

Zarządzanie Kontraktami na zaprojektowanie
i budowę Autostrady A2 od Strykowa do Konotopy
Inżynier Rezydent Odcinek A
Ul. Targowa 1; 99-420 Łyszkowice
email: odcA@a2.dhv.pl

Łyszkowice, 28.02.2012r.



Dyrektor Kontraktu
Jacek Szuta

EUROVIA POLSKA S.A.
Bielany Wrocławskie, ul. Szwedzka 5
55-040 Kobierzyce
Biuro Budowy Autostrady A2
Ul. Targowa 1
99-420 Łyszkowice

Nasz znak: DAE-A2-A-0225-08.06-ZH-WK

Dotyczy: *Negatywne wyniki monitoringu jakości*

Inżynier informuje, że od 3 lutego 2012 roku (narada w siedzibie Zamawiającego) toczy się dyskusja pomiędzy Zamawiającym a Inżynierem mająca na celu wypracowanie stanowiska wobec negatywnych wyników monitoringu jakości.

Jak Wykonawca wie, gdyż uczestniczył m.in. w kontroli jakości przeprowadzonej przez Zamawiającego 1 lutego 2012 roku oraz był informowany podczas rad budowy i rad technicznych, jak również otrzymywał liczne pisma w sprawie - występują badania kontrolne, które nie wykazują wypełnienia wymogów Umowy.

W szczególności badania kontrolne za grudzień 2011 roku wykazały w 13 przypadkach na 115 nieosiągnięcie wymaganego wskaźnika zagęszczenia warstw bitumicznych. WWiORB D05.03.05 określa go na nie niższy od 98% - bez jakiegokolwiek tolerancji.

Podobnie wolne przestrzenie powinny zawierać się w przedziale 2%-5% bez dalszej tolerancji

Krytyczne są również połączenia międzywarstwowe (szczepność), gdyż tylko wspólna praca wszystkich ułożonych warstw może przenieść trwale zaplanowane obciążenia. W tym przypadku nie była w Umowie definiowana minimalna wielkość naprężeń ścinających, jednakże w toku badań muszą wystąpić niezerowe wartości takich naprężeń.

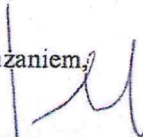
Biorąc pod uwagę uzasadnione obawy w zakresie jakości nawierzchni Zamawiający postanowił nie korzystać z przysługującego mu prawa wg WT 2 2008 p. 9.2.5. str. 88. do akceptacji wartości niższych niż wymagane w zamian za potrącenie ceny kontraktowej. W związku z tym informuję, że wszystkie obszary i warstwy, dla których:

- Ilość wolnych przestrzeni wyniosła więcej niż 5%
- Wskaźnik zagęszczenia wyniósł mniej niż 98%
- Naprężenie ścinające wyniosło mniej niż 0,7 MPa

podlegają frezowaniu i wykonaniu ponownie.

Inżynier Rezydent i jego przedstawiciele dokonają z Wykonawcą ustaleń szczegółowych zakresu wymiany. Inżynier Rezydent wskaże osobę odpowiedzialną ze strony Nadzoru odc. A za dokonanie tych szczegółowych ustaleń.

Z poważaniem,


INŻYNIER REZYDENT
Zbigniew Habierski

Do wiadomości:

- Pan Lesław Szczepaniak, Inżynier Kontraktu DHV polska Sp. z o.o. ul. Czerwona 22 96-100 Skierniewice
- Pan Andrzej Marchlewski, Kierownik Projektu GDDKiA o/Lódź, Sosnowiec 26 , 95-010 Stryków