91	10 968	14 436	49	34	39	19	11	9	69	57	79	13,00	319 905 301	40,64	429 645 676	17,46	429 645 676	2,44	95 971 590	3,90	6,34	11,12	64%
27	Budowa Obwodnicy Gorzowa Wlkp. na drodze S-3 (II etap)	S	J	11,13	DK3	11,12	12 160	15 991	2	1	1	3	2	0	9	1	1	1,67	49 355 008	33,77	64 962 638	2,19	64 962 638	0,37		0,00	0,37	1,83	83%
28	Budowa Obwodnicy Międzyrzecza na drodze S-3	S	J	6,36	DK3	6,43	9 044	11 883	1	2	0	2	0	0	0	2	0	0,67	21 225 816	31,41	27 585 196	0,87	27 585 196	0,16		0,00	0,16	0,71	82%
29	Budowa drogi S-3 Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól	S	N	108,93	DK3, S3	120,17	11 794	15 981	54	60	44	16	20	5	132	101	70	13,67	517 309 018	26,42	635 395 770	16,79	635 395 770	3,60	155 192 705	4,10	7,70	9,08	54%
30	Budowa drogi S-3 Nowa Sól - Legnica (A-4)	S	N	86,20	DK3	93,68	11 560	15 579	77	66	51	24	17	9	94	97	81	16,67	395 273 392	42,16	490 162 077	20,67	490 162 077	2,78	118 582 018	5,00	7,78	12,89	62%
31	Budowa drogi S-3 Legnica (A4) - Lubawka	S	N	67,30	DK3, DK5	62,55	4 519	5 958	28	29	31	5	1	2	36	49	52	2,67	103 172 159	25,85	146 355 291	3,78	146 355 291	0,83	30 951 648	0,80	1,63	2,15	57%
Cały korytarz				364,42		377,02												48,67				62,17		10,22		13,90	24,12	38,05	61%
	4																												
9	Budowa autostrady A-4 Zgorzelec - Krzystowa	A	N	48,32	DK4	47,83	10 669	14 234	20	16	33	9	3	9	31	26	42	7,00	186 258 869	37,58	251 042 211	9,43	251 042 211	1,05	130 381 208	4,90	5,95	3,48	37%
10	Przebudowa autostrady A-4 Wrocław - Krzywa	A	P	91,30	A4	91,31	17 702	25 016	43	42	37	8	14	6	71	63	58	9,33	589 974 911	15,82	833 645 692	13,19	833 645 692	3,50		0,00	3,50	9,69	73%
11	Budowa autostrady A-4 Kleszczów - Sośnica	A	P	21,74	A4	21,44	18 162	24 230	2	1	20	0	0	4	3	3	35	1,33	142 128 547	9,38	192 267 473	1,80	192 267 473	0,81		0,00	0,81	1,00	55%
12	Budowa autostrady A-4 Sośnica - Murckowska	A	P	22,44	A4	22,46	38 760	52 061	2	14	24	0	1	6	2	14	40	2,33	317 750 604	7,34	426 410 827	3,13	426 410 827	1,79		0,00	1,79	1,34	43%
115	Rozbudowa węzła Murckowska z budową dróg dojazdowych na autostradzie A-4	A	P	2,83	A4	2,79	27 538	37 034	7	6	12	0	0	1	12	6	17	0,33	28 043 322	11,89	38 254 270	0,45	38 254 270	0,16		0,00	0,16	0,29	65%
116	Wzmocnienie autostrady A-4 Balice - Opatkowice	A	P	17,45	A4	17,40	27 870	37 549	18	8	11	1	1	1	26	30	17	1,00	177 002 370	5,65	239 158 968	1,35	239 158 968	1,00		0,00	1,00	0,35	26%
13	Budowa autostrady A-4 Wielicka - Szarów wraz z drogą S-7 Bieżanów - Chrsto Botewa	A	N	26,54	DK4	20,44	17 984	24 382	42	28	17	7	5	3	49	38	24	5,00	134 171 430	37,27	236 190 872	8,80	236 190 872	0,99	93 920 001	3,50	4,49	4,31	49%
14	Budowa autostrady A - 4 Kraków - Tarnów węzeł Szarów - węzeł "Krzyż"	A	N	57,16	DK4	56,71	19 218	25 881	84	96	60	15	21	3	121	164	105	13,00	397 796 265	32,68	539 965 655	17,65	539 965 655	2,27	278 457 385	9,10	11,37	6,28	36%
15	Budowa autostrady A - 4 Tarnów - Rzeszów węzeł "Krzyż" - węzeł "Rzeszów Wschód"	A	N	77,87	DK4	73,53	15 505	21 383	119	102	65	31	35	22	176	148	100	29,33	416 130 167	70,49	607 759 387	42,84	607 759 387	2,55	291 291 117	20,53	23,09	19,76	46%
16	Budowa autostrady A-4 Rzeszów-Korczowa	A	N	88,39	DK4	89,34	11 632	15 402	96	104	96	25	20	13	117	140	126	19,33	379 309 051	50,97	496 904 715	25,33	496 904 715	2,09	265 516 336	13,53	15,62	9,71	38%
Cały korytarz				454,04		443,25												88,00				123,98		16,22		51,57	67,79	56,19	45%
	7																												
38	Budowa drogi S-7 Gdańsk (A-1) - Elbląg (S-22)	S	N	56,72	DK7	56,59	13 641	18 639	50	50	29	15	8	2	84	81	59	8,33	281 759 629	29,58	385 879 489	11,41	385 879 489	2,19	84 527 889	2,50	4,69	6,72	59%
39	Budowa drogi S-7 Elbląg (S-22) - Olsztynek (S-51)	S	P	89,33	DK7, S7	93,11	11 494	15 536	65	50	48	24	14	19	102	75	62	19,00	390 625 314	48,64	506 558 271	24,64	506 558 271	2,87		0,00	2,87	21,77	88%
40	Budowa drogi S-7 Olsztynek (S-51) - Płońsk (S-10)	S	P	117,45	DK7	119,82	13 025	17 823	79	96	87	27	33	36	114	158	125	32,00	569 639 258	56,18	764 058 643	42,92	764 058 643	4,33		0,00	4,33	38,59	90%
41	Budowa drogi S-7 Płońsk (S-10) - Warszawa (S-8)	S	P	57,93	DK7, S7	61,67	27 010	37 035	35	41	51	18	12	13	37	55	88	14,33	607 982 946	23,58	783 084 706	18,46	783 084 706	4,44		0,00	4,44	14,02	76%
80	Rozbudowa obwodnicy Płońska na drodze Nr 7	S	P	4,33	DK7	4,33	14 555	19 987	12	5	5	6	1	0	14	5	10	2,33	23 003 450	101,43	31 588 454	3,20	31 588 454	0,18		0,00	0,18	3,03	94%
42	Przebudowa drogi S-7 Warszawa- Obwodnica Grójca	S	N	29,53	DK7	26,77	29 376	39 965	38	30	21	13	11	5	38	30	22	9,67	287 034 365	33,68	430 760 754	14,51	430 760 754	2,44	86 110 309	2,90	5,34	9,16	63%
43	Budowa drogi S-7 obwodnica Grójca	S	P	7,63	DK7	7,62	21 287	29 060	9	8	6	4	3	2	6	11	5	3,00	59 205 533	50,67	80 930 647	4,10	80 930 647	0,46		0,00	0,46	3,64	89%
44	Budowa drogi S-7 Grójec - Białobrzegi*	S	P	18,47	DK7	18,46	20 152	27 495	22	20	15	6	6	5	23	37	15	5,67	135 782 161	41,73	185 358 917	7,74	185 358 917	1,05		0,00	1,05	6,68	86%
45	Budowa drogi S - 7 Białobrzegi - Jedlińsk	S	P	15,71	DK7	15,72	20 636	27 971	24	15	23	9	6	1	39	16	33	5,33	118 405 241	45,04	160 389 910	7,22	160 389 910	0,91		0,00	0,91	6,32	87%
46	Budowa drogi S-7 Radom (Jedliński) - Jędrzejów	S	N	113,33	DK7, S7	122,93	12 872	17 460	134	112	120	27	28	33	183	170	148	29,33	577 559 560	50,79	722 240 757	36,68	722 240 757	4,10	173 267 868	8,80	12,90	23,79	65%
47	Budowa drogi S-7 Jędrzejów - gr. woj.świętokrzyskiego	S	P	19,65	DK7	19,64	8 788	11 897	4	12	7	3	2	4	2	11	8	3,00	62 997 657	47,62	85 328 258	4,06	85 328 258	0,48		0,00	0,48	3,58	88%
48	Budowa drogi ekspresowej S-7 gr.woj.świętokrzyskiego-Kraków	S	P	53,55	DK7	56,96	10 916	14 705	65	55	50	19	11	14	100	70	78	14,67	226 948 006	64,63	287 420 254	18,57	287 420 254	1,63		0,00	1,63	16,95	91%
50	Budowa dr. S-7 Myślenice - Lubień, z obwodnicą Lubnia	S	N	15,95	DK7	15,81	14 682	19 196	38	32	36	5	3	1	67	56	69	3,00	84 724 683	35,41	111 754 313	3,96	111 754 313	0,63	25 417 405	0,90	1,53	2,42	61%
51	Przebudowa drogi S-7 Lubień - Rabka	S	P	16,48	S7	16,92	11 079	14 544	28	17	34	2	2	5	71	28	56	3,00	68 421 688	43,85	87 485 069	3,84	87 485 069	0,50		0,00	0,50	3,34	87%
Cały korytarz				616,06		636,35												152,67				201,32		26,21		15,10	41,31	160,01	79%
	8																												
54A	Przebudowa drogi S-8 Białystok - granica państwa (Białystok - Korycin)	S	N	33,54	DK8	26,63	7 191	9 884	11	12	8	2	7	2	10	14	10	3,67	69 896 160	52,46	121 000 916	6,35	121 000 916	0,69	20 968 848	1,10	1,79	4,56	72%
54B	Przebudowa drogi S-8 Białystok - granica państwa (Korycin - Budziско)	S	P	74,74	DK8	74,72	7 068	9 727	26	33	30	14	12	12	30	33	34	12,67	192 764 150	65,71	265 353 533	17,44	265 353 533	1,50		0,00	1,50	15,93	91%
81	Budowa obwodnicy Augustowa łącznie z przebudową ul. Kardynała Wyszyńskiego na drodze Nr 8	S	N	19,10	DK8	16,65	10 778	14 695	11	9	18	1	4	13	21	8	29	6,00	65 496 667	91,61	102 446 193	9,38	102 446 193	0,58	19 649 000	1,80	2,38	7,00	75%
55	Przebudowa drogi S-8 Wyszków - Białystok	S	P	101,06	DK8	99,95	11 794	15 797	70	43	43	28	30	20	95	87	46	26,00	430 265 760	60,43	582 702 359	35,21	582 702 359	3,30		0,00	3,30	31,91	91%
52	Budowa drogi S-8 Radzymin - Wyszków z obwodnicą Wyszkowa	S	P	31,47	DK8 , S8	31,42	19 583	26 280	39	51	55	8	7	19	52	76	63	11,33	224 583 719	50,46	301 866 534	15,23	301 866 534	1,71		0,00	1,71	13,52	89%
56	Przebudowa drogi S-8 Piotrków Trybunalski - Warszawa	S	P	120,81	DK8	120,78	28 205	38 921	113	101	98	28	27	37	138	131	116	30,67	1 243 408 964	24,66	1 716 246 794	42,33	1 716 246 794	9,73		0,00	9,73	32,60	77%
60A	Budowa drogi S-8 Syców - Kępno - Sieradz - A1(Łódź) wariant S	S	P	100,52	DK8	103,26	10 788	14 634	98	89	83	14	18	16	140	135	116	16,00	406 598 641	39,35	536 918 533	21,13	536 918 533	3,04		0,00	3,04	18,08	86%
61	Budowa obwodnicy Oleśnicy i przejścia przez Smardzów na drodze S-8	S	N	13,87	DK8	13,87	20 472	29 599	17	24	0	3	7	0	31	24	0	3,33	103 640 524	32,16	149 846 417	4,82	149 846 417	0,85	31 092 157	1,00	1,85	2,97	62%
59	Budowa drogi S-8 Wrocław - Psie Pole - Syców	S	N	52,32	DK8	37,79	15 547	22 449	41	33	27	7	9	11	65	59	43	9,00	214 445 212	41,97	428 704 063	17,99	428 704 063	2,43	64 333 564	2,70	5,13	12,86	71%
Cały korytarz				547,43		525,07												118,67				169,88		23,84		6,60	30,44	139,44	82%
	19																												
69	Przebudowa drogi S-19 Białystok - Międzyrzec Podlaski	S	N	174,68	DK19	164,16	5 099	6 805	50	69	41	13	9	10	78	83	60	10,67	305 523 922	34,91	433 874 551	15,15	433 874 551	2,46	91 657 176	3,20	5,66	9,49	63%
89	Budowa obwodnicy Międzyrzeca Podlaskiego na drodze Nr 19	S	N	6,62	DK19	7,65	4 523	5 725	3	2	2	0	0	0	5	3	2	0,00	12 629 347	0,00	13 833 318	0,00	13 833 318	0,08	3 788 804	0,00	0,08	-0,08	-8%
70	Budowa drogi S-19 Międzyrzec Podlaski - Lubartów	S	N	67,64	DK19	70,13	4 937	6 509	26	34	35	8	4	6	47	51	42	6,00	126 374 611	47,48	160 698 097	7,63	160 698 097	0,91	37 912 383	1,80	2,71	4,92	64%
71	Budowa drogi S-19 Lubartów - Kraśnik	S	N	68,92	DK19	68,86	12 147	16 640	51	41	44	3	9	12	73	56	56	8,00	305 301 483	26,20	418 592 512	10,97	418 592 512	2,37	91 590 445	2,40	4,77	6,20	56%
72	Budowa drogi S-19 Kraśnik - Stobierna	S	N	77,16	DK19	85,35	5 622	7 708	50	49	44	11	8	5	77	79	66	8,00	175 140 761	45,68	217 083 487	9,92	217 083 487	1,23	52 542 228	2,40	3,63	6,28	63%
73	Budowa drogi S-19 Stobierna - Lutoryż	S	N	46,03	DK19, DK9	46,16	11 801	16 126	36	30	31	5	4	0	49	50	51	3,00	198 827 968	15,09	270 932 120	4,09	270 932 120	1,54	59 648 391	0,90	2,44	1,65	40%
74	Budowa drogi S-19 Lutoryż - Barwinek	S	N	68,42	DK9	73,51	6 512	8 226	49	46	48	4	8	14	72	59	59	8,67	174 724 449	49,60	205 430 366	10,19	205 430 366	1,16	52 417 335	2,60	3,76	6,42	63%
Cały korytarz				509,47		515,82												44,33				57,94		9,75		13,30	23,05	34,88	60%
RAZEM				**2920,73**		**2937,98**												**542,67**				**734**		**102**		**159**	**261**	**474**	64%

PODSUMOWANIE

Średnioroczna liczba zabitych obecnie	Warianty	w0			w1			w0-w1	
					Nowe drogi	Istniejące drogi			
543	Scenariusze	Średnioroczna liczba zabitych 2013	Wzrost liczby zabitych	% wzrost liczby zabitych	Średnioroczna liczba zabitych 2013	Średnioroczna liczba zabitych 2013	Średnioroczna liczba zabitych 2013 razem w1	Średnioroczna liczba uratowanych od śmierci	% spadek liczby zabitych
Skutki ekonomiczne obecnie	Scenariusz pesymistyczny - Nie robić nic	734	192	35%					
1 109 544 949	Skutki ekonomiczne scenariusza pesymistycznego	1 501 315 697	391 770 748						
	Scenariusz pośredni - Program Budowy Dróg Krajowych				102	159	261	474	64%
	Skutki ekonomiczne scenariusza pośredniego				208 459 232	324 616 867	533 076 099	968 239 598	
	Scenariusz optymistyczny - Program Budowy Dróg Krajowych + Program Drogi Zaufania				102	40	142	593	81%
	Skutki ekonomiczne scenariusza optymistycznego				208 459 232	81 154 217	289 613 449	1 211 702 248	

Koszt jednego zabitego = 2 044 616 złotych