

GENERALNY POMIAR RUCHU W 2005 ROKU

WYKAZ ODCINKÓW POMIAROWYCH GENERALNEGO POMIARU RUCHU W 2005 ROKU

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30601	A4	E40	0,0	1,8	1,8	GR.PAŃSTWA-JĘDRZYCHOWICE	B	0,5	JĘDRZYCHOWICE		LUBAŃ	30601
30501	A4	E40	59,1	70,0	10,8	KRZYWA-BUDZIWOJÓW	B	63,7	JADWISIN		LEGNICA	30501
30502	A4	E40	70,0	81,1	11,1	BUDZIWOJÓW-CZERWONY KOŚCIÓŁ	E	77,0	LUBIATÓW		LEGNICA	30502
30503	A4	E40	81,1	89,2	8,2	CZERWONY KOŚCIÓŁ-LEGNICA	B	86,3	LEGNICA		LEGNICA	30503
30504	A4	E40	89,2	101,7	12,5	LEGNICA-WĄDROŻE WLK.	E	93,3	GNIEWOMIERZ		LEGNICA	30504
30519	A4	E40	101,7	109,2	7,5	WĄDROŻE WLK.-BUDZISZÓW WLK.	B	101,8	WĄDROŻE WLK.		LEGNICA	
30201	A4	E40	109,2	122,5	13,3	BUDZISZÓW WLK.-KOSTOMŁOTY	B	116,8	JAROSŁAW		BIELANY WROCŁAWSKIE	30201
30202	A4	E40	122,5	134,4	11,9	KOSTOMŁOTY-KĄTY WROCŁAWSKIE	E	126,6	PIOTROWICE	*	BIELANY WROCŁAWSKIE	30202
30203	A4	E40	134,4	150,3	15,9	KĄTY WROCŁAWSKIE-WĘŻEL BIELANY	B	138,5	PIETRZYKOWICE		BIELANY WROCŁAWSKIE	30203
30204	A4	E40	150,3	162,7	12,5	WĘŻEL BIELANY-KRAJKÓW	E	153,5	KARWIANY		BIELANY WROCŁAWSKIE	30204
30205	A4	E40	162,7	178,5	15,7	KRAJKÓW-BRZEZIMIERZ	B	163,0	KRAJKÓW		BIELANY WROCŁAWSKIE	30205
30207	A4	E40	178,5	190,4	11,9	BRZEZIMIERZ-GR.WOJ.	E	180,9	OLEŚNICA MAŁA		BIELANY WROCŁAWSKIE	30207
30301	A18	E36	70,9	87,9	17,0	GOLNICE-KRZYWA	E	74,2	LIPIANY		GŁOGÓW	30301
31407	3	E65	334,3	340,1	5,8	GR.WOJ.-KŁOBUCZYN	B				NOWA SÓL /GDDKIA ZIELONA GÓRA/	31407
30321	3	E65	340,1	343,7	3,6	KŁOBUCZYN-DROGA NR 12	B	343,0	KŁOBUCZYN		GŁOGÓW	
30302	3	E65	343,7	350,0	6,3	DROGA NR 12-POTOCZEK	E	346,7	DOBROMIL		GŁOGÓW	30302
30303	3	E65	350,0	357,1	7,2	POTOCZEK-POLKOWICE	B	356,7	POLKOWICE		GŁOGÓW	30303
30322	3	E65	357,1	358,9	1,7	POLKOWICE/OBWODNICA/	D	357,2	POLKOWICE		GŁOGÓW	
30304	3	E65	358,9	368,8	9,9	POLKOWICE-LUBIN	A	364,1	SZKLARY GÓRNE	*	GŁOGÓW	30304
30305	3	E65	368,8	372,8	4,0	LUBIN/PRZEJŚCIE 1/	D	370,8	LUBIN		GŁOGÓW	30305
30323	3	E65	372,8	373,5	0,7	LUBIN/PRZEJŚCIE 2/	D	372,9	LUBIN		GŁOGÓW	
30306	3	E65	373,5	374,2	0,7	LUBIN/PRZEJŚCIE 3/	D	374,0	LUBIN		GŁOGÓW	30306
30307	3	E65	374,2	378,5	4,3	LUBIN/PRZEJŚCIE 4/	D	375,7	LUBIN		GŁOGÓW	30307
30505	3	E65	378,5	389,9	11,4	LUBIN-KOCHLICE	B	385,7	KARCZOWISKA		LEGNICA	30505
30513	3	E65	389,9	396,6	6,7	KOCHLICE-LIPCE	E	395,7	LEGNICA		LEGNICA	30513
30516	3	E65	396,6	399,5	2,9	LIPCE-LEGNICA	B	397,0	LEGNICA		LEGNICA	
30507	3	E65	403,7	403,8	0,1	LEGNICA-AUTOSTRADA A4	B	403,7	LEGNICA		LEGNICA	30507
30508	3	E65	403,8	415,0	11,2	AUTOSTRADA A4-JAWOR	B	409,0	MAŁUSZÓW		LEGNICA	30508
30509	3	E65	415,0	416,1	1,0	JAWOR/PRZEJŚCIE/	D	416,0	JAWOR		LEGNICA	30509
30510	3	E65	416,1	434,0	18,0	JAWOR-BOLKÓW	E	425,7	SOKOŁA		LEGNICA	30510
30511	3	E65	434,0	447,5	13,4	BOLKÓW-KACZORÓW	D	434,3	BOLKÓW		LEGNICA	
30517	3		434,0	434,9	0,9	BOLKÓW /ŁACZNIK/	E	447,2	KACZORÓW		LEGNICA	30511
30512	3	E65	447,5	454,3	6,8	KACZORÓW-JELEŃ GÓRA	B	453,6	RADOMIERZ		LEGNICA	30512
30602	3	E65	472,4	480,3	7,9	JELEŃ GÓRA-PIECHOWICE	B	477,7	PIECHOWICE		LUBAŃ	30602

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30603	3	E65	480,3	486,5	6,2	PIECHOWICE-SZKLARSKA PORĘBA	E	481,1	SZKLARSKA PORĘBA		LUBAŃ	30603
30604	3	E65	486,5	495,5	9,0	SZKLARSKA PORĘBA-GR.PAŃSTWA	B	494,4	JAKUSZYCE		LUBAŃ	30604
30606	4	E40	1,8	14,0	12,2	JĘDRZYCHOWICE-STRZELNO	B	10,5	PRZESIECZANY		LUBAŃ	30606
30616	4	E40	14,0	17,8	3,8	STRZELNO-GODZIESZÓW	E	14,5	STRZELNO		LUBAŃ	
30607	4	E40	17,8	29,0	11,2	GODZIESZÓW-ZEBRZYDOWA	B	19,1	GODZIESZÓW		LUBAŃ	30607
30608	4	E40	29,0	37,7	8,7	ZEBRZYDOWA-BOLESŁAWIEC	E	35,1	BRZEŹNIK	*	LUBAŃ	30608
30617	4	E40	37,7	41,2	3,6	BOLESŁAWIEC/PRZEJŚCIE 1/	D	39,5	BOLESŁAWIEC		LUBAŃ	
30620	4a	E40	0,0	1,6	1,6	BOLESŁAWIEC /OBWODNICA 1/	D	1,0	BOLESŁAWIEC		LUBAŃ	
30621	4a	E40	1,6	4,0	2,4	BOLESŁAWIEC /OBWODNICA 2/	D	2,3	BOLESŁAWIEC		LUBAŃ	
30610	4	E40	45,1	59,1	14,0	BOLESŁAWIEC-KRZYWA	E	56,8	WILCZY LAS		LUBAŃ	30610
30901	5	E261	302,3	313,3	11,0	GR.WOJ.-ŻMIGRÓD	B	309,6	GARBCE		WOŁÓW	30901
30912	5	E261	313,3	316,8	3,5	ŻMIGRÓD/OBWODNICA/	D	315,9	ŻMIGRÓD		WOŁÓW	
30902	5	E261	316,8	335,7	18,9	ŻMIGRÓD-TRZEBNICA	E	328,5	PRUSICE	*	WOŁÓW	30902
30905	5	E261	335,7	338,6	2,9	TRZEBNICA/OBWODNICA 1/	D	338,5	TRZEBNICA		WOŁÓW	30905
30906	5	E261	338,6	340,4	1,8	TRZEBNICA/OBWODNICA 2/	D	338,8	TRZEBNICA		WOŁÓW	30906
30904	5	E261	340,4	352,9	12,5	TRZEBNICA-WROCŁAW	C	345,5	WISZNIA MAŁA		WOŁÓW	30904
30208	5	E67	369,8	370,4	0,6	WROCŁAW-WĘZEŁ BIELANY	C	370,1	WĘZEŁ BIELANY WR.		BIELANY WROCŁAWSKIE	30208
30818	5		370,4	388,2	17,8	KOSTOMŁOTY-JAROSZÓW	B	371,4	WICHRÓW		WAŁBRZYCH	30818
30817	5		388,2	392,8	4,5	JAROSZÓW-STRZEGOM	E	389,5	STRZEGOM		WAŁBRZYCH	30817
30816	5		392,8	401,3	8,5	STRZEGOM-DOBROMIERZ	B	394,7	STRZEGOM		WAŁBRZYCH	30816
30807	5		401,3	412,6	11,3	DOBROMIERZ-BOLKÓW	E	408,5	SADY DOLNE		WAŁBRZYCH	30807
30810	5		412,6	423,4	10,9	BOLKÓW-MARCISZÓW	B	413,1	BOLKÓW		WAŁBRZYCH	30810
30819	5		423,4	430,0	6,6	MARCISZÓW-KAMIENNA GÓRA	E	426,4	DĘBRZNIK		WAŁBRZYCH	
30809	5		430,0	431,5	1,5	KAMIENNA GÓRA/PRZEJŚCIE/	D	430,7	KAMIENNA GÓRA		WAŁBRZYCH	30809
30828	5A		0,0	1,6	1,6	KAMIENNA GÓRA /OBWODNICA I/	U		KAMIENNA GÓRA		WAŁBRZYCH	
30827	5A		1,6	4,6	3,0	KAMIENNA GÓRA /OBWODNICA II/	U	1,865	KAMIENNA GÓRA		WAŁBRZYCH	
30811	5		436,2	444,0	7,8	KAMIENNA GÓRA-GR.PAŃSTWA	B	440,7	LUBAWKA		WAŁBRZYCH	30811
30412	8	E67	0,0	3,2	3,2	GR.PAŃSTWA-KUDOWA ZDRÓJ	B	1,0	KUDOWA SŁONE		KŁODZKO	30412
30411	8	E67	3,2	13,7	10,5	KUDOWA ZDRÓJ-DUSZNIKI ZDRÓJ	E	5,3	JELENIÓW		KŁODZKO	30411
30409	8	E67	13,7	26,6	12,9	DUSZNIKI ZDRÓJ-POLANICA ZDRÓJ	B	23,1	SZCZYTNA		KŁODZKO	30409
30408	8	E67	26,6	37,2	10,5	POLANICA ZDRÓJ-KŁODZKO	E	34,9	KŁODZKO	*	KŁODZKO	30408
30406	8	E67	37,2	39,9	2,7	KŁODZKO/OBWODNICA/	D	39,3	KŁODZKO		KŁODZKO	30406
30405	8	E67	39,9	58,5	18,6	KŁODZKO-ZĄBKOWICE ŚL.	B	44,8	DĘBOWINA		KŁODZKO	30405
30404	8	E67	58,5	60,6	2,1	ZĄBKOWICE ŚL./PRZEJŚCIE 1/	D	58,6	ZĄBKOWICE ŚL.		KŁODZKO	30404
30402	8	E67	60,6	62,0	1,4	ZĄBKOWICE ŚL./PRZEJŚCIE 2/	D	60,7	ZĄBKOWICE ŚL.		KŁODZKO	30402
30401	8	E67	62,0	84,4	22,4	ZĄBKOWICE ŚL-ŁAGIEWNIKI	B	66,6	SZKLARY		KŁODZKO	30401
30212	8	E67	84,4	104,0	19,6	ŁAGIEWNIKI-WIERZBICE	E	94,4	JORDANÓW ŚL.	*	BIELANY WROCŁAWSKIE	30212
30211	8	E67	104,0	115,8	11,8	WIERZBICE-BIELANY	C	114,1	BIELANY WR.		BIELANY WROCŁAWSKIE	30211
30209	8	E67	115,8	116,0	0,3	BIELANY-WĘZEŁ BIELANY	C	115,9	WĘZEŁ BIELANY WR.		BIELANY WROCŁAWSKIE	30209
30716	8	E67	133,1	136,3	3,2	WROCŁAW-DŁUGOŁĘKA	C	135,5	DŁUGOŁĘKA		OLEŚNICA	

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30705	8	E67	136,3	149,9	13,6	DŁUGOŁĘKA-OLEŚNICA	B	145,6	SMARDZÓW		OLEŚNICA	30705
30704	8	E67	149,9	151,5	1,6	OLEŚNICA /PRZEJŚCIE 1/	D	151,4	OLEŚNICA		OLEŚNICA	30704
30717	8	E67	151,5	154,2	2,7	OLEŚNICA /PRZEJŚCIE 2/	D	153,1	SPALICE		OLEŚNICA	
30703	8	E67	154,2	174,5	20,2	OLEŚNICA-SYCÓW	E	162,1	LIGOTA POLSKA	*	OLEŚNICA	30703
30718	8	E67	174,5	180,4	6,0	SYCÓW /OBWODNICA/	D	176,7	SYCÓW		OLEŚNICA	
31715	12		85,8	90,9	5,1	GR.WOJ.-PRZEMKÓW	B				ŻARY/GDDKiA ZIELONA GÓRA/	31715
30324	12b 12		0 91,8	0,69 92,1	1,0	PRZEMKÓW/PRZEJŚCIE/	D	0,2	PRZEMKÓW		GŁOGÓW	
30317	12		92,1	108,7	16,6	PRZEMKÓW-DROGA NR 3	E	105,9	RADWANICE		GŁOGÓW	30317
30318	12		108,7	112,7	3,9	DROGA NR 3-NIELUBIA	B	111,2	DANKOWICE		GŁOGÓW	30318
30309	12		112,7	118,5	5,9	NIELUBIA-GŁOGÓW	E	114,2	NIELUBIA		GŁOGÓW	30309
30310	12		118,5	120,6	2,1	GŁOGÓW /PRZEJŚCIE 1/	D	119,7	GŁOGÓW UL. PIŁSUDSKIEGO		GŁOGÓW	30310
30311	12		120,6	122,3	1,7	GŁOGÓW /PRZEJŚCIE 2/	D	121,4	GŁOGÓW UL. KOSSAKA		GŁOGÓW	30311
30312	12		122,3	124,0	1,7	GŁOGÓW /PRZEJŚCIE 3/	D	123,1	GŁOGÓW UL. KAMIENNA DROGA		GŁOGÓW	30312
30313	12		124,0	134,5	10,6	GŁOGÓW-SZLICHTYNGOWA	B	134,1	SZLICHTYNGOWA		GŁOGÓW	30313
30314	12		134,5	147,4	12,8	SZLICHTYNGOWA-WSCHOWA	E	140,0	JĘDRZYCHOWICE		GŁOGÓW	30314
30315	12		147,4	148,1	0,7	WSCHOWA /PRZEJŚCIE/	D	147,7	WSCHOWA		GŁOGÓW	30315
30316	12		148,1	154,1	6,0	WSCHOWA-GR.WOJ.	B	153,8	DĘBOWA ŁĘKA		GŁOGÓW	30316
30903	15		0,0	2,1	2,1	TRZEBNICA/PRZEJŚCIE 1/	D	1,3	TRZEBNICA		WOŁÓW	30903
30706	15		2,1	2,4	0,3	TRZEBNICA/PRZEJŚCIE 2/	D	2,2	TRZEBNICA		OLEŚNICA	30706
30710	15		2,4	31,3	28,9	TRZEBNICA-MILICZ	E	10,2	JAŻWINY		OLEŚNICA	30710
30709	15		31,3	33,7	2,4	MILICZ/PRZEJŚCIE/	D	32,8	MILICZ		OLEŚNICA	30709
30708	15		33,7	48,9	15,2	MILICZ-GR.WOJ.	B	40,5	DZIADKOWO		OLEŚNICA	30708
30308	18	E36	50,2	70,9	20,7	GR.WOJ.-GOLNICE	B	54,1	ŚWIĘTOSZÓW		GŁOGÓW	30308
30719	25		338,7	349,9	11,2	GR.WOJ.-DROŁTOWICE	E	345,8	OSKA PIŁA		OLEŚNICA	
30711	25		349,9	367,8	17,9	DROŁTOWICE-SPALICE	B	363,1	SOKOŁOWICE		OLEŚNICA	30711
30605	30		0,0	2,1	2,1	JĘDRZYCHOWICE-ZGORZELEC	E	1,1	ZGORZELEC		LUBAŃ	30605
30612	30		2,1	20,8	18,8	ZGORZELEC-LUBAŃ	B	13,7	NOWA KARCZMA		LUBAŃ	30612
30613	30		20,8	22,3	1,5	LUBAŃ /PRZEJŚCIE/	D	21,6	LUBAŃ		LUBAŃ	30613
30614	30		22,3	37,6	15,3	LUBAŃ-GRYFÓW ŚL.	E	29,5	OLSZYNA		LUBAŃ	30614
30622	30		37,6	41,3	3,7	GRYFÓW ŚL.-RADONIÓW	B	38,1	GRYFÓW ŚLĄSKI		LUBAŃ	
30615	30a 30		0,0 43,8	2,3 52,7	2,3 8,9	RADONIÓW-PASIECZNIK	E	46,2	CHMIELEŃ		LUBAŃ	30615
30611	30		52,7	63,9	11,2	PASIECZNIK-JELEŃ GÓRA	B	53,2	PASIECZNIK		LUBAŃ	30611
30413	33		0,0	3,0	3,0	KŁODZKO /PRZEJŚCIE/	D	2,9	KŁODZKO		KŁODZKO	30413
30414	33		3,0	10,5	7,5	KŁODZKO-ŻELAZNO	E	10,4	ŻELAZNO		KŁODZKO	30414
30415	33		10,5	17,0	6,6	ŻELAZNO-BYSTRZYCA KŁ.	B	12,0	MIELNIK		KŁODZKO	30415

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30417	33		17,0	37,0	19,9	BYSTRZYCA KŁ.-MIĘDZYLESIE	E	21,2	BYSTRZYCA KŁ.		KŁODZKO	30417
30418	33		37,0	44,8	7,8	MIĘDZYLESIE-GR.PAŃSTWA	B	38,7	SMRE CZYNA		KŁODZKO	30418
30812	34		0,0	1,1	1,1	ŚWIEBODZICE /PRZEJŚCIE/	D	0,6	ŚWIEBODZICE		WAŁBRZYCH	30812
30806	34		1,1	9,9	8,8	ŚWIEBODZICE-DOBROMIERZ	B	7,4	SIODŁKOWICE		WAŁBRZYCH	30806
30815	35		0,0	4,2	4,2	GR.PAŃSTWA-MIEROSZÓW	B	1,5	GOLIŃSK		WAŁBRZYCH	30815
30814	35		4,2	11,8	7,7	MIEROSZÓW-UNISŁAW ŚL.	E	5,4	MIEROSZÓW		WAŁBRZYCH	30814
30820	35		11,8	18,3	6,5	UNISŁAW ŚL.-WAŁBRZYCH	B	17,4	WAŁBRZYCH		WAŁBRZYCH	
30821	35		18,3	21,0	2,7	WAŁBRZYCH /PRZEJŚCIE 1/	D	20,6	WAŁBRZYCH		WAŁBRZYCH	
30822	35		21,0	23,5	2,6	WAŁBRZYCH /PRZEJŚCIE 2/	D	23,1	WAŁBRZYCH		WAŁBRZYCH	
30823	35		23,5	26,5	3,0	WAŁBRZYCH /PRZEJŚCIE 3/	D	24,9	WAŁBRZYCH		WAŁBRZYCH	
30824	35		26,5	28,2	1,7	WAŁBRZYCH /PRZEJŚCIE 4/	D	26,9	WAŁBRZYCH		WAŁBRZYCH	
30813	35		28,2	31,7	3,5	WAŁBRZYCH -ŚWIEBODZICE	C	29,0	WAŁBRZYCH		WAŁBRZYCH	30813
30808	35		31,7	32,8	1,1	ŚWIEBODZICE /OBWODNICA/	D	32,4	ŚWIEBODZICE		WAŁBRZYCH	30808
30805	35		32,8	42,3	9,5	ŚWIEBODZICE-ŚWIDNICA	B	41,1	SŁOTWINA		WAŁBRZYCH	30805
30825	35		42,3	43,9	1,6	ŚWIDNICA /PRZEJŚCIE 1/	D	43,4	ŚWIDNICA		WAŁBRZYCH	
30804	35		43,9	45,6	1,7	ŚWIDNICA /PRZEJŚCIE 2/	D	44,2	ŚWIDNICA		WAŁBRZYCH	30804
30826	35		45,6	47,9	2,3	ŚWIDNICA /PRZEJŚCIE 3/	D	46,5	ŚWIDNICA		WAŁBRZYCH	
30803	35		47,9	66,3	18,4	ŚWIDNICA-MIROSŁAWICE	E	53,0	MARCINOWICE	*	WAŁBRZYCH	30803
30801	35		66,3	75,3	8,9	MIROSŁAWICE-GNIECHOWICE	A	75,0	GNIECHOWICE		WAŁBRZYCH	30801
30210	35		75,3	86,7	11,4	GNIECHOWICE-RONDO CASTORAMA	B	82,7	TYNIEC MAŁY		BIELANY WROCŁAWSKIE	30210
30215	35		86,7	87,8	1,1	RONDO CASTORAMA-BIELANY	C	87,3	BIELANY WR.		BIELANY WROCŁAWSKIE	
30911	36		0,0	16,8	16,8	PROCHOWICE-LUBIN	B	7,8	MIŁOSNA		WOŁÓW	30911
30907	36		16,8	33,9	17,1	LUBIN-ŚCINAWA	B	22,7	SIEDLCE		WOŁÓW	30907
30914	36		33,9	48,0	14,2	ŚCINAWA-WIŃSKO	E	43,3	BORASZYCE WLK.		WOŁÓW	
30908	36		48,0	69,1	21,1	WIŃSKO-GR.WOJ.	B	62,1	WAŚOSZ		WOŁÓW	30908
30213	39		0,0	15,2	15,2	ŁAGIEWNIKI-MIKOSZÓW	E	4,4	BIAŁOBRZYZIE		BIELANY WROCŁAWSKIE	30213
30216	39		15,2	17,6	2,3	MIKOSZÓW-STRZELIN	B	16,7	STRZELIN		BIELANY WROCŁAWSKIE	
30214	39		17,6	22,3	4,7	STRZELIN-BIEDRZYCHÓW	E	18,9	STRZELIN		BIELANY WROCŁAWSKIE	30214
30707	39		22,3	40,5	18,2	BIEDRZYCHÓW-GR.WOJ.	B	35,0	CZĘSTOCICE		OLEŚNICA	30707
30419	46		0,0	18,4	18,4	KŁODZKO-ZŁOTY STOK	E	0,9	KŁODZKO		KŁODZKO	30419
30420	46		18,4	21,0	2,7	ZŁOTY STOK-GR.WOJ.	B	18,8	ZŁOTY STOK		KŁODZKO	
30320	94		0,0	9,5	9,5	KRZYWA-CHOJNÓW	B	1,6	KRZYWA		GŁOGÓW	30320
30319	94		9,5	11,2	1,6	CHOJNÓW-MICHÓW	E	9,9	CHOJNÓW		GŁOGÓW	30319
30514	94		11,2	25,2	14,0	MICHÓW-LIPCE	B	23,9	LIPCE		LEGNICA	30514
30518	94		25,2	25,2	0,0	LIPCE-LEGNICA	B	25,3	LEGNICA		LEGNICA	
30515	94		32,7	43,3	10,6	LEGNICA-PROCHOWICE	B	37,4	SPALONA		LEGNICA	30515
30915	94		43,3	51,4	8,1	PROCHOWICE-KAWICE	B	47,5	KAWICE		WOŁÓW	
30910	94		51,4	65,9	14,5	KAWICE-ŚRODA ŚL.	E	58,9	WILCZKÓW		WOŁÓW	30910
30909	94		65,9	81,5	15,6	ŚRODA ŚL.-WROCŁAW	C	76,1	BŁONIE		WOŁÓW	30909
30720	94		104,8	112,2	7,4	WROCŁAW-GROBLICE	C	110,3	SIECHNICE		OLEŚNICA	

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30712	94		112,2	123,5	11,3	GROBLICE-OŁAWA	B	121,9	OŁAWA		OLEŚNICA	30712
30714	94		123,5	127,8	4,3	OŁAWA /PRZEJŚCIE/	D	126,1	OŁAWA		OLEŚNICA	30714
30715	94		127,8	134,8	7,0	OŁAWA-GR.WOJ.	E	132,5	GAĆ		OLEŚNICA	30715
70620	1	E75	90,4	94,5	4,1	GR.WOJ.-NOWE	B				TCZEW/GDDKiA GDAŃSK/	
71101	1	E75	94,5	104,3	9,7	NOWE-WARLUBIE	E	102,2	KURZEJEWO		ŚWIECIE	71101
71102	1	E75	104,3	115,1	10,9	WARLUBIE-DOLNA GRUPA	B	104,6	WARLUBIE		ŚWIECIE	71102
71103	1	E75	115,1	131,5	16,4	DOLNA GRUPA-MORSK	E	117,0	GÓRNA GRUPA		ŚWIECIE	71103
71104	S1	E75	131,5	138,7	7,2	MORSK-PRZECHOWO	B	132,4	ŚWIECIE		ŚWIECIE	71104
71105	1	E75	138,7	147,7	8,9	PRZECHOWO-CHEŁMNO	E	140,8	ŚWIECIE		ŚWIECIE	71105
71106	1	E75	147,7	151,9	4,2	CHEŁMNO-STOLNO	B	150,6	GRUCZNO		ŚWIECIE	71106
71201	1	E75	151,9	168,6	16,7	STOLNO-KOŃCZEWICE	E	153,4	MAŁE CZYSTE	*	TORUŃ	71201
71202	1	E75	168,6	173,6	5,0	KOŃCZEWICE-GRZYWNA	B	170,6	BROWINA		TORUŃ	71202
71203	1	E75	173,6	180,6	7,0	GRZYWNA-ŁYSOMICIE	E	177,2	OSTASZEWO		TORUŃ	71203
71204	1	E75	180,6	183,8	3,2	ŁYSOMICIE-TORUŃ	B	182,3	ŁYSOMICIE		TORUŃ	71204
71301	1	E75	198,1	198,5	0,4	TORUŃ-CZERNIEWICE	B	198,2	CZERNIEWICE		WŁOCLAWEK	71301
71302	1	E75	198,5	210,6	12,0	CZERNIEWICE-NOWY CIECHOCINEK	E	207,2	BIAŁE BŁOTA		WŁOCLAWEK	71302
71303	1	E75	210,6	233,8	23,2	NOWY CIECHOCINEK-WŁOCLAWEK	B	231,2	MIKANOWO		WŁOCLAWEK	71303
71304	1	E75	248,2	259,4	11,2	WŁOCLAWEK-KOWAL	C	257,2	PRZYDATKI GOŁASZEWSKIE		WŁOCLAWEK	71304
71305	1	E75	259,4	270,9	11,5	KOWAL-LUBIEŃ KUJ.	E	261,8	DZIARDOWICE		WŁOCLAWEK	71305
71306	1	E75	270,9	280,4	9,5	LUBIEŃ KUJ.-DĄBROWICE	A	277,7	RUTKOWICE		WŁOCLAWEK	71306
71107	S5	E261	0,0	5,0	5,0	PRZECHOWO-DWORZYSKO	B	4,5	ŚWIECIE		ŚWIECIE	71107
71108	5/S5	E261	5,0	22,6	17,6	DWORZYSKO-TRZECIEWIEC	A	17,6	NIEWIEŚCIN		ŚWIECIE	71108
71109	5	E261	22,6	33,3	10,6	TRZECIEWIEC-OSIELSKO	B	31,5	ŻOŁĘDOWO		ŚWIECIE	71109
71110	5	E261	33,3	35,1	1,9	OSIELSKO-BYDGOSZCZ	C	34,2	OSIELSKO		ŚWIECIE	71110
70807	5	E261	45,6	50,2	4,6	BYDGOSZCZ-PRZYŁĘKI	C	50,2	STRYSZEK		BYDGOSZCZ	70807
70809	5	E261	50,2	58,9	8,7	PRZYŁĘKI-BIAŁE BŁOTA	B	58,8	BIAŁE BŁOTA		BYDGOSZCZ	70809
70801	5	E261	58,9	73,8	14,9	BIAŁE BŁOTA-SZUBIN	B	65,9	RYNARZEWO		BYDGOSZCZ	70801
70802	5	E261	73,8	75,5	1,7	SZUBIN/PRZEJŚCIE/	D	75,5	SZUBIN		BYDGOSZCZ	70802
70803	5	E261	75,5	83,2	7,7	SZUBIN-WĄSOSZ	B	81,4	WĄSOSZ		BYDGOSZCZ	70803
70804	5	E261	83,2	93,4	10,2	WĄSOSZ-ŻNIN	E	91,1	JAROSZEWO	*	BYDGOSZCZ	70804
70805	5	E261	93,4	94,0	0,5	ŻNIN/PRZEJŚCIE/	D	93,9	ŻNIN		BYDGOSZCZ	70805
70806	5	E261	94,0	118,2	24,2	ŻNIN-GR.WOJ.	B	111,3	COTON		BYDGOSZCZ	70806
71001	10		219,3	237,2	17,9	GR.WOJ.-NAKŁO SKRZ. Z DR. NR 241	E	227,6	SADKI		NAKŁO	71001
71002	10		237,2	258,1	20,9	NAKŁO SKRZ. Z DR. 241-PAWŁÓWEK	B	245,3	ŚLESIN		NAKŁO	71002
70808	10		258,1	265,4	7,3	PAWŁÓWEK-BIAŁE BŁOTA	B	262,2	LISI OGON		BYDGOSZCZ	70808
70810	10		265,4	276,9	11,6	PRZYŁĘKI-MAKOWISKA	E	274,4	WYPALENISKA		BYDGOSZCZ	70810
70811	10		276,9	281,6	4,7	MAKOWISKA-SOLEC KUJ./DR. NR 249/	B	277,8	MAKOWISKA		BYDGOSZCZ	70811
70813	10		281,6	290,1	8,5	SOLEC KUJ./DR.249-PRZYŁUBIE/DR.394/	E	283,1	SOLEC KUJ.		BYDGOSZCZ	

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
70812	10 10a		290.1 0.0	304.9 1.3	14.8 1.3	PRZYLUBIE /DR. 394/ -TORUŃ /DR.15/	B	300,4	CIERPICE		BYDGOSZCZ	70812
71223	S10A		1,3	12,5	11,2	TORUŃ /DR.15/-CZERNIEWICE	U	12,3	CZERNIEWICE		TORUŃ	
71206	S10		306,4	316,1	9,7	CZERNIEWICE-LUBICZ	B	308,3	GRABÓWIEC		TORUŃ	71206
71211	10		316,1	317,4	1,4	LUBICZ-LUBICZ /DROGA 552/	E	316,9	LUBICZ DOLNY		TORUŃ	71211
71212	10		317,4	335,0	17,5	LUBICZ /DROGA 552/-CZERNIKOWO	B	322,7	GŁOGOWO		TORUŃ	71212
71213	10		335,0	355,5	20,6	CZERNIKOWO-LIPNO	E	348,4	KIKÓŁ		TORUŃ	71213
71214	10		355,5	377,3	21,7	LIPNO-GR.WOJ.	B	368,7	SKEPE		TORUŃ	71214
70913	15		161,8	169,0	7,3	GR.WOJ.-KWIECISZEWO	E	164,2	WYLATOWO		INOWROCLAW	70913
70914	15		169,0	180,6	11,6	KWIECISZEWO-STRZELNO	B	179,3	STRZELNO		INOWROCLAW	70914
70917	15		180,6	182,2	1,6	STRZELNO/PRZEJŚCIE/	D	181,5	STRZELNO		INOWROCLAW	
70908	15		182,2	194,8	12,6	STRZELNO-INOWROCLAW	E	189,8	MARKOWICE	*	INOWROCLAW	70908
70906	15		194,8	199,8	5,0	INOWROCLAW-/PRZEJŚCIE1/	D	199,0	INOWROCLAW UL. POZNAŃSKA		INOWROCLAW	70906
70910	15		199,8	201,4	1,6	INOWROCLAW-/PRZEJŚCIE2/	D	200,7	INOWROCLAW		INOWROCLAW	70910
70911	15		201,4	215,6	14,2	INOWROCLAW-GNIEWKOWO	B	213,9	GNIEWKOWO		INOWROCLAW	70911
70912	15		215,6	229,4	13,8	GNIEWKOWO-SKRZYŻ. Z DR. NR 10	E	217,2	GNIEWKOWO		INOWROCLAW	70912
70918	15		229,4	230,6	1,3	SKRZYŻ. Z DR. NR 10-TORUŃ	B	230,3	M.NIESZAWKA		INOWROCLAW	
71215	15		244,5	245,2	0,7	TORUŃ-GRĘBOCIN	B	245,0	GRĘBOCIN		TORUŃ	71215
71216	15		245,2	264,1	18,8	GRĘBOCIN-KOWALEWO POM.	E	250,9	BRZEŻNO		TORUŃ	71216
71217	15		264,1	273,1	9,0	KOWALEWO POM.-LIPNICA	B	264,6	FRYDRYCHOWO		TORUŃ	71217
71222	15		273,1	285,1	12,0	LIPNICA-WROCKI	E	273,2	LIPNICA	*	TORUŃ	
71218	15		285,1	295,9	10,8	WROCKI-SZABDA	B	288,7	MAŁKI		TORUŃ	71218
71219	15		295,9	299,0	3,1	SZABDA-BRODNICA	E	296,7	SZABDA		TORUŃ	71219
71220	15		299,0	301,6	2,6	BRODNICA/PRZEJŚCIE/	D	300,0	BROBNICA - ul. Sądowa		TORUŃ	71220
71221	15		301,6	312,5	10,9	BRODNICA-BRZOZIE	B	307,6	JAKOWO		TORUŃ	71221
51306	15		312,5	312,8	0,4	BRZOZIE-GR.WOJ.	B				OSTRÓDA /GDDKiA OLSZTYN/	51306
71111	16		0,0	4,6	4,6	DOLNA GRUPA-GRUDZIĄDZ	B	2,4	DRAGACZ		ŚWIECIE	71111
71112	16		14,3	31,9	17,6	GRUDZIĄDZ-ŁASIN	B	27,5	SZCZEPANKI		ŚWIECIE	71112
71113	16		31,9	40,5	8,6	ŁASIN-GR.WOJ.	E	32,2	ŁASIN WYBUD.		ŚWIECIE	71113
71004	25		74,9	83,4	8,5	GR.WOJ.-KAMIEŃ KRAJ.	E	75,3	ZAMARTE		NAKŁO	71004
71005	25		83,4	93,2	9,9	KAMIEŃ KRAJ.-SĘPÓLNO KRAJ.	B	84,5	KAMIEŃ KRAJ.		NAKŁO	71005
71006	25		93,2	94,7	1,4	SĘPÓLNO KRAJ./PRZEJŚCIE/	D	94,2	SĘPÓLNO KRAJ.		NAKŁO	71006
71008	25		94,7	115,1	20,4	SĘPÓLNO KRAJ.-MAKOWARSKO	B	109,9	DZIEDNO		NAKŁO	71008
71009	25		115,1	129,0	13,9	MAKOWARSKO-KORONOWO	E	126,9	NOWY DWÓR		NAKŁO	71009
71010	25		129,0	142,4	13,4	KORONOWO-TRYSZCZYN	B	135,3	GOŚCIERADZ		NAKŁO	71010
71011	25		142,4	146,0	3,5	TRYSZCZYN-BYDGOSZCZ	D	145,5	BYDGOSZCZ		NAKŁO	71011
70901	25		155,8	158,6	2,8	PRZYŁĘKI-BRZOZA	E	156,7	STRYSZEK		INOWROCLAW	70901
70902	25		158,6	173,8	15,2	BRZOZA-ZŁOTNIKI KUJ.	B	169,5	TARKOWO DOLNE		INOWROCLAW	70902
70903	25		173,8	188,2	14,3	ZŁOTNIKI KUJ.-INOWROCLAW	B	180,5	BORKOWO		INOWROCLAW	70903

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
70904	25		188,2	189,5	1,4	INOWROCLAW /PRZEJSCIE1/	D	189,0	INOWROCLAW UL. DWORCOW		INOWROCLAW	70904
70905	25		189,5	190,9	1,4	INOWROCLAW /PRZEJSCIE2/	D	190,4	INOWROCLAW UL. DWORCOW		INOWROCLAW	70905
70919	25		190,9	192,8	1,8	STRZELNO /PRZEJSCIE/	D	191,1	STRZELNO UL. MICHELSONA		INOWROCLAW	
70909	25		192,8	211,5	18,8	STRZELNO-GR.WOJ.	B	200,1	WRONOWY		INOWROCLAW	70909
71114	55		80,4	91,9	11,5	GR.WOJ.-GRUDZIADZ	B	84,3	DUSOCIN		SWIECIE	71114
71115	55		99,3	119,4	20,1	GRUDZIADZ-STOLNO	B	114,9	WABCZ		SWIECIE	71115
71012	56		0,0	20,5	20,5	KORONOWO-WLOKI	B	13,4	KOTOMIERZ		NAKLO	71012
70915	62		0,0	11,1	11,1	STRZELNO-KOBYLNIKI	B	8,6	SRAWSKO WLK.		INOWROCLAW	70915
70916	62		11,1	32,0	20,9	KOBYLNIKI-RADZIEJOW	E	14,2	KRUSZWICA		INOWROCLAW	70916
71307	62		32,0	44,3	12,3	RADZIEJOW-SAMOSZYCE	B	32,4	RADZIEJOW		WLOCLAWEK	71307
71310	62		44,3	57,2	12,9	SAMOSZYCE-BRZESC KUJ.	E	44,5	OSIECINY		WLOCLAWEK	
71308	62		57,2	67,1	9,8	BRZESC KUJ.-WLOCLAWEK	B	60,4	PIKUTKOWO		WLOCLAWEK	71308
11109	62		77,4	95,9	18,5	WLOCLAWEK-GR.WOJ.	B				PLOCK /GDDKIA WARSZAWA/	11109
71311	67		0,0	1,3	1,3	LIPNO/PRZEJSCIE/	D	0,9	LIPNO		WLOCLAWEK	
71309	67		1,3	23,2	21,9	LIPNO-WLOCLAWEK	B	15,7	FBIANKI		WLOCLAWEK	71309
71003	80		0,0	0,7	0,7	PAWLOWEK-BYDGOSZCZ	C	0,4	PAWLOWEK		NAKLO	71003
71207	80		16,5	18,2	1,6	BYDGOSZCZ-STRZYZAWA	C	17,6	STRZYZAWA		TORUN	71207
71208	80		18,2	29,7	11,5	STRZYZAWA-ZLA WIES WIELKA	E	25,2	CZARNOWO		TORUN	71208
71209	80		29,7	44,2	14,5	ZLA WIES WIELKA-TORUN	B	39,0	GORSK		TORUN	71209
71210	80		53,4	54,0	0,6	TORUN-LUBICZ	B	53,4	TORUN		TORUN	71210
80601	2	E30	599,5	608,6	9,1	GR.WOJ.-MIEDZYRZEC PODL	B	604,4	ZABCE		MIEDZYRZEC PODLASKI	80601
80602	2	E30	608,6	612,0	3,4	MIEDZYRZEC PODL./OBWODNICA/	D	608,8	MIEDZYRZEC PODL.		MIEDZYRZEC PODLASKI	80602
80603	2	E30	612,0	626,4	14,4	MIEDZYRZEC PODL.-WORONIEC	B	617,7	ROGOZNICZKA	*	MIEDZYRZEC PODLASKI	80603
80604	2	E30	626,4	630,5	4,2	WORONIEC-BIALA PODL.	B	628,8	SRAWACINEK		MIEDZYRZEC PODLASKI	80604
80612	2	E30	630,5	634,9	4,3	BIALA PODL./OBWODNICA A/	D	630,8	BIALA PODL.		MIEDZYRZEC PODLASKI	
80613	2	E30	634,9	638,7	3,8	BIALA PODL./OBWODNICA B/	D	638,2	BIALA PODL.		MIEDZYRZEC PODLASKI	
80605	2	E30	638,7	659,3	20,6	BIALA PODL.-WOLKA DOBRYNSKA	B	645,6	WOSKRZENICE		MIEDZYRZEC PODLASKI	80605
80606	2	E30	659,3	670,1	10,8	WOLKA DOBRYNSKA-TERESPOL	B	666,3	KOBYLANY		MIEDZYRZEC PODLASKI	80606
80607	2	E30	670,1	673,2	3,1	TERESPOL-GR.PANSTWA	B	672,3	TERESPOL		MIEDZYRZEC PODLASKI	80607
80711	12		548,8	559,2	10,4	GR.WOJ.-GORA PUŁAWSKA	B	550,3	LEOKADIÓW		PUŁAWY	80711
80712	12		559,2	561,2	2,0	GORA PUŁAWSKA-PUŁAWY	C	561,0	PUŁAWY		PUŁAWY	80712
80716	12		561,2	562,0	0,8	PUŁAWY/PRZEJSCIE P/	D	561,5	PUŁAWY		PUŁAWY	
80717	12c		0,0	0,8	0,8	PUŁAWY/PRZEJSCIE L/	D	0,1	PUŁAWY		PUŁAWY	
80714	12		562,0	568,7	6,7	PUŁAWY-KOŃSKOWOLA	C	563,0	PUŁAWY		PUŁAWY	80714
80715	12		568,7	577,6	8,8	KOŃSKOWOLA-KURÓW	B	576,4	KURÓW		PUŁAWY	80715
80705	12	E372	577,6	591,1	13,5	KURÓW-GARBÓW	B	579,0	KURÓW		PUŁAWY	80705

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
80706	12	E372	591,1	602,5	11,5	GARBÓW-LUBLIN	B	597,6	JASTKÓW	*	PUŁAWY	80706
80505	12	E372	616,7	617,3	0,7	LUBLIN-KALINÓWKA	C	617,4	KALINÓWKA	*	CHEŁM	80505
80506	12 12d	E372	617,3 0.000	630,4 1,4	13,0 1,4	KALINÓWKA-PIASKI	B	625,6	BYSTRZEJOWICE		CHEŁM	80506
80210	12d	E372	1,4	3,5	2,1	PIASKI /OBWODNICA/	D	2,2	PIASKI		CHEŁM	
80211	12	E373	635,6	641,3	5,7	PIASKI-BISKUPICE	B	640,3	BISKUPICE		CHEŁM	
80206	12	E373	641,3	659,4	18,2	BISKUPICE-MARYNIN	B	650,1	CHOJNO NOWE	*	CHEŁM	80206
80207	12	E373	659,4	675,6	16,1	MARYNIN-CHEŁM	B	665,5	ADOLFIN		CHEŁM	80207
80208	12	E373	683,7	699,7	16,0	CHEŁM-OKOPY	B	693,5	BRZEŻNO		CHEŁM	80208
80209	12	E373	699,7	704,3	4,6	OKOPY-GR.PAŃSTWA	B	703,3	BERDYSZCZE		CHEŁM	80209
80701	17	E372	74,9	78,6	3,8	GR.WOJ.-RYKI	B	78,6	DABIA		PUŁAWY	80701
80702	17	E372	78,6	86,1	7,5	RYKI/PRZEJŚCIE/	D	84,1	RYKI		PUŁAWY	80702
80703	17	E372	86,1	99,7	13,5	MOSZCZANKA-ŻYRZYN	B	98,8	ŻYRZYN		PUŁAWY	80703
80704	17	E372	99,7	114,3	14,6	ŻYRZYN-KURÓW	B	111,2	WYGODA		PUŁAWY	80704
80212	17a	E372	0,0	1,0	1,0	PIASKI/PRZEJŚCIE/	D	0,7	PIASKI		CHEŁM	
80201	17	E372	114,3	123,4	9,1	PIASKI-FAJSŁAWICE	E	120,5	KOL. FAJSŁAWICE		CHEŁM	80201
80202	17	E372	123,4	140,1	16,7	FAJSŁAWICE-KRASNYSTAW	B	132,1	ŁOPIENNIK		CHEŁM	80202
80213	17	E372	140,1	143,2	3,1	KRASNYSTAW/OBWODNICA 1/	D	141,2	KRASNYSTAW		CHEŁM	
80203	17	E372	143,2	144,8	1,6	KRASNYSTAW/OBWODNICA 2/	D	143,9	KRASNYSTAW		CHEŁM	80203
80204	17	E372	144,8	146,7	1,9	KRASNYSTAW-MAŁOCHWIEJ	B	145,3	KRASNYSTAW		CHEŁM	80204
80214	17	E372	146,7	155,1	8,3	MAŁOCHWIEJ-IZBICA	E	151,6	DĄBROWA		CHEŁM	
80801	17	E372	155,1	163,0	7,9	IZBICA-CHOMĘCISKA DUŻE	E	162,3	STARY ZAMOŚĆ	*	ZAMOŚĆ	80801
80815	17	E372	163,0	171,7	8,8	CHOMĘCISKA DUŻE-SITANIEC	B	170,5	SITANIEC		ZAMOŚĆ	
80802	17	E372	171,7	173,0	1,3	SITANIEC-ZAMOŚĆ	C	171,8	SITANIEC		ZAMOŚĆ	80802
80803	17	E372	179,1	190,7	11,6	ZAMOŚĆ-WÓLKA ŁABUŃSKA	C	181,0	JATUTÓW		ZAMOŚĆ	80803
80816	17	E372	190,7	200,2	9,5	WÓLKA ŁABUŃSKA-TARNAWATKA	E	195,7	KRYNICE		ZAMOŚĆ	
80804	17	E372	200,2	210,1	9,9	TARNAWATKA-TOMASZÓW LUB.	B	202,8	TARNAWATKA		ZAMOŚĆ	80804
80805	17	E372	210,1	215,3	5,2	TOMASZÓW LUB./PRZEJŚCIE/	D	211,6	TOMASZÓW LUB.		ZAMOŚĆ	80805
80806	17	E372	215,3	218,9	3,6	TOMASZÓW LUB.-BEŁŻEC	B	216,8	JEZIERNIA		ZAMOŚĆ	80806
80807	17	E372	218,9	235,7	16,7	BEŁŻEC-GR.PAŃSTWA	B	226,5	LUBYCZA KRÓL.		ZAMOŚĆ	80807
11502	19		199,0	211,2	12,2	GR.WOJ.-MIĘDZYRZEC PODL.	B	187,5	ŁOPIENNIK		SIEDLCE /GDDKiA WARSZAWA/	11502
80614	19		211,2	214,4	3,2	MIĘDZYRZEC PODL./PRZEJŚCIE 1/	D	212,2	MIĘDZYRZEC PODL.		MIĘDZYRZEC PODLASKI	
80609	19		214,4	216,1	1,7	MIĘDZYRZEC PODL./PRZEJŚCIE 2/	D	215,6	MIĘDZYRZEC PODL.		MIĘDZYRZEC PODLASKI	80609
80615	1145L		0,0	1,2	1,2	MIĘDZYRZEC PODL./UL. 3-MAJA/	D	0,5	MIĘDZYRZEC PODL.		MIĘDZYRZEC PODLASKI	
80610	19		216,1	238,2	22,1	MIĘDZYRZEC PODL.-RADZYŃ PODL.	B	224,4	KAŁOLEWNICA		MIĘDZYRZEC PODLASKI	80610
80611	19		238,2	242,5	4,2	RADZYŃ PODL./OBWODNICA/	D	239,8	RADZYŃ PODL.		MIĘDZYRZEC PODLASKI	80611
80401	19		242,5	260,4	17,9	RADZYŃ PODL.-KOCK	B	254,4	TCHÓRZEW		LUBARTÓW	80401
80402	19		260,4	272,0	11,6	KOCK-FIRLEJ	B	261,3	KOCK		LUBARTÓW	80402
80403	19		272,0	281,4	9,4	FIRLEJ-LUBARTÓW	B	279,9	WOLA MIECZYŚLAWSKA		LUBARTÓW	80403

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
80417	19a 10367		0,0 0,0	6,2 2,1	6,2 2,1	LUBARTÓW/OBWODNICA/	D	2,7	LUBARTÓW		LUBARTÓW	
80501	19		287,8	289,0	1,2	LUBARTÓW-ŁUCKA	B	288,3	ŁUCKA		LUBLIN	80501
80502	19		289,0	297,1	8,1	ŁUCKA-NIEMCE	B	295,5	ZALESIE	*	LUBLIN	80502
80503	19		297,1	302,1	5,0	NIEMCE-CIECIERZYN	B	301,6	CIECIERZYN		LUBLIN	80503
80504	19		302,1	306,1	4,0	CIECIERZYN-LUBLIN	C	304,5	ELIZÓWKA		LUBLIN	80504
80301	19		318,4	330,9	12,5	LUBLIN-NIEDRZWICA DUŻA	B	323,4	TROJACZKOWICE		KRAŚNIK	80301
80302	19		330,9	349,7	18,8	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	E	333,6	NIEDRZWICA KOŚCIELNA		KRAŚNIK	80302
80303	19		349,7	355,4	5,7	RUDNIK SZL.-KRAŚNIK	B	354,8	KRAŚNIK	*	KRAŚNIK	80303
80304	19		355,4	356,9	1,4	KRAŚNIK/OBWODNICA/	D	355,6	KRAŚNIK		KRAŚNIK	80304
80318	19		356,9	362,6	5,8	KRAŚNIK/PRZEJŚCIE/	D	357,9	KRAŚNIK		KRAŚNIK	
80305	19		362,6	371,3	8,7	KRAŚNIK-POLICHNA	B	369,4	POLICHNA		KRAŚNIK	80305
80306	19		371,3	378,3	7,0	POLICHNA-MODLIBORZYCE	E	377,8	MODLIBORZYCE		KRAŚNIK	80306
80307	19		378,3	381,5	3,2	MODLIBORZYCE-JANÓW LUB.	B	379,7	MODLIBORZYCE		KRAŚNIK	80307
80308	19		381,5	386,3	4,8	JANÓW LUB./PRZEJŚCIE/	D	386,0	JANÓW LUB.		KRAŚNIK	80308
80309	19		386,3	400,3	13,9	JANÓW LUB.-DOMOSTAWA	B	386,7	JANÓW LUB.		KRAŚNIK	80309
11611	48		153,5	154,0	0,5	GR.WOJ.-DĘBLIN	B				ZWOLEŃ /GDDKiA WARSZAWA/	11613
80707	48		154,0	154,9	0,8	DĘBLIN/PRZEJŚCIE A/	D	154,6	DĘBLIN		PUŁAWY	80707
80708	48		154,9	157,9	3,1	DĘBLIN/PRZEJŚCIE B/	D	156,5	DĘBLIN		PUŁAWY	80708
80709	48		157,9	164,6	6,6	DĘBLIN-MOSZCZANKA	B	164,4	MOSZCZANKA		PUŁAWY	80709
80718	48		164,6	186,7	22,2	MOSZCZANKA-PRZYTOCZNO	E	173,4	UŁĘŻ		PUŁAWY	
80710	48		186,7	199,1	12,4	PRZYTOCZNO-KOCK	B	192,2	POIZDÓW		PUŁAWY	80710
11512	63		287,9	296,9	9,0	GR.WOJ.-ŁUKÓW	B	291,2	OKNINY		LUBARTÓW	11512
80411	63		296,9	301,3	4,5	ŁUKÓW/PRZEJŚCIE A/	D	299,5	ŁUKÓW		LUBARTÓW	80411
80412	63		301,3	302,2	0,9	ŁUKÓW/PRZEJŚCIE B/	D	301,9	ŁUKÓW		LUBARTÓW	80412
80413	63		302,2	310,2	8,0	ŁUKÓW-DMININ	E	304,0	ŁUKÓW		LUBARTÓW	80413
80414	63		310,2	326,0	15,9	DMININ-RADZYŃ PODL.	B	318,5	ULAN		LUBARTÓW	80414
80405	63		326,0	338,3	12,2	RADZYŃ PODL.-BEZWOLA	B	330,9	KOL. RADZYŃ		LUBARTÓW	80405
80406	63		338,3	350,7	12,5	BEZWOLA-RUDNO	E	349,2	DEREWICZNA		LUBARTÓW	80406
80407	63		350,7	370,1	19,3	RUDNO-WISZNICE	B	351,8	RUDNO		LUBARTÓW	80407
80408	63		370,1	394,5	24,4	WISZNICE-SŁAWATYCZE	B	373,2	MAŁGORZACIN		LUBARTÓW	80408
80409	63		394,5	396,6	2,2	SŁAWATYCZE-GR.PAŃSTWA	B	394,6	SŁAWATYCZE		LUBARTÓW	80409
80608	68		0,0	11,4	11,4	KOROSZCZYN-WÓLKA DOBRYŃSKA	B	7,5	DOBRYŃ		MIĘDZYRZEC PODLASKI	80608
80310	74		174,9	177,9	3,0	GR.WOJ.-ANNOPOL	B	177,3	ANNOPOL		KRAŚNIK	80310
80311	74		177,9	197,6	19,8	ANNOPOL-OLBIĘCIN	B	188,6	GOŚCIERADÓW		KRAŚNIK	80311
80312	74		197,6	203,9	6,2	OLBIĘCIN-KRAŚNIK	B	202,3	KOWALIN		KRAŚNIK	80312
80319	74		203,9	206,2	2,3	KRAŚNIK/PRZEJŚCIE A/	D	205,8	KRAŚNIK		KRAŚNIK	
80320	74		206,2	206,9	0,7	KRAŚNIK/PRZEJŚCIE C/	D	206,2	KRAŚNIK		KRAŚNIK	
80315	74		206,9	211,5	4,6	JANÓW LUB./PRZEJŚCIE/	D	207,4	JANÓW LUB.		KRAŚNIK	80315

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
80316	74		211,5	226,4	14,8	JANÓW LUB.-FRAMPOL	B	218,4	DZWOLA		KRAŚNIK	80316
80317	74		226,4	248,9	22,5	FRAMPOL-SZCZEBRZESZYN	B	230,0	STARA WIEŚ		KRAŚNIK	80317
80808	74		248,9	253,1	4,2	SZCZEBRZESZYN /PRZEJŚCIE/	D	251,8	SZCZEBRZESZYN		ZAMOŚĆ	80808
80817	74		253,1	264,7	11,6	SZCZEBRZESZYN-ZAWADA	E	259,9	WIELACZA		ZAMOŚĆ	
80809	74		264,7	271,0	6,3	ZAWADA-ZAMOŚĆ	B	268,0	PŁOSKIE		ZAMOŚĆ	80809
80810	74		277,2	293,6	16,4	ZAMOŚĆ-MIĄCZYN	B	281,4	JAROSŁAWIEC		ZAMOŚĆ	80810
80818	74		293,6	316,1	22,6	MIĄCZYN-ALOJZÓW	E	313,0	WERBKOWICE	*	ZAMOŚĆ	
80811	74		316,1	321,6	5,5	ALOJZÓW-HRUBIESZÓW	B	316,7	ALOJZÓW		ZAMOŚĆ	80811
80812	74		321,6	322,9	1,3	HRUBIESZÓW /PRZEJŚCIE1/	D	322,8	HRUBIESZÓW		ZAMOŚĆ	80812
80819	74		322,9	324,7	1,8	HRUBIESZÓW/PRZEJŚCIE2/	D	324,6	HRUBIESZÓW		ZAMOŚĆ	
80813	74		324,7	328,3	3,6	HRUBIESZÓW-TEPTIUKÓW	C	324,9	HRUBIESZÓW		ZAMOŚĆ	80813
80814	74		328,3	343,4	15,1	TEPTIUKÓW-GR.PAŃSTWA	B	342,4	ZOSIN		ZAMOŚĆ	80814
80410	76		39,5	47,2	7,7	GR.WOJ.-STOCZEK ŁUK.	B	40,1	KIENKÓWKA		LUBARTÓW	80410
80415	76		47,2	63,7	16,5	STOCZEK ŁUK.-WÓLKA ZASTAWSKA	E	53,2	KOL.JAMIELNIK		LUBARTÓW	80415
80416	76		63,7	77,1	13,4	WÓLKA ZASTAWSKA-ŁUKÓW	B	70,9	SIĘCIASZKA		LUBARTÓW	80416
80507	82		4,7	12,8	8,1	LUBLIN-ŁUSZCZÓW	C	7,2	TURKA		LUBLIN	80507
80508	82		12,8	22,7	9,9	ŁUSZCZÓW-ŁĘCZNA	B	20,8	ZOFIÓWKA		LUBLIN	80508
80509	82		22,7	25,3	2,6	ŁĘCZNA/PRZEJŚCIE/	D	25,1	ŁĘCZNA		LUBLIN	80509
80510	82		25,3	36,8	11,6	ŁĘCZNA-PUCHACZÓW	B	30,8	STARA WIEŚ		LUBLIN	80510
80511	82		36,8	40,6	3,8	PUCHACZÓW-GŁĘBOKIE	E	40,2	GŁĘBOKIE		LUBLIN	80511
80512	82		40,6	66,6	26,0	GŁĘBOKIE-KOŁACZE	B	53,7	URSZULIN		LUBLIN	80512
80513	82		66,6	84,6	18,0	KOŁACZE-WŁODAWA	E	81,5	WŁODAWA		LUBLIN	80513
80514	82		84,6	86,6	2,0	WŁODAWA/PRZEJŚCIE/	D	84,8	WŁODAWA		LUBLIN	80514
31501	2	E30	0,0	1,8	1,8	GR.PAŃSTWA-DROGA 29	B	1,2	ŚWIECKO		SŁUBICE	31501
31511	2	E30	1,8	16,1	14,3	DROGA 29-DR.WOJ.134 RZEPIN	B	13,1	RZEPIN		SŁUBICE	
31601	2	E30	16,1	34,5	18,3	DR.WOJ.134 RZEPIN- DR.WOJ.138 TORZYM	E	32,5	TORZYM	*	ŚWIEBODZIN	31601
31602	2	E30	34,5	46,2	11,7	DR.WOJ.138 TORZYM-POŻRZADŁO	B	40,5	KORYTA		ŚWIEBODZIN	31602
31611	2	E30	46,2	57,9	11,7	POŻRZADŁO-MOSTKI	E	54,3	BUCZE		ŚWIEBODZIN	
31603	2	E30	57,9	62,4	4,4	MOSTKI-ŚWIEBODZIN	B	60,3	WILKOWO		ŚWIEBODZIN	31603
31604	2	E30	62,4	69,9	7,6	ŚWIEBODZIN/OBWOdnICA/	D	68,9	GRODZISZCZE		ŚWIEBODZIN	31604
31605	2	E30	69,9	85,3	15,3	ŚWIEBODZIN-LUTOL SUCHY	E	73,7	WITYŃ		ŚWIEBODZIN	31605
31606	2	E30	85,3	96,2	11,0	LUTOL SUCHY-TRZCIEL	B	87,9	LUTOL S. PKP		ŚWIEBODZIN	31606
90801	2	E30	96,2	97,9	1,7	TRZCIEL-GR.WOJ.	A				N. TOMYŚL /GDDKiA POZNAŃ/	90801
60312	3	E65	160,7	162,5	1,8	GR.WOJ.-CHŁOPINY	E				LIPIANY /GDDKiA SZCZECIN/	60312
31101	3	E65	162,5	175,1	12,6	CHŁOPINY-GORZÓW WLKP.	A	166,4	MARWICE		GORZÓW WIELKOPOLSKI	31101
31102	3	E65	189,0	194,7	5,7	GORZÓW WLKP.-DESZCZNO	B	193,8	DESZCZNO		GORZÓW WIELKOPOLSKI	31102
31103	3	E65	194,7	204,2	9,5	DESZCZNO-SKWIERZYNA	E	199,5	TRZEBISZEWO	*	GORZÓW WIELKOPOLSKI	31103
31301	3	E65	204,2	210,1	5,9	SKWIERZYNA /PRZEJŚCIE/	D	208,4	SKWIERZYNA		MIĘDZYRZECZ	31301

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
31302	3	E65	210,1	224,3	14,2	SKWIERZYNA-MIĘDZYRZECZ	B	224,3	MIĘDZYRZECZ		MIĘDZYRZECZ	31302
31303	3	E65	224,3	228,5	4,2	MIĘDZYRZECZ /PRZEJŚCIE/	D	228,5	MIĘDZYRZECZ		MIĘDZYRZECZ	31303
31304	3	E65	228,5	241,7	13,2	MIĘDZYRZECZ-KAŁAWA	B	237,7	KAŁAWA		MIĘDZYRZECZ	31304
31607	3	E65	241,7	250,3	8,6	KAŁAWA-ŚWIEBODZIN	E	243,6	JORDANOWO		ŚWIEBODZIN	31607
31608	3	E65	250,3	253,1	2,8	ŚWIEBODZIN/OBWODNICA/	D	250,8	ŚWIEBODZIN		ŚWIEBODZIN	31608
31609	3	E65	253,1	268,8	15,7	ŚWIEBODZIN-SULECHÓW	E	265,5	KALSK	*	ŚWIEBODZIN	31609
31610	3	E65	268,8	272,4	3,6	SULECHÓW/OBWODNICA/	D	271,9	SULECHÓW		ŚWIEBODZIN	31610
31401	3/S3	E65	272,4	286,8	14,4	SULECHÓW-ZIELONA GÓRA	B	275,8	SULECHÓW		NOWA SÓL	31401
31402	3/S3	E65	286,8	291,4	4,6	ZIELONA GÓRA/OBWODNICA/	D	291,4	ZIELONA GÓRA		NOWA SÓL	31402
31403	3	E65	291,4	305,1	13,7	ZIELONA GÓRA-NOWA SÓL	B	296,5	NIEDORADZ		NOWA SÓL	31403
31404	3	E65	305,1	311,4	6,4	NOWA SÓL/PRZEJŚCIE/	D	307,7	NOWA SÓL		NOWA SÓL	31404
31405	3	E65	311,4	320,4	9,0	NOWA SÓL-DR.WOJ.283	B	316,9	NOWA SÓL		NOWA SÓL	31405
31406	3	E65	320,4	324,8	4,4	DR.WOJ.283-NW.MIASTECZKO	E	321,5	GOŁASZYN		NOWA SÓL	31406
31407	3	E65	324,8	334,3	9,5	NW.MIASTECZKO-GR.WOJ.	B	327,5	MŁAKÓW		NOWA SÓL	31407
31708	12		0,0	17,4	17,4	GR.PAŃSTWA-KRÓLÓW	B	15,5	KRÓLÓW		ŻARY	31708
31709	12		17,4	26,4	9,0	KRÓLÓW-LIPINKI ŁUŻYCKIE	E	22,1	ZAJĄCZEK		ŻARY	31709
31710	12		26,4	34,9	8,5	LIPINKI ŁUŻYCKIE-ŻARY	B	31,8	SIENIAWA ŻARSKA		ŻARY	31710
31711	12		34,9	37,4	2,5	ŻARY/OBWODNICA 1/	D	35,1	ŻARY		ŻARY	
31717	12		37,4	39,0	1,6	ŻARY/OBWODNICA 2/	D	38,8	ŻARY		ŻARY	
31719	12F		0,0	1,7	1,7	ŻARY/OBWODNICA 3/	U	1,7	ŻARY		ŻARY	
31712	12f 12		0,0 42,6	1,7 49,3	1,7 6,8	ŻARY-ŻAGAŃ	E	46,2	MARSZÓW		ŻARY	31712
31713	12		49,3	52,0	2,7	ŻAGAŃ/PRZEJŚCIE/	D	54,1	ŻAGAŃ		ŻARY	31713
31720	12E		0,0	3,3	3,3	ŻAGAŃ/OBWODNICA 1/	U	3	ŻAGAŃ		ŻARY	
31721	12E		3,3	4,7	1,3	ŻAGAŃ/OBWODNICA 2/	U	4,1	ŻAGAŃ		ŻARY	
31714	12		56,2	68,0	11,8	ŻAGAŃ-SZPROTAWA	B	65,9	BOBRZANY		ŻARY	31714
31716	12a		0,0	5,6	5,6	SZPROTAWA/OBWODNICA/	D	4,6	SZPROTAWA		ŻARY	
31707	12		72,9	76,8	3,8	SZPROTAWA-DROGA 297	E	75,5	DZIEĆMIAROWICE		ŻARY	31707
31715	12		76,8	85,8	9,3	DROGA 297-GR.WOJ.	B	80,7	SZPROTAWKA		ŻARY	31715
31701	18	E36	0,0	9,7	9,7	GR.PAŃSTWA-KRÓLÓW	B	6,0	TRZEBIEL		ŻARY	31701
31702	18	E36	9,7	24,7	15,1	KRÓLÓW-SKRZYŻ.ŻARY	E	20,1	ROSCICE		ŻARY	31702
31703	18	E36	24,7	37,9	13,1	SKRZYŻ.ŻARY-ŁŁOWA	B	37,0	ŁŁOWA		ŻARY	31703
31704	18	E36	37,9	50,2	12,3	ŁŁOWA-GR.WOJ.	E	37,9	ŁŁOWA	*	ŻARY	31704
31502	22		0,0	1,4	1,4	GR.PAŃSTWA-KOSTRZYŃ	B	0,9	KOSTRZYŃ		SŁUBICE	31502
31512	22 22b		1,4 0,04	14,7 11,0	13,3 11,0	KOSTRZYŃ-LEMIERZYCE	B	10,6	CZARNÓW		SŁUBICE	
31506	22		25,8	29,2	3,4	LEMIERZYCE-KRZESZYCE	E	27,3	KARKOSZÓW		SŁUBICE	31506
31307	22		29,2	43,4	14,2	KRZESZYCE-DROGA 24	E	30,5	KRZESZYCE		MIĘDZYRZECZ	31307
31109	22 22a		43,4 0,0	53,5 3,2	10,1 3,2	DROGA 24-GORZÓW WLKP.	B	52,3	KRASOWIEC		GORZÓW WIELKOPOLSKI	31109

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
31104	22		64,8	71,8	7,0	GORZÓW WLKP.-ZDROJSKO	B	67,4	RÓŻANKI		GORZÓW WIELKOPOLSKI	31104
31105	22		71,8	82,6	10,8	ZDROJSKO-STRZELCE KRAJEŃSKIE	E	79,5	PRZYŁĘG		GORZÓW WIELKOPOLSKI	31105
31106	22		82,6	85,9	3,3	STRZELCE KRAJEŃSKIE/PRZEJŚCIE/	D	85,1	STRZELCE KRAJ.		GORZÓW WIELKOPOLSKI	31106
31107	22		85,9	104,8	18,8	STRZELCE KRAJEŃSKIE-DOBIEGNI EW	B	96,2	DŁUGIE		GORZÓW WIELKOPOLSKI	31107
31108	22		104,8	119,6	14,9	DOBIEGNI EW-OSIECZNO	E	112,2	WOŁOGOSZCZ		GORZÓW WIELKOPOLSKI	31108
31305	24		30,3	40,0	9,7	GR.WOJ.-PRZYTOCZNA	B	37,0	PRZYTOCZNA		MIĘDZYRZECZ	31305
31306	24		40,0	54,3	14,4	PRZYTOCZNA-SKWIERZYNA	E	54,1	SKWIERZYNA		MIĘDZYRZECZ	31306
31308	24		54,3	69,3	15,0	DROGA 3-DROGA 22	B	55,9	SKWIERZYNA		MIĘDZYRZECZ	31308
31718	27		0,2	0,7	0,5	GR. PAŃSTWA - DR 350 PRZEWÓZ	B	0,6	PRZEWÓZ		ŻARY	
31706	27		0,7	13,1	12,4	DR 350 PRZEWÓZ - DROGA 18	B	1,7	PRZEWÓZ		ŻARY	31706
31705	27		13,1	22,6	9,5	DROGA 18-ŻARY	E	18,1	OLBRACHTÓW		ŻARY	31705
31412	27		22,6	41,4	18,8	ŻARY-NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI	E	37,8	NOWOGRÓD BOBRZ.	*	NOWA SÓL	31412
31413	27		41,4	55,8	14,4	NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI-ŚWIDNICA	B	52,6	PIASKI		NOWA SÓL	
31411	27		55,8	59,1	3,3	ŚWIDNICA-ZIELONA GÓRA	B	60,8	WILKANOWO		NOWA SÓL	31411
31414	27		59,1	63,7	4,7	ZIELONA GÓRA/OBWODNICA/-DR.NR 32	U	59,8	WILKANOWO		NOWA SÓL	
31507	29		0,0	1,2	1,2	GR.PAŃSTWA-SŁUBICE	B	0,1	SŁUBICE		SŁUBICE	31507
31508	29		1,2	2,4	1,2	SŁUBICE/PRZEJŚCIE1/	D	1,6	SŁUBICE		SŁUBICE	31508
31509	29		2,4	5,3	3,0	SŁUBICE/PRZEJŚCIE2/	D	4,7	SŁUBICE		SŁUBICE	31509
31510	29		5,3	16,9	11,5	SŁUBICE-URAD	B	10,3	ZIELONY BÓR		SŁUBICE	31510
31203	29		16,9	36,0	19,1	URAD-KORCZYCÓW	E	34,0	GĘSTOWICE		KROSNO ODRZAŃSKIE	
31206	29		36,0	51,9	15,9	KORCZYCÓW-KROSNO ODRZAŃSKIE	B	49,3	MARCINOWICE		KROSNO ODRZAŃSKIE	31206
31212	29		51,9	56,4	4,4	KROSNO ODRZAŃSKIE/PRZEJŚCIE/	D	53,4	KROSNO ODRZ.		KROSNO ODRZAŃSKIE	
31207	29		56,4	57,6	1,3	KROSNO ODRZAŃSKIE-DROGA 32	B	56,6	POŁUPIN		KROSNO ODRZAŃSKIE	31207
31503	31		100,9	107,9	7,0	GR.WOJ.-KOSTRZYŃ	E	105,2	KOSTRZYŃ		SŁUBICE	31503
31504	31		107,9	117,6	9,7	KOSTRZYŃ-GÓRZYCA	E	112,4	ŁUGI GÓRZYCKIE		SŁUBICE	31504
31505	31		117,6	138,9	21,3	GÓRZYCA-SŁUBICE	B	128,3	LISÓW		SŁUBICE	31505
31201	32		1,2	4,2	3,0	GR.PAŃSTWA GUBINEK-DROGA 286	B	2,2	SĘKOWICE		KROSNO ODRZAŃSKIE	31201
31202	32		4,2	11,9	7,7	DROGA 286-DZIKOWO	E	8,6	BIEŻYCE		KROSNO ODRZAŃSKIE	31202
31204	32		11,9	28,5	16,6	DZIKOWO-BRZÓZKA	B	26,3	BRZÓZKA		KROSNO ODRZAŃSKIE	31204
31205	32		28,5	34,6	6,1	BRZÓZKA-POŁUPIN	E	28,6	DYCHÓW		KROSNO ODRZAŃSKIE	31205
31208	32		34,6	48,2	13,6	POŁUPIN-LEŚNIOŃ WLK.	E	41,9	GRONÓW		KROSNO ODRZAŃSKIE	31208
31209	32		48,2	58,5	10,3	LEŚNIOŃ WLK.-ZIELONA GÓRA	B	48,4	LEŚNIOŃ WIELKI		KROSNO ODRZAŃSKIE	31209
31211	32		66,5	67,1	0,6	ZIELONA GÓRA/OBWODNICA2/	E	66,6	ZIELONA GÓRA		NOWA SÓL	31211
31410	32		67,1	70,9	3,8	SULECHÓW/PRZEJŚCIE/	D	69,3	SULECHÓW		NOWA SÓL	31410
31409	32		70,9	75,5	4,7	SULECHÓW-OKUNIN	E	71,5	KRĘŻOŁY		NOWA SÓL	31409
31408	32		75,5	87,7	12,2	OKUNIN-KARGOWA	B	85,4	CHWALIM		NOWA SÓL	31408
90818	32		87,7	89,9	2,2	KARGOWA-GR.WOJ.	E				N.TOMYŚL /GDDKiA POZNAŃ/	90818
91413	A1	E75	382,3	395,3	13,0	GŁUCHÓW-DROGA 8	A	386,4	SIEROSŁAW		PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	91413
91414	A1	E75	395,3	399,8	4,5	DROGA 8-ROKSZYCE	B	396,5	TWARDOSŁAWICE		PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	
91101	1	E75	280,4	290,7	10,3	DĄBROWICE-KROŚNIEWICE	B	283,0	NOWA WIEŚ 3		KUTNO	91101

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
91102	1	E75	290,7	293,0	2,3	KROŚNIEWICE/PRZEJŚCIE 1/	D	291,5	KROŚNIEWICE, UL. ŁĘCZYCKA		KUTNO	91102
91103	1	E75	293,0	310,7	17,8	KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA	B	310,2	TOPOLA KRÓLEWSKA		KUTNO	91103
91104	1	E75	310,7	314,8	4,1	ŁĘCZYCA/PRZEJŚCIE/	D	314,6	UL.OZORK.PRZEDMIĘSCIE 73		KUTNO	91104
91105	1	E75	314,8	322,3	7,5	ŁĘCZYCA-OZORKÓW	E	318,1	SIERPÓW	*	KUTNO	91105
91106	1	E75	322,3	330,4	8,1	OZORKÓW/OBWODNICA/	D	325,5	CEDROWICE		KUTNO	91106
91107	1	E75	330,4	335,5	5,0	OZORKÓW-ZGIERZ	B	331,4	SŁOWIK		KUTNO	91107
91108	1	E75	335,5	340,7	5,3	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/	D	340,6	ZGIERZ, UL ŁĘCZYCKA		KUTNO	91108
91109	1	E75	340,7	343,7	3,0	ZGIERZ-ŁÓDŹ	C	342,9	ZGIERZ, UL.GROTTGERA		KUTNO	91109
91401	1	E75	362,9	366,9	4,0	ŁÓDŹ-RZGÓW	C	365,7	RZGÓW		PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	91401
91402	1	E75	366,9	375,1	8,2	RZGÓW-TUSZYN	B	370,4	MODLIÇA		PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	91402
91403	1	E75	375,1	382,3	7,2	TUSZYN-SKRZ. Z DROGA A1	E	381,2	GŁUCHÓW	*	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	91403
91501	1	E75	399,8	423,0	23,2	ROKSZYCE-KAMIENSK	E	408,9	JEŻÓW	*	RADOMSKO	91501
91502	1	E75	423,0	439,9	16,9	KAMIENSK-ŁADZICE	A	426,2	SŁOSTOWICE		RADOMSKO	91502
91503	1	E75	439,9	447,4	7,5	ŁADZICE-SZCZĘPOCICE	E	444,1	ŁADZICE		RADOMSKO	91503
91110	2	E30	336,2	340,9	4,7	GR.WOJ.-KROŚNIEWICE	E	340,1	KROŚNIEWICE, BAZA		KUTNO	91110
91116	2	E30	340,9	341,4	0,5	KROŚNIEWICE/PRZEJŚCIE 2/	D	341,1	KROŚNIEWICE, ul. KUTNOWSKA		KUTNO	
91112	2	E30	341,4	353,7	12,3	KROŚNIEWICE-KUTNO	B	350,1	ADAMOWICE		KUTNO	91112
91113	2	E30	353,7	356,8	3,1	KUTNO/OBWODNICA/	D	356,6	ANTONIEW		KUTNO	91113
91114	2	E30	356,8	370,9	14,0	KUTNO-BEDLNO	B	365,3	KASZEWY TARNOWSKIE		KUTNO	91114
91201	2	E30	370,9	397,5	26,6	BEDLNO-ŁOWICZ	E	376,6	PLECKA DĄBROWA	*	KUTNO	91201
91202	2	E30	397,5	400,4	2,9	ŁOWICZ/OBWODNICA/	D	399,8	ŁOWICZ		ŁOWICZ	91202
10901	2	E30	400,4	410,1	9,7	ŁOWICZ-GR.WOJ.	B				OŻARÓW MAZOWIECKI /GDDKiA WARSZAWA/	10901
91813	8	E67	207,3	216,1	8,8	GR.WOJ.-WIERUSZÓW	B	212,9	CHOBANIN		WIELUŃ	91813
91814	8	E67	216,1	224,7	8,6	WIERUSZÓW-WALICHNOWY	E	221,3	SOKOLNIKI		WIELUŃ	
91812	8	E67	224,7	241,4	16,8	WALICHNOWY-WIELUŃ	B	238,8	DĄBROWA		WIELUŃ	91812
91811	8	E67	241,4	244,5	3,1	WIELUŃ /PRZEJŚCIE/	D	244,0	WIELUŃ,UL. WARSZAWSKA		WIELUŃ	91811
91815	8	E67	244,5	259,5	15,1	WIELUŃ-OSJAKÓW	B	255,2	RADUCKI FOLWARK		WIELUŃ	
91810	8	E67	259,5	284,4	24,8	OSJAKÓW-SZCZERCÓW	E	273,1	RUSIEC	*	WIELUŃ	91810
91512	8	E67	284,4	303,7	19,3	SZCZERCÓW-BEŁCHATÓW	B	292,8	KLUKI		RADOMSKO	91512
91516	8	E67	303,7	305,6	1,9	BEŁCHATÓW/PRZEJŚCIE/	D	303,8	BEŁCHATÓW		RADOMSKO	
91511	8	E67	305,6	317,5	11,9	BEŁCHATÓW-MZURKI	A	313,9	MZURKI		RADOMSKO	91511
91510	8	E67	317,5	324,8	7,3	MZURKI-PIOTRKÓW TRYB.	B	320,7	GOMULIN		RADOMSKO	91510
91405	8	E67	324,8	326,8	2,0	DROGA A1-BYKI	E	325,8	BAKOWIEC		PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	91405
91412	8	E67	326,8	335,2	8,4	BYKI-MESZCZE	B	332,2	MESZCZE		PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	91412

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
91411	8	E67	335,2	340,4	5,2	MESZCZE-WOLBÓRZ	E	335,3	POLICHNO		PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	91411
91410	8	E67	340,4	349,1	8,7	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.	B	347,6	JADWIGÓW		PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	91410
91409	8	E67	349,1	354,4	5,3	TOMASZÓW MAZ./OBWODNICA/	D	350,5	ZAWADA		PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	91409
91408	8	E67	354,4	368,9	14,6	TOMASZÓW MAZ.-CZERNIEWICE	B	362,4	OLSZOWIEC		PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	91408
91611	8	E67	368,9	383,7	14,7	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	E	381,8	PODLAS	*	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	91611
91610	8	E67	383,7	385,9	2,2	RAWA MAZ./OBWODNICA/	D	383,7	RAWA MAZ.		ŁOWICZ	91610
91609	8	E67	385,9	393,1	7,2	RAWA MAZ.-BABSK	B	389,6	JULIANÓW		ŁOWICZ	91609
91608	8	E67	393,1	407,3	14,2	BABSK-HUTA ZAWADZKA	E	404,5	FRANCISZKÓW		ŁOWICZ	91608
10921	8	E67	407,3	408,8	1,5	HUTA ZAWADZKA-GR.WOJ.	B				OŻARÓW MAZOWIECKI /GDDKiA WARSZAWA/	10921
90409	12		295,7	306,4	10,7	GR.WOJ.-BŁASZKI	B				KALISZ /GDDKiA POZNAŃ/	90409
91711	12		306,4	318,2	11,7	BŁASZKI-SIERADZ	E	315,4	WRÓBLEW		SIERADZ	91711
91712	12		318,2	323,3	5,2	SIERADZ/PRZEJŚCIE1/	D	322,2	SIERADZ/SKRZYŻ. Z AL..GRUNWALDZKA/		SIERADZ	91712
91708	12		323,3	329,3	5,9	SIERADZ/PRZEJŚCIE2/	D	327,4	SIERADZ, WOŹNIKI		SIERADZ	91708
91707	12		329,3	336,2	6,9	SIERADZ-ZDUŃSKA WOLA	B	333,3	GRABOWIEC		SIERADZ	91707
91706	12		336,2	342,7	6,6	ZDUŃSKA WOLA/PRZEJŚCIE/	D	339,5	ZDUŃSKA WOLA		SIERADZ	91706
91705	12		342,7	353,5	10,8	ZDUŃSKA WOLA-ŁASK	B	346,2	OKUP		SIERADZ	91705
91713	12		353,5	374,5	21,0	ŁASK-WADLEW	E	358,3	TEODORY		SIERADZ	91713
91406	12		374,5	394,3	19,7	WADLEW-PIOTRKÓW TRYB.	B	380,3	RUSOCIANY		PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	91406
91301	12		401,9	408,6	6,6	PIOTRKÓW TRYB.-PRZYGLÓW	B	404,4	PONIATÓW		OPOCZNO	91301
91302	12		408,6	413,6	5,1	PRZYGLÓW-SULEJÓW	E	412,6	SULEJÓW		OPOCZNO	91302
91303	12		413,6	438,3	24,6	SULEJÓW-DR.WOJ. 713	A	424,1	MNISZKÓW		OPOCZNO	91303
91304	12		438,3	442,4	4,2	DR.WOJ. 713-OPOCZNO	E	440,4	OPOCZNO, UL. LEŚNA		OPOCZNO	91304
91305	12		442,4	443,4	1,0	OPOCZNO/PRZEJŚCIE/	D	443,1	OPOCZNO, UL.17-GO STYCZNIA		OPOCZNO	91305
91306	12		443,4	454,1	10,7	OPOCZNO-GR.WOJ.	E	451,6	KRASZKÓW		OPOCZNO	91306
91207	14		0,0	9,9	9,9	ŁOWICZ-JAMNO	A	6,1	JAMNO		ŁOWICZ	91207
91206	14		9,9	24,9	15,1	JAMNO-GŁOWNO	B	20,3	KADZIELIN		ŁOWICZ	91206
91205	14 14a		24,9 0,0	37,0 0,1	12,4 0,1	GŁOWNO-STRYKÓW	E	34,2	STRYKÓW		ŁOWICZ	91205
91204	14a 14		0,1 37,5	0,3 41,7	0,2 4,2	STRYKÓW-ŁÓDŹ	C	36,3	STRYKÓW		ŁOWICZ	91204
91701	14		62,3	65,1	2,8	ŁÓDŹ-PABIANICE	C	63,1	KSAWERÓW		SIERADZ	91701
91702	14		65,1	70,7	5,6	PABIANICE/PRZEJŚCIE/	D	66,6	PABIANICE		SIERADZ	91702
91703	14		70,7	82,1	11,5	PABIANICE-ŁASK	A	75,4	DOBROŃ		SIERADZ	91703
91704	14		82,1	85,3	3,1	ŁASK/OBWODNICA/	D	84,5	ŁASK		SIERADZ	91704
91720	14		85,3	87,4	2,1	SIERADZ/PRZEJŚCIE/	D	86,9	SIERADZ		SIERADZ	
91709	14		87,4	107,9	20,4	SIERADZ-ZŁOCZEW	B	94,1	DĘBOŁĘKA		SIERADZ	91709
91801	14		107,9	129,6	21,7	ZŁOCZEW-WALICHNOWY	E	120,1	DĘBINA		WIELUŃ	91801

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
91809	42		81,9	91,5	9,7	PARZYMICHY-DZIAŁOSZYN	B	88,3	RACISZYN		WIELUŃ	91809
91805	42		91,5	97,7	6,2	DZIAŁOSZYN-PAJĘCZNO	E	94,6	TREBACZEW		WIELUŃ	91805
91806	42		97,7	104,3	6,6	PAJĘCZNO/PRZEJŚCIE/	D	102,2	PAJĘCZNO		WIELUŃ	91806
91504	42		104,3	118,6	14,3	PAJĘCZNO-BRZEŹNICA NW.	E	118,2	BRZEŹNICA NOWA		WIELUŃ	91504
91513	42		118,6	132,7	14,1	BRZEŹNICA NW.-RADOMSKO	B	132,1	ŁADZICE		RADOMSKO	
91505	42		132,7	138,8	6,1	RADOMSKO/PRZEJŚCIE/	D	134,3	RADOMSKO /UL.BRZEŹNICKA/		RADOMSKO	91505
91509	42		138,8	152,9	14,1	RADOMSKO-KODRĄB	B	148,8	ZAKRZEW		RADOMSKO	91509
91514	42		152,9	171,2	18,3	KODRĄB-PRZEDBÓRZ	E	155,7	JÓZEFÓW		RADOMSKO	
21315	42		171,2	179,7	8,5	PRZEDBÓRZ-GR.WOJ.	B				KIELCE /GDDKiA KIELCE/	21315
91807	43		0,0	10,0	10,0	WIELUŃ-DZIETRZNIKI	B	6,4	KAMIONKA		WIELUŃ	91807
91808	43		10,0	16,0	6,0	DZIETRZNIKI-GR.WOJ.	E	12,2	DZIETRZNIKI		WIELUŃ	91808
91804	45		164,0	172,8	8,9	GR.WOJ.-WIELUŃ	E	170,3	GASZYN		WIELUŃ	91804
91817	45		172,8	173,8	1,0	WIELUŃ/PRZEJŚCIE/	D	173,1	WIELUŃ, UL.KOPERNIKA		WIELUŃ	
91803	45		173,8	184,8	11,0	WIELUŃ-NIETUSZYNA	D	175,3	WIELUŃ, UL. SIERADZKA		WIELUŃ	91803
91802	45		184,8	196,6	11,8	NIETUSZYNA-ZŁOCZEW	B	188,2	OSTRÓWEK		WIELUŃ	91802
91307	48		0,0	16,9	16,9	TOMASZÓW-INOWŁÓDZ	B	10,4	SPAŁA		OPOCZNO	91307
91308	48		16,9	34,0	17,2	INOWŁÓDZ-GR.WOJ.	E	27,8	POŚWIĘTNE		OPOCZNO	91308
91115	60		0,0	19,9	19,9	ŁĘCZYCA-KUTNO	B	15,5	LESZNO		KUTNO	91115
11104	60a 60		0,0 23,8	3,1 35,5	3,1 11,7	KUTNO-GR.WOJ.	B				PŁOCK /GDDKiA WARSZAWA/	11104
91203	70		0,0	22,6	22,6	ŁOWICZ-SKIERNIEWICE	B	3,2	ŁOWICZ		ŁOWICZ	91203
91601	70		28,2	32,4	4,2	SKIERNIEWICE-GR.WOJ.	B	31,3	PAMIĘTNA		ŁOWICZ	91601
91602	70		42,4	48,9	6,5	GR.WOJ.-HUTA ZAWADZKA	E	47,2	WOLA PEKORZEWSKA		ŁOWICZ	91602
91208	71a 71		0,0 1,5	0,7 7,9	0,7 6,4	STRYKÓW-ZGIERZ	B	1,5	SOSNOWIEC		ŁOWICZ	91208
91212	71		11,3	14,3	3,0	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/od Strykowa-ZGIERZ/	D	11,4	ZGIERZ, UL. DŁUGA		KUTNO	
91209	71		14,3	22,9	8,6	ZGIERZ-ALEKSANDRÓW	B	15,8	ZGIERZ		KUTNO	91209
91210	71		22,9	32,0	9,1	ALEKSANDRÓW-KONSTANTYNÓW	E	27,4	RABIEN		SIERADZ	91210
91211	71		32,0	43,0	11,1	KONSTANTYNÓW-PABIANICE	B	40,2	GÓRKA PABIANICKA		SIERADZ	91211
91407	71		43,0	52,6	9,6	PABIANICE-RZGÓW	B	50,0	GOSPODARZ		PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	91407
90622	72		46,9	52,5	5,5	GR.WOJ.-UNIEJÓW	B				KONIN /GDDKiA POZNAŃ/	90622
91715	72		52,5	56,6	4,1	UNIEJÓW-BALIN	E	53,2	UNIEJÓW		SIERADZ	91715
91719	72		56,6	68,5	11,9	BALIN-PODDĘBICE	B	66,9	PODDĘBICE		SIERADZ	91719
91718	72		68,5	89,2	20,7	PODDĘBICE-ALEKSANDRÓW	E	69,6	PODDĘBICE		SIERADZ	91718
91717	72		89,2	94,1	4,9	ALEKSANDRÓW/PRZEJŚCIE/	D	92,6	ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI		SIERADZ	91717
91716	72		94,1	95,3	1,2	ALEKSANDRÓW-ŁÓDŹ	C	94,5	ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI		SIERADZ	91716
91603	72		116,1	125,5	9,4	ŁÓDŹ-BRZEZINY	C	116,4	NATOLIN		ŁOWICZ	91603
91604	72		125,5	126,1	0,7	BRZEZINY/PRZEJŚCIE/	D	126,0	BRZEZINY		ŁOWICZ	91604
91605	72		126,1	141,1	14,9	BRZEZINY-JEŻÓW	B	135,0	ROGÓW		ŁOWICZ	91605

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
91606	72		141,1	160,8	19,7	JEŻÓW-RAWA MAZ.	A	149,1	GŁUCHÓW		ŁOWICZ	91606
91612	72A		0,0	3,0	3,0	RAWA MAZ./OBWODNICA/	U	163,4	RAWA MAZ.		ŁOWICZ	
91309	74		0,0	25,5	25,5	SULEJÓW-ŻARNÓW	B	20,5	SOLEC		OPOCZNO	91309
91310	74		25,5	31,3	5,8	ŻARNÓW-GR.WOJ.	B	29,7	GRĘBENICE		OPOCZNO	91310
91714	83		25,7	38,2	12,5	GR.WOJ.-WARTA	B	37,4	PROBOSZCZOWICE		SIERADZ	91714
91721	83		38,2	54,2	16,0	WARTA-SIERADZ	B	49,3	GIERLIN		SIERADZ	
91404	91		0,0	13,0	13,0	DROGA A1-PIOTRKÓW TRYB.	B	9,6	KARLIN		PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	91404
91506	91		21,2	31,0	9,8	PIOTRKÓW TRYB.-ROZPRZA	B	22,9	LONGINÓWKA		RADOMSKO	91506
91515	91		31,0	49,7	18,7	ROZPRZA.-KLETNIA	E	46,6	KAMIEŃSK		RADOMSKO	
91507	91		49,7	56,7	7,1	KLETNIA-RADOMSKO	B	56,4	BŁOK DOBRYSZYCKI		RADOMSKO	91507
91517	91		56,7	61,1	4,4	RADOMSKO/PRZEJŚCIE 1/	D	60,3	RADOMSKO, UL.NARUTOWICZA		RADOMSKO	
91518	91		61,1	63,7	2,6	RADOMSKO/PRZEJŚCIE 2/	D	61,9	RADOMSKO, UL. KRAKOWSKA		RADOMSKO	
91508	91		63,7	71,9	8,2	RADOMSKO-GR.WOJ.	B	63,7	RADOMSKO		RADOMSKO	91508
20413	A4	E40	375,4	381,6	6,1	CHRZANÓW/BYCZYNA/ CHRZANÓW/TRZEBINIA/	E	369,5 stary na drodze	WĘZEŁ CHRZANÓW		KRAKÓW	20413
20414	A4	E40	381,6	411,3	29,8	CHRZANÓW/TRZEBINIA/-BALICE I	B	398,8	MOP ALEKSANDROWICE MOP MORAWICA		KRAKÓW	20414
20415	A4	E40	411,3	413,1	1,7	BALICE I-BALICE II/LOTNISCO/	E	412,1	BALICE		KRAKÓW	20415
20416	A4	E40	413,1	416,3	3,3	BALICE III/LOTNISCO/-KRAKÓW/PIEKARY/	B	413,9	BALICE		KRAKÓW	20416
20417	A4	E40	416,3	419,1	2,8	KRAKÓW/PIEKARY/-KRAKÓW/TYNIEC/	B	418,8	KRAKÓW		KRAKÓW	20417
20418	A4	E40	419,1	422,7	3,6	KRAKÓW/TYNIEC/-KRAKÓW/SIDZINA/	E	421,8	KRAKÓW		KRAKÓW	20418
20419	A4	E40	422,7	428,2	5,4	KRAKÓW/SIDZINA/ KRAKÓW/OPATKOWICE/	E	424,4	KRAKÓW		KRAKÓW	20419
20421	A4	E40	428,2	435,2	7,0	OPATKOWICE/KĄPIELOWA/WIELICZKA	B	432,7	KRAKÓW		KRAKÓW	
20303	4	E40	439,9	444,1	4,3	WIELICZKA/OBWODNICA/	D	443,5	WIELICZKA		BOCHNIA	20303
20304	4	E40	444,1	460,3	16,2	WIELICZKA-TARGOWISKO	B	459,3	TARGOWISKO		BOCHNIA	20304
20305	4	E40	460,3	465,1	4,9	TARGOWISKO-ŁAPCZYCA	E	464,4	ŁAPCZYCA		BOCHNIA	20305
20306	4	E40	465,1	469,8	4,6	ŁAPCZYCA-BOCHNIA	E	466,6	ŁAPCZYCA		BOCHNIA	20306
20307	4	E40	469,8	474,7	5,0	BOCHNIA/OBWODNICA/	D	471,2	BOCHNIA		BOCHNIA	20307
20901	4	E40	474,7	482,8	8,0	BOCHNIA-BRZESKO	A	478,7	JODŁÓWKA		TARNÓW	20901
20904	4	E40	482,8	483,9	1,2	BRZESKO/OBWODNICA A/	D	483,2	BRZESKO		TARNÓW	
20917	4	E40	483,9	485,2	1,3	BRZESKO/OBWODNICA B/	D	485,1	BRZESKO		TARNÓW	
20905	4	E40	485,2	501,0	15,8	BRZESKO-WOJNICZ	E	490,8	DEBNO	*	TARNÓW	20905
20906	4	E40	501,0	508,0	7,0	WOJNICZ-TARNÓW	B	507,2	ZBILITOWSKA GÓRA		TARNÓW	20906
20907	4	E40	508,0	512,6	4,6	TARNÓW /OBWODNICA A/	D	511,2	TARNOWIEC		TARNÓW	20907
20908	4	E40	512,6	519,5	6,9	TARNÓW /OBWODNICA B/	D	516,4	SKRZYSZÓW		TARNÓW	20908

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
20909	4	E40	519,5	527,5	8,0	TARNÓW-GR.WOJ.	B	523,0	POGÓRSKA WOLA		TARNÓW	20909
20308	7	E77	603,7	620,4	16,8	GR.WOJ.-MIECHÓW	B	616,3	ANTOLKA		BOCHNIA	20308
20318	7	E77	620,4	623,8	3,4	MIECHÓW/PRZEJŚCIE1/	D	623,1	MIECHÓW		BOCHNIA	
20309	7	E77	623,8	638,8	15,0	MIECHÓW-SŁOMNIKI	E	626,2	PORADÓW	*	BOCHNIA	20309
20310	7	E77	638,8	642,5	3,7	SŁOMNIKI-WESOŁA/WIDOMA/	B	641,9	WESOŁA		BOCHNIA	20310
20311	7	E77	642,5	657,9	15,4	WESOŁA/WIDOMA-KRAKÓW	C	651,1	MICHAŁOWICE		BOCHNIA	20311
20412	7	E77	667,9	669,7	1,8	KRAKÓW-RZAŚKA	C	668,7	KRAKÓW-RZAŚKA		KRAKÓW	20412
20420	7	E77	669,7	673,2	3,5	RZAŚKA-BALICE I	C	671,9	BALICE		KRAKÓW	20420
20501	7	E77	674,5	683,9	9,5	KRAKÓW-GŁOGOCZÓW	C	682,2	WŁOSAŃ		KRAKÓW	20501
20422	7	E77	683,9	692,2	8,3	GŁOGOCZÓW-JAWORNIK	B	690,6	JAWORNIK		KRAKÓW	
20502	7	E77	692,2	695,8	3,6	JAWORNIK-MYŚLENICE	E	693,0	MYŚLENICE		KRAKÓW	20502
20503	7	E77	695,8	709,2	13,4	MYŚLENICE-PCIM	B	701,5	STRÓŻA		KRAKÓW	20503
20801	7	E77	709,2	711,4	2,2	PCIM-LUBIEŃ	E	710,5	LUBIEŃ		KRAKÓW	20801
20802	7	E77	711,4	724,5	13,0	LUBIEŃ-SKOMIELNA	A	715,0	TENCZYN		NOWY TARG	20802
20803	7	E77	724,5	729,1	4,6	SKOMIELNA-RABKA	B	726,1	SKOMIELNA BIAŁA		NOWY TARG	20803
20601	7	E77	729,1	755,2	26,1	RABKA-JABŁONKA	E	735,6	SPYTKOWICE	*	NOWY TARG	20601
20602	7	E77	755,2	763,7	8,5	JABŁONKA-GR.PAŃSTWA	B	757,2	JABŁONKA		NOWY TARG	20602
20203	28		0,0	13,4	13,4	ZATOR-WADOWICE	E	0,9	ZATOR		WADOWICE	20203
20212	28		15,4	24,8	9,4	WADOWICE-MUCHARZ	E	23,2	JASZCZUROWA		WADOWICE	20212
20213	28		24,8	32,4	7,6	MUCHARZ-ZEMBRZYCE	B	31,5	TARNAWA		WADOWICE	20213
20214	28		32,4	37,1	4,6	ZEMBRZYCE-SUCHA BESK.	E	34,3	ZEMBRZYCE		WADOWICE	20214
20215	28		37,1	45,1	8,1	SUCHA BESK.-BIAŁKA	B	38,1	SUCHA BESKIDZKA		WADOWICE	20215
20804	28		45,1	64,8	19,7	BIAŁKA-SKOMIELNA	E	59,9	JORDANÓW		WADOWICE	20804
20805	28		64,8	69,0	4,2	SKOMIELNA-RABKA	B	66,3	SKOMIELNA BIAŁA		NOWY TARG	20805
20806	28		69,0	80,0	11,1	RABKA-MSZANA DLN.	E	73,9	RABA NIŻNA		NOWY TARG	20806
20807	28		80,0	86,4	6,4	MSZANA DLN.-KASINA WLK.	B	82,2	MSZANA DOLNA		PODEGRÓDZIE	20807
20808	28		86,4	108,4	21,9	KASINA WLK.-LIMANOWA	E	97,8	DOBRA		PODEGRÓDZIE	20808
20809	28		108,4	113,7	5,3	LIMANOWA/PRZEJŚCIE/	D	109,1	LIMANOWA		PODEGRÓDZIE	20809
20706	28		113,7	133,1	19,4	LIMANOWA-NW. SACZ	B	128,8	TRZETRZEWINA		PODEGRÓDZIE	20706
20707	28		142,1	157,1	15,0	NW. SACZ-GRYBÓW	B	154,3	GRYBÓW		PODEGRÓDZIE	20707
20708	28		157,1	167,0	9,9	GRYBÓW-ROPA	E	158,2	GRYBÓW		PODEGRÓDZIE	20708
20709	28		167,0	175,8	8,8	ROPA-GORLICE	B	170,0	SZYMBARK		PODEGRÓDZIE	20709
20719	28a		0,0	1,9	1,9	GORLICE/OBWOODNICA/	D	177,6	GORLICE		PODEGRÓDZIE	
20711	28		177,9	189,1	11,2	GORLICE-BIECZ	B	182,7	KŁĘCZANY		PODEGRÓDZIE	20711
20712	28		189,1	191,6	2,6	BIECZ-GR.WOJ.	B	190,4	BIECZ		PODEGRÓDZIE	20712
20201	44		50,1	52,4	2,4	GR.WOJ.-OŚWIĘCIM	E	50,7	BABICE		WADOWICE	20201
20216	44		52,4	54,8	2,3	OŚWIĘCIM /PRZEJŚCIE/	D	53,1	OŚWIĘCIM		WADOWICE	20216
20202	44		54,8	68,0	13,2	OŚWIĘCIM-PRZECISZÓW	B	64,0	WŁOSIENICA		WADOWICE	20202
20218	44		68,0	72,5	4,5	PRZECISZÓW-ZATOR	E	69,6	PRZECISZÓW		WADOWICE	
20505	44		72,5	103,1	30,6	ZATOR-SKAWINA	B	73,5	ZATOR		WADOWICE	20505

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
20504	44		103,1	106,7	3,6	SKAWINA-KRAKÓW	C	105,4	SKAWINA		WADOWICE	20504
20603	47		0,0	1,6	1,6	RABKA-CHABÓWKA	B	0,6	RABKA		NOWY TARG	20603
20604	47		1,6	13,3	11,7	CHABÓWKA-KLIKUSZOWA	E	10,1	KLIKUSZOWA		NOWY TARG	20604
20605	47		13,3	18,7	5,5	KLIKUSZOWA-NW.TARG	B	14,9	NOWY TARG		NOWY TARG	20605
20612	47		18,7	21,3	2,6	NW.TARG /OBWODNICA/	D	19,5	NOWY TARG		NOWY TARG	
20606	47		21,3	23,4	2,1	NW.TARG-SZAFLARY	B	22,8	SZAFLARY		NOWY TARG	20606
20607	47		23,4	34,7	11,2	SZAFLARY-PORONIN	E	24,3	SZAFLARY		NOWY TARG	20607
20608	47		34,7	39,7	5,1	PORONIN-ZAKOPANE	B	37,1	ZAKOPANE		NOWY TARG	20608
20609	49		0,0	2,1	2,1	NW.TARG/PRZEJŚCIE/	D	0,9	NOWY TARG		NOWY TARG	20609
20610	49		2,1	16,9	14,8	NW.TARG-CZARNA GÓRA	E	6,9	GRONKÓW		NOWY TARG	20610
20611	49		16,9	24,0	7,0	CZARNA GÓRA-GR.PAŃSTWA	B	17,5	CZARNA GÓRA		NOWY TARG	20611
20205	52		21,6	24,3	2,7	KĘTY/PRZEJŚCIE/	A	22,2	KETY		WADOWICE	20205
20206	52		24,3	28,9	4,5	KĘTY-ANDRYCHÓW	B	28,2	BULOWICE		WADOWICE	20206
20207	52		28,9	33,0	4,1	ANDRYCHÓW/PRZEJŚCIE/	D	32,4	ANDRYCHÓW		WADOWICE	20207
20208	52		33,0	44,3	11,3	ANDRYCHÓW-WADOWICE	B	39,6	CHOCZNIA		WADOWICE	20208
20209	52		44,3	45,9	1,6	WADOWICE/PRZEJŚCIE/	D	45,6	WADOWICE		WADOWICE	20209
20210	52		45,9	58,8	12,8	WADOWICE-KALWARIA ZEBRZ.	B	51,5	BARWAŁD		WADOWICE	20210
20211	52		58,8	68,0	9,2	KALWARIA ZEBRZ.-BIERTOWICE	E	63,5	IZDEBNIK	*	WADOWICE	20211
20506	52		68,0	74,5	6,5	BIERTOWICE-GŁOGOCZÓW	B	73,0	GŁOGOCZÓW		WADOWICE	20506
20910	73		92,2	93,8	1,6	GR.WOJ.-SZCZUCIN	E	93,7	SZCZUCIN		TARNÓW	20910
20911	73		93,8	108,0	14,1	SZCZUCIN-DĄBROWA TARNOWSKA	B	94,7	SZCZUCIN		TARNÓW	20911
20912	73		108,0	111,8	3,9	DĄBROWA TARNOWSKA/PRZEJŚCIE/	D	109,9	DĄBROWA TARNOWSKA		TARNÓW	20912
20913	73		111,8	122,0	10,2	DĄBROWA TARNOWSKA-LISIA GÓRA	E	118,5	BREŃ		TARNÓW	20913
20914	73		122,0	124,6	2,6	LISIA GÓRA-TARNÓW	B	123,8	BRZOZÓWKA		TARNÓW	20914
20312	75		4,3	5,4	1,1	KRAKÓW-NIEPOŁOMICE	C	4,8	NIEPOŁOMICE		BOCHNIA	20312
20313	75		5,4	15,2	9,9	NIEPOŁOMICE-TARGOWISKO	B	11,3	SZARÓW		BOCHNIA	20313
20915	75		15,2	29,9	14,7	BRZESKO-TYMOWA	B	28,2	TYMOWA		TARNÓW	20915
20916	75		29,9	34,0	4,0	TYMOWA-JURKÓW	E	32,6	TWORKOWA		TARNÓW	20916
20713	75		34,0	60,2	26,3	JURKÓW-DĄBROWA	B	49,8	ŁOSOSINA DOLNA		PODEGRÓDZIE	20713
20714	75		60,2	62,4	2,2	DĄBROWA-NW. SACZ	E	62,3	NOWY SACZ		PODEGRÓDZIE	20714
20715	75		71,8	81,8	10,0	NW. SACZ-ŁABOWA	B	73,1	NAWOJOWA		PODEGRÓDZIE	20715
20716	75		81,8	93,0	11,3	ŁABOWA-KRZYŻÓWKA	E	89,0	NOWA WIEŚ		PODEGRÓDZIE	20716
20717	75		93,0	96,8	3,8	KRZYŻÓWKA-KRYNICA	B	93,1	KRZYŻÓWKA		PODEGRÓDZIE	20717
20718	75		96,8	98,3	1,5	KRYNICA/PRZEJŚCIE/	D	97,6	KRYNICA		PODEGRÓDZIE	20718
21104	79		292,5	298,8	6,3	GR.WOJ.-KOSZYCE	E				BUSKO/GDDKiA KIELCE/	21104
20316	79		298,8	316,5	17,8	KOSZYCE-NW.BRZESKO	B	300,3	WITÓW		BOCHNIA	20316
20315	79		316,5	324,6	8,1	NW.BRZESKO-WAWRZEŃCZYCE	E	319,2	WAWRZEŃCZE		BOCHNIA	20315
20314	79		324,6	331,2	6,5	WAWRZEŃCZYCE-KRAKÓW	C	330,5	POBIEDNIK WIELKI		BOCHNIA	20314
20411	79		351,6	353,3	1,8	MODLNICZKA-ZABIERZÓW	E	352,1	ZABIERZÓW		KRAKÓW	20411
20410	79		353,3	368,4	15,1	ZABIERZÓW-KRZESZOWICE	B	366,5	NAWOJOWA GÓRA		KRAKÓW	20410

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
20409	79		368,4	379,8	11,4	KRZESZOWICE-TRZEBINIA	E	371,1	WOLA FILIPOWSKA		KRAKÓW	20409
20408	79		379,8	383,0	3,2	TRZEBINIA/PRZEJŚCIE/	D	381,7	TRZEBINIA		KRAKÓW	20408
20407	79		383,0	384,4	1,4	CHRZANÓW/PRZEJŚCIE/	D	383,7	CHRZANÓW		KRAKÓW	20407
20406	79		384,4	389,4	4,9	CHRZANÓW-JAWORZNO	B	386,8	CHRZANÓW		KRAKÓW	20406
20701	87		7,2	7,5	0,4	NW. SĄCZ-ST.SĄCZ	B	7,4	STARY SĄCZ		PODEGRODZIE	20701
20702	87		7,5	13,3	5,8	ST.SĄCZ/OBWODNICA/	D	7,8	STARY SĄCZ		PODEGRODZIE	20702
20703	87		13,3	17,8	4,5	ST.SĄCZ-RYTRO	B	16,8	RYTRO		PODEGRODZIE	20703
20704	87		17,8	25,1	7,3	RYTRO-PIWNICZNA	E	20,7	MŁÓDÓW		PODEGRODZIE	20704
20705	87		25,1	28,4	3,3	PIWNICZNA-GR.PAŃSTWA	B	26,6	PIWNICZNA		PODEGRODZIE	20705
20402	94		285,5	293,6	8,1	SŁAWKÓW-BOLESŁAW	B	290,6	KRZE		KRAKÓW	20402
20403	94		293,6	297,1	3,5	BOLESŁAW-OLKUSZ	E	293,8	OLKUSZ-KOPALINY		KRAKÓW	20403
20404	94		297,1	297,7	0,6	OLKUSZ/PRZEJŚCIE/	D	297,4	OLKUSZ-KOPALINY		KRAKÓW	20404
20405	94		297,7	301,5	3,8	OLKUSZ-SIENICZNO	B	298,1	OLKUSZ-KOPALINY		KRAKÓW	20405
20423	94		301,5	312,8	11,3	SIENICZNO-JERZMANOWICE	E	312,2	GOTKOWICE	*	KRAKÓW	
20301	94		312,8	329,0	16,2	JERZMANOWICE-KRAKÓW	C	323,7	WIELKAL WIEŚ		KRAKÓW	20301
10901	2	E30	410,1	420,6	10,6	GR.WOJ.-SOCHACZEW	B	419,8	DACHOWA		OŻARÓW MAZOWIECKI	10901
10930	2a	E30	0,0	3,8	3,8	SOCHACZEW /OBWODNICA 1/	D	421,5	SOCHACZEW		OŻARÓW MAZOWIECKI	
10931	2a	E30	3,8	5,9	2,1	SOCHACZEW /OBWODNICA 2/	D	425,0	SOCHACZEW		OŻARÓW MAZOWIECKI	
10903	2	E30	425,4	450,1	24,6	SOCHACZEW-BŁONIE	A	442,6	BRAMKI		OŻARÓW MAZOWIECKI	10903
10904	2	E30	450,1	460,3	10,3	BŁONIE-OLTARZEW	E	457,8	MICHAŁÓWEK		OŻARÓW MAZOWIECKI	10904
10905	2	E30	460,3	467,5	7,1	OLTARZEW-WARSZAWA	C	466,5	JAWCZYCE		OŻARÓW MAZOWIECKI	10905
10602	2	E30	495,6	515,7	20,2	ZAKRĘT-MIŃSK MAZ.	B	510,0	DĘBE WIELKIE		MIŃSK MAZOWIECKI	10602
10603	2	E30	515,7	516,3	0,5	MIŃSK MAZ./PRZEJŚCIE 1/	D	516,1	STOJADŁA		MIŃSK MAZOWIECKI	10603
10604	2	E30	516,3	518,5	2,2	MIŃSK MAZ./PRZEJŚCIE 2/	D	517,9	MIŃSK MAZ.		MIŃSK MAZOWIECKI	10604
10605	2	E30	518,5	538,9	20,4	MIŃSK MAZ.-KAŁUSZYN	E	526,1	IGNACÓW		MIŃSK MAZOWIECKI	10605
10613	2	E30	538,9	555,5	16,6	KAŁUSZYN-BROSZKÓW	A	545,9	BOJMIE	*	MIŃSK MAZOWIECKI	
10614	2	E30	555,5	561,1	5,6	BROSZKÓW-SIEDLCE	B	559,9	POPLE		MIŃSK MAZOWIECKI	
11517	2	E30	561,1	566,7	5,6	SIEDLCE /OBWODNICA 1/	D	564,3	IGANIE		SIEDLCE	
11518	2	E30	566,7	571,7	5,0	SIEDLCE /OBWODNICA 2/	D	566,8	ŻELKÓW		SIEDLCE	
11504	2	E30	571,7	574,3	2,6	SIEDLCE /OBWODNICA 3/	D	571,9	BIĄŁKI		SIEDLCE	11504
80601	2	E30	574,3	599,5	25,1	SIEDLCE-GR.WOJ.	B				MIĘDZYRZEC PODL. /GDDKiA LUBLIN/	80601
10507	7	E77	223,8	235,0	11,2	GR.WOJ.-MŁAWA	B	230,7	UNISZKI ZAW.		MŁAWA	10507
10508	7	E77	235,0	240,2	5,1	MŁAWA/OBWODNICA/	A	237,9	MŁAWA		MŁAWA	10508
10510	7	E77	240,2	263,8	23,6	MŁAWA-STRZEGOWO	B	251,4	ŻUROMINEK		MŁAWA	10510
10511	7	E77	263,8	272,7	8,9	STRZEGOWO-GLINOJECK	E	264,5	STRZEGOWO		MŁAWA	
11007	7	E77	272,7	296,3	23,6	GLINOJECK-PŁOŃSK	B	282,7	DZIEKTARZEWO		PŁOŃSK	11007
11008	7	E77	296,3	299,7	3,4	PŁOŃSK-SIEDLIN	A	298,2	PŁOŃSK		PŁOŃSK	11008
11010	7	E77	299,7	309,5	9,8	SIEDLIN-PRZYBOROWICE	E	303,9	POCZERNIN	*	PŁOŃSK	
11009	7/S7	E77	309,5	326,0	16,5	PRZYBOROWICE-ZAKROCZYM	B	315,2	NIEPIEKŁA		PŁOŃSK	11009

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10206	S7	E77	326,0	331,3	5,3	ZAKROCZYM-KAZUŃ	E	327,0	ZAKROCZYM		BOŻA WOLA	10206
10207	7/S7	E77	331,3	344,7	13,4	KAZUŃ-ŁOMIANKI	A	338,3	PALMIRY		BOŻA WOLA	10207
10208	7	E77	344,7	348,4	3,7	ŁOMIANKI/OBWODNICA/	D	347,1	ŁOMIANKI		BOŻA WOLA	10208
10209	7	E77	348,4	349,5	1,1	ŁOMIANKI-WARSZAWA	A	348,7	ŁOMIANKI		BOŻA WOLA	10209
10908	7	E77	380,6	382,4	1,8	RASZYN/ PRZEJŚCIE/	D	381,6	RASZYN		OŻARÓW MAZOWIECKI	10908
10909	7	E77	382,4	384,2	1,8	RASZYN-JANKI	A	382,9	RASZYN		OŻARÓW MAZOWIECKI	10909
10910	7	E77	384,2	388,3	4,1	JANKI-MAGDALENKA	C	386,9	JANKI		OŻARÓW MAZOWIECKI	10910
10911	7	E77	388,3	402,7	14,4	MAGDALENKA-TARCZYN	A	389,7	ŁAZY		OŻARÓW MAZOWIECKI	10911
10401	7	E77	402,7	415,0	12,3	TARCZYN-GRÓJEC	B	406,9	PAMIĄTKA		GRÓJEC	10401
10402	7	E77	415,0	416,1	1,1	GRÓJEC /OBWODNICA 1/	D	415,1	WORÓW		GRÓJEC	10402
10403	7	E77	416,1	420,2	4,2	GRÓJEC /OBWODNICA 2/	D	p.417,1 l. 418,2	GRÓJEC (UL.LEWICZYŃSKA)		GRÓJEC	10403
10404	7	E77	420,2	436,1	15,9	GRÓJEC-FAŁĘCICE	B	431,7	STARE LEKARCICE		GRÓJEC	10404
10405	S7a	E77	0,0	5,2	5,2	FAŁĘCICE-BIAŁOBRZEGI/DR.48/	E	441,1	BIAŁOBRZEGI		GRÓJEC	10405
10420	7/S7a	E77	5,2 444,1	8,2 451,3	10,2	BIAŁOBRZEGI/DR.48/-ST.GÓZD	B	444,5	KOLONIA SUCHA		GRÓJEC	
10407	7	E77	451,3	459,0	7,7	ST.GÓZD-JEDLIŃSK	E	455,4	ŻDŻARY	*	GRÓJEC	10407
11406	7	E77	459,0	466,8	7,7	JEDLIŃSK-RADOM	B	462,6	WSOLA		RADOM	11406
11407	7	E77	478,9	482,1	3,2	RADOM-MŁODOCIN	E	480,3	KOSÓW		RADOM	11407
11408	7	E77	482,1	499,8	17,7	MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC	B	497,6	ŚWIERCZEK		RADOM	11408
11409	7	E77	499,8	504,1	4,2	SZYDŁOWIEC-BARAK	A	501,6	SZYDŁOWIEC		RADOM	11409
21501	7	E77	504,1	506,7	2,7	BARAK -GR.WOJ.	B				STARACHOWICE /GDDKiA KIELCE/	21501
10921	8	E67	408,8	415,6	6,9	GR.WOJ.-MSZCZONÓW	B	411,2	ADAMOWICE		OŻARÓW MAZOWIECKI	10921
10929	8	E67	415,6	419,1	3,4	MSZCZONÓW-RADZIEJOWICE	E	417,8	RADZIEJOWICE		OŻARÓW MAZOWIECKI	
10920	8	E67	419,1	439,9	20,9	RADZIEJOWICE-NADARZYN	A	438,2	NADARZYN		OŻARÓW MAZOWIECKI	10920
10919	8	E67	439,9	442,2	2,3	NADARZYN-WOLICA	C	441,4	PASZKÓW		OŻARÓW MAZOWIECKI	10919
10918	8	E67	442,2	447,7	5,6	WOLICA -JANKI	A	445,1	WOLICA		OŻARÓW MAZOWIECKI	10918
11301	8	E67	467,9	470,5	2,7	WARSZAWA - MARKI	C	469,7	MARKI		RADZYMIN	11301
11315	8	E67	470,5	475,5	5,0	MARKI /PRZEJŚCIE/	A	474,6	MARKI		RADZYMIN	
11302	8	E67	475,5	479,7	4,2	MARKI - RADZYMIN	C	478,1	SŁUPNO		RADZYMIN	11302
11316	8/S8	E67	479,7	485,4	5,7	RADZYMIN /OBWODNICA/	D	481,7	CIEMNE		RADZYMIN	
11303	8/S8	E67	485,4	488,9	3,5	RADZYMIN - WOLA RASZTOWSKA	E	487,6	ZWIERZYNIEC		RADZYMIN	11303
11304	8	E67	488,9	510,8	21,8	WOLA RASZTOWSKA.-WYSZKÓW	B	505,9	LUCYNÓW		RADZYMIN	11304
10701	8	E67	510,8	511,3	0,5	WYSZKÓW /PRZEJŚCIE/	D	511,1	WYSZKÓW		OSTRÓW MAZOWIECKA	10701
10709	8	E67	511,3	515,1	3,8	WYSZKÓW-TURZYN	B	514,4	WYSZKÓW		OSTRÓW MAZOWIECKA	
10710	8	E67	515,1	528,5	13,4	TURZYN - PORĘBA	E	520,2	TRZCIANKA	*	OSTRÓW MAZOWIECKA	
10702	8 S8a	E67	528,5 0,0	545,3 0,6	16,8 0,6	PORĘBA - OSTRÓW MAZ.	B	544,2	STAWEK		OSTRÓW MAZOWIECKA	10702
10711	S8a	E67	0,6	2,5	1,9	OSTRÓW MAZ./OBWODNICA 1/	D	546,0	UL.RÓŻAŃSKA		OSTRÓW MAZOWIECKA	

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10712	S8a 8	E67	2.5 552.9	8.4 553.3	5.9 0.4	OSTRÓW MAZ./OBWODNICA 2/	D	549,2	UL.SIKORS		OSTRÓW MAZOWIECKA	
50701	8	E67	553,3	561,7	8,4	OSTRÓW MAZ.-GR.WOJ.	B				ZAMBRÓW /GDDKiA BIAŁYSTOK/	50701
11410	9	E371	11,3	17,6	6,3	RADOM-SKARYSZEW	B	16,1	SKARYSZEW		RADOM	11410
11411	9	E371	17,6	35,1	17,5	SKARYSZEW-ŁŁŻA	A	32,1	KRZYŻANOWICE		RADOM	11411
11412	9	E371	35,1	44,5	9,4	ŁŁŻA -GR.WOJ.	B	37,1	ŁŁŻA		RADOM	11412
71214	10		377,3	392,1	14,8	GR.WOJ.-SIERPC	B				TORUŃ /GDDKiA BYDGOSZCZ/	71214
11101	10		392,1	392,8	0,7	SIERPC /PRZEJŚCIE/	D	392,6	SIERPC		PŁOCK	11101
11102	10		392,8	407,4	14,6	SIERPC-ZAWIDZ KOŚCIELNY	B	394,7	BORK. KOŚCIELNE		PŁOCK	11102
11114	10		407,4	418,8	11,4	ZAWIDZ KOŚCIELNY-DROBIN	E	410,6	MAŃKOWO		PŁOCK	
11115	10		418,8	430,9	12,1	DROBIN-GÓRA	B	428,5	DŁUŻNIEWO		PŁOCK	
11103	10		430,9	449,9	19,0	GÓRA-PŁOŃSK	A	442,8	GUMOWO		PŁOŃSK	11103
11001	10		449,9	452,3	2,5	PŁOŃSK-SIEDLIN	B	450,5	BRODY		PŁOŃSK	11001
91306	12		454,1	454,3	0,2	GR.WOJ.-KRASZKÓW	E				OPOCZNO /GDDKiA ŁÓDŹ/	91306
11401	12		454,3	467,3	13,0	KRASZKÓW-PRZYSUCHA	B	467,2	POMYKÓW		RADOM	11401
11402	12		467,3	470,3	3,1	PRZYSUCHA /PRZEJŚCIE/	D	468,9	PRZYSUCHA		RADOM	11402
11403	12		470,3	495,8	25,5	PRZYSUCHA-WOLANÓW	E	475,3	ZBOŻENNA	*	RADOM	11403
11404	12		495,8	501,8	5,9	WOLANÓW-RADOM	B	497,8	SŁAWNO		RADOM	11404
11405	12		506,3	517,0	10,8	RADOM-NIEMIANOWICE	B	514,2	KLWATKA		RADOM	11405
11601	12		517,0	533,6	16,5	NIEMIANOWICE-ZWOLEŃ	E	530,4	PODZAGAJNIK		ZWOLEŃ	11601
11602	12		533,6	534,0	0,4	ZWOLEŃ /PRZEJŚCIE/	A	533,8	ZWOLEŃ		ZWOLEŃ	11602
80711	12		534,0	548,8	14,8	ZWOLEŃ-GR.WOJ.	B				PUŁAWY /GDDKiA LUBLIN/	80711
10309	17	E372	1,6	7,3	5,7	ZAKRĘT-WIĄZOWNA	B	3,2	MAJDAN		GARWOLIN	
10301	17	E372	7,3	24,1	16,8	WIĄZOWNA-KOŁBIEL	A	22,6	ANIELINEK		GARWOLIN	10301
10302	17	E372	24,1	37,7	13,6	KOŁBIEL-LIPÓWKA	B	33,5	GOCLAW		GARWOLIN	10302
10310	17	E372	37,7	45,0	7,2	LIPÓWKA-GARWOLIN	E	41,7	MICHAŁÓWKA		GARWOLIN	
10303	17	E372	45,0	47,2	2,2	GARWOLIN/PRZEJŚCIE/	D	45,2	GARWOLIN		GARWOLIN	10303
10311	17	E372	47,2	60,0	12,9	GARWOLIN-GOŃCZYCE	A	59,5	GOŃCZYCE	*	GARWOLIN	
80701	17	E372	60,0	74,9	14,8	GOŃCZYCE-GR.WOJ.	B				PUŁAWY /GDDKiA LUBLIN/	80701
11501	19		161,5	167,1	5,5	GR.WOJ.-SARNAKI	B	165,8	SARNAKI		SIEDLCE	11501
11503	19		167,1	186,5	19,4	SARNAKI-ŁOSICE	E	175,2	OSTROMĘCZYN		SIEDLCE	
11502	19		186,5	199,0	12,5	ŁOSICE-GR.WOJ.	B	187,5	ŁOSICE		SIEDLCE	11502
91308	48		34,0	41,5	7,4	GR.WOJ.-ODRZYWÓŁ	E				OPOCZNO /GDDKiA ŁÓDŹ/	91308
10417	48		41,5	41,6	0,1	ODRZYWÓŁ/PRZEJŚCIE/	D	41,6	ODRZYWÓŁ		GRÓJEC	
10415	48		41,6	54,1	12,5	ODRZYWÓŁ-POTWORÓW	E	47,6	KLWÓW		GRÓJEC	10415
10411	48		54,1	65,6	11,4	POTWORÓW-GRZMIĄCA	B	63,1	OLSZOWA		GRÓJEC	10411
10412	48		65,6	80,8	15,2	GRZMIĄCA-BIAŁOBRZEGI	E	77,6	BORKI		GRÓJEC	10412
10418	48		80,8	81,9	1,1	BIAŁOBRZEGI /PRZEJŚCIE/	D	81,3	BIAŁOBRZEGI		GRÓJEC	

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10413	48		81,9	110,2	28,3	BIĄŁOBRZEGI-GŁOWACZÓW	B	85,4	SZCZYTY		GRÓJEC	10413
11609	48		110,2	128,3	18,1	GŁOWACZÓW-KOZIENICE	E	113,5	BRZOZA		ZWOLEŃ	11609
11615	48		128,3	128,7	0,4	KOZIENICE /PRZEJŚCIE/	D	128,3	KOZIENICE		ZWOLEŃ	
11610	48		128,7	138,4	9,7	KOZIENICE -NOWE SŁOWIKI	E	135,7	BRZEŹNICA		ZWOLEŃ	11610
11611	48		138,4	153,5	15,1	NOWE SŁOWIKI -GR.WOJ.	B	145,4	SIECIECHÓW		ZWOLEŃ	11611
10506	50		0,0	4,9	4,9	CIECHANÓW/PRZEJŚCIE/	D	0,6	CIECHANÓW		MŁAWA	10506
11005	50		4,9	14,8	9,9	CIECHANÓW-OJRZEŃ	B	14,2	OJRZEŃ		PŁOŃSK	11005
11006	50		14,8	34,3	19,4	OJRZEŃ-PŁOŃSK	E	33,7	POŚWIĘTNE		PŁOŃSK	11006
11002	50		34,3	40,9	6,7	PŁOŃSK-WRÓBLEWO	B	38,3	JEŻEWO		PŁOŃSK	11002
11003	50		40,9	63,1	22,2	WRÓBLEWO-WYSZOGRÓD	E	60,7	RĘBOWO		PŁOŃSK	11003
11004	50		63,1	66,0	2,9	WYSZOGRÓD-KAMION	B	64,0	WYSZOGRÓD		PŁOŃSK	11004
10906	50		66,0	78,7	12,7	KAMION-RUSZKI	E	68,6	MŁODZIESZYN		OŻARÓW MAZOWIECKI	10906
10924	50		78,7	82,3	3,6	RUSZKI-SOCHACZEW	B	81,8	ŻDŹARÓW		OŻARÓW MAZOWIECKI	
10925	50		82,3	85,0	2,7	SOCHACZEW /OBWODNICA/	D	2,2	LUBIEJEW		OŻARÓW MAZOWIECKI	
10912	50		88,1	105,7	17,6	SOCHACZEW-WISKITKI	E	88,9	ANDRZEJÓW DURANOWSKI		OŻARÓW MAZOWIECKI	10912
10913	50		105,7	111,8	6,0	WISKITKI-ŻYRARDÓW	B	109,7	ŻYRARDÓW		OŻARÓW MAZOWIECKI	
10914	50		111,8	114,0	2,2	ŻYRARDÓW-KORYTÓW	E	112,8	BARANÓW		OŻARÓW MAZOWIECKI	10913
10926	50 50a		114,0 0,0	118,5 2,5	4,5 2,5	KORYTÓW-MSZCZONÓW	B	118,5	SŁABOMIERZ		OŻARÓW MAZOWIECKI	10914
10927	50a		2,5	4,5	2,0	MSZCZONÓW /PRZEJŚCIE/	D	121,8	MSZCZONÓW		OŻARÓW MAZOWIECKI	
10928	50		123,2	139,4	16,2	MSZCZONÓW -PNIEWY	E	126,8	ZBIROŻA	*	OŻARÓW MAZOWIECKI	
10408	50		139,4	148,4	8,9	PNIEWY-GRÓJEC	B	142,8	PRZĘSŁAWICE		GRÓJEC	10408
10419	50		148,4	149,7	1,3	GRÓJEC /PRZEJŚCIE/	D	148,9	GRÓJEC		GRÓJEC	
10409	50		149,7	177,6	27,9	GRÓJEC - GÓRA KALWARIA	B	164,4	CHYNÓW		GRÓJEC	10409
10304	50		177,6	183,8	6,2	GÓRA KALWARIA-SOBIEKURSK	E	181,3	GLINKI		GARWOLIN	10304
10305	50		183,8	198,2	14,4	SOBIEKURSK-KOŁBIEL	B	186,1	CAŁOWANIE		GARWOLIN	10305
10608	50		198,2	214,7	16,5	KOŁBIEL-MIŃSK MAZ.	E	208,8	ZAMIENIE		MIŃSK MAZOWIECKI	10608
10609	50		214,7	226,4	11,7	MIŃSK MAZ-STANISŁAWÓW	B	221,1	ŁADZYŃ		MIŃSK MAZOWIECKI	
10610	50		226,4	227,1	0,8	STANISŁAWÓW /PRZEJŚCIE/	D	226,4	STANISŁAWÓW		MIŃSK MAZOWIECKI	
10611	50		227,1	250,4	23,3	STANISŁAWÓW-JADÓW	E	237,9	KĄTY CZERNICKIE		MIŃSK MAZOWIECKI	
10606	50		250,4	255,0	4,5	JADÓW-ŁOCHÓW	B	252,5	ZAWISZYN		MIŃSK MAZOWIECKI	10606
10706	50		255,0	279,2	24,3	ŁOCHÓW-BROK	E	272,2	SADOWNE		OSTRÓW MAZOWIECKA	10706
10708	50		279,2	289,1	9,9	BROK-OBWODNICA OSTROWI MAZ.	B	280,2	BROK		OSTRÓW MAZOWIECKA	
51503	53		80,7	84,2	3,5	GR.WOJ.-MYSZYNIC	E				SZCZYTNO /GDDKiA OLSZTYN/	51503
10806	53		84,2	104,6	20,4	MYSZYNIC-KADZIDŁO	B	102,1	KADZIDŁO PODGATKA		OSTROŁĘKA	
10801	53		104,6	122,2	17,6	KADZIDŁO-OSTROŁĘKA	B	116,2	SZWENDROWY MOST		OSTROŁĘKA	10801
11210	57		113,0	122,8	9,8	GR.WOJ.-CHORZELE	B	116,2	OPALENIEC		PRZASNYSZ	
11201	57		122,8	138,2	15,4	CHORZELE-MCHOWO	B	137,7	SEBORY		PRZASNYSZ	11201

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11202	57		138,2	147,9	9,7	MCHOWO-PRZASNYSZ	E	146,5	PRZASNYSZ		PRZASNYSZ	11202
11203	57		147,9	150,6	2,7	PRZASNYSZ/PRZEJŚCIE/	D	148,5	PRZASNYSZ		PRZASNYSZ	11203
11204	57		150,6	169,8	19,2	PRZASNYSZ-MAKÓW MAZ.	B	161,2	KRASINIEC		PRZASNYSZ	11204
11205	57		169,8	175,4	5,6	MAKÓW MAZ./PRZEJŚCIE/	D	172,2	MAKÓW MAZ.		PRZASNYSZ	11205
11206	57		175,4	188,4	13,1	MAKÓW MAZ.-PUŁTUSK	B	184,9	PRZEMIAROWO		PRZASNYSZ	11206
11104	60		35,5	45,7	10,3	GR.WOJ.-GOSTYNIN	B	38,1	SIERAKÓWEK		PŁOCK	11104
11105	60		45,7	48,5	2,8	GOSTYNIN/PRZEJŚCIE/	D	46,6	GOSTYNIN		PŁOCK	11105
11106	60		48,5	57,8	9,2	GOSTYNIN-ŁĄCK	B	55,8	W.ŁĄCKA		PŁOCK	11106
11107	60		57,8	62,0	4,3	ŁĄCK-PŁOCK	B	60,6	GRABINA		PŁOCK	11107
11108	60		75,9	89,0	13,0	PŁOCK-BIELSK	B	78,9	GOŚLICE		PŁOCK	11108
11111	60		89,0	104,4	15,4	BIELSK-DROBIN	E	102,9	ŚWIERCZYN		PŁOCK	
10501	60		104,4	114,4	10,0	DROBIN-RACIAŻ	B	109,7	ŻUKOWO		MŁAWA	10501
10502	60		114,4	125,8	11,4	RACIAŻ-GLINOJECK	E	124,7	DREGLIN		MŁAWA	10502
10503	60		125,8	148,8	23,0	GLINOJECK-CIECHANÓW	B	142,9	GUMOWO		MŁAWA	10503
10504	60		148,8	152,6	3,8	CIECHANÓW /PRZEJŚCIE 1/	D	151,9	CIECHANÓW		MŁAWA	10504
10505	60		152,6	154,3	1,7	CIECHANÓW /PRZEJŚCIE 2/	D	153,5	CIECHANÓW		MŁAWA	10505
11207	60		154,3	172,3	18,0	CIECHANÓW-GOŁYMIN	B	167,1	GOGOLE WIELKIE		PRZASNYSZ	11207
11208	60		172,3	189,4	17,1	GOŁYMIN-MAKÓW MAZ.	E	185,0	OŚNICA		PRZASNYSZ	11208
11209	60		189,4	189,9	0,5	MAKÓW MAZ./PRZEJŚCIE/	D	189,8	MAKÓW MAZ.		PRZASNYSZ	11209
10802	60		189,9	209,3	19,4	MAKÓW MAZ.-RÓŻAN	B	203,8	ZAŁUZIE		OSTROŁĘKA	10802
10807	60		209,3	221,6	12,3	RÓŻAN-PONIKIEW DUŻA	E	211,6	KASZEWIEC		OSTROŁĘKA	
10704	60		221,6	243,5	21,9	PONIKIEW DUŻA-OSTRÓW MAZ.	B	234,5	GRĄDY		OSTRÓW MAZOWIECKA	10704
11305	61		17,5	20,3	2,8	WARSZAWA-JABŁONNA	C	19,8	JABŁONNA		RADZYMIN	11305
11306	61		20,3	25,8	5,5	JABŁONNA-LEGIONOWO	B	22,1	LEGIONOWO		RADZYMIN	11306
11307	61		25,8	29,7	3,9	LEGIONOWO-ZEGRZE	B	26,3	MICHAŁÓW REGINÓW		RADZYMIN	11307
11308	61		29,7	38,6	8,9	ZEGRZE-SEROCK	A	35,6	STASI LAS		RADZYMIN	11308
11314	61		38,6	40,9	2,3	SEROCK-WIERZBICA	B	39,3	SEROCK		RADZYMIN	
11309	61		40,9	60,1	19,2	WIERZBICA-PUŁTUSK	E	57,2	KACICE	*	RADZYMIN	11309
11310	61		60,1	61,6	1,5	PUŁTUSK/PRZEJŚCIE/	D	60,6	PUŁTUSK		RADZYMIN	11310
11311	61		61,6	64,5	2,9	PUŁTUSK-KLESZEWO	E	62,6	PUŁTUSK		RADZYMIN	11311
10805	61		64,5	92,1	27,6	KLESZEWO-RÓŻAN	B	81,6	ŁAŚ		OSTROŁĘKA	
10803	61		92,1	116,1	24,0	RÓŻAN-OSTROŁĘKA	B	108,9	DOBROŁĘKA		OSTROŁĘKA	10803
10804	61		123,9	125,1	1,2	OSTROŁĘKA-WOJCIECHOWICE	E	124,2	NOWA WIEŚ WSCHODNIA		OSTROŁĘKA	10804
50501	61		125,1	128,7	3,6	WOJCIECHOWICE-GR.WOJ.	B				ŁOMŻA /GDDKiA BIAŁYSTOK/	50501
11109	62		95,9	108,7	12,7	GR.WOJ.-NW. DUNINÓW	B	99,7	NW.DUNINÓW		PŁOCK	11109
11112	62		108,7	114,8	6,1	NW. DUNINÓW-PŁOCK	E	112,7	POPŁACIN		PŁOCK	
11110	62		123,6	127,6	3,9	PŁOCK-SŁUPNO	B	125,2	CEKANOWO		PŁOCK	11110
11113	62		127,6	153,6	26,1	SŁUPNO-WYSZOGRÓD	E	149,9	WILCZKOWO		PŁOCK	
10210	62		153,6	163,0	9,4	WYSZOGRÓD-CZERWIŃSK N. WISŁA	B	159,5	WOLA		BOŻA WOLA	
10203	62		163,0	187,6	24,5	CZERWIŃSK N. WISŁA-ZAKROCZYM	E	168,1	CHOCISZEWO		BOŻA WOLA	10203

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarów ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10202	62		187,6	191,3	3,8	ZAKROCZYM - NOWY DWÓR MAZ.	B	190,9	MODLIN		BOŻA WOLA	10202
10204	62		191,3	208,6	17,3	NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE	E	196,3	POMIECHÓWEK		BOŻA WOLA	10204
10205	62		208,6	219,1	10,5	DĘBE-SEROCK	B	213,8	WOLA KIEŁPIŃSKA		BOŻA WOLA	10205
11312	62		219,1	227,4	8,3	WIERZBICA-POPOWO	E	225,7	POPOWO		RADZYMIN	11312
11313	62		227,4	243,4	16,0	POPOWO-WYSZKÓW	B	234,8	SOMIANKA		RADZYMIN	11313
10705	62		243,4	246,3	3,0	WYSZKÓW /PRZEJŚCIE/	D	244,4	WYSZKÓW		OSTRÓW MAZOWIECKA	10705
10707	62		246,3	263,4	17,0	WYSZKÓW - ŁOCHÓW	B	259,2	GWIZDAŁY		OSTRÓW MAZOWIECKA	10707
10612	62		263,4	278,9	15,5	ŁOCHÓW - PAPLIN	E	270,3	KAMIONNA		MIŃSK MAZOWIECKI	
10607	62		278,9	292,3	13,4	PAPLIN-WĘGRÓW	B	284,4	STARAWIEŚ		MIŃSK MAZOWIECKI	10607
11516	62		292,3	293,6	1,3	WĘGRÓW/PRZEJŚCIE/	D	293,4	WĘGRÓW		SIEDLCE	
11507	62		293,6	309,5	15,9	WĘGRÓW-SOKOŁÓW PODL.	B	300,3	GROCHÓW		SIEDLCE	11507
11505	62		309,5	310,2	0,7	SOKOŁÓW PODL./PRZEJŚCIE/	D	309,6	SOKOŁÓW		SIEDLCE	11505
11508	62		310,2	319,5	9,3	SOKOŁÓW PODL.-REPKI	E	311,7	SOKOŁÓW PODL.		SIEDLCE	11508
50407	62		319,5	332,8	13,2	REPKI-GR.WOJ.	B				BIELSK PODL. /GDDKiA BIAŁYSTOK/	50407
50705	63		180,8	186,4	5,6	GR.WOJ.PODL.-GR.WOJ.MAZ.	B				ZAMBRÓW /GDDKiA BIAŁYSTOK/	50705
11509	63		193,6	205,6	12,0	GR.WOJ.MAZ.- ŁĘG NURSKI	E	200,3	GODLEWO MIERNIKI		SIEDLCE	11509
11514	63		205,6	213,2	7,6	ŁĘG NURSKI - CERANÓW	E	208,2	PRZEWÓZ NURSKI		SIEDLCE	
11510	63		213,2	241,3	28,1	CERANÓW-SOKOŁÓW PODLASKI	B	221,6	SABNIE		SIEDLCE	11510
11515	63		241,3	263,9	22,6	SOKOŁÓW PODL.-CHODÓW	E	258,8	SUCHOŻEBRY		SIEDLCE	
11506	63		263,9	266,7	2,8	CHODÓW-SIEDLCE	B	265,0	STRZAŁA		SIEDLCE	11506
11513	63		274,3	276,5	2,3	SIEDLCE-BIAŁKI	E	274,8	UJRZANÓW		SIEDLCE	11513
11511	63		276,5	286,2	9,6	BIAŁKI- WIŚNIEW	B	283,5	WIŚNIEW		SIEDLCE	11511
11512	63		286,2	287,9	1,7	WIŚNIEW-GR.WOJ.	E				LUBARTÓW /GDDKiA LUBLIN/	11512
91601	70		32,4	35,0	2,5	GR.WOJ.-KAMION	B				ŁOWICZ/GDDKiA ŁÓDŹ/	91601
91602	70		35,0	42,4	7,5	KAMION-GR.WOJ.	E				ŁOWICZ/GDDKiA ŁÓDŹ/	91602
10308	76		0,0	15,0	15,0	WILGA-RĘBKÓW	B	3,3	CYGANÓWKA		GARWOLIN	10308
10307	76		15,0	19,1	4,1	RĘBKÓW-GARWOLIN	E	16,4	WOLA RĘBKOWSKA		GARWOLIN	10307
10306	76		19,1	27,6	8,5	GARWOLIN-BOROWIE	B	19,8	GARWOLIN		GARWOLIN	10306
80410	76		27,6	39,5	11,9	BOROWIE-GR.WOJ.	B				LUBARTÓW /GDDKiA LUBLIN/	80410
10922	79		7,0	7,6	0,6	WARSZAWA-MYSIADŁO	C	7,3	MYSIADŁO		OŻARÓW MAZOWIECKI	
10915	79		7,6	9,6	2,0	MYSIADŁO-PIASECZNO	A	8,5	PIASECZNO		OŻARÓW MAZOWIECKI	10915
10916	79		9,6	12,0	2,5	PIASECZNO/OBWOdnICA/	D	11,7	PIASECZNO		OŻARÓW MAZOWIECKI	10916
10923	79		12,0	18,0	6,0	PIASECZNO-ŁUBNA	B	16,4	PILAWA		OŻARÓW MAZOWIECKI	
10917	79		18,0	27,0	9,1	ŁUBNA-GÓRA KALWARIA	E	18,7	BANIOCHA		OŻARÓW MAZOWIECKI	10917
10416	79		27,0	28,2	1,2	GÓRA KALWARIA/PRZEJŚCIE/	D	27,8	GÓRA KALWARIA		GRÓJEC	
10410	79		28,2	37,0	8,8	GÓRA KALWARIA-POTYCZ	B	29,1	CZERSK		GRÓJEC	10410
11608	79		37,0	57,0	20,0	POTYCZ-MAGNUSZEW	E	46,7	MNISZEW		ZWOLEŃ	
11603	79		57,0	75,1	18,2	MAGNUSZEW-KOZIENICE	B	73,9	CHINÓW		ZWOLEŃ	11603

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11604	79		75,1	80,6	5,4	KOZIENICE/PRZEJŚCIE/	A	78,9	KOZIENICE		ZWOLEŃ	11604
11605	79		80,6	82,2	1,7	KOZIENICE-ALEKSANDRÓWKA	B	81,9	ALEKSANDRÓW		ZWOLEŃ	11605
11614	79		82,2	93,1	10,9	ALEKSANDRÓWKA-GARBATKA LETNISKO	E	89,3	BOGUCIN		ZWOLEŃ	
11606	79		93,1	108,2	15,1	GARBATKA LETNISKO- ZWOLEŃ	B	97,2	POLICZNA		ZWOLEŃ	11606
11607	79		108,2	133,7	25,5	ZWOLEŃ-LIPSKO	E	113,3	SYCYNA		ZWOLEŃ	11607
21421	79		133,7	144,0	10,4	LIPSKO-GR.WOJ.	B				OPATÓW /GDDKiA KIELCE/	
10201	85		0,0	4,5	4,5	NOWY DWÓR-KAZUŃ	B	1,7	NOWY DWÓR MAZ.		BOŻA WOLA	10201
40914	A4	E40	190,4	219,3	29,0	GR.WOJ.-PRĄDY	B	219,3	PRĄDY		BRZEG	40914
41313	A4	E40	219,3	241,3	22,0	PRĄDY-DĄBRÓWKA GÓRNA	E	235,1	PRÓSZKÓW	*	OPOLE	
41013	A4	E40	241,3	248,3	7,0	DĄBRÓWKA GÓRNA-GOGOLIN	B	241,4	DĄBRÓWKA GÓRNA		KĘDZIERZYN-KOŹLE	
41014	A4	E40	248,3	269,9	21,6	GOGOLIN-OLSZOWA	E	256,0	ZAKRZÓW		KĘDZIERZYN-KOŹLE	
41015	A4	E40	269,9	275,5	5,6	OLSZOWA-NOGOWCZYCE	B	270,2	OLSZOWA		KĘDZIERZYN-KOŹLE	
40301	A4	E40	275,5	278,5	3,0	NOGOWCZYCE-GR.WOJ.	B				GLIWICE/GDDKiA KATOWICE/	40301
41101	11		466,3	474,7	8,4	GR.WOJ.-BYCZYNA	B	474,0	BYCZYNA		KLUCZBORK	41101
41102	11		474,7	488,7	14,0	BYCZYNA-KLUCZBORK	E	486,9	GOTARTÓW	*	KLUCZBORK	41102
41113	11		488,7	492,7	4,0	KLUCZBORK/OBWODNICA/	D	492,5	BAKÓW		KLUCZBORK	
41103	11		492,7	509,2	16,5	KLUCZBORK-OLESNÓ	B	508,2	OLESNÓ		KLUCZBORK	41103
41104	11		509,2	510,0	0,8	OLESNÓ/PRZEJŚCIE/	D	509,2	OLESNÓ		KLUCZBORK	41104
41105	11		510,0	522,3	12,3	OLESNÓ-GR.WOJ.	B	519,7	ŁOMNICA		KLUCZBORK	41105
41007	38		0,0	14,5	14,5	GR.PAŃSTWA-GŁUBCZYCE	B	13,8	GŁUBCZYCE		KĘDZIERZYN-KOŹLE	41007
41008	38		14,5	14,9	0,5	GŁUBCZYCE/PRZEJŚCIE/	D	14,6	GŁUBCZYCE		KĘDZIERZYN-KOŹLE	41008
41009	38		14,9	31,2	16,3	GŁUBCZYCE-PAWŁOWICZKI	E	27,5	UCIESZKÓW		KĘDZIERZYN-KOŹLE	41009
41010	38		31,2	42,0	10,7	PAWŁOWICZKI-REŃSKA WIEŚ	B	32,2	PAWŁOWICZKI		KĘDZIERZYN-KOŹLE	41010
40901	39		40,5	46,7	6,1	GR.WOJ.-BRZEG	E	45,5	MAŁUJOWICE		BRZEG	40901
40912	39		46,7	51,0	4,3	BRZEG/PRZEJŚCIE/	D	48,4	BRZEG		BRZEG	40912
40911	39		51,0	65,3	14,3	BRZEG-ROGALICE	B	57,2	LUBSZA		BRZEG	40911
40910	39		65,3	79,9	14,6	ROGALICE-NAMYSŁÓW	E	74,6	NOWE SMARCHOWICE		BRZEG	40910
40906	39		79,9	81,6	1,7	NAMYSŁÓW/PRZEJŚCIE/	D	80,7	NAMYSŁÓW		BRZEG	40906
40915	39		81,6	84,2	2,6	NAMYSŁÓW-KAMIENNA	E	82,0	NAMYSŁÓW		BRZEG	
40909	39		84,2	91,5	7,4	KAMIENNA-GR.WOJ.	B	85,1	KAMIENNA		BRZEG	40909
41214	40		0,0	2,8	2,8	GR.PAŃSTWA-GŁUCHOŁAZY	B	0,9	GŁUCHOŁAZY		NYSZA	41214
41215	40		2,8	3,2	0,4	GŁUCHOŁAZY/PRZEJŚCIE/	D	3,0	GŁUCHOŁAZY		NYSZA	41215
41216	40		3,2	13,4	10,1	GŁUCHOŁAZY-PRUDNIK	B	6,5	WIERZBIEC		NYSZA	41216
41219	40		13,4	20,2	6,9	PRUDNIK/PRZEJŚCIE/	D	15,0	PRUDNIK		NYSZA	
41223	40a		0,0	3,3	3,3	LUBRZA /OBWODNICA/	D	0,1	PRUDNIK		NYSZA	
41212	40		24,2	28,4	4,3	LUBRZA-LASKOWICE	B	22,6	LUBRZA		NYSZA	41212
41213	40		28,4	40,4	12,0	LASKOWICE-GŁOGÓWEK	E	30,6	WIERZCH		NYSZA	41213
41017	40		40,4	40,8	0,4	GŁOGÓWEK/PRZEJŚCIE/	D	40,5	GŁOGÓWEK		KĘDZIERZYN-KOŹLE	
41004	40		40,8	59,3	18,5	GŁOGÓWEK-WIĘKSZYCE	B	50,7	TWARDAWA		KĘDZIERZYN-KOŹLE	41004

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
41005	40		59,3	63,0	3,7	WIĘKSZYCE-KĘDZIERZYN KOŹLE	E	62,4	KĘDZIERZYN - KOŹLE		KĘDZIERZYN-KOŹLE	41005
41006	40		63,0	66,2	3,2	KĘDZIERZYN KOŹLE/PRZEJŚCIE1/	D	65,4	KĘDZIERZYN - KOŹLE		KĘDZIERZYN-KOŹLE	41006
41018	40		66,2	70,6	4,4	KĘDZIERZYN KOŹLE/OBWODNICA/	D	68,8	KĘDZIERZYN - KOŹLE		KĘDZIERZYN-KOŹLE	
41011	40		70,6	80,4	9,7	KĘDZIERZYN KOŹLE/PRZEJŚCIE2/	D	73,0	KĘDZIERZYN - KOŹLE		KĘDZIERZYN-KOŹLE	41011
41012	40		80,4	85,9	5,6	KĘDZIERZYN KOŹLE-GR.WOJ.	B	82,4	UJAZD		KĘDZIERZYN-KOŹLE	41012
41208	41		0,0	2,1	2,1	NYSA/PRZEJŚCIE/	D	1,0	NYSA		NYSA	41208
41209	41		2,1	14,0	12,0	NYSA-PIORUNKOWICE	B	3,4	NIWNICA		NYSA	41209
41210	41		14,0	25,3	11,3	PIORUNKOWICE-PRUDNIK	E	19,4	RUDZICZKA		NYSA	41210
41221	41a		0,0	3,1	3,1	PRUDNIK/OBWODNICA/	D	1,5	PRUDNIK		NYSA	
41218	41		28,1	33,3	5,2	PRUDNIK-GR.PAŃSTWA	B	29,0	PRUDNIK		NYSA	41218
40907	42		0,0	9,4	9,4	KAMIENNA-DOMASZOWICE	B	3,2	GRĘBOSZÓW		BRZEG	40907
40908	42		9,4	22,1	12,8	DOMASZOWICE-WOŁCZYN	E	21,3	WOŁCZYN		BRZEG	40908
41109	42		22,1	32,5	10,4	WOŁCZYN-KLUCZBORK	B	22,9	WOŁCZYN		KLUCZBORK	41109
41114	42		32,5	36,7	4,2	KLUCZBORK/PRZEJŚCIE/	D	34,4	KLUCZBORK		KLUCZBORK	
41107	42		36,7	50,1	13,4	KLUCZBORK-GORZÓW ŚLĄSKI	B	41,8	BIADACZ		KLUCZBORK	41107
41115	42		55,2	66,3	11,2	GORZÓW ŚLĄSKI-PRASZKA	E	50,8	GORZÓW ŚLĄSKI		KLUCZBORK	
41110	42		50,1	55,2	5,1	PRASZKA-RUDNIKI	B	59,6	STROJEC		KLUCZBORK	41110
41111	42		66,3	70,1	3,8	RUDNIKI-JAWORZNO	E	67,2	RUDNIKI		KLUCZBORK	41111
41112	42		70,1	73,2	3,1	JAWORZNO-GR.WOJ.	B	71,0	JAWORZNO		KLUCZBORK	41112
91808	43		16,0	20,8	4,8	GR.WOJ.-RUDNIKI	E				WIELUN/GDDKiA ŁÓDŹ/	91808
41116	43		20,8	23,3	2,4	JAWORZNO-GR.WOJ.	B	21,7	JAWORZNO		KLUCZBORK	
41003	45		34,8	51,4	16,6	GR.WOJ.-REŃSKA WIEŚ	B	47,0	DŁUGOMIŁOWICE		KĘDZIERZYN-KOŹLE	41003
41019	45		51,4	54,2	2,8	REŃSKA WIEŚ-WIĘKSZYCE	B	53,4	WIĘKSZYCE		KĘDZIERZYN-KOŹLE	
41002	45		54,2	73,3	19,1	WIĘKSZYCE-KRAPKOWICE	E	64,6	STRADUNIA	*	KĘDZIERZYN-KOŹLE	41002
41020	45		73,3	74,3	1,0	KRAPKOWICE/PRZEJŚCIE/	D	74,1	KRAPKOWICE		KĘDZIERZYN-KOŹLE	
41001	45		74,3	82,0	7,8	KRAPKOWICE-DĄBRÓWKA GÓRNA	B	81,8	DĄBRÓWKA GÓRNA		KĘDZIERZYN-KOŹLE	41001
41314	45		82,0	86,8	4,7	DĄBRÓWKA GÓRNA-ZIEMNICE MAŁE	E	85,9	ZIMNICE WIELKIE		OPOLE	
41311	45		86,8	94,8	8,0	ZIEMNICE MAŁE-OPOLE	B	92,7	WINÓW		OPOLE	41311
41307	45		108,3	111,2	3,0	OPOLE-ZAWADA	B	110,5	ZAWADA		OPOLE	41307
41306	45		111,2	130,6	19,4	ZAWADA-BIERDZANY	E	125,2	JEŁOWA		OPOLE	41306
41108	45		130,6	147,0	16,3	BIERDZANY-KLUCZBORK	B	134,4	TRZEBISZYN		KLUCZBORK	41108
41117	45		147,0	151,7	4,7	KLUCZBORK/PRZEJŚCIE/	D	147,8	KLUCZBORK		KLUCZBORK	
41106	45		151,7	164,0	12,3	PRASZKA-GR.WOJ.	B	154,9	KOWALE		KLUCZBORK	41106
41205	46		21,0	28,3	7,2	GR.WOJ.-PACZKÓW	E	22,3	PACZKÓW		NYSA	41205
41206	46		28,3	40,4	12,2	PACZKÓW-OTMUCHÓW	B	36,0	ŚCIBÓRZ		NYSA	41206
41207	46		40,4	47,9	7,5	OTMUCHÓW-NYSA	E	41,0	OTMUCHÓW		NYSA	41207
41222	46		47,9	53,7	5,8	NYSA/PRZEJŚCIE/	D	50,5	NYSA		NYSA	
41201	46		53,7	62,2	8,4	NYSA-PAKOŚLAWICE	B	58,0	NYSA		NYSA	41201
41202	46		62,2	79,1	17,0	PAKOŚLAWICE-NIEMODLIN	E	68,2	SIDZINA		NYSA	41202
41203	46		79,1	83,8	4,7	NIEMODLIN/PRZEJŚCIE/	D	82,1	NIEMODLIN		NYSA	41203

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
41204	46		83,8	89,5	5,6	NIEMODLIN-PRADY	E	87,1	SOSNÓWKA		NYSA	41204
40905	46		89,5	98,0	8,5	PRADY-WRZOSKI	B	94,8	DĄBROWA		BRZEG	40905
41308	46		102,5	117,7	15,3	OPOLE-OZIMEK	B	110,3	DĘBSKA KUŹNIA		OPOLE	41308
41309	46		117,7	136,3	18,5	OZIMEK-DOBRODZIEN	E	122,6	GRODZIEC	*	OPOLE	41309
41310	46		136,3	141,6	5,3	DOBRODZIEN-GR.WOJ.	B	137,0	DOBRODZIEN		OPOLE	41310
41305	88		0,0	6,5	6,5	STRZELCE OP.-NOGOWCZYCE	E	5,1	SIERONIEWICE		OPOLE	41305
40913	94		134,8	138,2	3,5	GR.WOJ.-BRZEG	B	135,8	BRZEZINA		BRZEG	40913
40902	94		138,2	140,5	2,3	BRZEG/OBWODNICA1/	D	139,9	SKARBIMIERZ		BRZEG	40902
40916	94		140,5	141,3	0,8	BRZEG/OBWODNICA2/	D	140,8	ŻŁOBIZNA		BRZEG	
40903	94		141,3	161,5	20,2	BRZEG-SKOROGOSZCZ	B	156,6	BUSZYCE		BRZEG	40903
40904	94		161,5	173,0	11,5	SKOROGOSZCZ-WRZOSKI	E	168,5	SKARBISZÓW		BRZEG	40904
41301	94		173,0	176,4	3,4	WRZOSKI-OPOLE	B	175,5	WRZOSKI		OPOLE	41301
41302	94		192,4	203,7	11,2	OPOLE-IZBICKO	B	199,7	NAKŁO		OPOLE	41302
41303	94		203,7	214,2	10,5	IZBICKO-STRZELCE OP.	E	209,5	SUCHA	*	OPOLE	41303
41304	94		214,2	219,1	4,9	STRZELCE OP./PRZEJŚCIE/	D	217,1	STRZELCE OPOLSKIE		OPOLE	41304
41312	94		219,1	230,4	11,3	STRZELCE OP.-GR.WOJ.	B	228,7	PŁUŹNICA		OPOLE	41312
20909	4	E40	527,5	529,2	1,7	GR.WOJ.-MACHOWA	B				TARNÓW /GDDKiA KRAKÓW/	20909
81001	4	E40	529,2	535,0	5,8	MACHOWA-PILZNO	B	535,1	PILZNO		DĘBICA	81001
	4b		0,0	1,9	1,9							
81002	4b	E40	1,9	2,4	0,5	PILZNO-DĘBICA	E	539,0	PARKOSZ	*	DĘBICA	81002
	4		538,3	548,1	9,8							
81003	4	E40	548,1	551,9	3,8	DĘBICA/OBWODNICA/	D	549,5	DĘBICA		DĘBICA	81003
81004	4	E40	551,9	554,7	2,9	DĘBICA-LUBZINA	E	554,1	ZAWADA		DĘBICA	81004
81005	4	E40	554,7	558,2	3,5	LUBZINA-ROPCZYCE	B	555,7	LUBZINA		DĘBICA	81005
81006	4	E40	558,2	567,4	9,2	ROPCZYCE/PRZEJŚCIE/	D	564,5	ROPCZYCE		DĘBICA	81006
81007	4	E40	567,4	572,7	5,2	ROPCZYCE-SĘDZISZÓW MŁP.	E	569,7	SĘDZISZÓW		DĘBICA	81007
81008	4	E40	572,7	582,1	9,4	SĘDZISZÓW MŁP.-KŁĘCZANY	B	575,4	OLCHOWA		DĘBICA	81008
81009	4	E40	582,1	589,1	7,0	KŁĘCZANY-RZESZÓW	C	588,0	PRZYBYSZÓWKA		DĘBICA	81009
81601	4	E40	602,3	606,5	4,2	RZESZÓW-KRACZKOWA	C	603,8	KRASNE		RZESZÓW	81601
81602	4	E40	606,5	614,6	8,1	KRACZKOWA-ŁAŃCUT	E	608,9	KRACZKOWA		RZESZÓW	81602
81401	4	E40	614,6	615,6	1,0	ŁAŃCUT/PRZEJŚCIE/	D	614,9	ŁAŃCUT		KONIACZÓW	81401
81402	4	E40	615,6	632,9	17,3	ŁAŃCUT-PRZEWORSK	B	622,8	KOSINA		KONIACZÓW	81402
81410	4	E40	632,9	637,6	4,7	PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/	D	633,9	PRZEWORSK		KONIACZÓW	
81403	4	E40	637,6	643,8	6,2	PRZEWORSK-JAROSŁAW	B	643,0	WIERZBNA		KONIACZÓW	81403
81404	4	E40	643,8	653,8	10,0	JAROSŁAW/PRZEJŚCIE/	D	648,8	JAROSŁAW		KONIACZÓW	81404
81501	4	E40	653,8	660,1	6,4	JAROSŁAW-RADYMNO	E	653,8	MUNINA		KONIACZÓW	81501
81510	4	E40	660,1	663,8	3,7	RADYMNO /OBWODNICA/	D	660,3	RADYMNO		KONIACZÓW	
81508	4	E40	663,8	675,6	11,7	RADYMNO-WOLA ZALESKA	E	667,8	RADYMNO	*	KONIACZÓW	81508
81509	4	E40	675,6	687,5	11,9	WOLA ZALESKA-GR.PAŃSTWA	B	681,9	MŁYNY		KONIACZÓW	81509
21406	9	E371	126,7	127,1	0,4	GR.WOJ.-NAGNAJÓW	B				OPATÓW/GDDKiA KIELCE/	21406

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarów ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
81603	9	E371	127,6	132,5	4,8	NAGNAJÓW-JADACHY	E	128,4	CHMIELÓW		RZESZÓW	81603
81604	9	E371	132,5	141,3	8,8	JADACHY-NW.DĘBA	B	135,5	JADACHY		RZESZÓW	81604
81605	9	E371	141,3	145,4	4,1	NW.DĘBA/PRZEJŚCIE/	D	143,3	NOWA DĘBA		RZESZÓW	81605
81606	9	E371	145,4	147,2	1,8	NW.DĘBA-MAJDAN KRÓLEWSKI	B	146,9	NOWA DĘBA		RZESZÓW	81606
81607	9	E371	147,2	161,8	14,5	MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA	E	148,9	MAJDAN KRÓLEWS.	*	RZESZÓW	81607
81608	9	E371	161,8	165,4	3,6	KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE1/	D	164,3	KOLBUSZOWA DOL.		RZESZÓW	81608
81609	9	E371	165,4	170,8	5,4	KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE2/	D	166,3	KOLBUSZOWA		RZESZÓW	81609
81610	9 9a	E371	170,8 0,0	180,6 4,9	9,70 4,9	KOLBUSZOWA-GŁOGÓW MŁP.	B	174,3	WIDEŁKA		RZESZÓW	81610
81611	9	E371	185,7	192,9	7,2	GŁOGÓW MŁP.-RZESZÓW	E	189,6	RUDNA MAŁA		RZESZÓW	81611
81612	9	E371	198,9	211,4	12,5	RZESZÓW-BABICA	B	207,5	BABICA		RZESZÓW	81612
81613	9	E371	211,4	228,6	17,1	BABICA-LUTCZA	E	228,3	LUTCZA		RZESZÓW	81613
81101	9	E371	228,6	236,1	7,6	LUTCZA-DOMARADZ	B	234,3	DOMARADZ		KROSNO	81101
81102	9	E371	236,1	245,2	9,1	DOMARADZ-ISKRZNIA	E	239,6	JASIENICA ROSIELNA		KROSNO	81102
81103	9	E371	245,2	256,8	11,6	ISKRZNIA-MIEJSCE PIASTOWE	B	253,7	TARGOWISKA		KROSNO	81103
81104	9	E371	256,8	268,6	11,9	MIEJSCE PIASTOWE-DUKLA	E	267,1	ZBOISKA	*	KROSNO	81104
81105	9	E371	268,6	278,5	9,9	DUKLA-TYLAWA	B	271,9	LIPOWICA		KROSNO	81105
81106	9	E371	278,5	285,6	7,1	TYLAWA-BARWINEK	E	284,7	BARWINEK		KROSNO	81106
81301	19		400,3	413,5	13,2	DOMOSTAWA-ZARZECZE	E	403,3	KATY		NISKO	81301
81302	19		413,5	417,1	3,6	ZARZECZE-NISKO	B	415,3	NISKO		NISKO	81302
81314	19		417,1	422,9	5,8	NISKO/PRZEJŚCIE/	D	418,7	NISKO		NISKO	
81303	19		422,9	434,2	11,3	NISKO-JEŻOWE	B	428,4	NOWOSIELEC		NISKO	81303
81304	19		434,2	450,7	16,5	JEŻOWE-SOKOŁÓW MŁP.	E	434,9	JEŻOWE	*	NISKO	81304
81305	19		450,7	451,5	0,7	SOKOŁÓW MŁP./PRZEJŚCIE/	D	451,4	SOKOŁÓW MŁP		NISKO	81305
81614	19		451,5	464,8	13,3	SOKOŁÓW MŁP.-STOBIERNA	B	453,8	TRZEBUSKA		NISKO	81614
81615	19		464,8	470,9	6,1	STOBIERNA-RZESZÓW	E	467,8	NOWA WIEŚ		NISKO	81615
20712	28		191,6	192,6	1,0	GR.WOJ.-SIEPIETNICA	B				PODEGRODZIE/GDDKiA KRAKÓW/	20712
81107	28		192,6	206,6	14,0	SIEPIETNICA-JASŁO	E	202,0	TRZCINICA		KROSNO	81107
81109	28		211,1	213,5	2,4	JASŁO-WARZYCE	B	210,5	JASŁO		KROSNO	81109
81110	28		213,5	226,6	13,1	WARZYCE-KROSNO	E	219,1	SZEBNIE		KROSNO	81110
81111	28		238,0	239,3	1,4	KROSNO-MIEJSCE PIASTOWE	B	239,2	MIEJSCE PIASTOWE		KROSNO	81111
81112	28		239,3	248,5	9,1	MIEJSCE PIASTOWE-RYMANÓW	E	243,3	IWONICZ		KROSNO	81112
81113	28		248,5	257,7	9,2	RYMANÓW-BESKO	B	256,0	BESKO		KROSNO	81113
81201	28		257,7	271,1	13,5	BESKO-SANOK	E	265,2	NOWOSIELCE		LESKO	81201
81202	28		271,1	276,8	5,7	SANOK/PRZEJŚCIE/	D	273,4	SANOK		LESKO	81202
81203	28		276,8	295,8	19,1	SANOK-TYRAWA WOŁOWSKA	B	279,3	SANOK - OLCHOWCE		LESKO	81203
81204	28		295,8	303,4	7,5	TYRAWA WOŁOWSKA-KUŻMINA	E	299,0	ROZPUCIE		LESKO	81204
81505	28		303,4	316,3	12,9	KUŻMINA-BIRCZA	B	312,9	STARA BIRCZA		LESKO	81505
81506	28		316,3	329,9	13,6	BIRCZA-OLSZANY	E	328,3	OLSZANY		LESKO	81506

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
81507	28		329,9	342,2	12,3	OLSZANY-PRZEMYŚL	E	336,0	KRASICZYN		LESKO	81507
81504	28		352,1	359,3	7,1	PRZEMYŚL-GR.PAŃSTWA	B	357,6	MEDYKA		KONIA CZÓW	81504
81010	73		133,5	142,5	9,0	PILZNO-KAMIENICA DLN.	E	137,8	STRZEGOCICE		DĘBICA	81010
81011	73		142,5	147,4	4,8	KAMIENICA DLN.-BRZOSTEK	B	145,1	ZAWADKA BRZ.		DĘBICA	81011
81012	73		147,4	153,9	6,6	BRZOSTEK-BUKOWA	E	149,0	BRZOSTEK		DĘBICA	81012
81013	73		153,9	166,0	12,1	BUKOWA-JASŁO	B	160,4	KRAJOWICE		DĘBICA	81013
81307	77		24,0	28,1	4,1	GR.WOJ.-GORZYCE	E	27,4	GORZYCE		NISKO	81307
81308	77		28,1	43,3	15,2	GORZYCE-STALOWA WOLA	B	43,1	AGATÓWKA		NISKO	81308
81313	77		43,3	53,3	10,0	STALOWA WOLA/PRZEJŚCIE/	D	49,1	STALOWA WOLA		NISKO	
81316	77a		0,0	5,3	5,3	STALOWA WOLA /OBWODNICA/	D	2,4	STALOWA WOLA		NISKO	
81315	77		53,3	58,8	5,5	NISKO/PRZEJŚCIE/	D	53,8	NISKO		NISKO	
81309	77		58,8	70,2	11,4	NISKO-RUDNIK	B	68,7	RUDNIK		NISKO	81309
81310	77		70,2	76,3	6,1	RUDNIK-KOPKI	E	71,1	RUDNIK		NISKO	81310
81311	77		76,3	85,4	9,1	KOPKI-NW.SARZYNA	B	82,2	NOWA SARZYNA		NISKO	81311
81405	77		85,4	89,5	4,1	NW.SARZYNA-LEŻAJSK	E	88,3	JELNA		KONIA CZÓW	81405
81406	77		89,5	95,4	6,0	LEŻAJSK/PRZEJŚCIE/	D	94,1	LEŻAJSK		KONIA CZÓW	81406
81407	77		95,4	111,7	16,3	LEŻAJSK-TRYŃCZA	B	101,2	WIERZAWICE		KONIA CZÓW	81407
81408	77		111,7	119,9	8,2	TRYŃCZA-WÓLKA PEŁKIŃSKA	E	115,3	GORZYCE		KONIA CZÓW	81408
81409	77		119,9	130,4	10,5	WÓLKA PEŁKIŃSKA-JAROSŁAW	B	124,5	PEŁKINIE		KONIA CZÓW	81409
81502	77		130,4	142,8	12,3	RADYMNO-ŻURAWICA	B	137,1	ORŁY		KONIA CZÓW	81502
81503	77		142,8	144,1	1,4	ŻURAWICA-PRZEMYŚL	E	143,1	ŻURAWICA		KONIA CZÓW	81503
81205	84		0,0	7,3	7,3	SANOK-ZAGÓRZ	B	2,7	SANOK		LESKO	81205
81206	84		7,3	14,7	7,5	ZAGÓRZ-LESKO	E	12,8	LESKO		LESKO	81206
81207	84		14,7	19,6	4,9	LESKO/PRZEJŚCIE/	D	15,8	LESKO		LESKO	81207
81208	84		19,6	21,3	1,7	LESKO-UHERCE	B	21,1	UHERCE		LESKO	81208
81209	84		21,3	36,3	15,0	UHERCE-USTRZYKI DLN.	E	32,5	USTJANOWA		LESKO	81209
81211	84		36,3	40,8	4,5	USTRZYKI DLN./PRZEJŚCIE/	D	40,0	USTRZYKI DOLNE		LESKO	
81210	84		40,8	50,6	9,8	USTRZYKI DLN.-KROŚCIENKO	B	47,5	KROŚCIENKO		LESKO	81210
50701	8	E67	561,1	579,5	18,4	GR.WOJ.-ZAMBRÓW	B	575,0	ZAMBRÓW		ZAMBRÓW	50701
50702	8	E67	579,5	583,8	4,3	ZAMBRÓW/PRZEJŚCIE/	D	579,8	ZAMBRÓW		ZAMBRÓW	50702
50710	8	E67	583,8	599,2	15,5	ZAMBRÓW-MĘŻENIN	E	583,8	WIŚNIEWO		ZAMBRÓW	
50703	8	E67	599,2	617,7	18,5	MĘŻENIN-JEŻEWO ST.	B	599,4	MĘŻENIN	*	ZAMBRÓW	50703
50301	8	E67	617,7	635,8	18,1	JEŻEWO ST.-CHOROSZCZ	A	629,6	ZŁOTORIA		BIAŁYSTOK	50301
50302	8	E67	635,8	639,7	3,9	CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK	C	638,7	ŁYSKI		BIAŁYSTOK	50302
50303	8	E67	639,7	640,5	0,8	BIAŁYSTOK/WLOT NA OBWODNICĘ/	D	640,2	BIAŁYSTOK		BIAŁYSTOK	50303
50317	8	E67	647,8	658,7	10,8	BIAŁYSTOK-RYBNIK	C	648,5	JUROWCE		BIAŁYSTOK	50317
50316	8	E67	658,7	680,5	21,8	RYBNIK-KORYCIN	B	679,7	KORYCIN		BIAŁYSTOK	50316
50204	8	E67	680,5	697,3	16,9	KORYCIN-SUCHOWOLA	A	683,5	KUMIAŁA		AUGUSTÓW	50204
50203	8	E67	697,3	730,7	33,4	SUCHOWOLA-AUGUSTÓW	B	728,1	BIAŁOBRZEGI		AUGUSTÓW	50203
50202	8	E67	730,7	731,8	1,0	AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE1/	D	731,3	AUGUSTÓW		AUGUSTÓW	50202

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50201	8	E67	731,8	734,2	2,4	AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE2/	D	733,2	AUGUSTÓW		AUGUSTÓW	50201
50211	8	E67	734,2	736,7	2,5	AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE3/	D	735,1	AUGUSTÓW		AUGUSTÓW	
50604	8	E67	736,7	747,4	10,7	AUGUSTÓW-OLSZANKA	E	738,1	AUGUSTÓW		SUWAŁKI	50604
50603	8	E67	747,4	758,0	10,6	OLSZANKA-SUWAŁKI	B	749,3	OLSZANKA		SUWAŁKI	50603
50602	8	E67	770,8	784,0	13,2	SUWAŁKI-SZYPLISZKI	E	771,8	SZWAJCARIA	*	SUWAŁKI	50602
50601	8	E67	784,0	791,0	7,0	SZYPLISZKI-GR.PAŃSTWA	B	786,4	MIKOŁAJÓWKA		SUWAŁKI	50601
51004	16		323,2	336,7	13,5	GR.WOJ.-AUGUSTÓW	B				EŁK/GDDKiA OLSZTYN	51004
50212	16		336,7	338,4	1,7	AUGUSTÓW/WLOT/	B	337,2	AUGUSTÓW		AUGUSTÓW	
50607	16		338,4	375,1	36,6	AUGUSTÓW-POMORZE	B	343,1	AUGUSTÓW		SUWAŁKI	50607
50606	16		375,1	380,8	5,7	POMORZE-POČKUNY	E	375,4	POMORZE		SUWAŁKI	50606
50605	16		380,8	389,0	8,2	POČKUNY-GR.PAŃSTWA	B	383,1	OGRODNIKI		SUWAŁKI	50605
50315	19		0,0	14,8	14,8	GR.PAŃSTWA-SOKÓŁKA	B	2,4	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA		BIAŁYSTOK	50315
50314	19		14,8	16,3	1,5	SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE1/	D	15,5	SOKÓŁKA		BIAŁYSTOK	50314
50313	19		16,3	21,7	5,4	SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE2/	D	17,2	SOKÓŁKA		BIAŁYSTOK	50313
50312	19		21,7	44,7	22,9	SOKÓŁKA-WASILKÓW	B	41,2	ZŁOTA WIEŚ	*	BIAŁYSTOK	50312
50311	19		44,7	51,4	6,8	WASILKÓW-BIAŁYSTOK	C	50,7	WASILKÓW		BIAŁYSTOK	50311
50318	19		62,6	75,6	13,0	BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW	C	63,1	DOJLIDY		BIAŁYSTOK	50318
50401	19		75,6	94,4	18,7	ZABŁUDÓW-PŁOSKI	E	76,3	ZABŁUDÓW		BIELSK PODLASKI	50401
50402	19		94,4	102,9	8,5	PŁOSKI-BIELSK PODL.	B	101,5	PRONIEWICZE		BIELSK PODLASKI	50402
50412	19		102,9	107,0	4,1	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE1/	D	106,2	BIELSK PODLASKI		BIELSK PODLASKI	
50403	19		107,0	110,8	3,8	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE2/	D	107,2	BIELSK PODLASKI		BIELSK PODLASKI	50403
50404	19		110,8	123,9	13,1	BIELSK PODL.-BOČKI	B	111,0	PILIKI		BIELSK PODLASKI	50404
50405	19		123,9	152,1	28,3	BOČKI-SIEMIATYCZE	E	137,3	DZIADKOWICE		BIELSK PODLASKI	50405
50406	19		152,1	157,8	5,7	SIEMIATYCZE/PRZEJŚCIE/	D	154,1	SIEMIATYCZE		BIELSK PODLASKI	50406
11501	19		157,8	161,5	3,7	SIEMIATYCZE-GR.WOJ.	B				SIEDLCE /GDDKiA WARSZAWA/	11501
51016	58		150,3	155,7	5,4	GR.WOJ.-SZCZUCZYŃ	B				EŁK /GDDKiA OLSZTYN/	
50501	61		128,7	150,7	22,0	GR.WOJ.-ŁOMŹA	B	149,5	JARNUTY		ŁOMŹA	50501
50502	61		157,0	164,1	7,0	ŁOMŹA-KISIELNICA	B	158,1	PIĄTNICA		ŁOMŹA	50502
50503	61		164,1	179,2	15,1	KISIELNICA-STAWISKI	E	178,0	STAWISKI		ŁOMŹA	50503
50504	61		179,2	201,8	22,6	STAWISKI-SZCZUCZYŃ	B	188,5	GRABOWO (ŚWIDRY)		ŁOMŹA	50504
50505	61		201,8	212,8	11,0	SZCZUCZYŃ-GRAJEWO	E	202,9	SZCZUCZYŃ		ŁOMŹA	50505
50205	61		212,8	216,5	3,6	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	D	216,0	GRAJEWO		AUGUSTÓW	50205
50213	61		216,5	221,0	4,5	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	D	217,0	GRAJEWO		AUGUSTÓW	
50206	61		221,0	236,1	15,1	GRAJEWO-RAJGRÓD	E	228,2	BEŁDA	*	AUGUSTÓW	50206
50207	61		236,1	256,7	20,6	RAJGRÓD-AUGUSTÓW	B	256,0	AUGUSTÓW		AUGUSTÓW	50207
50407	62		332,8	354,8	22,0	GR.WOJ.-SIEMIATYCZE	B	352,1	SŁOCHY ANNOPOLSKIE		BIELSK PODLASKI	50407
51007	63		112,2	116,6	4,4	GR.WOJ.-KOLNO	B				EŁK /GDDKiA OLSZTYN/	51007
50508	63		116,6	120,3	3,7	KOLNO/PRZEJŚCIE/	D	120,0	KOLNO		ŁOMŹA	50508
50509	63		120,3	128,6	8,3	KOLNO-KORZENISTE	B	124,9	BORKOWO		ŁOMŹA	

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50510	63		128,6	142,1	13,5	KORZENISTE-KISIELNICA	E	141,5	KISIELNICA		ŁOMŻA	
50704	63		146,0	168,6	22,7	ŁOMŻA-ZAMBRÓW	B	166,9	ZAMBRÓW		ZAMBRÓW	50704
50711	63		168,6	173,9	5,3	ZAMBRÓW/PRZEJŚCIE/	D	169,0	ZAMBRÓW		ZAMBRÓW	
50705	63		173,9	180,0	6,1	ZAMBRÓW-GR.WOJ.MAZ.	B	175,6	OSOWIEC		ZAMBRÓW	50705
50705	63		180,0	191,5	5,3	GR.WOJ.MAZ.-CZYŻEW	B				ZAMBRÓW	50705
11509	63		191,5	193,6	2,1	CZYŻEW-GR.WOJ.MAZ.	E				SIEDLCE /GDDKiA WARSZAWA/	11509
50506	64		0,0	30,4	30,4	PIĄTNICA-STRĘKOWA GÓRA	B	20,3	WIZNA		ŁOMŻA	50506
50507	64		30,4	46,9	16,5	STRĘKOWA GÓRA-JEŻEWO ST.	E	40,9	ZAWADY		ŁOMŻA	50507
50210	65		89,8	91,6	1,8	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	D	91,1	GRAJEWO		AUGUSTÓW	50210
50214	65		91,6	95,7	4,0	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	D	92,1	GRAJEWO		AUGUSTÓW	
50209	65		95,7	117,5	21,8	GRAJEWO-OSOWIEC	B	99,0	RUDA		AUGUSTÓW	50209
50215	65		117,5	125,3	7,8	OSOWIEC-MOŃKI	E	122,7	ŻODZIE		AUGUSTÓW	
50208	65		125,3	129,8	4,5	MOŃKI/PRZEJŚCIE/	D	128,5	MOŃKI		AUGUSTÓW	50208
50216	65		129,8	142,3	12,5	MOŃKI-KNYSZYN	E	140,9	KNYSZYN		AUGUSTÓW	
50323	65		142,3	151,1	8,7	KNYSZYN-DOBRZYNIOWO	B	145,3	KNYSZYN		BIĄŁYSTOK	50323
50322	65		151,1	162,9	11,9	DOBRZYNIOWO-BIĄŁYSTOK	C	162,6	FASTY		BIĄŁYSTOK	50322
50319	65		168,7	181,4	12,7	BIĄŁYSTOK-WIDŁY	E	171,5	GRABÓWKA		BIĄŁYSTOK	50319
50320	65		181,4	215,1	33,7	WIDŁY-GR.PAŃSTWA	B	199,0	WALŁY STACJA		BIĄŁYSTOK	50320
50706	66		0,0	18,7	18,7	ZAMBRÓW-WYSOKIE MAZ.	B	2,5	ZAMBRÓW		ZAMBRÓW	50706
50707	66		18,7	21,4	2,7	WYSOKIE MAZ./PRZEJŚCIE/	D	20,6	WYSOKIE MAZ.		ZAMBRÓW	50707
50708	66		21,4	29,8	8,5	WYSOKIE MAZ.-SZEPIETOWO	E	25,8	SZEPIETOWO		ZAMBRÓW	50708
50709	66		29,8	52,9	23,1	SZEPIETOWO-BRAŃSK	B	49,1	PATOKI		ZAMBRÓW	50709
50409	66		52,9	77,1	24,2	BRAŃSK-BIELSK PODL.	B	75,9	BIELSK PODLASKI		BIELSK PODLASKI	50409
50413	66		77,1	78,3	1,2	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE/	D	77,2	BIELSK PODLASKI		BIELSK PODLASKI	
50410	66		78,3	100,9	22,6	BIELSK PODL.-KLESZCZELE	B	81,8	LEWKI		BIELSK PODLASKI	50410
50411	66		100,9	113,9	13,0	KLESZCZELE-GR.PAŃSTWA	B	103,6	KLESZCZELE		BIELSK PODLASKI	50411
70601	1	E75	16,7	18,7	2,0	GDAŃSK-PRUSZCZ GD.	C	17,3	PRUSZCZ GDAŃSKI		TCZEW	70601
70618	1	E75	18,7	21,8	3,1	PRUSZCZ GD./PRZEJŚCIE/	D	19,9	PRUSZCZ GDAŃSKI		TCZEW	
70602	1	E75	21,8	39,6	17,8	PRUSZCZ GD.-TCZEW	A	34,4	MŁOBADZ		TCZEW	70602
70603	1	E75	39,6	41,1	1,5	TCZEW/PRZEJŚCIE/	D	40,2	TCZEW		TCZEW	70603
70604	1	E75	41,1	46,2	5,1	TCZEW-CZARLIN	B	44,9	CZARLIN		TCZEW	70604
70605	1	E75	46,2	59,4	13,2	CZARLIN-RUDNO	E	52,1	SUBKOWY	*	TCZEW	70605
70619	1	E75	59,4	71,7	12,3	RUDNO-GNIEW	B	60,5	RUDNO		TCZEW	
70606	1	E75	71,7	84,8	13,1	GNIEW-KOL.OSTROWICKA	E	72,9	NICPONIA		TCZEW	70606
70620	1	E75	84,8	90,4	5,6	KOL.OSTROWICKA-GR.WOJ.	B	87,5	PIENIAŻKOWO		TCZEW	
70501	6	E28	190,4	205,6	15,2	GR.WOJ.-SŁUPSK	B	203,5	BOLESŁAWICE		SŁUPSK	70501
70508	6	E28	214,0	228,2	14,3	SŁUPSK-NW. DĄBROWA	E	219,2	SĄBORZE		SŁUPSK	
70502	6	E28	228,2	259,6	31,4	NW. DĄBROWA-LĘBORK	B	240,3	DARZYNO		SŁUPSK	70502
70503	6	E28	259,6	262,1	2,5	LĘBORK/PRZEJŚCIE/	D	260,6	LĘBORK		SŁUPSK	70503

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
70504	6	E28	262,1	284,0	21,9	LEBORK-KĘBŁOWO	E	274,5	BOŻEPOLE	*	SŁUPSK	70504
70301	6	E28	284,0	291,0	7,0	KĘBŁOWO-WEJHEROWO	A	285,8	KĘBŁOWO		GDAŃSK	70301
70302	6	E28	291,0	294,2	3,3	WEJHEROWO/PRZEJŚCIE/	D	293,4	WEJHEROWO		GDAŃSK	70302
70303	6	E28	294,2	301,5	7,3	WEJHEROWO-REDA	B	296,5	WEJHEROWO		GDAŃSK	70303
70304	6	E28	301,5	306,5	5,0	REDA-RUMIA	E	302,8	REDA		GDAŃSK	70304
70305	6	E28	306,5	309,0	2,5	RUMIA-GDYNIA	B	308,3	RUMIA		GDAŃSK	70305
70314	S6	E28	311,9	319,7	7,8	GDYNIA-WIELKI KACK	B	316,9	CHWARZNO		GDAŃSK	
70306	S6	E28	319,7	325,2	5,5	WIELKI KACK-OSOWA	E	324,2	OSOWA		GDAŃSK	70306
70315	S6	E28	325,2	331,8	6,6	OSOWA-WĘZEŁ MATARNIA	B	327,0	BARNIEWICE		GDAŃSK	
70307	S6	E28	331,8	334,8	3,0	WĘZEŁ MATARNIA-KARCZEMKI	E	332,5	MATARNIA		GDAŃSK	70307
70316	S6	E28	334,8	344,2	9,3	KARCZEMKI-STRASZYN	B	340,4	KOWALE		GDAŃSK	
70308	S6	E28	344,2	350,5	6,3	STRASZYN-ŁĘGOWO	E	348,5	JUSZKOWO		GDAŃSK	70308
70414	7		0,0	7,2	7,2	ŻUKOWO-GDAŃSK	C	2,9	LNISKA		KOŚCIERZYNA	70414
70309	7	E77	26,2	29,5	3,3	GDAŃSK-DZIEWIĘĆ WŁÓK	C	28,5	PRZEJAZDOWO		GDAŃSK	70309
70317	7	E77	29,5	32,9	3,3	DZIEWIĘĆ WŁÓK-WOCLAWY	E	31,1	BYSTRA		GDAŃSK	
70318	7	E77	32,9	44,6	11,8	WOCLAWY-KIEZMARK	B	39,8	CEDRY MAŁE		GDAŃSK	
70310	7	E77	44,6	56,7	12,0	KIEZMARK-NOWY DWÓR GD.	E	47,6	DWOREK	*	GDAŃSK	70310
70311	7	E77	56,7	68,3	11,7	NOWY DWÓR GD.-RZ. NOGAT	B	64,0	SOLNICA		GDAŃSK	70311
70402	20		171,4	181,4	10,0	GR.WOJ.-MIASTKO	B	175,0	MŁOCICE		KOŚCIERZYNA	70402
70401	20		181,4	182,2	0,7	MIASTKO/PRZEJŚCIE/	D	181,9	MIASTKO		KOŚCIERZYNA	70401
70403	20		182,2	224,3	42,1	MIASTKO-BYTÓW	B	220,9	NIEZABYSZEWO		KOŚCIERZYNA	70403
70407	20		224,3	225,5	1,2	BYTÓW/PRZEJŚCIE1/	D	224,4	BYTÓW		KOŚCIERZYNA	70407
70404	20		225,5	227,3	1,8	BYTÓW/PRZEJŚCIE2/	D	226,0	BYTÓW		KOŚCIERZYNA	70404
70405	20		227,3	251,8	24,4	BYTÓW-KORNE	B	236,3	PÓLCZNO		KOŚCIERZYNA	70405
70406	20		251,8	259,9	8,1	KORNE-KOŚCIERZYNA	E	253,9	GARCZYN		KOŚCIERZYNA	70406
70408	20		259,9	260,4	0,5	KOŚCIERZYNA/PRZEJŚCIE1/	D	260,0	KOŚCIERZYNA		KOŚCIERZYNA	70408
70413	20		260,4	261,1	0,7	KOŚCIERZYNA/PRZEJŚCIE2/	D	260,5	KOŚCIERZYNA		KOŚCIERZYNA	70413
70412	20		261,1	281,5	20,3	KOŚCIERZYNA-EGIERTOWO	E	275,7	WIEZYCA		KOŚCIERZYNA	70412
70411	20		281,5	297,5	16,0	EGIERTOWO-ŻUKOWO	B	291,6	BABI DÓŁ		KOŚCIERZYNA	70411
70415	20		297,5	297,7	0,3	ŻUKOWO/PRZEJŚCIE/	D	297,6	ŻUKOWO		KOŚCIERZYNA	70415
70416	20		297,7	303,1	5,4	ŻUKOWO-MISZEWO	A	302,5	MISZEWO		KOŚCIERZYNA	
70410	20		303,1	310,7	7,6	MISZEWO-CHWASZCZYNO	B	305,1	MISZEWO		KOŚCIERZYNA	70410
70409	20		310,7	312,4	1,7	CHWASZCZYNO-GDYNIA	B	311,5	CHWASZCZYNO		KOŚCIERZYNA	70409
70507	21		0,0	33,1	33,1	MIASTKO-SUCHORZE	B	29,4	ZIELIŃ		SŁUPSK	70507
70506	21		33,1	50,0	17,0	SUCHORZE-ŁOSINO	E	42,1	KRUSZYNA		SŁUPSK	70506
70505	21		50,0	54,6	4,6	ŁOSINO-SŁUPSK	B	51,6	KOBYLNICA		SŁUPSK	70505
70201	22		205,7	220,3	14,5	GR.WOJ.-BARKOWO	E	207,5	CIERZNIE		CZŁUCHÓW	70201
70202	22		220,3	232,4	12,1	BARKOWO-CZŁUCHÓW	B	229,1	JAROMIERZ		CZŁUCHÓW	70202
70203	22c		0,0	1,4	1,4	CZŁUCHÓW/OBWODNICA1/	D	0,9	CZŁUCHÓW		CZŁUCHÓW	
70211	22c		1,4	2,6	1,2	CZŁUCHÓW/OBWODNICA2/	D	1,9	CZŁUCHÓW		CZŁUCHÓW	

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
70204	22		234,9	247,6	12,8	CZŁUCHÓW-CHOJNICE	B	237,0	RYCHNOWY		CZŁUCHÓW	70204
70205	22		247,6	248,5	0,9	CHOJNICE/PRZEJŚCIE1/	D	247,8	CHOJNICE		CZŁUCHÓW	70205
70212	22		248,5	249,8	1,3	CHOJNICE/PRZEJŚCIE2/	D	249,3	CHOJNICE		CZŁUCHÓW	
70206	22		249,8	278,1	28,3	CHOJNICE-CZERSK	B	264,0	RYTEL		CZŁUCHÓW	70206
70207	22		278,1	306,6	28,5	CZERSK-ZBLEWO	E	303,9	BYTONIA		CZŁUCHÓW	70207
70208	22		306,6	318,0	11,4	ZBLEWO-STAROGARD GD.	B	317,3	STAROGARD GDAŃSKI		CZŁUCHÓW	70208
70607	22		318,0	323,7	5,7	STAROGARD GD./PRZEJŚCIE/	D	320,4	STAROGARD GDAŃSKI		CZŁUCHÓW	70607
70608	22		323,7	340,0	16,3	STAROGARD GD.-CZARLIN	B	333,2	SWAROŻYŃ		TCZEW	70608
70609	22		340,0	357,2	17,2	CZARLIN-MALBORK	E	343,3	KNYBAWA	*	TCZEW	70609
70621	22		357,2	357,6	0,4	MALBORK/PRZEJŚCIE1/	D	357,6	MALBORK		TCZEW	
70610	22		357,6	358,5	0,8	MALBORK/PRZEJŚCIE2/	D	358,4	MALBORK		TCZEW	70610
70622	22		358,5	361,6	3,2	MALBORK/PRZEJŚCIE3/	D	360,3	MALBORK		TCZEW	
70611	22		361,6	369,6	7,9	MALBORK-STARE POLE	B	365,4	KRÓLEWO		TCZEW	70611
50906	22		369,6	372,2	2,7	STARE POLE-GR.WOJ.	C				ELBLĄG /GDDKiA OLSZTYN/	50906
70213	25		22,0	42,5	20,5	GR.WOJ.-RZECZENICA	E	27,2	BRZEZIE		CZŁUCHÓW	
70209	25		42,5	62,2	19,8	RZECZENICA-CZŁUCHÓW	B	50,1	GWIEŻDZIN		CZŁUCHÓW	70209
70214	25 25b		62,2 0,0	63,4 0,4	1,2 0,4	CZŁUCHÓW/PRZEJŚCIE/	D	62,8	CZŁUCHÓW		CZŁUCHÓW	
70210	25		63,4	74,6	11,2	CZŁUCHÓW-ZAMARTE	B	65,8	GLEĐOWO		CZŁUCHÓW	70210
71004	25		74,6	74,9	0,2	ZAMARTE-GR.WOJ.	E				NAKŁO/GDDKiA BYDGOSZCZ/	71004
70312	55		0,0	13,0	13,0	NOWY DWÓR GD.-DĘBINA	B	2,6	RYKI		GDAŃSK	70312
70313	55		13,0	23,4	10,4	DĘBINA-MALBORK	E	22,2	MALBORK		TCZEW	70313
70612	55		23,4	26,2	2,8	MALBORK/PRZEJŚCIE/	D	24,4	MALBORK		TCZEW	70612
70613	55		26,2	37,0	10,8	MALBORK-SZTUM	B	29,0	GOŚCISZEWO		TCZEW	70613
70614	55		37,0	38,4	1,4	SZTUM/PRZEJŚCIE/	D	37,1	SZTUM		TCZEW	70614
70615	55		38,4	61,1	22,7	SZTUM-KWIDZYN	B	55,8	TYCHNOWY		TCZEW	70615
70616	55		61,1	62,4	1,3	KWIDZYN/PRZEJŚCIE/	D	61,2	KWIDZYN		TCZEW	70616
70617	55		62,4	76,3	13,9	KWIDZYN-GARDEJA	B	72,4	OTŁOWIEC		TCZEW	70617
71114	55		76,3	80,4	4,0	GARDEJA-GR.WOJ.	B				ŚWIECIE/GDDKiA BYDGOSZCZ/	71114
40301	A4	E40	278,5	284,6	6,1	GR.WOJ.-WĘŻEL ŁANY	B	279,6	CHECHŁO		GLIWICE	40301
40302	A4	E40	284,6	293,8	9,3	WĘŻEL ŁANY-WĘŻEL KLESZCZÓW	B	293,8	KLESZCZÓW		GLIWICE	40302
40327	A4	E40	293,4	301,7	8,3	WĘŻEL KLESZCZÓW - WĘŻEL OSTROPA	U	300,8	KOZŁÓW		GLIWICE	
40328	A4	E40	301,7	307,8	6,2	WĘŻEL OSTROPA - WĘŻEL BOJKÓW	U	307,0	GLIWICE-BOJKÓW		GLIWICE	
40329	A4	E40	307,8	312,7	4,8	WĘŻEL BOJKÓW - WĘŻEL SOŚNICA	U	308,0	GLIWICE-BOJKÓW		GLIWICE	
40622	A4	E40	312,7	328,7	16,0	WĘŻEL SOŚNICA - CHORZÓW	U	324,5	RUDA ŚLĄSKA		WYSOKI BRZEG	
40617	A4	E40	328,7	333,3	4,6	CHORZÓW - KATOWICE	B	331,7	CHORZÓW		WYSOKI BRZEG	
40606	A4	E40	333,3	337,1	3,9	KATOWICE/PRZEJŚCIE/	D	338,9	KATOWICE		WYSOKI BRZEG	40606
40615	A4	E40	350,6	359,7	9,1	DROGA 86-DROGA S1	B	356,8	MYSŁOWICE		WYSOKI BRZEG	40615

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
40614	A4	E40	359,7	375,4	15,8	DROGA S1-CHRZANÓW/BYCZYNA/	E	361,4	JAWORZNO	*	WYSOKI BRZEG	40614
40201	1	E75	447,4	451,9	4,5	SZCZEPÓCICE-KRUSZYNA	B	451,0	WIKŁÓW		CZĘSTOCHOWA	40201
40202	1	E75	451,9	466,4	14,5	KRUSZYNA-CZĘSTOCHOWA	B	460,2	ŁOCHYNIA		CZĘSTOCHOWA	40202
40203	1	E75	481,7	487,9	6,2	CZĘSTOCHOWA-POCZESNA	B	485,6	NOWA WIEŚ		CZĘSTOCHOWA	40203
40204	1	E75	487,9	500,7	12,8	POCZESNA-KOZIEGŁOWY	E	489,5	WANATY	*	CZĘSTOCHOWA	40204
40205	1	E75	500,7	511,2	10,5	KOZIEGŁOWY-SIEWIERZ	B	501,2	KOZIEGŁOWY		CZĘSTOCHOWA	40205
40714	1	E75	511,2	517,0	5,8	SIEWIERZ/PRZEJŚCIE/	D	517,0	SIEWIERZ		ZAWIERCIE	
40701	1	E75	517,0	522,6	5,5	SIEWIERZ-WOJKOWICE	B	520,7	PODWARPIE		ZAWIERCIE	40701
40705	1	E75	522,6	525,1	2,5	WOJKOWICE-DĄBROWA GÓR.	E	523,8	KARSÓW		ZAWIERCIE	40705
40601	S1	E75	529,7	534,8	5,1	DĄBROWA GÓR.-SULNO	B	534,0	DĄBROWA GÓRNICZA		WYSOKI BRZEG	40601
40602	S1	E75	534,8	549,0	14,1	SULNO-KOSZTOWY	E	548,0	JAWORZNO		WYSOKI BRZEG	40602
40616	S1	E75/E462	549,0	565,1	16,1	KOSZTOWY-TYCHY	B	558,5	TYCHY		WYSOKI BRZEG	40616
40501	1	E75	570,0	576,0	5,9	TYCHY-KOBIÓR	E	575,2	KOBIÓR		PSZCZYNA	40501
40502	1	E75	576,0	583,3	7,3	KOBIÓR-PSZCZYNA DW 931	B	580,3	PIASEK		PSZCZYNA	40502
40503	1	E75	583,3	584,7	1,5	PSZCZYNA DW 931 - PSZCZYNA DW 933	E	584,3	PSZCZYNA		PSZCZYNA	40503
40526	1	E75	584,7	585,9	1,1	PSZCZYNA DW 933- PSZCZYNA DW 935	B	585,6	PSZCZYNA		PSZCZYNA	
40504	1	E75	585,9	590,2	4,3	PSZCZYNA-CZECHOWICE DZIEDZ.	E	586,6	PSZCZYNA	*	PSZCZYNA	40504
40505	1	E75	590,2	598,5	8,3	CZECHOWICE DZIEDZ.-BIELSKO B.	B	594,9	CZECHOWICE-DZ.		PSZCZYNA	40505
40506	1	E75	607,5	611,5	4,0	BIELSKO B.-ŚWIĘTOSZÓWKA	B	610,5	JASZENICA		PSZCZYNA	40506
40507	1	E75	611,5	616,0	4,6	ŚWIĘTOSZÓWKA-POGÓRZE	A	615,7	SKOCZÓW		PSZCZYNA	40507
40508	1	E75	616,0	622,8	6,8	POGÓRZE-MIĘDZYŚWIEĆ	E	617,9	POGÓRZE	*	PSZCZYNA	40508
40510	S1b	E75	0,0	6,6	6,6	MIĘDZYŚWIEĆ-CIESZYN	B	625,7	DĘBOWIEC		PSZCZYNA	40510
40511	1/S1	E75	629,1	634,3	5,2	CIESZYN /OBWODNICA/	D	632,4	CIESZYN		PSZCZYNA	40511
41105	11		522,3	537,0	14,7	GR.WOJ.-LUBLINIEC	B				KLUCZBORK /GDDKiA OPOLE/	41105
40413	11		537,0	539,8	2,7	LUBLINIEC (OBW) - SKRZ. Z DK 46	D	538,6	LUBLINIEC		LUBLINIEC	
40401	11		539,8	544,2	4,4	LUBLINIEC (OBW) - SKRZ. Z UL. STALMACHA	D	541,5	LUBLINIEC		LUBLINIEC	
40414	11		544,2	557,3	13,1	LUBLINIEC-TWORÓG	B	550,3	KOKOTEK	*	LUBLINIEC	40401
40402	11		557,3	567,1	9,8	TWORÓG-TARNOWSKIE GÓRY	C	559,3	BRYNEK		LUBLINIEC	40402
40403	11		567,1	572,4	5,3	TARNOWSKIE GÓRY (OBW A) - SKRZ Z DK 78	D	571,2	TARNOWSKIE GÓRY		LUBLINIEC	40403
40404	11		572,4	574,0	1,6	TARNOWSKIE GÓRY (OBW B) - SKRZ Z DK 78	D	573,2	TARNOWSKIE GÓRY		LUBLINIEC	40404
40415	11		574,0	576,0	2,1	TARNOWSKIE GÓRY (OBW) - GR. M. BYTOM	D	575,0	TARNOWSKIE GÓRY		LUBLINIEC	
40311	40		85,9	89,6	3,7	GR.WOJ.-A4 WĘZEŁ ŁANY	E	88,2	ŁANY		GLIWICE	40311
40325	40		89,6	93,1	3,5	A4 WĘZEŁ ŁANY - NIEWIESZE	E	92,8	NIEWIESZE		GLIWICE	
40312	40		93,1	102,8	9,7	NIEWIESZE-PYSKOWICE	B	101,5	PYSKOWICE		GLIWICE	40312

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
41112	42		73,2	81,9	8,7	GR.WOJ.-PARZYMIECHY	B				KLUCZBORK /GDDKiA OPOLE/	41112
40408	43		23,3	29,7	6,5	GR.WOJ.-KRZEPICE	B	27,3	KRZEPICE		LUBLINIEC	40408
40409	43		29,7	43,4	13,6	KRZEPICE-KŁOBUCK	B	39,1	OPATÓW		LUBLINIEC	40409
40416	43		43,4	47,1	3,8	KŁOBUCK - SKRZ. DW 492	D	46,5	KŁOBUCK		LUBLINIEC	
40417	43		47,1	50,0	2,8	KŁOBUCK SKRZ. DW 492 - GR. M. KŁOBUCK	D	48,2	KŁOBUCK		LUBLINIEC	
40410	43		50,0	56,9	6,9	GR. M. KŁOBUCK - GR. M. CZĘSTOCHOWA	C	55,0	KŁOBUCK		LUBLINIEC	40410
40604	44		8,4	16,9	8,5	GLIWICE - BOROWA WIEŚ	B	15,4	BOROWA WIEŚ		WYSOKI BRZEG	40604
40618	44		16,9	23,6	6,7	BOROWA WIEŚ - MIKOŁÓW	E	18,7	ŚMIŁOWICE		WYSOKI BRZEG	
40605	44		23,6	24,7	1,1	ŚMIŁOWICE - MIKOŁÓW	B	23,8	MIKOŁÓW		WYSOKI BRZEG	40605
40619	44		24,7	28,0	3,3	MIKOŁÓW - TYCHY	D	26,8	MIKOŁÓW		WYSOKI BRZEG	
40612	44		39,8	45,2	5,4	TYCHY-BIERUŃ STARY	E	43,7	BIERUŃ STARY		WYSOKI BRZEG	40612
40613	44		45,2	50,1	4,9	BIERUŃ STARY- GR.WOJ.	B	46,9	BIERUŃ NOWY		WYSOKI BRZEG	40613
40323	45a 45		0,0 0,0	0,3 6,7	0,3 6,7	ZABEŁKÓW-KRZYŻANOWICE DW 936	B	4,0	ROSZKÓW		GLIWICE	40323
40322	45		6,7	17,2	10,5	KRZYŻANOWICE-RACIBÓRZ DW 917	E	13,6	BIENKOWICE		GLIWICE	40322
40321	45		17,2	20,1	2,9	RACIBÓRZ DW 917-RACIBÓRZ DW 916	B	19,2	RACIBÓRZ		GLIWICE	40321
40320	45		20,1	22,5	2,4	RACIBÓRZ DW 916-RACIBÓRZDW 935	E	21,0	RACIBÓRZ		GLIWICE	40320
40303	45		22,5	34,8	12,3	RACIBÓRZ DW 935 -GR.WOJ.	E	27,8	RUDNIK		GLIWICE	40303
40405	46		141,6	153,2	11,6	GR.WOJ.-LUBLINIEC SKRZ. Z DK 11	B	145,3	PAWONKÓW	*	LUBLINIEC	40405
40418	46		153,2	161,0	7,8	LUBLINIEC/PRZEJŚCIE/	D	154,6	LUBLINIEC		LUBLINIEC	
40419	46		161,0	173,0	12,0	LUBLINIEC-HERBY	B	172,0	HERBY		LUBLINIEC	
40406	46		173,0	178,6	5,5	HERBY-BLACHOWNIA	B	177,2	BLACHOWNIA		LUBLINIEC	40406
40407	46		178,6	183,4	4,9	BLACHOWNIA-CZĘSTOCHOWA	C	181,4	WYRAZÓW	*	LUBLINIEC	40407
40207	46		195,2	213,5	18,3	CZĘSTOCHOWA-JANÓW	B	20,6	OLSZTYN		CZĘSTOCHOWA	40207
40715	46		213,5	227,1	13,6	JANÓW-ŚLĘŻANY	E	223,8	ŚLĘŻANY		ZAWIERCIE	
40706	46		227,1	244,2	17,1	ŚLĘŻANY-SZCZEKOCINY	B	243,6	SZCZEKOCINY		ZAWIERCIE	40706
40519	52		11,0	15,5	4,5	BIELSKO B.-KOZY	B	13,6	KOZY		PSZCZYNA	40519
40520	52		15,5	19,0	3,5	KOZY-KOBIERNICE DW 948	E	18,0	KOBIERNICE		PSZCZYNA	40520
40525	52		19,0	21,6	2,6	KOBIERNICE DW 948-KĘTY	B	21,4	CZANIEC		PSZCZYNA	40525
40516	69		6,0	12,6	6,6	BIELSKO B.-RYBARZOWICE	B	10,2	RYBARZOWICE		PSZCZYNA	40516
40517	69		12,6	15,8	3,2	RYBARZOWICE-ŻYWIEC	E	15,3	PIETRZYKOWICE		PSZCZYNA	40517
40518	69		15,8	19,6	3,8	ŻYWIEC /PRZEJŚCIE/	D	19,1	ŻYWIEC		PSZCZYNA	40518
40521	69		19,6	24,0	4,4	ŻYWIEC-WĘGIERSKA GÓRKA	B	22,5	ŻYWIEC		PSZCZYNA	40521
40522	69		24,0	37,8	13,8	WĘGIERSKA GÓRKA-MILÓWKA	E	34,9	MILÓWKA		PSZCZYNA	40522
40523	69		37,8	43,0	5,3	MILÓWKA-LALIKI DW 943	E	38,8	SZARE		PSZCZYNA	40523
40524	69		43,0	49,8	6,8	LALIKI DW 943 - ZWARDOŃ	B	48,5	LALIKI		PSZCZYNA	40524
40310	78a		0,0	3,3	3,3	GR.PAŃSTWA-ZABEŁKÓW	B	1,2	CHAŁUPKI		GLIWICE	40310

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
40309	78a 78		3.3 3.5	3.8 7.1	0.5 3.7	ZABEŁKÓW-GORZYCE	E	5,5	OLZA		GLIWICE	40309
40308	78		7,1	16,4	9,2	GORZYCE-WODZISŁAW DW 933	E	15,6	WODZISŁAW ŚL.		GLIWICE	40308
40326	78		16,4	17,3	0,9	WODZISŁAW DW 933 -DW 933 / PRZEJŚCIE/	D	16,7	WODZISŁAW ŚL.		GLIWICE	
40306	78		17,3	22,5	5,2	DW 933 WODZISŁAW-RYBNIK	B	21,0	RADLIN		GLIWICE	40306
40305	78		40,0	44,9	5,0	RYBNIK-DW 921 KUŻNIA NIEBOROW.	E	42,5	WILCZA		GLIWICE	40305
40304	78		44,9	48,2	3,2	KUŻNIA NIEB.DW 921 -GLIWICE	B	46,1	NIEBOROWICE		GLIWICE	40304
40319	78		60,6	64,7	4,1	GLIWICE-ZABRZE	B	63,4	CZEKANÓW		GLIWICE	40319
40318	78		67,8	69,7	1,9	ZABRZE-BYTOM	B	68,6	WIESZOWA		GLIWICE	40318
40412	78		72,0	76,2	4,2	BYTOM-TARNOWSKIE GÓRY(DK 11)	D	74,1	TARNOWSKIE GÓRY		LUBLINIEC	40412
40421	78		76,2	78,0	1,9	TARNOWSKIE GÓRY (DK 11) - DW 908	D	76,5	TARNOWSKIE GÓRY		LUBLINIEC	
40712	78		78,0	81,4	3,4	TARNOWSKIE GÓRY-ORZECH	E	80,0	NAKŁO ŚLĄSKIE		ZAWIERCIE	40712
40716	78		81,4	85,0	3,6	ORZECH-ŚWIERKLANIEC	B	83,0	ŚWIERKLANIEC		ZAWIERCIE	
40717	78		85,0	101,7	16,8	ŚWIERKLANIEC-PYRZOWICE	E	90,3	SĄCZÓW		ZAWIERCIE	
40713	78		101,7	104,6	2,9	PYRZOWICE-SIEWIERZ	B	102,0	BOGUCHWAŁOWICE		ZAWIERCIE	40713
40718	78		104,6	105,7	1,1	SIEWIERZ/PRZEJŚCIE/	D	105,5	SIEWIERZ		ZAWIERCIE	
40707	78		105,7	119,1	13,5	SIEWIERZ-ZAWIERCIE	B	112,8	PORĘBA		ZAWIERCIE	40707
40708	78		119,1	123,4	4,3	ZAWIERCIE/PRZEJŚCIE/	D	122,2	ZAWIERCIE		ZAWIERCIE	40708
40709	78		123,4	136,4	13,0	ZAWIERCIE-KROCZYCE	E	133,1	LGOTA MUROWANA		ZAWIERCIE	40709
40719	78		136,4	142,2	5,8	KROCZYCE-PRADŁA	B	136,7	KROCZYCE		ZAWIERCIE	
40710	78		142,2	157,5	15,3	PRADŁA-SZCZEKOCINY	E	156,8	SZCZEKOCINY		ZAWIERCIE	40710
40711	78		157,5	160,4	2,9	SZCZEKOCINY-GOLENIOWY	B	158,8	SZCZEKOCINY		ZAWIERCIE	40711
21203	78		160,4	162,2	1,7	GOLENIOWY-GR.WOJ.					JĘDRZEJÓW /GDDKiA KIELCE/	21203
40620	81		8,7	11,1	2,5	MIKOŁÓW / PRZEJŚCIE/	D	10,1	KAMIONKA		WYSOKI BRZEG	
40607	81		11,1	15,4	4,3	MIKOŁÓW/OBWODNICA/	D	14,2	MOKRE		WYSOKI BRZEG	40607
40608	81		15,4	20,5	5,0	MIKOŁÓW-ZAWIŚĆ	B	19,7	ZAWIŚĆ		WYSOKI BRZEG	40608
40609	81		20,5	29,4	8,9	ZAWIŚĆ-ŻORY	E	26,9	WOSZCZYCE		WYSOKI BRZEG	40609
40610	81		35,8	41,7	5,9	ŻORY-PAWŁOWICE	E	38,2	WARSZOWICE		WYSOKI BRZEG	40610
40611	81		41,7	46,4	4,7	PAWŁOWICE-STRUMIEN	B	45,1	PAWŁOWICE		WYSOKI BRZEG	40611
40513	81		46,4	47,3	0,9	STRUMIEN-ZBYTKÓW DW 939	E	46,5	ZBYTKÓW		PSZCZYNA	40513
40527	81		47,3	61,7	14,4	ZBYTKÓW DW 939 - SKOCZÓW	B	56,8	OCHABY MAŁE		PSZCZYNA	
40515	81		61,7	64,1	2,4	SKOCZÓW /PRZEJŚCIE/	D	63,5	SKOCZÓW		PSZCZYNA	40515
40702	86		0,8	10,7	9,9	WOJKOWICE-GRODKÓW	E	1,5	WOJKOWICE KOŚCIELNE		ZAWIERCIE	40702
40720	86		10,7	14,9	4,2	GRODKÓW-SOSNOWIEC	B	12,7	BĘDZIN		ZAWIERCIE	
40703	S86		338,7	347,7	8,3	SOSNOWIEC-KATOWICE	B	346,7	SOSNOWIEC		ZAWIERCIE	40703
40330	88		293,8	294,4	0,6	WĘZEŁ KLESZCZÓW - GLIWICE	U	293,8	KLESZCZÓW		GLIWICE	
40208	91		71,9	80,0	8,1	GR.WOJ.-KŁOMNICE	E		DROGA ZAMKNIĘTA			40208
40209	91		80,0	90,3	10,3	KŁOMNICE-RUDNIKI	E	87,8	RUDNIKI		CZĘSTOCHOWA	40209

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
40210	91		90,3	93,7	3,4	RUDNIKI-CZĘSTOCHOWA	B	91,8	RĘDZINY		CZĘSTOCHOWA	40210
40314	94		230,4	233,6	3,2	GR.WOJ.-DW 907 TOSZEK	E	233,0	TOSZEK		GLIWICE	40314
40315	94		233,6	243,2	9,7	DW 907 TOSZEK- DK 40 PYSKOWICE	E	242,3	PYSKOWICE		GLIWICE	40315
40313	94		243,2	244,6	1,3	DK 40 PYSKOWICE- DW 901 PYSKOWICE-GLIWICE	D	243,8	PYSKOWICE		GLIWICE	40313
40324	94		244,6	255,9	11,3	PYSKOWICE DW 901-ZABRZE(ROKITNICA)	B	247,9	KARCHOWICE		GLIWICE	40324
40704	94		334,5	338,7	4,2	CZELADŹ-BĘDZIN	B	334,9	CZELADŹ		ZAWIERCIE	40704
40621	94		280,7	285,5	4,7	SŁAWKÓW /PRZEJŚCIE/	D	282,1	SŁAWKÓW		WYSOKI BRZEG	
21501	7	E77	506,7	513,2	7,6	GR.WOJ.-SKARZYSKO KAM.	B	511,5	SKARZYSKO-KAM.		STARACHOWICE	21501
	7b		0,0	1,1								
21502	7b	E77	1,1	1,9	0,8	SKARZYSKO KAM./PRZEJŚCIE/	D	514,3	SKARZYSKO-KAM.		STARACHOWICE	21502
21512	7	E77	515,1	520,6	5,6	SKARZYSKO KAM.-SUCHEDNIÓW	B	519,1	SUCHEDNIÓW		STARACHOWICE	
21503	7	E77	520,6	537,5	16,8	SUCHEDNIÓW-WIŚNIOŹKA	A	523,1	OSTOJÓW	*	STARACHOWICE	21503
21301	S7	E77	537,5	545,4	8,0	KIELCE/OBEJŚCIE A/	D	537,9	WIŚNIOŹKA		KIELCE	21301
21302	S7	E77	545,4	561,1	15,7	KIELCE/OBEJŚCIE B/	D	556,1	SZEWCE		KIELCE	21302
21201	7	E77	561,1	581,7	20,5	CHĘCINY/WĘZEŁ/-PODCHOJNY	B	583,3	JĘDRZEJÓW UL. KIELECKA		JĘDRZEJÓW	21201
21202	7		584,2	584,3	0,1	JĘDRZEJÓW /PRZEJŚCIE/	D	584,2	JĘDRZEJÓW		JĘDRZEJÓW	21202
21208	7c	E77	0,0	2,7	2,7	JĘDRZEJÓW /OBWODNICA A/	D		JĘDRZEJÓW/WIADUKT OBWODNICZY/		JĘDRZEJÓW	
21209	7c	E77	2,7	5,8	3,1	JĘDRZEJÓW /OBWODNICA B/	D		JĘDRZEJÓW		JĘDRZEJÓW	
20308	7	E77	586,9	603,7	16,8	ŁĄCZYN - GR.WOJ.	B		STRZEŻÓW		BOCHNIA /GDDKiA KRAKÓW/	20308
11412	9	E371	44,5	48,6	4,1	GR.WOJ.-LUBIENIA	B		ŁŹA		RADOM /GDDKiA WARSZAWA/	11412
21504	9	E371	48,6	55,8	7,2	LUBIENIA-RUDNIK	E	49,0	LUBIENIA		STARACHOWICE	21504
21505	9	E371	55,8	64,4	8,6	RUDNIK-OSTROWIEC ŚW (Boksycka)	B	61,8	RUDKA		STARACHOWICE	21505
21506	9	E371	64,4	69,2	4,8	OSTROWIEC ŚW ./PRZEJŚCIE A - ul. Zagłoby/	D	67,7	OSTROWIEC ŚW.		STARACHOWICE	
21513	9	E371	69,2	69,7	0,5	OSTROWIEC ŚW ./PRZEJŚCIE B - ul. 3 Maja/	D	69,7	OSTROWIEC ŚW.		STARACHOWICE	
21514	9	E371	69,7	70,8	1,1	OSTROWIEC ŚW. /PRZEJŚCIE C - ul. Sandomierska/	D	70,1	OSTROWIEC ŚW.		STARACHOWICE	
21401	9	E371	70,8	85,6	14,9	OSTROWIEC ŚW.-OPATÓW	B	83,7	OPATÓW		OPATÓW	21401
21402	9	E371	85,6	86,1	0,4	OPATÓW/PRZEJŚCIE/	D	85,8	OPATÓW		OPATÓW	21402
21403	9	E371	86,1	97,1	11,1	OPATÓW-LIPNIK	B	89,8	OKALINA		OPATÓW	21403
21404	9	E371	97,1	106,7	9,6	LIPNIK-KLIMONTÓW	E	104,9	PECHÓW		OPATÓW	21404
21405	9	E371	106,7	119,5	12,8	KLIMONTÓW-ŁONIÓW	B	117,7	TRZEBIESŁAWICE		OPATÓW	21405
21406	9	E371	119,5	126,7	7,2	ŁONIÓW-GR.WOJ.	B	119,9	ŁONIÓW		OPATÓW	21406
21315	42		179,7	200,8	21,0	GR.WOJ.-DROGA 74	B	198,6	RUDA MALENIECKA		KIELCE	21315

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21316	42		200,8	213,4	12,6	DROGA 74-KOŃSKIE	E	212,4	KOŃSKIE		KIELCE	21316
21312	42		213,4	213,6	0,2	KOŃSKIE /PRZEJŚCIE 1/	D	213,6	KOŃSKIE		KIELCE	21312
21313	42		213,6	218,1	4,5	KOŃSKIE /PRZEJŚCIE 2/	D	214,6	KOŃSKIE		KIELCE	21313
21314	42		218,1	242,7	24,6	KOŃSKIE-BLIŻYN	E	221,4	KOZIA WOLA		KIELCE	21314
21507	42		242,7	247,2	4,5	BLIŻYN-SKARŻYSKO KAM.	B	245,6	SKARŻYSKO-KAM.		STARACHOWICE	21507
21508	42		247,7	251,5	3,7	SKARŻYSKO KAM. /PRZEJŚCIE/	D	248,5	SKARŻYSKO-KAM.		STARACHOWICE	21508
21509	42		251,5	264,0	12,6	SKARŻYSKO KAM.-STARACHOWICE	B	261,0	WĄCHOCK		STARACHOWICE	21509
21510	42		264,0	270,4	6,3	STARACHOWICE /PRZEJŚCIE/	D	266,2	STARACHOWICE		STARACHOWICE	21510
21511	42		270,4	281,8	11,4	STARACHOWICE-RUDNIK	B	273,3	KUCZÓW		STARACHOWICE	21511
21303	73		0,0	3,5	3,5	WIŚNIÓWKA-KIELCE	C	3,2	WIŚNIÓWKA		KIELCE	21303
21304	73		18,0	23,2	5,2	KIELCE-MORAWICA	C	22,6	MORAWICA		KIELCE	21304
21317	73		23,2	23,8	0,6	MORAWICA /PRZEJŚCIE/	D	23,4	MORAWICA		KIELCE	
21305	73		23,8	42,1	18,3	MORAWICA-CHMIELNIK	E	28,2	BRUDZÓW	*	KIELCE	21305
21101	73		42,1	57,8	15,7	CHMIELNIK-BUSKO ZDRÓJ	B	44,8	ANDRZEJÓWKA		BUSKO	21101
21102	73		57,8	61,3	3,5	BUSKO ZDRÓJ/PRZEJŚCIE/	D	58,7	BUSKO ZDRÓJ		BUSKO	21102
21103	73		61,3	73,9	12,6	BUSKO ZDRÓJ-STOPNICA	E	68,5	SMOGORZÓW		BUSKO	21103
21109	73		73,9	84,9	11,0	STOPNICA-SŁUPIA	B	80,0	SZCZEGLIN		BUSKO	
20910	73		84,9	92,2	7,3	SŁUPIA-GR.WOJ.	E		SZCZUCIN		TARNÓW /GDDKiA KRAKÓW/	20910
91310	74		31,3	38,1	6,7	GR.WOJ.-DROGA 42	B		GRĘBIENICE		OPOCZNO /GDDKiA ŁÓDŹ/	91310
21306	74		38,1	45,4	7,3	DROGA 42-DROGA 728	E	40,6	JACENTÓW	*	KIELCE	21306
21307	74		45,4	68,1	22,7	DROGA 728-ĆMIŃSK	B	50,0	BARAK		KIELCE	21307
21308	74		68,1	77,0	8,9	ĆMIŃSK-KIELCE	C	76,6	KOSTOMŁOTY		KIELCE	21308
21309	74		85,6	91,0	5,4	KIELCE-RADLIN	C	86,0	DOMASZOWICE		KIELCE	21309
21310	74		91,0	99,0	8,0	RADLIN-WOLA JACHOWA	E	94,7	GÓRNO		KIELCE	21310
21311	74		99,0	118,1	19,1	WOLA JACHOWA-ŁAGÓW	B	114,8	ZŁOTA WODA		KIELCE	21311
21407	74		118,1	142,5	24,4	ŁAGÓW-OPATÓW	E	141,5	OPATÓW		OPATÓW	21407
21419	74		142,5	142,6	0,1	OPATÓW/PRZEJŚCIE/	D	142,6	OPATÓW		OPATÓW	
21408	74		142,6	162,3	19,7	OPATÓW-WYSZMONTÓW	B	146,6	BRZEZIE		OPATÓW	21408
21420	74		162,3	165,3	3,0	OŻARÓW-BAŁTÓWKA	E	163,7	SOBÓW		OPATÓW	
21409	74		165,3	173,9	8,6	BAŁTÓWKA-MARUSZÓW	B	168,7	SZYMANÓWKA		OPATÓW	21409
80310	74		173,9	174,9	1,1	MARUSZÓW-GR.WOJ.	B		ANNOPOL		KRAŚNIK /GDDKiA LUBLIN/	80310
21417	77		0,0	16,3	16,3	LIPNIK-SANDOMIERZ	B	3,1	KLECZANÓW		OPATÓW	21417
21413	77		16,3	18,8	2,5	SANDOMIERZ /PRZEJŚCIE A/	D	18,0	SANDOMIERZ		OPATÓW	21413
21414	77		18,8	20,7	1,9	SANDOMIERZ /PRZEJŚCIE B/	D	19,9	SANDOMIERZ		OPATÓW	21414
21415	77		20,7	22,9	2,2	SANDOMIERZ /PRZEJŚCIE C/	D	21,3	SANDOMIERZ		OPATÓW	21415
81307	77		22,9	24,0	1,1	SANDOMIERZ-GR.WOJ.	E				NISKO /GDDKiA RZESZÓW/	81307
21203	78		165,2	182,1	17,0	GR.WOJ.-NAGŁOWICE	E	177,2	MOSKORZEW	*	JĘDRZEJÓW	21203
21204	78		182,1	197,2	15,1	NAGŁOWICE-JĘDRZEJÓW	B	197,1	JĘDRZEJÓW UL. 11 LISTOPADA		JĘDRZEJÓW	21204

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21211	78		197,2	198,2	1,0	JĘDRZEJÓW - WĘZEŁ	D	198,0	JĘDRZEJÓW UL. PIŃCZOWSKA		JĘDRZEJÓW	
21205	78		198,2	217,5	16,6	WĘZEŁ-KIJE	U	217,0	KIJE		JĘDRZEJÓW	21205
21206	78		218,3	230,8	12,5	KIJE-CHMIELNIK	U	219,9	LIPNIK		JĘDRZEJÓW	21206
21421	79		144,0	148,7	4,6	GR.WOJ.-CZEKARZEWICE	B	148,5	CZEKARZEWICE		OPATÓW	
21410	79		148,7	166,7	18,0	CZEKARZEWICE-OŻARÓW	B	162,0	KARSY		OPATÓW	21410
21411	79		166,7	170,5	3,8	OŻARÓW-WYSZMONTÓW	E	168,2	WYSZMONTÓW		OPATÓW	21411
21412	79		170,5	189,6	19,1	WYSZMONTÓW-SANDOMIERZ	B	182,9	ŁUKAWA		OPATÓW	21412
21418	79		189,6	205,3	15,7	SANDOMIERZ-KOPRZYWNICA	E	199,2	SAMBORZEC		OPATÓW	21418
21422	79		205,3	212,7	7,3	KOPRZYWNICA-ŁONIÓW	B	208,1	KOPRZYWNICA		OPATÓW	
21108	79		212,7	220,7	8,0	ŁONIÓW-OSIEK	E	219,4	OSIEK		BUSKO	21108
21107	79		220,7	234,9	14,3	OSIEK-POŁANIEC	B	229,9	STRÓŻKI		BUSKO	21107
21106	79		234,9	256,7	21,7	POŁANIEC-SŁUPIA	E	249,2	BESZOWA		BUSKO	21106
21105	79		256,7	276,9	20,2	SŁUPIA-NW.KORCZYN	B	269,6	OSTROWCE		BUSKO	21105
21104	79		276,9	292,5	15,6	NW.KORCZYN-GR.WOJ.	E	288,4	ROGÓW		BUSKO	21104
50905	7	E77	68,3	75,4	7,1	RZ.NOGAT-ELBLĄG /UL.NOWODWORSKA/	A	69,4	KAZIMIERZOWO		ELBLĄG	50905
50907	7	E77	75,4	78,4	3,0	ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA-DROGA 22	D	76,8	WŁADYSŁAWOWO		ELBLĄG	50907
50908	7	E77	78,4	83,0	4,6	DROGA 22-ELBLĄG/UL.PASŁĘCKA/	D	80,5	NOWE POLE		ELBLĄG	50908
50909	7	E77	83,0	95,9	12,9	ELBLĄG/UL.PASŁĘCKA-PASŁĘK	C	87,3	JANÓW		ELBLĄG	50909
50910	7	E77	95,9	101,4	5,5	PASŁĘK/OBWODNICA/	D	97,1	RZECZNA		ELBLĄG	50910
50911	7	E77	101,4	119,5	18,1	PASŁĘK-MAŁDYTY	B	111,9	MORZEWO		ELBLĄG	50911
50912	7/S7	E77	119,5	137,9	25,6	MAŁDYTY- OSTRÓDA	B	121,2	SOPLE		ELBLĄG	50912
51305	7	E77	145,0	152,4	7,3	OSTRÓDA /OBWODNICA/	D	152,3	OSTRÓDA		OSTRÓDA	
51308	7	E77	152,4	165,7	13,3	OSTRÓDA-RYCHNOWO	B	157,7	GRABIN		OSTRÓDA	51308
51310	7	E77	165,7	178,7	13,0	RYCHNOWO-OLSZTYNEK	E	175,1	ŚWIĘTAJNO	*	OSTRÓDA	
51407	7	E77	178,7	184,8	6,1	OLSZTYNEK-PAWŁOWO	A	180,2	OLSZTYNEK		OLSZTYN	51407
51408	7	E77	184,8	204,6	19,8	PAWŁOWO-NIDZICA	B	196,2	FRAKNOVO		OLSZTYN	51408
51409	7	E77	204,6	209,6	5,0	NIDZICA /OBWODNICA/	D	205,4	NIDZICA		OLSZTYN	
10507	7	E77	209,6	223,8	14,2	NIDZICA-GR.WOJ.	B				MŁAWA/GDDKiA WARSZAWA/	10507
51306	15		312,8	321,7	8,9	GR.WOJ.-NOWE MIASTO LUB.	B	319,8	KURZĘTNIK		OSTRÓDA	51306
51311	15		321,7	324,4	2,8	NOWE MIASTO LUB. /PRZEJŚCIE/	D	324,1	NOWE MIASTO LUB.		OSTRÓDA	
51309	15		324,4	335,5	11,1	NOWE MIASTO LUB.-SAMPŁAWA	B	334,7	SAMPŁAWA		OSTRÓDA	51309
51312	15		335,5	338,9	3,4	SAMPŁAWA-LUBAWA	E	337,9	TARGOWISKO		OSTRÓDA	
51307	15		338,9	366,0	27,1	LUBAWA-OSTRÓDA	B	351,2	LIPOWO		OSTRÓDA	51307
71113	16		40,5	45,2	4,7	GR.WOJ.-BISKUPICZKI DR.WOJ.522	E				ŚWIECIE /GDDKiA BYDGOSZCZ/	71113
51301	16		45,2	67,6	22,4	BISKUPICZKI DR.WOJ.522-ŁAWA	B	60,4	LASECZNO		OSTRÓDA	51301

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51302	16		67,6	69,9	2,3	ŁAWA /PRZEJŚCIE/	D	67,8	ŁAWA		OSTRÓDA	51302
51303	16		69,9	100,3	30,4	ŁAWA-OSTRÓDA	B	90,2	SAMBOROWO		OSTRÓDA	51303
51304	16		100,3	105,3	5,1	OSTRÓDA /PRZEJŚCIE/	D	103,5	OSTRÓDA		OSTRÓDA	51304
51411	16		105,3	120,9	15,5	OSTRÓDA-PODLEJKI	B	117,1	RAPATY		OLSZTYN	51411
51401	16		120,9	135,8	14,9	PODLEJKI-OLSZTYN	C	125,5	GIETRZAŁD		OLSZTYN	51401
51402	16		148,5	160,3	11,8	OLSZTYN-BARCZEWO	C	155,9	ŁĘGAJNY		OLSZTYN	51402
51403	16		160,3	180,0	19,7	BARCZEWO-BISKUPIEC	A	170,3	KROMEROWO	*	OLSZTYN	51403
51410	16		180,0	204,0	24,0	BISKUPIEC-MRĄGOWO	B	201,7	MARCINKOWO		OLSZTYN	51410
51103	16		204,0	206,6	2,6	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	D	206,2	MRĄGOWO		GIŻYCKO	51103
51104	16		206,6	226,9	20,3	MRĄGOWO-MIKOŁAJKI	B	226,0	PRAWDOWO		GIŻYCKO	51104
51102	16		226,9	237,3	10,4	MIKOŁAJKI-WOŹNICE /DR.WOJ. 643/	E	235,1	WOŹNICE		GIŻYCKO	
51105	16		237,3	261,5	24,2	WOŹNICE/DR.WOJ. 643-ORZYSZ	B	255,2	OKARTOWO		GIŻYCKO	51105
51012	16		261,5	265,8	4,2	ORZYSZ/PRZEJŚCIE/	D	263,1	ORZYSZ		EŁK	
51003	16		265,8	289,8	24,0	ORZYSZ-EŁK	E	280,8	RUSKA WIEŚ		EŁK	51003
51014	16		289,8	292,6	2,9	EŁK/PRZEJŚCIE1/	D	291,1	EŁK ul. 11 Listopada		EŁK	
51021	16		292,6	297,0	4,4	EŁK/PRZEJŚCIE2/	D	296,8	EŁK ul. Suwalska		EŁK	
51004	16		297,0	323,2	26,3	EŁK-GR.WOJ.	B	302,5	SĘDKI		EŁK	51004
50906	22		372,2	386,9	14,6	GR.WOJ.-DROGA 7	C	379,5	JEGŁOWNIK		ELBLĄG	50906
50903	22		387,5	416,1	28,6	ELBLĄG-CHRUŚCIEL	C	394,3	GRONOWO GÓRNE		ELBLĄG	50903
51201	51		0,6	15,9	15,3	GR.PAŃSTWA-BARTOSZYCE	A	12,7	DABROWA		LIDZBARK WARMIŃSKI	51201
51210	51		15,9	17,1	1,3	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	D	16,8	BARTOSZYCE		LIDZBARK WARMIŃSKI	
51202	51		17,1	20,9	3,7	BARTOSZYCE-SZWARUNKI	E	19,1	POŁĘCZE		LIDZBARK WARMIŃSKI	51202
51203	51		20,9	39,8	18,9	SZWARUNKI-LIDZBARK WARM	B	23,1	OSIEKA		LIDZBARK WARMIŃSKI	51203
51205	51		39,8	41,0	1,3	LIDZBARK WARM /PRZEJŚCIE/	D	39,9	LIDZBARK WARM.		LIDZBARK WARMIŃSKI	51205
51209	51		41,0	62,0	20,9	LIDZBARK WARM-DOBRE MIASTO	E	57,8	SMOLAJNY	*	LIDZBARK WARMIŃSKI	51209
51211	51		62,0	63,6	1,6	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	D	63,6	DOBRE MIASTO		LIDZBARK WARMIŃSKI	
51206	51		63,6	83,2	19,6	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	B	81,7	DYWITY		LIDZBARK WARMIŃSKI	51206
51404	51		91,9	114,4	22,5	OLSZTYN-OLSZTYNEK	B	111,6	OLSZTYNEK		OLSZTYN	51404
51405	53		3,8	27,6	23,8	OLSZTYN-PASYM	B	6,2	KLEWKI		OLSZTYN	51405
51501	53		27,6	43,2	15,5	PASYM-SZCZYTNO	E	33,9	GROM		SZCZYTNO	51501
51512	53		43,2	48,3	5,1	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	D	46,4	SZCZYTNO		SZCZYTNO	51512
51502	53		48,3	72,4	24,1	SZCZYTNO-ROZOGI	B	53,9	OLSZYNY		SZCZYTNO	51502
51503	53		72,4	80,7	8,3	ROZOGI-GR.WOJ.	E	77,9	DĄBROWY		SZCZYTNO	51503
50902	54		0,0	10,6	10,6	CHRUŚCIEL-BRANIEWO	B	9,0	BRANIEWO		ELBLĄG	50902
50904	54		10,6	11,4	0,8	BRANIEWO/PRZEJŚCIE/	D	11,0	BRANIEWO		ELBLĄG	
50901	54		11,4	18,6	7,2	BRANIEWO-GR.PAŃSTWA	B	12,5	BRANIEWO		ELBLĄG	50901
51204	57		0,0	8,0	8,0	BARTOSZYCE-WOZŁAWKI	E	6,6	GALINY		LIDZBARK WARMIŃSKI	51204
51207	57		8,0	16,5	8,5	WOZŁAWKI-BISZTYNEK	B	16,4	BISZTYNEK		LIDZBARK WARMIŃSKI	51207
51208	57		16,5	27,2	10,8	BISZTYNEK-LUTRY	E	25,7	LUTRY		LIDZBARK WARMIŃSKI	51208
51213	57		27,2	46,2	19,0	LUTRY-BISKUPIEC	B	38,0	CZERWONKA		LIDZBARK WARMIŃSKI	

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51214	57		46,2	65,8	19,5	BISKUPIEC-DŹWIERZUTY	E	65,6	DŹWIERZUTY		LIDZBARK WARMIŃSKI	
51505	57		65,8	81,9	16,1	DŹWIERZUTY-SZCZYTNO	B	72,6	LINOWO		SZCZYTNO	51505
51510	57		81,9	83,0	1,0	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	D	83,3	SZCZYTNO		SZCZYTNO	
51506	57		83,0	102,7	19,7	SZCZYTNO-WIELBARK	B	93,9	SZYMANY		SZCZYTNO	51506
11210	57		102,7	113,0	10,3	WIELBARK-GR.WOJ.	B				PRZASNYSZ /GDDKiA WARSZAWA/	
51406	58		0,0	24,2	24,2	OLSZTYNEK-ZGNIŁOCHA	B	3,3	MIERKI		OLSZTYN	51406
51412	58		24,2	37,5	13,3	ZGNIŁOCHA-JEDWABNO	E	33,6	DŁUŻEK		OLSZTYN	51412
51504	58		37,5	56,1	18,6	JEDWABNO-SZCZYTNO	B	41,8	NARTY		SZCZYTNO	51504
51507	58		56,1	87,9	31,8	SZCZYTNO-ST. KIEŁBONKI	B	58,9	LEMANY		SZCZYTNO	51507
51511	58		87,9	103,1	15,2	ST. KIEŁBONKI-RUCIANE NIDA	E	91,1	ZGON		SZCZYTNO	51511
51013	58		103,1	120,5	17,4	RUCIANE NIDA-PISZ	B	118,2	SNOPKI		EŁK	51013
51015	58		120,5	126,1	5,6	PISZ/PRZEJŚCIE/	D	121,7	PISZ		EŁK	
51005	58		126,1	138,9	12,8	PISZ-BIAŁA PISKA	B	135,4	KALISZKI		EŁK	51005
51016	58		138,9	150,3	11,4	BIAŁA PISKA-GR.WOJ.	B	139,8	BIAŁA PISKA		EŁK	
51111	59		0,0	3,7	3,7	GIŻYCKO/OBWODNICA/	D	2,7	GIŻYCKO		GIŻYCKO	51111
51109	59		3,7	22,2	18,5	GIŻYCKO-RYN	E	7,0	WILKASY		GIŻYCKO	51109
51106	59		22,2	41,7	19,4	RYN-MRĄGOWO	B	39,0	MUNTOWO		GIŻYCKO	51106
51110	59		41,7	43,5	1,8	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	D	43,0	MRĄGOWO		GIŻYCKO	51110
51508	59		43,5	54,5	11,0	MRĄGOWO-PIECKI	B	54,0	PIECKI		SZCZYTNO	51508
51509	59		54,5	65,5	11,0	PIECKI-STR. KIEŁBONKI	E	59,0	NAWIADY		SZCZYTNO	51509
51513	59		65,5	86,5	21,1	STR. KIEŁBONKI-ROZOGI	B	71,8	SPYCHOWO		SZCZYTNO	
51112	63		0,0	14,7	14,7	GR.PAŃSTWA-WĘGORZEWO	E	13,4	WĘGORZEWO		GIŻYCKO	
51113	63		14,7	18,2	3,5	WĘGORZEWO/PRZEJŚCIE/	D	17,0	WĘGORZEWO		GIŻYCKO	
51101	63		18,2	25,9	7,7	WĘGORZEWO-POZEZRZE	E	20,2	OGONKI		GIŻYCKO	51101
51107	63		25,9	38,6	12,8	POZEZRZE-GIŻYCKO	B	38,4	GIŻYCKO		GIŻYCKO	51107
51108	63		38,6	45,8	7,2	GIŻYCKO-KAP	E	42,7	GIŻYCKO		GIŻYCKO	51108
51114	63		45,8	69,3	23,5	KAP-ORZYSZ	B	51,9	MILKI		GIŻYCKO	
51017	63		69,3	73,3	4,1	ORZYSZ /PRZEJŚCIE/	D	70,1	ORZYSZ		EŁK	
51006	63		73,3	92,7	19,4	ORZYSZ-PISZ	E	85,4	SZCZECZY WIELKIE		EŁK	51006
51018	63		92,7	96,5	3,8	PISZ /PRZEJŚCIE/	D	94,1	PISZ		EŁK	
51007	63		96,5	112,2	15,7	PISZ-GR.WOJ.	B	108,8	JEŻE		EŁK	51007
51001	65		0,0	2,8	2,8	GR.PAŃSTWA-GOŁDAP	B	2,8	GOŁDAP		EŁK	51001
51019	65		2,8	4,3	1,5	GOŁDAP/PRZEJŚCIE/	D	4,1	GOŁDAP		EŁK	
51002	65		4,3	21,8	17,5	GOŁDAP-KOWALE OL.	E	5,1	GOŁDAP		EŁK	51002
51008	65		21,8	36,3	14,5	KOWALE OL. -OLECKO	B	34,8	SEDRANKI		EŁK	51008
51009	65		36,3	39,7	3,4	OLECKO/PRZEJŚCIE/	D	38,8	OLECKO		EŁK	51009
51010	65		39,7	67,3	27,7	OLECKO-EŁK	E	60,2	STRADYNY	*	EŁK	51010
51020	65		67,3	71,2	3,9	EŁK/PRZEJŚCIE/	D	69,0	EŁK		EŁK	
51011	65		71,2	89,8	18,6	EŁK-GRAJEWÓ	B	73,8	NOWA WIEŚ EŁ.		EŁK	51011

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
90823	A2	E30	107,6	140,2	32,6	NOWY TOMYŚL-BUK	B	107,6	NOWY TOMYŚL		NOWY TOMYŚL	
90824	A2	E30	140,2	159,4	19,2	BUK-KOMORNIKI	E	158,5	KOMORNIKI UL. FABIANOWSKA		NOWY TOMYŚL	
90916	A2	E30	159,4	163,8	4,5	KOMORNIKI-DĘBINA	B	161,6	P-Ń UL. KOŚCIUSZKI		ŚRODA	
90917	A2	E30	163,8	170,5	6,7	DĘBINA-KRZESINY	A	165,3	P-Ń UL. STAROŁĘCKA		ŚRODA	
90318	A2	E30	170,5	209,3	38,8	KRZESINY-WRZEŚNIA	B	200,2	CHWAŁSZYCE		GNIEZNO	
90317	A2	E30	228,1	249,4	21,3	WRZEŚNIA-SŁUPCA/WĘZEL/	B	216,4	GOZDOWO		GNIEZNO	90317
90621	A2	E30	249,4	276,0	26,6	SŁUPCA/WĘZEL-/MODŁA	A	251,2	OSIECZA		KONIN	90621
90801	2	E30	97,9	112,3	14,4	GR.WOJ.-BOLEWICKO	A	105,3	BOLEWICKO		NOWY TOMYŚL	90801
90606	2	E30	277,7	290,9	13,2	KONIN-GENOWEFA	B	287,8	GENOWEFA		KONIN	90606
90605	2	E30	290,9	297,0	6,0	GENOWEFA-KOŚCIELEC	E	294,3	KOŚCIELEC	*	KONIN	90605
90604	2	E30	297,0	299,9	2,9	KOŚCIELEC-KOŁO	B	297,5	KOŚCIELEC		KONIN	90604
90603	2	E30	299,9	304,1	4,3	KOŁO/OBWODNICA/	D	301,7	KOŁO - OBWODNICA		KONIN	90603
90602	2	E30	304,1	322,2	18,1	KOŁO-KŁODAWA	B	310,4	GRZEGORZEW		KONIN	90602
90601	2	E30	322,2	327,0	4,8	KŁODAWA-CHODÓW	E	324,4	KŁODAWA		KONIN	90601
91110	2	E30	327,0	336,2	9,2	CHODÓW-GR.WOJ.	E				KUTNO /GDDKiA ŁÓDŹ/	91110
70806	5	E261	118,2	122,5	4,3	GR.WOJ.-MODLISZEWKO	B				BYDGOSZCZ /GDDKiA BYDGOSZCZ/	70806
90316	5	E261	122,5	130,4	7,9	MODLISZEWKO-GNIEZNO	E	125,2	MODLISZEWO		GNIEZNO	90316
90315	5	E261	130,4	134,0	3,6	GNIEZNO/OBWODNICA/	D	134,7	GNIEZNO		GNIEZNO	90315
90314	5	E261	134,0	143,2	9,2	GNIEZNO-ŁUBOWO	B	138,0	BRACISZEWO		GNIEZNO	90314
90313	5	E261	143,2	156,0	12,8	ŁUBOWO-POBIEDZISKA	E	150,9	MORACZEWO	*	GNIEZNO	90313
90312	5	E261	156,0	170,5	14,5	POBIEDZISKA-KOBYLNICZA	A	162,6	BISKUPICE		GNIEZNO	90312
90311	5	E261	170,5	175,5	5,0	KOBYLNICZA-POZNAŃ	C	174,0	BOGUCIN		GNIEZNO	90311
90820	5	E261	194,3	199,0	4,6	POZNAŃ-KOMORNIKI	A	195,2	KOMORNIKI		NOWY TOMYŚL	90820
90819	5	E261	199,0	208,5	9,5	KOMORNIKI-STĘSZEW	B	203,6	TRZĘBAW		NOWY TOMYŚL	90819
90718	5	E261	208,5	213,9	5,4	STĘSZEW-BĘDLEWO	E	209,8	ZAMYŚLOWO		LESZNO	
90717	5	E261	213,9	219,7	5,8	BĘDLEWO-GŁUCHOWO	B	217,8	PIOTROWO		LESZNO	90717
90716	5	E261	219,7	225,8	6,1	GŁUCHOWO-KAWCZYN	E	223,0	JAROGNIEWICE		LESZNO	90716
90719	5	E261	225,8	230,5	4,7	KAWCZYN-KOŚCIAN	B	228,7	KOŚCIAN		LESZNO	
90715	5	E261	230,5	241,0	10,5	KOŚCIAN-ŚMIGIEL	E	239,6	CZACZ	*	LESZNO	90715
90722	S5	E261	241,0	248,8	7,8	ŚMIGIEL/OBWODNICA/	A	247,9	ŚMIGIEL		LESZNO	
90714	5	E261	248,8	260,1	11,3	ŚMIGIEL-LESZNO	D	254,7	LIPNO		LESZNO	90714
90713	5	E261	266,8	273,8	6,9	LESZNO-RYDZYNA	B	268,2	LESZNO		LESZNO	90713
90712	5	E261	273,8	298,0	24,3	RYDZYNA-RAWICZ	E	282,1	BOJANOWO		LESZNO	90712
90720	5	E261	298,0	298,5	0,5	RAWICZ/PRZEJŚCIE/	D	298,3	RAWICZ		LESZNO	
30901	5	E261	298,5	302,3	3,7	RAWICZ-GR.WOJ	B				WOŁÓW /GDDKiA WROCLAW/	30901
90508	8	E67	180,4	194,2	13,8	SYCÓW/GR.WOJ./-KĘPNO	E	190,7	BRALIN		KĘPNO	90508
90507	8	E67	194,2	196,9	2,7	KĘPNO/PRZEJŚCIE/	D	194,4	KĘPNO /OBWODNICA/		KĘPNO	90507

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
91813	8	E67	196,9	207,3	10,4	KEPNO-GR.WOJ.	B				WIELUŃ /GDDKiA ŁÓDŹ/	91813
60805	10		164,4	176,9	12,5	GR.WOJ.-PIŁA	B				WAŁCZ /GDDKiA SZCZECIN/	60805
90219	10		176,9	181,8	4,8	PIŁA/OBWODNICA/	D	177,5	PIŁA		CHODZIEŹ	
90201	10		181,8	190,6	8,9	PIŁA-ŚMIŁOWO	B	190,3	ŚMIŁOWO		CHODZIEŹ	90201
90202	10		190,6	202,8	12,2	ŚMIŁOWO-POBÓRKA WLK.	E	196,3	GRABÓWNO		CHODZIEŹ	90202
90203	10		202,8	214,0	11,1	POBÓRKA WLK.-WYRZYSK	B	213,5	WYRZYSK		CHODZIEŹ	90203
71001	10		214,0	219,3	5,3	WYRZYSK-GR.WOJ.	E				NAKŁO /GDDKiA BYDGOSZCZ/	71001
90204	11		123,7	136,4	12,7	GR.WOJ.-OKONEK	B	125,0	BABI DWÓR		CHODZIEŹ	90204
90205	11		136,4	142,9	6,5	OKONEK-PODGAJE	E	142,6	PODGAJE		CHODZIEŹ	90205
90206	11		142,9	150,6	7,7	PODGAJE-JASTROWIE	B	149,8	JASTROWIE		CHODZIEŹ	90206
90220	11		150,6	153,9	3,3	JASTROWIE-DROGA 22	E	152,5	JASTROWIE		CHODZIEŹ	
90207	11		153,9	178,6	24,7	DROGA 22-PIŁA	B	164,1	PŁYTNIKA		CHODZIEŹ	90207
90223	11		178,6	184,2	5,6	PIŁA/OBWODNICA/	D	180,4	PIŁA		CHODZIEŹ	
90208	11		184,3	191,1	6,9	PIŁA-UJŚCIE	B	188,6	ŁUGI UJSKIE		CHODZIEŹ	90208
90209	11		191,1	203,2	12,1	UJŚCIE-CHODZIEŹ	E	200,6	KIERZKOWICE	*	CHODZIEŹ	90209
90210	11		203,2	206,6	3,4	CHODZIEŹ/PRZEJŚCIE/	D	205,5	CHODZIEŹ		CHODZIEŹ	90210
90211	11		206,6	218,2	11,6	CHODZIEŹ-BUDZYŃ	B	211,1	PODANIN		CHODZIEŹ	90211
90222	11		218,2	233,5	15,3	BUDZYŃ-ROGOŹNO	E	228,3	TARNOWO		CHODZIEŹ	
90212	11		233,5	247,1	13,7	ROGOŹNO-OBORNIKI	B	236,9	GARBATKA		CHODZIEŹ	90212
90215	11		247,1	250,9	3,7	OBORNIKI/PRZEJŚCIE/	D	249,8	OBORNIKI		CHODZIEŹ	90215
90214	11		250,9	268,1	17,3	OBORNIKI-CHLUDOWO	B	263,8	GOLĘCZEWO		CHODZIEŹ	90214
90213	11		268,1	272,3	4,2	CHLUDOWO-POZNAŃ	C	271,0	SUCHY LAS		CHODZIEŹ	90213
90918	11		289,5	295,0	5,5	POZNAŃ-GĄDKI	C	290,5	POZNAŃ		ŚRODA	
90912	11		295,0	300,9	6,0	GĄDKI-KÓRNIK	E	297,9	SKRZYŃKI		ŚRODA	90912
90911	11		300,9	311,2	10,2	KÓRNIK-ŚRODA WLKP.	B	310,5	ŚRODA WLKP.		ŚRODA	90911
90910	11		311,2	314,5	3,4	ŚRODA WLKP./OBWODNICA/	D	313,3	ŚRODA WLKP.		ŚRODA	90910
90909	11		314,5	323,3	8,8	ŚRODA WLKP.-MIĄSKOWO	E	318,7	BRODOWO	*	ŚRODA	90909
90920	11		323,3	335,1	11,8	MIĄSKOWO-KŁĘKA	B	324,1	MIĄSKOWO		ŚRODA	
90908	11		335,1	348,2	13,1	KŁĘKA-JAROCIN	E	343,8	CIELCZA		ŚRODA	90908
90907	11		348,2	350,6	2,4	JAROCIN/PRZEJŚCIE/	D	348,7	JAROCIN		ŚRODA	90907
90906	11		350,6	369,1	18,5	JAROCIN-PLESZEW	B	355,2	WITASZYCE		ŚRODA	90906
90408	11		369,1	373,7	4,6	PLESZEW/OBWODNICA/	D	371,8	PLESZEW		KALISZ	90408
90407	11		373,7	382,7	9,0	PLESZEW-SOBÓTKA	E	376,9	LUDWINA		KALISZ	90407
90406	11		382,7	399,9	17,2	SOBÓTKA-OSTRÓW WLKP	B	387,8	GÓRZNO		KALISZ	90406
90411	11		399,9	405,9	6,0	OSTRÓW WLKP./PRZEJŚCIE/	D	400,2	UL. KROTOSZYŃSKA		KALISZ	
90506	11		405,9	409,3	3,4	OSTRÓW WLKP.-PRZYGODZICE	B	407,9	PRZYGODZICE		KEPNO	90506
90505	11		409,3	418,1	8,8	PRZYGODZICE-ANTONIN	E	412,8	STRUGI /PARKING/		KEPNO	90505
90504	11		418,1	428,9	10,8	ANTONIN-OSTRZESZÓW	B	427,4	OSTRZESZÓW		KEPNO	90504
90503	11		428,9	429,8	0,9	OSTRZESZÓW/OBWODNICA/	D	429,4	OSTRZESZÓW		KEPNO	90503

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
90502	11		429,8	446,2	16,5	OSTRZESZÓW-KEPNO	B	443,7	KRAŻKOWY		KEPNO	90502
90511	11		446,2	449,6	3,4	KEPNO/PRZEJŚCIE/	D	447,2	KEPNO, UL. KWIATOWA		KEPNO	
90501	11		449,6	462,0	12,4	KEPNO-OPATÓW	E	452,9	SŁUPIA		KEPNO	90501
41101	11		462,0	466,3	4,3	OPATÓW-GR.WOJ.	B				KLUCZBORK /GDDKiA OPOLE/	41101
30316	12		154,1	155,8	1,8	GR.WOJ.-DŁUGIE ST	B				GŁOGÓW /GDDKiA WROCLAW/	30316
90904	12		155,8	163,6	7,7	DŁUGIE ST.-LESZNO	E	157,6	DŁUGIE STARE		LESZNO	90904
90710	12		170,6	178,8	8,3	LESZNO-DOBARAMYŚL	B	175,7	KAKOLEWO		LESZNO	90710
90709	12		178,8	187,0	8,1	DOBARAMYŚL-KRZEMIENIEWO	E	183,0	GARZYN		LESZNO	90709
90708	12		187,0	194,5	7,5	KRZEMIENIEWO-GOSTYŃ	B	189,3	HERSZTUPOWO		LESZNO	90708
90721	12		194,5	200,7	6,3	GOSTYŃ/PRZEJŚCIE/	D	197,0	GOSTYŃ		LESZNO	
90905	12		200,7	211,7	11,0	GOSTYŃ-STRUMIANY	B	204,1	PIASKI		ŚRODA	90905
90919	12		211,7	216,7	5,0	STRUMIANY-BOREK WLKP.	E	214,6	BOREK WLKP.		ŚRODA	
90903	12		216,7	238,9	22,3	BOREK WLKP.-JAROCIN	B	225,9	ŁOBEZ		ŚRODA	90903
90405	12		238,9	242,5	3,6	PLESZEW/PRZEJŚCIE/	D	239,6	UL.POZNAŃSKA		KALISZ	90405
90404	12		242,5	264,4	21,8	PLESZEW-KALISZ	B	252,9	GOŁUCHÓW		KALISZ	90404
90403	12		278,2	283,1	4,9	KALISZ-OPATÓWEK	E	281,7	OPATÓWEK		KALISZ	90403
90409	12		283,1	295,7	12,6	OPATÓWEK-GR.WOJ.	B	292,9	SZCZYTNIKI		KALISZ	90409
90711	15		48,9	57,1	8,2	GR.WOJ.-KROTOSZYN	E	52,4	PERZYCE		LESZNO	90711
90723	15		57,1	57,8	0,7	KROTOSZYN /PRZEJŚCIE/	D	57,4	KROTOSZYN		LESZNO	
90915	15		57,8	72,0	14,2	KROTOSZYN-KOŹMIN	B	61,5	BOŻACIN		ŚRODA	90915
90914	15		72,0	76,5	4,6	KOŹMIN-WAŁKÓW	E	73,7	NOWA OBRA		ŚRODA	90914
90913	15		76,5	88,5	11,9	WAŁKÓW-JAROCIN	B	82,9	GOLINA		ŚRODA	90913
90902	15		88,5	96,7	8,3	MIĄSKOWO-MIŁOŚLAW	E	94,0	BIAŁE PIĄTKOWO		ŚRODA	90902
90901	15		96,7	109,8	13,0	MIŁOŚLAW-OBŁACZKOWO	B	102	SKOTNIKI		ŚRODA	90901
90321	15		109,8	110,7	0,9	OBŁACZKWO-WRZEŚNIA	E	110,4	WRZEŚNIA		GNIEZNO	
90322	15		110,7	114,4	3,7	WRZEŚNIA /PRZEJŚCIE/	D	113,7	WRZEŚNIA		GNIEZNO	
90310	15		114,4	127,5	13,2	WRZEŚNIA-ŻYDOWO	E	125,2	KOSOWO		GNIEZNO	90310
90323	15		127,5	137,2	9,6	ŻYDOWO-GNIEZNO	B	130,3	CIELIMOWO		GNIEZNO	
90326	15a		0,0	6,1	6,1	GNIEZNO/OBWODNICA/	U	4,5	GNIEZNO		GNIEZNO	
90309	15		145,5	153,5	8,0	GNIEZNO-TRZEMESZNO	B	145,7	LULKOWO		GNIEZNO	90309
70913	15		153,5	161,8	8,3	TRZEMIESZNO-GR.WOJ.	E				INOWROCLAW /GDDKiA BYDGOSZCZ/	70913
90217	22		178,9	193,7	14,9	GR.WOJ.-PODGAJE	E	178,9	SZWECJA		CHODZIEŻ	90217
90218	22		193,7	202,1	8,4	PODGAJE-LĘDYCZEK	B	201,6	LĘDYCZEK		CHODZIEŻ	90218
70201	22		202,1	205,7	3,6	LĘDYCZEK-GR.WOJ.	E				CZŁUCHÓW /GDDKiA GDAŃSK/	70201
90810	24		0,0	13,3	13,3	PNIEWY-KWILCZ	B	6,1	LUBOSZ		NOWY TOMYŚL	90810
90811	24		13,3	26,7	13,4	KWILCZ-GORZYŃ	E	22,1	KAMIONNA		NOWY TOMYŚL	90811

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
31305	24		26,7	30,3	3,6	GORZYŃ-GR.WOJ.	B				MIĘDZYRZECZ /GDDKiA ZIELONA GÓRA/	31305
70909	25		211,5	211,8	0,3	GR.WOJ.-DR.GM. DO KRUSZWICY	B				INOWROCLAW /GDDKiA BYDGOSZCZ/	70909
90612	25 25a		211,8 0,0	224,6 4,8	12,8 4,8	DR.GM.DO KRUSZWICY-ŚLESIN	E	212,0	PILICH		KONIN	90612
90611	25		229,8	234,7	4,9	ŚLESIN-KONIN	B	232,5	MIKORZYN		KONIN	90611
90610	25	E30	250,6	254,2	3,6	KONIN-MODŁA	B	252,9	STARE MIASTO		KONIN	90610
90609	25		254,2	265,8	11,6	MODŁA-RYCHWAŁ	E	259,8	GŁÓWIEW		KONIN	90609
90410	25		265,8	283,3	17,5	RYCHWAŁ-STAWISZYN	B	277,8	ZBIERSK		KALISZ	
90402	25		283,3	297,4	14,2	STAWISZYN-KALISZ	E	290,6	WITOLDÓW		KALISZ	90402
90401	25		305,9	322,0	16,1	KALISZ-OSTRÓW WLKP.	B	307,4	NOWE SKALMIERZYCE		KALISZ	90401
90509	25		322,0	326,7	4,7	ANTONIN-SZKLARKA	B	322,2	ANTONIN		KĘPNO	90509
90512	25		326,7	338,7	12,0	SZKLARKA-GR.WOJ.	B	335,3	CHOJNIK		KĘPNO	
90818	32		89,9	102,0	12,0	GR.WOJ.-POWODOWO	E	98,9	ŻODYŃ		NOWY TOMYŚL	90818
90817	32		102,0	107,0	5,0	POWODOWO-WOLSZTYN	B	105,5	WOLSZTYN		NOWY TOMYŚL	90817
90816	32		107,0	109,3	2,3	WOLSZTYN/PRZEJŚCIE/	D	109,3	WOLSZTYN		NOWY TOMYŚL	90816
90815	32		109,3	120,0	10,7	WOLSZTYN-RAKONIEWICE	E	118,2	RAKONIEWICE WIEŚ	*	NOWY TOMYŚL	90815
90814	32		120,0	131,9	12,0	RAKONIEWICE-GRODZISK WLKP.	B	125,9	RUCHOCICE		NOWY TOMYŚL	90814
90813	32		131,9	146,1	14,2	GRODZISK WLKP.-GRANOWO	E	141,3	GRANOWO		NOWY TOMYŚL	90813
90812	32		146,1	155,6	9,5	GRANOWO-STĘSZEW	B	149,8	STRYKOWO		NOWY TOMYŚL	90812
30908	36		69,1	69,9	0,8	GR.WOJ.-ZAŁĘCZE	B				WOŁÓW /GDDKiA WROCLAW/	30908
90707	36		69,9	74,5	4,7	ZAŁĘCZE-RAWICZ	E	70,7	ZAŁĘCZE		LESZNO	90707
90706	36		74,5	78,1	3,6	RAWICZ-SARNÓWKA	B	75,7	RAWICZ		LESZNO	90706
90705	36		78,1	92,8	14,7	SARNÓWKA-DŁOŃ	E	88,2	TOPÓLKA		LESZNO	90705
90704	36		92,8	103,6	10,8	DŁOŃ-KOBYLIN	B	98,4	SMOLICE		LESZNO	90704
90703	36		103,6	118,9	15,3	KOBYLIN-KROTOSZYN	E	109,9	KUKLINÓW		LESZNO	90703
90702	36		118,9	121,3	2,5	KROTOSZYN/PRZEJŚCIE/	D	119,5	BIADKI		LESZNO	90702
90701	36		121,3	146,8	25,5	KROTOSZYN-OSTRÓW WLKP.	B	128,0	KROTOSZYN		LESZNO	90701
40909	39		91,5	92,0	0,4	GR.WOJ.-RYCHTAL	B				BRZEG /GDDKiA OPOLE/	40909
90510	39		92,0	113,4	21,4	RYCHTAL-BARANÓW	E	110,3	MROCZEŃ		KĘPNO	90510
90616	72		1,1	6,2	5,1	KONIN-ŻDŻARY	B	2,9	ŻYCHLIN		KONIN	90616
90617	72		6,2	13,7	7,5	ŻDŻARY-TULISZKÓW	E	11,9	TULISZKÓW		KONIN	90617
90615	72		13,7	29,5	15,8	TULISZKÓW-TUREK	B	21,2	GRZYMISZEW		KONIN	90615
90614	72		29,5	31,0	1,5	TUREK/PRZEJŚCIE/	D	30,5	TUREK - ŁAKOWA		KONIN	90614
90613	72		31,0	39,3	8,3	TUREK-PRZYKONA	E	38,5	PRZYKONA		KONIN	90613
90622	72		39,3	46,9	7,7	PRZYKONA-GR.WOJ.	B	43,9	SMULSKO		KONIN	90622
90618	83		0,0	8,4	8,4	TUREK-KOWALE PAŃSKIE	B	2,4	TURKOWICE		KONIN	90618
90619	83		8,4	15,9	7,4	KOWALE PAŃSKIE-DOBRA	E	12,3	MIKULICE		KONIN	90619

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Końc.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
90620	83		15,9	25,7	9,8	DOBRA-GR.WOJ.	B	16,2	DOBRA		KONIN	90620
90325	92		0,0	4,2	4,2	WRZEŚNIA/OBWODNICA/	D	2,5	WRZEŚNIA		GNIEZNO	
90303	92		4,2	16,1	11,9	WRZEŚNIA-WÓLKA	B	15,2	WÓLKA		GNIEZNO	90303
90302	92		16,1	23,4	7,3	WÓLKA-SŁUPCA	A	17,9	STRZAŁKOWO		GNIEZNO	90302
90301	92		23,4	25,0	1,6	SŁUPCA/OBWODNICA/	D	24,8	SŁUPCA		GNIEZNO	90301
90608	92		25,0	40,0	15,0	SŁUPCA-GOLINA	E	32,6	WLICZNA		KONIN	90608
90607	92		40,0	47,0	7,0	GOLINA-KONIN	B	42,6	KOL. GOLINA		KONIN	90607
90821	92		112,3	122,7	10,4	BOLEWICKO-LWÓWEK	B	118,6	GROŃSKO		NOWY TOMYŚL	
90805	92		122,7	130,3	7,6	LWÓWEK-PNIEWY	E	127,0	ZGIERZYŃKA		NOWY TOMYŚL	90805
90804	92		130,3	143,3	13,1	PNIEWY-SĘKOWO	B	134,9	JAKUBOWO		NOWY TOMYŚL	90804
90803	92		143,3	161,3	17,9	SĘKOWO-TARNOWO PODGÓRNE	A	144,8	SĘKOWO	*	NOWY TOMYŚL	90803
90822	92		161,3	170,2	8,9	TARNOWO PODGÓRNE-POZNAŃ	C	169,8	BARANOWO		NOWY TOMYŚL	
90308	92		190,0	190,7	0,7	POZNAŃ-SWARZĘDZ	C	190,4	SWARZĘDZ		GNIEZNO	90308
90319	92		190,7	192,7	2,0	SWARZĘDZ/PRZEJŚCIE/	D	192,2	SWARZĘDZ		GNIEZNO	
90307	92		192,7	201,0	8,4	SWARZĘDZ-KOSTRZYŃ	B	198,0	PACZKOWO		GNIEZNO	90307
90320	92		201,0	204,4	3,3	KOSTRZYŃ/OBWODNICA/	A	201,9	KOSTRZYŃ		GNIEZNO	
90306	92		204,4	217,3	12,9	KOSTRZYŃ-NEKLA	B	208,1	SIEDLEC		GNIEZNO	90306
90305	92		217,3	228,4	11,1	NEKLA-OBŁACZKOWO	E	220,7	ZASUTOWO		GNIEZNO	90305
60714	A6	E28	0,0	2,4	2,4	GR.PANSTWA-KOŁBASKOWO	B	0,9	KOŁBASKOWO		SZCZECIN	60714
60715	A6	E28	2,4	9,3	6,9	KOŁBASKOWO-RADZISZEWO	E	5,3	KOŁBASKOWO	*	SZCZECIN	60715
60716	A6	E28	9,3	21,6	12,3	RADZISZEWO-SZCZECIN KJEWÓ	C	18,6	SZCZECIN		SZCZECIN	60716
60401	3	E65	10,3	13,0	2,7	ŚWINOUJŚCIE-DR.WOJ.102	B	11,9	MIĘDZYZDROJE		NOWOGARD	60401
60611	3	E65	13,0	26,9	11,8	DR.WOJ.102-WOLIN	E	24,3	PŁOCIN		NOWOGARD	60611
	3a		0,000	2,3	2,3							
60408	3b	E65	0,0	1,8	1,8	WOLIN/OBWODNICA/	D	1,6	WOLIN		NOWOGARD	
60402	3	E65	28,8	36,4	7,6	WOLIN-PARŁÓWKO	E	34,4	TROSZYŃ		NOWOGARD	60402
60403	3/S3	E65	36,4	65,6	29,1	PARŁÓWKO-GOLENIÓW	B	63,4	MIEKOWO		NOWOGARD	60403
60711	S3	E65	65,6	77,0	11,4	GOLENIÓW-KLINISKA	B	74,3	GOLENIÓW		SZCZECIN	60711
60712	S3	E65	77,0	86,0	9,1	KLINISKA-DR.WOJ.142	E	82,1	KLINISKA		SZCZECIN	60712
60713	S3	E65	86,0	93,3	7,2	DR.WOJ.142-SZCZECIN	C	86,8	SZCZECIN		SZCZECIN	60713
60717	3	E65	99,0	107,5	8,4	SZCZECIN-STR.CZARNOWO	C	107,3	STARE CZARNOWO		SZCZECIN	
60309	3	E65	107,5	124,4	16,9	STR.CZARNOWO-PYRZYCE	E	118,6	ŻABÓW	*	LIPIANY	60309
60310	3	E65	124,4	129,3	5,0	PYRZYCE/PRZEJŚCIE/	D	125,0	PYRZYCE		LIPIANY	60310
60319	3	E65	129,3	141,6	12,3	PYRZYCE-LIPIANY	B	132,5	MIEŁĘCIN		LIPIANY	
60311	3	E65	141,6	149,1	7,5	LIPIANY-RENICE	E	147,4	RENICE		LIPIANY	60311
60320	3	E65	149,1	154,3	5,2	RENICE-ŁAWY	B	149,5	RENICE		LIPIANY	
60312	3	E65	154,3	160,7	6,4	ŁAWY-GR.WOJ.	E	159,4	SMOLARY		LIPIANY	60312
60405	6	E28	21,6	44,4	22,8	ŁOZIENICA-NOWOGARD	B	41,5	OLCHOWO		NOWOGARD	60405
60406	6	E28	44,4	45,0	0,6	NOWOGARD/PRZEJŚCIE/	D	44,8	NOWOGARD		NOWOGARD	60406
60407	6	E28	45,0	63,6	18,6	NOWOGARD-PŁOTY	E	49,4	WOJCIESZYŃ	*	NOWOGARD	60407

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
60409	6	E28	63,6	83,3	19,7	PŁOTY-SKRZYDŁOWO	B	75,3	WICIMICE		NOWOGARD	
60205	6	E28	83,3	97,7	14,4	SKRZYDŁOWO-DR.WOJ.162	E	87,2	RYMAŃ		KOSZALIN	60205
60206	6	E28	97,7	111,6	14,0	DR.WOJ.162-KARLINO	B	106,7	MALANOWO		KOSZALIN	60206
60215	6a	E28	0,0	4,2	4,2	KARLINO/OBWODNICA/	D	3,7	KARLINO /OBWODNICA/		KOSZALIN	
60207	6	E28	115,5	120,0	4,4	KARLINO-DR.WOJ.166	B	117,1	KARLINO		KOSZALIN	60207
60208	6	E28	120,0	125,2	5,3	DR.WOJ.166-NOSOWO	E	125,0	NOSOWO		KOSZALIN	60208
60209	6	E28	125,2	137,5	12,2	NOSOWO-KOSZALIN	C	134,7	STARE BIELICE		KOSZALIN	60209
60210	6	E28	147,9	155,4	7,5	KOSZALIN-SIANÓW	C	149,2	SIANÓW		KOSZALIN	60210
60211	6	E28	155,4	172,4	17,0	SIANÓW-MALECHOWO	E	167,8	MALECHOWO	*	KOSZALIN	60211
60212	6	E28	172,4	181,1	8,7	MALECHOWO-SŁAWNO	B	178,6	BOBROWICZKI		KOSZALIN	60212
60213	6	E28	181,1	185,8	4,7	SŁAWNO /PRZEJŚCIE/	D	183,9	SŁAWNO		KOSZALIN	60213
70501	6	E28	185,8	190,4	4,6	SŁAWNO-GR.WOJ.	B				SŁUPSK/GDDKiA GDAŃSK/	70501
60701	10		0,0	8,1	8,1	LUBIESZYN-SZCZECIN	C	6,5	MIERZYN		SZCZECIN	60701
60601	10		27,2	38,7	11,5	SZCZECIN-MORZYCZYN	C	34,7	KOBYLANKA		STARGARD SZCZECIŃSKI	60601
60602	10		38,7	43,0	4,3	MORZYCZYN-STARGARD SZCZECIŃSKI	B	41,8	LIPNIK		STARGARD SZCZECIŃSKI	60602
60603	10		43,0	49,6	6,6	STARGARD SZCZECIŃSKI /PRZEJŚCIE/	D	48,0	STARGARD SZCZECIŃSKI		STARGARD SZCZECIŃSKI	60603
60604	10		49,6	68,0	18,4	STARGARD SZCZECIŃSKI-SUCHAŃ	B	57,6	KRAPIEL		STARGARD SZCZECIŃSKI	60604
60605	10		68,0	82,4	14,4	SUCHAŃ-RECZ	E	68,6	SUCHAŃ	*	STARGARD SZCZECIŃSKI	60605
60612	10		82,4	84,9	2,5	RECZ/PRZEJŚCIE/	D	83,4	RECZ		STARGARD SZCZECIŃSKI	
60606	10		84,9	109,0	24,1	RECZ-KALISZ POM.	B	100,2	PROSTYNIA		STARGARD SZCZECIŃSKI	60606
60802	10		109,0	124,9	15,9	KALISZ POM.-MIROŚLAWIEC	B	110,6	KALISZ POMORSKI		WAŁCZ	60802
60803	10		124,9	152,2	27,4	MIROŚLAWIEC-WAŁCZ	E	142,6	LUBNO		WAŁCZ	60803
60804	10		152,2	153,3	1,1	WAŁCZ /PRZEJŚCIE/	D	152,6	WAŁCZ		WAŁCZ	60804
60805	10		153,3	164,4	11,1	WAŁCZ-GR.WOJ.	B	160,9	WITANKOWO		WAŁCZ	60805
60214	11		0,0	9,4	9,4	KOŁOBRZEG /PRZEJŚCIE/	D	3,2	KOŁOBRZEG		KOSZALIN	60214
60201	11		9,4	33,5	24,1	KOŁOBRZEG-MŚCICE	B	29,9	BĘDZINO		KOSZALIN	60201
60202	11		33,5	38,7	5,2	MŚCICE-KOSZALIN	C	36,3	MŚCICE		KOSZALIN	60202
60203	11		48,0	59,7	11,7	KOSZALIN-WYSZEWO	C	55,3	MANOWO		KOSZALIN	60203
60204	11		59,7	82,9	23,3	WYSZEWO-BOBOLICE	B	70,7	KŁANINO		KOSZALIN	60204
60501	11		82,9	110,6	27,6	BOBOLICE-SZCZECINEK	E	110,4	SZCZECINEK		SZCZECINEK	60501
60502	11		110,6	114,8	4,2	SZCZECINEK /PRZEJŚCIE/	D	112,8	SZCZECINEK		SZCZECINEK	60502
90204	11		114,8	123,7	9,0	SZCZECINEK-GR.WOJ.	B				CHODZIEŻ/GDDKiA POZNAŃ/	90204
60702	13		5,6	12,1	6,5	SZCZECIN-KOŁBASKOWO	C	8,0	PRZECŁAW		SZCZECIN	60702
60718	13		12,1	16,6	4,5	KOŁBASKOWO-ROSÓWEK	B	14,6	ROSÓWEK		SZCZECIN	
60607	20		0,0	1,4	1,4	STARGARD SZCZECIŃSKI /PRZEJŚCIE/	D	0,8	STARGARD SZCZECIŃSKI		STARGARD SZCZECIŃSKI	60607
60608	20		1,4	20,1	18,8	STARGARD SZCZECIŃSKI-LISOWO	E	10,0	GOGOLEWO		STARGARD SZCZECIŃSKI	60608
60609	20		20,1	42,9	22,8	LISOWO-WĘGORZYNO	B	42,0	WĘGORZYNO		STARGARD SZCZECIŃSKI	60609
60610	20		42,9	61,2	18,3	WĘGORZYNO-DRAWSKO POM.	E	60,2	DRAWSKO POMORSKIE		STARGARD SZCZECIŃSKI	60610
60503	20		61,2	66,3	5,1	DRAWSKO POM. /PRZEJŚCIE/	D	65,1	DRAWSKO POMORSKIE		SZCZECINEK	60503
60504	20		66,3	76,6	10,3	DRAWSKO POM.-ZŁOCIENIEC	B	74,1	ŻĘSNICA		SZCZECINEK	60504

TABLICA 1

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar dodatko wy poj. ciężarow ych	Nazwa Rejonu GDDKiA wykonującego pomiar	Numer punktu z 2000 roku
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Kończ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
60509	20		76,6	79,6	3,0	ZŁOCIENIEC/PRZEJŚCIE/	D	79,2	ZŁOCIENIEC		SZCZECINEK	
60510	20		79,6	94,8	15,2	ZŁOCIENIEC-CZAPLINEK	E	94,5	CZAPLINEK		SZCZECINEK	
60505	20		94,8	137,3	42,5	CZAPLINEK-SZCZECINEK	B	129,9	JELENINO		SZCZECINEK	60505
60507	20		137,3	145,7	8,4	SZCZECINEK-GWDA MAŁA	B	140,1	MARCELIN		SZCZECINEK	60507
60506	20		145,7	165,1	19,4	GWDA MAŁA-BIAŁY BÓR	E	159,5	BIAŁA		SZCZECINEK	60506
70402	20		165,1	171,4	6,3	BIAŁY BÓR-GR.WOJ.	B				KOŚCIERZYNA/GDDKiA GDAŃSK/	70402
60806	22		119,6	134,8	15,1	OSIECZNO-CZŁOPA	B	121,9	PRZESIEKI		WAŁCZ	60806
60807	22		134,8	147,5	12,7	CZŁOPA-RUSINOWO	E	147,4	RUSINOWO		WAŁCZ	60807
60808	22		147,5	166,2	18,7	RUSINOWO-WAŁCZ	B	160,6	STRĄCZNO		WAŁCZ	60808
60810	22		166,2	167,3	1,1	WAŁCZ/PRZEJŚCIE/	D	166,6	WAŁCZ		WAŁCZ	
60809	22		167,3	177,8	10,5	WAŁCZ-SZWECJA	B	172,1	OSTROWIEC		WAŁCZ	60809
90217	22		177,8	178,9	1,1	SZWECJA-GR.WOJ.	E				CHODZIEŻ/GDDKiA POZNAŃ/	90217
60321	23		0,0	16,5	16,5	MYŚLIBÓRZ-BARNÓWKO	B	7,6	PSZCZELNIK		LIPIANY	
60306	23		16,5	23,7	7,2	BARNÓWKO-DĘBNO	E	19,1	BARNÓWKO		LIPIANY	60306
60307	23		23,7	24,4	0,7	DĘBNO/PRZEJŚCIE/	D	24,3	DĘBNO		LIPIANY	60307
60308	23		24,4	32,9	8,5	DĘBNO-SARBINOWO	B	28,6	CYCHRY		LIPIANY	60308
60508	25		0,0	17,7	17,7	BOBOLICE-BIAŁY BÓR	B	13,8	BIAŁY DWÓR		SZCZECINEK	60508
70213	25		17,7	22,0	4,2	BIAŁY BÓR-GR.WOJ.	E				CZŁUCHÓW/GDDKiA GDAŃSK/	
60301	26		0,0	11,7	11,7	KRAJNIK DLN.-CHOJNA	E	3,4	GRABOWO		LIPIANY	60301
60315	26		11,7	13,0	1,3	CHOJNA/PRZEJŚCIE/	D	12,5	CHOJNA		LIPIANY	60315
60302	26		13,0	33,2	20,3	CHOJNA-RÓW	B	25,9	TRZCIŃSKO		LIPIANY	60302
60303	26		33,2	45,4	12,2	RÓW-MYŚLIBÓRZ	E	39,3	GOLENICE		LIPIANY	60303
60304	26		45,4	46,6	1,2	MYŚLIBÓRZ/PRZEJŚCIE/	D	45,8	MYŚLIBÓRZ		LIPIANY	60304
60305	26		46,6	52,6	6,0	MYŚLIBÓRZ-RENICE	B	50,5	RENICE		LIPIANY	60305
60703	31		9,2	18,8	9,6	RADZISZEWO-GRYFINO	B	12,3	DALESZEWO		SZCZECIN	60703
60704	31		18,8	23,1	4,3	GRYFINO-PNIEWO	E	23,0	PNIEWO		SZCZECIN	60704
60313	31		23,1	41,5	18,5	PNIEWO-KRZYWIN	B	36,4	WIDUCHOWA		LIPIANY	60313
60314	31		41,5	57,4	15,9	KRZYWIN-CHOJNA	E	49,9	LISIE POLE		LIPIANY	60314
60316	31		57,4	77,5	20,1	CHOJNA-MIESZKOWICE	B	64,4	GODKÓW		LIPIANY	60316
60317	31		77,5	83,0	5,5	MIESZKOWICE-BOLESZKOWICE	E	78,4	MIESZKOWICE		LIPIANY	60317
60318	31		83,0	98,7	15,7	BOLESZKOWICE-SARBINOWO	B	94,2	CHWARSZCZANY		LIPIANY	60318
31503	31		98,7	101,0	2,3	SARBINOWO-GR.WOJ.	E				SŁUBICE/GDDKiA Z. GÓRA/	31503