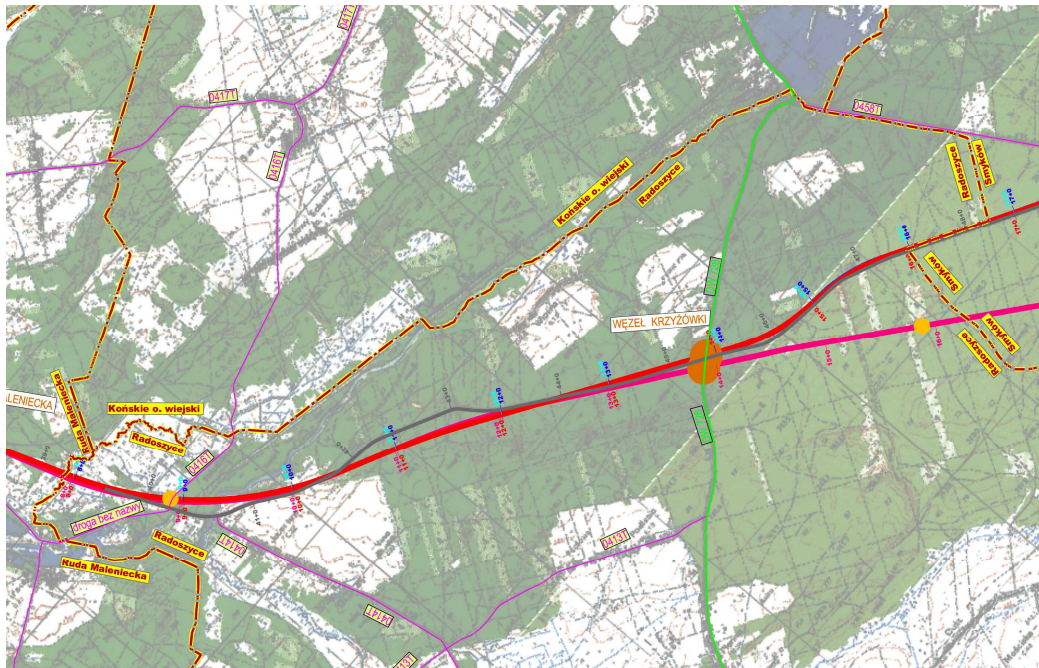


SPIS TREŚCI

| | |
|---|----|
| CZEŚĆ I..... | 2 |
| 1. Plan orientacyjny..... | 3 |
| 2. Treść ogłoszenia..... | 3 |
| 3. Szczegółowy harmonogram spotkań informacyjnych – składy osobowe delegowanych zespołów GDDKiA O/Rzeszów i Arcadis dla całego zadania..... | 4 |
| 4.1. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji społecznych..... | 5 |
| 4.2. Podstawa opracowania..... | 5 |
| 4.3. Zamawiający..... | 5 |
| 4.4. Wykonawca..... | 5 |
| 4.5. Materiały wyjściowe..... | 5 |
| 4.6. Kserokopie tekstów ogłoszeń prasowych..... | 6 |
| 4.7. Kserokopie tekstu ogłoszenia internetowego..... | 8 |
| 4.8. Data i miejsce przeprowadzonych konsultacji..... | 11 |
| 4.9. Kopie ogłoszeń i opisów dotyczących przedmiotowego przedsięwzięcia, zamieszczonych na tablicach..... | 12 |
| 4.10. Udostępnienia projektu przez urzędy..... | 17 |
| 4.11. Zestawienie wniosków..... | 18 |
| 4.12. Odpowiedzi na wnioski..... | 18 |
| 4.13. Streszczenie zgłoszonych uwag i wniosków..... | 18 |
| 4.14. Podsumowanie konsultacji społecznych..... | 18 |
| 4.15. Odniesienie do otrzymanych wniosków..... | 18 |
| CZEŚĆ II..... | 19 |
| 1. Kopie wniosków..... | 20 |
| 2. Protokół ze spotkania..... | 20 |
| 3. Lista obecności ze spotkania..... | 29 |
| 4. Nagrania audio i wideo..... | 30 |
| CZEŚĆ III..... | 31 |
| ANEKS..... | 32 |

CZĘŚĆ I

1. Plan orientacyjny



2. Treść ogłoszenia

! O G Ł O S Z E N I E !

Projekt: „Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowe dla przebiegu drogi ekspresowej S 74 na odcinku: Sulejów (od S12) – gr. woj. Łódzkiego/ gr. woj. Świętokrzyskiego”

Inwestor budowy drogi ekspresowej S 74 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, Oddział w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce informuje, że firma Arcadis Sp. z o.o., ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, Wykonawca projektu pn.: „Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowe dla przebiegu drogi ekspresowej S 74 na odcinku: Sulejów (od S12) – gr. woj. Łódzkiego/ gr. woj. Świętokrzyskiego”, organizuje w dniach:

- 18.05.2009 o godz. 16.00 - dla Gminy Ruda Maleniecka,
- w miejscowości Ruda Maleniecka- Urząd Gminy w Rudzie Malenieckiej- sala konferencyjna,
- 18.05.2009 o godz. 13.00 - dla Gminy Radoszyce,
- w miejscowości Radoszyce- Urząd Gminy w Radoszycach- sala konferencyjna,
- 20.05.2009 o godz. 16.00 - dla Gminy Smyków i Mniów,
- w miejscowości Smyków- Urząd Gminy w Smykowie- sala konferencyjna,

spotkania informacyjne, dotyczące wariantów przebiegu drogi ekspresowej S - 74 na terenach wymienionych Gmin.

Projektowane przebiegi drogi naniesione na podkładzie mapowym w skali 1:5000 wraz ze szczegółowym opisem poszczególnych wariantów, określeniem celu i zakresu inwestycji oraz uwarunkowań środowiskowych, są do wglądu w wyżej wymienionych Urzędach Gmin i na stronie internetowej GDDKiA (gddkia.gov.pl) dla Oddziału Kielce w zakładce „konsultacje społeczne”.

Informacji udzielał będzie Projektant. W spotkaniach uczestniczyć będzie również przedstawiciel Inwestora - Oddziału GDDKiA w Kielcach.

Wnioski uwagi i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia, tj. przebiegu wariantów trasy można będzie składać w formie pisemnej w terminie do 14 dni od daty spotkania informacyjnego, pocztą na adres : Arcadis Sp. z o.o.,

Biuro Infrastruktury Drogowej w Rzeszowie, ul. Chodkiewicza 7, 35-051 Rzeszów, przesłać faxem na nr (017) 850-19-26 lub przesłać pocztą elektroniczną na adres: rzeszow@arcadis.pl

Przesłane podpisane i zaopatrzone w adres zwrotny, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione w opracowywanej dokumentacji.

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych zostanie sporządzony raport, który między innymi, zawierać będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą indywidualnie udzielane odpowiedzi. O miejscu i czasie jego udostępnienia, zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenia prasowe, na tablicy ogłoszeń w w/w Urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA O/Kielce.

3. Szczegółowy harmonogram spotkań informacyjnych – składy osobowe delegowanych zespołów GDDKiA O/Rzeszów i Arcadis dla całego zadania

| Nazwa gminy | Data spotkania informacyjnego | Godzina | Odc. | Arcadis | GDDKiA |
|-----------------|-------------------------------|---------|------|---|---|
| Ruda Maleniecka | 18.05.2009r | 16.00 | I | Główny Projektant Lesław Kornak Projektant Rafał Dziedzic Kierownik BOŚ w Katowicach | Krzysztof Strzelczyk z-ca Dyrektora Elżbieta Halaba Naczelnik Wydziału Dokumentacji Marian Kubicki Kierownik Projektu Joanna Pawłowska Wydział Środowiska Małgorzata Pawelec rzecznik |
| Radoszyce | 18.05.2009r | 13.00 | II | Katarzyna Kobiela Sekretarz Edyta Trzyna Operator audio-wideo Grzegorz Kułak | |
| Smyków i Mniów | 20.05.2009r | 16.00 | III | Główny Projektant Lesław Kornak Projektant Rafał Dziedzic Konsultant ds. ochrony środowiska BOŚ w Katowicach Marcin Moczulski Sekretarz Iwona Solarz Operator audio-wideo Grzegorz Kułak | |

Miejsca spotkań:

| Gmina | Lokalizacja |
|-----------------|--|
| Ruda Maleniecka | Urząd Gminy w Rudzie Malenieckiej, sala konferencyjna |
| Radoszyce | Urząd Gminy w Radoszycach, sala konferencyjna |
| Smyków | Urząd Gminy w Smykowie, sala konferencyjna |

4.1. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji społecznych

Konsultacje społeczne na terenie gminy Radoszyce były nieobligatoryjne i były przeprowadzone bardziej jako akcja informacyjna (zgodnie z zaleceniem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad), która miała zapoznać miejscową społeczność z planowaną inwestycją oraz miała na celu wysłuchanie uwag i wniosków na temat realizowanego przedsięwzięcia.

Udział w spotkaniu brali przedstawiciele zamawiającego, czyli Oddziału generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach, oraz przedstawiciele wykonawcy dokumentacji projektowej, czyli firmy Arcadis Sp. z o.o.

Spotkanie przebiegało odpowiednio w kolejności:

1. Przedstawienie przedstawicieli Oddziału GDDKiA w Kielcach
2. Przedstawienie przedstawicieli firmy Arcadis Sp. z .o.o.
3. Prezentacja proponowanych wariantów przedmiotowej drogi S-74 na terenie gminy Radoszyce
4. Dyskusja ze społecznością na temat planowanej inwestycji

4.2. Podstawa opracowania

Umowa nr 7/170/DA/92/2007 z dnia 16.11.2007r zawarta pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg krajowych i Autostrad ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, a firmą Arcadis Sp. z o.o., 02-670 Warszawa, ul. Puławska182.

4.3. Zamawiający

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa
Oddział GDDKiA w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce

4.4. Wykonawca

Arcadis Sp. z o.o., 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182.

4.5. Materiały wyjściowe

- ⇒ protokół ze spotkania ze społecznością w sprawie przebiegu korytarza drogi ekspresowej S-74 na terenie gminy Radoszyce
- ⇒ nagrania audio i video
- ⇒ prezentacja przebiegu wariantów wykonana przez firmę Arcadis Sp. z o.o.
- ⇒ pisma, uwagi, wnioski i zastrzeżenia
- ⇒ raporty ze spotkań – część graficzna oraz tabelaryczna opracowania

4.6. Kserokopie tekstów ogłoszeń prasowych

16 | Reklama

ECHO DNIA
PONIEDZIAŁEK
11 MAJJA 2009 R.



MINISTER INFRASTRUKTURY

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 7 ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r., Nr 90, poz. 721, Nr 217, poz. 2124, z 2005 r. Nr 113, poz. 954, z 2005 r. Nr 267, poz. 2251, z 2006 r. Nr 220, poz. 1601, z 2007 r. Nr 23, poz. 136, Nr 112, poz. 767), w związku z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2008 r. Nr 154, poz. 958) oraz na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Minister Infrastruktury

zawiadamia,
że wydadł decyzję
z dnia 3 kwietnia 2009 r.,
znak: BP.6wk.772.10.317/09

utrzymującą w mocy decyzję Wojewody Świętokrzyskiego

z dnia 8 grudnia 2008 r., znak: IG.III.7047.23/08 o ustaleniu lokalizacji i drogi publicznej dla inwestycji polegającej na rozbudowie drogi krajowej S-7 do parametrów drogi dwujezdniowej wraz z realizacją obiektów budowlanych, w tym infrastruktury technicznej, na odcinku obwodnicy Kielc, na terenie miasta: Kielce i Chechyni oraz gmin: Masłów, Miedziana Góra, Piekoszów i Sitkówka - Nowiny i Piekoszów.

Strony w sprawie mogą zapoznać się z treścią tej decyzji w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, tj. w Urzędzie Miasta Kielce, Urzędzie Gminy i Miasta Chechyni oraz w urzędach gmin: Miedziana Góra, Masłów, Sitkówka - Nowiny i Piekoszów.

OGŁOSZENIE!!!
Projekt: „Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe dla przebiegu drogi ekspresowej S - 74 na odcinku: Sulejów (od S - 12) - gr. woj. łódzkiego/gr. woj. świętokrzyskiego”
Investor budowy drogi ekspresowej S - 74
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce
informuje,

że firma Arcadis Sp. z o.o., ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, wykonawca projektu pn.: „Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe dla przebiegu drogi ekspresowej S - 74 na odcinku: Sulejów (od S - 12) - gr. woj. łódzkiego/gr. woj. świętokrzyskiego” organizuje w dniach:
- 18.05.2009 r. o godz. 16.00 - dla Gminy Ruda Maleniecka, w miejscowości Ruda Maleniecka - Urząd Gminy w Rudzie Malenieckiej, sala konferencyjna,
- 18.05.2009 r. o godz. 13.00 - dla Gminy Radoszyce, w miejscowości Radoszyce - Urząd Gminy w Radoszycach, sala konferencyjna,
- 20.05.2009 r. o godz. 16.00 - dla Gminy Smyków i Mniów, w miejscowości Smyków - Urząd Gminy w Smykowie, sala konferencyjna.

spotkania informacyjne, dotyczące wariantów przebiegu drogi ekspresowej S-74 na terenach wyznaczonej Gminy.
Informacji udzielić będzie projektant. W spotkaniach uczestniczyć będzie również przedstawiciel inwestora - Oddziału GDDKiA w Kielcach.
Wnioski uwagi i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia, tj. przebiegu wariantów trasy można będzie składać w formie pisemnej w terminie do 14 dni od daty spotkania informacyjnego i zaopiniowane w adres zwrotny, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. motywowanych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione w pracującej dokumentacji.
Z przeprowadzonych konsultacji społecznych zostanie sporządzony raport, który między innymi, zawierał będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą indywidualnie udzielane odpowiedzi. O miejscu i czasie jego udostępnienia, zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenia prasowe, na tablicy ogłoszeń w ww. Urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA w Kielcach.

DRZWI PRZESUWANE DO SZAF
-30%
DETAL
DREWEX
KIELCE
al. IX Wieków Kielc 33a
tel. (041) 344-34-12

- Masaż i strip-tiz, 0511-227-063.
- Nika, 0504-803-277.
- Nowal! 0518-305-570.
- Ostrowiec, 0609-087-436.
- Radom, 0515-624-225.
- Radom, 0600-624-554.
- Radom, 0889-427-322.
- Vip dziewczyny! 0513-361-012.

- TURYSTYKA**
- Holandia, Belgia, Niemcy, tel. 0602-533-386.
 - Leba - Noweńc, domki, 0607-202-147.
 - Międzywzdzie wczasy! 0606-686-684.
 - Monachium i okolice, 4 x w tygodniu, szybko, tanio, wygodnie. Embus, 064/601-81-71, 0600-398-572.
 - Rowy - Ośrodek, tel. 059/645-36-36.
- USŁUGI**
- AAA AAA Koldy: Puchalski, Taniol www.koldex.pl 041/34-527-93
 - AAA Gazowe, kotły, piecyki, naprawa, montaż, sprzedaż, 041/366-37-17.
 - AAA Przeprowadzka, 0602-389-311.
 - Azbest, 041/345-17-83, 0607-043-069.
 - Brukarstwo, 0511-111-368.
 - Cyklinowanie, 041/366-18-07.
 - Cyklinowanie, 0507-864-090.
 - Cyklinowanie bezpyłowe, Korkskie, tel. 0692-818-330.
 - Cyklinowanie bezpyłowe, 0511-019-081.
 - Cyklinowanie bezpyłowe, układanie, tel. 0604-578-046.
 - Czystczenie dywanów, 041/366-78-86.
 - Czystczenie tapicarki, parking, naprawa obuwia. Kielce ul. Przechyńska 4, tel. 041/312-71-58, 0889-338-763.
 - Dłacieplenia, ogrodzenia, klinier, 0604-557-356, 0697-395-570.
 - Gips-karton, szpachlowanie, malowanie, remonty, docieplenia, tel. 503-616-757.
 - Glazura, glazd, hydraulika, malowanie, panele, tel. 041/346-44-49.
 - Glazura - hydraulika, 0504-773-214.
 - Glazura, hydraulika, 0880-747-999.
 - Glazura, solidnie, 0694-380-122.
 - Glazura, tel. 041/369-91-79.
 - GŁADZ BEZPYŁOWO, PRECYZJNIE I CZYSTO. MALOWANIE PODDASZA. GIPS-KARTON. SUPERCENY!!! TEL. 0513-054-866.
 - HYDRAULICZNE, 0602-488-366.
 - Hydrauliczne, 0603-053-837.
 - Hydrauliczne, tel. 0607-577-853.
 - Instalacje grzewcze, sanitarne, kotłownie, tel. 0698-373-460.
 - Instalacje hydrauliczne - kompleksowo, wod.-kan. gaz. C.O., kotłownie, tel. 0515-254-102.
 - Kominki, piece, kuchnie kompleksowo, Kielce, tel. 041/312-71-58, 0606-929-719.
 - Koparko-ladowarka JCB, kucie miotem, Kielce, 0661-991-661.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach
25-950 Kielce, ul. J. Paderewskiego 43/45, tel. 041-345-74-31, wew. 170, faks 041-366-48-04

ogłasza przetarg nieograniczony ofertowy na postępowanie Nr 82/2009: sprzedaż złomu uzyskanego z barier sprężystych zdemontowanych w ramach przebudowy DK Nr 7 odcinek budowa waży drógowego Kielce - Północ w ilości 28.615 kg.

Wadium: 1.500 zł (słownie: tysiąc pięćset złotych 00/100).
Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert w pieniądzu, przelewem na rachunek bankowy Sprzedającego w Kredyt Bank S.A./Kielce nr 47 1500 1458 1214 5001 1168 0000.
Cena wywoławcza: 0,70 zł za 1 kg złomu, tj. 20.030,00 zł za całość przedmiotu zamówienia.
Termin związania oferta 30 dni.
Miejsce i termin, w którym można obejrzeć przedmiot sprzedaży: Obwód Drogowy w Niewachlewie, od poniedziałku do piątku w godz. 9.00-14.00.
Termin i miejsce składania ofert: do 25.05.2009 r. siedziba Sprzedającego, pokój 238 do godz. 9.00.
Termin i miejsce otwarcia ofert 25.05.2009 r. siedziba Sprzedającego, pokój 340, godz. 10.00.
Specyfikacja Istotnych Warunków Sprzedaży:
Specyfikacje Istotnych Warunków Sprzedaży określająca zasady i warunki uczestnictwa w przetargu można pobrać ze strony internetowej Sprzedającego www.gddkia.gov.pl lub odebrać osobiście w siedzibie Sprzedającego w pokoju 238.
Sprzedający zastrzega sobie możliwość unieważnienia postępowania bez podania przyczyn.
Szczegółowych informacji udziela Wydział Zamówień Publicznych, pokój 238 w godz. 7.30-16.00, tel. 041-345-74-31 wew. 170, 297.

- Malowania natryskowa, 041/301-00-44, 0601-845-810.
- Malowanie sropgamet wnetrz i elewacji, glazd, tapetowanie, tel. 0511-277-884.
- Malowanie czysto, glazd, tapetowanie, hydraulika, glazura, panele, remont, 041/368-36-66.
- Malowanie, glazd, tapetowanie, panele, deska barilnecka, 041/303-40-29.
- Malowanie, glazd, tel. 0696-103-051.
- Malowanie, szpachlowanie, panele, tel. 0880-747-999.
- Malowanie, tel. 0788-208-250.
- Meble dopasowane do twojego wnętrza. Wszystkie rodzaje mebli na wymiar, 0519-173-898.
- Meble kuchenne, łazienkowe, szafy, garderoby, tel. 0633-032-653.
- Meble na wymiar, tel. 041/302-11-77, www.kuchniekielce.com
- Mycie okien - mieszkania, domki, biura, tel. 0784-671-804.
- Nieważność małżeństw kościelnych, 0502-121-492, www.precedens.eu
- Opracujcie dokumentację HACCP, GHP, GMP, tel. 0501-808-342.
- Panele, deska barilnecka, parkiet, montaż gratis, lakiery, listwy, zapraszamy w g. od 9 do 17, Kielce, 1 Maja 149, 041/242-15-92, 0607-216-412.
- Prawnik, tel. 0502-121-492.
- Profesjonalne uczenie albetu (eternitu), 041/346-51-87.
- PRZEPROWADZKA, TRANSPORT, KIELCE, KRAJ - 24 H, 0609-209-039.
- Przeprowadzki, 0601-315-130.
- Przeprowadzki, 0602-710-172.
- Przeprowadzki, tel. 0601-078-894.
- Roletki, duży, pulpy, żaluzje drewniane i aluminiowe, 041/340-05-93.
- Roletki materiałowe itp. Produkcja - montaż gratis! Zapraszamy! Tel. 041/361-46-00, 0505-476-005.
- Wspólnoty Mieszkańcowi Mieruchomości zarządzane przez PGM Kielce zapraszają do udziału w przetargu nieograniczonym na wykonanie Projektów Budowlanych na prace remontowe w branżach: architektonicznej, konstrukcyjno-budowlanej, instalacji kominowych, wod.-kan., instalacji elektrycznych i innych w budynkach Wspólnoty.
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia do odbioru w siedzibie PGM Spółka z o.o., Kielce, ul. Płossa 6, tel. 041-368-61-21 lub 041-368-62-26 od 11.05.2009 r. lub na stronie internetowej (www.pgm.kielce.pl). Składanie ofert do 21.05.2009 r., godz. 9.00 w sekretariacie PGM.
- Robotnicza Spółdzielnia Mieszkaniowa „Armatury” w Kielcach, ul. Karłowicka 3 zaprasza do udziału w przetargach na wybór wykonawcy wymiany okien klatek schodowych w budynkach: 1) przy ul. Karłowickiej 10 w Kielcach, 2) przy ul. Bp. Kaczmarka 4 w Kielcach. Formularze zawierające specyfikacje zamówień można pobrać w siedzibie Zamawiającego, pokój 20 w godz. 9.00-13.00. Termin składania ofert 20.05.2009 r., godz. 10.00 w sekretariacie Spółdzielni (pokój 15). Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w terminach podanych w specyfikacjach. Zamawiający zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru ofert, jak i unieważnienia przetargu bez podania przyczyn.
- Roletki materiałowe, Roletki, Verticale, Moskitiery, Markizy, „Rolnoc” Kielce, ul. Pomorska 53, tel. 041/344-96-96.
- ROLETKI MATERIAŁOWE, ROLNOCASETY, WERTIKALE, ŻALUZJE „KOWALCZYK”, KONKURENCYJNE CENY!!! 041/331-31-62, 0516-146-146.
- Roletki austrackie, rzymskie, Roletki materiałowe, rolnoasety, moskitiery, vertikale, markizy, żaluzje drewniane, aluminiowe. Produkcja - montaż, Kielce, Jarcoskich 3 (dawna Pomorska), tel. 041/388-00-32.
- Rolety, verticale, żaluzje - producent, tel. 041/368-68-77.
- Rybowanie w Auto-Cad, 0782-778-355.
- ŚWIADCTWA ENERGETYCZNE SZYBKO, PROFESJONALNIE, CAŁY REGION, TEL. 0601-533-866.
- Tytki z agregatu gipsowe i cementowo-wapienne, 0501-820-147.
- Układanie i sprzedaż kostki brukowej, 0600-88-60-64.
- Układanie kostki brukowej, 0608-630-020.
- Układanie kostki brukowej + sprzedaż z upustami, 0561-578-215.
- Wynajem drzew, malowanie itp., tel. 0604-270-341, 0502-108-643.

Wygraj cyfrowy aparat fotograficzny SONY!
Wyślij SMS na numer 71601 o treści: ED.APARAT.imię i nazwisko, miejscowość. Całkowity koszt SMS-a: 1,22 zł z VAT. Konkurs trwa do 30.08.2009 r. Regulamin znajdziesz na stronie www.echodnia.eu/konkursy

Wspólnoty Mieszkańcowi Mieruchomości zarządzane przez PGM Kielce
zapraszają do udziału w przetargu nieograniczonym na wykonanie Projektów Budowlanych na prace remontowe w branżach: architektonicznej, konstrukcyjno-budowlanej, instalacji kominowych, wod.-kan., instalacji elektrycznych i innych w budynkach Wspólnoty.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia do odbioru w siedzibie PGM Spółka z o.o., Kielce, ul. Płossa 6, tel. 041-368-61-21 lub 041-368-62-26 od 11.05.2009 r. lub na stronie internetowej (www.pgm.kielce.pl). Składanie ofert do 21.05.2009 r., godz. 9.00 w sekretariacie PGM.

Robotnicza Spółdzielnia Mieszkaniowa „Armatury” w Kielcach, ul. Karłowicka 3
zaprasza do udziału w przetargach na wybór wykonawcy wymiany okien klatek schodowych w budynkach: 1) przy ul. Karłowickiej 10 w Kielcach, 2) przy ul. Bp. Kaczmarka 4 w Kielcach. Formularze zawierające specyfikacje zamówień można pobrać w siedzibie Zamawiającego, pokój 20 w godz. 9.00-13.00. Termin składania ofert 20.05.2009 r., godz. 10.00 w sekretariacie Spółdzielni (pokój 15). Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w terminach podanych w specyfikacjach. Zamawiający zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru ofert, jak i unieważnienia przetargu bez podania przyczyn.

ECHO DNIA
SOBOTA-NIEDZIELA
23-24 MAJA 2009 R.

Reklama | 13

Zarząd Kieleckiej Spółdzielni Mieszkaniowej
zawiadamia,
że ogłasza przetargi nieograniczone na:

1. Remont parterów klatek schodowych wraz z wymianą oddawczych skrzynek pocztowych.
2. Wymianę okien w klatkach schodowych budynku przy ul. Sandomejskiej 15B.
3. Wymianę 13 osł. drzwi do klatek schodowych na stalowe w osiedlu Zagórska-Północ.
4. Docieplenie części dachu budynku przy ul. Spółdzielczej 5 „stropopaga”.
5. Wykonanie dróg pożarowych do budynków przy ul. Sandomejskiej 74, 76 i 78.
6. Wymianę sieci ciepłej w ulicy Małopolskiej.
7. Wymianę suchych pionów pożarowych na nawodnione w budynkach przy ul. Żródlowej 21 i Romantka 2.
8. Wykonanie dokumentacji technicznej na remont instalacji elektrycznej w budynkach przy ul. Nowowiejskiej 24 i Chopina 7.

Blizszych informacji udziela Dział Techniczny KSM, ul. Kujawska 26, pokój nr 44 w godz. 9.00-13.00.
Zainteresowani mogą kupić materiały przetargowe w Punkcie Informacyjno-Obrotowym Spółdzielni, pokój nr 12 w cenie 30 zł + VAT za każdą specyfikację. Przetargi odbędą się 8 czerwca 2009 r. od godz. 10.00 w siedzibie KSM, ul. Kujawska 26, pokój nr 32.
Spółdzielnia zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru ofert oraz unieważnienia przetargu bez podania przyczyn.

KONKURS NA STANOWISKO
Prezesa Zarządu „TRAKT” Spółka z o.o.
w Górkach Szczukowskich

I. Rada Nadzorcza SPRD „TRAKT” Spółka z o.o. z siedzibą w Górkach Szczukowskich

ogłasza, że wszczęła postępowanie konkursowe na stanowisko Prezesa Zarządu Spółki.

- I. Wykształcenie wyższe techniczne (preferowane budownictwo komunikacyjne).
 2. Co najmniej pięcioletni staż pracy, w tym co najmniej 3 letni staż pracy na stanowisku kierowniczym.
 3. Korzystanie z pełni prawa publicznych.
 4. Posiadanie pełnej zdolności do czynności prawnych.
 5. Niepodleganie określonym w przepisach prawa ograniczeniom lub zakazom zajmowania stanowiska członka zarządu w spółkach handlowych.
 6. Zaświadczenie o stanie zdrowia pozwalające na zatrudnienie na stanowisku Prezesa Zarządu.
 7. Zgłoszenie kandydata powinno zawierać:
 1. List motywacyjny.
 2. Kwestionariusz osobowy (standardowy) ze zdjęciem.
 3. Dokumenty potwierdzające kwalifikacje kandydata w oryginałach lub odpisach (w tym m.in. dyplom ukończenia studiów wyższych, świadectwa pracy z ostatnich 5 lat).
 4. Oświadczenie o korzystaniu z pełni prawa publicznych.
 5. Oświadczenie o posiadaniu pełnej zdolności do czynności prawnych.
 6. Oświadczenie o niepodleganiu ograniczeniom lub zakazom zajmowania stanowiska członka zarządu w spółkach prawa handlowego.
 7. Oświadczenie o niekaralności i o nie tożsamości z przeciwno kandydatowi w postępowaniu konkursowym.
 8. Aktualne (do 3 miesięcy poprzedzających dzień zgłoszenia) zaświadczenie lekarskie o stanie zdrowia potwierdzające brak przeciwwskazań do pracy na stanowisku Prezesa Zarządu.
 9. Opracowaną na piśmie koncepcję strategii rozwoju Spółki.
- Każde z oświadczeń wymienionych w pkt. 1 - 9 powinno zostać odrębnie podpisane przez kandydata. Zgłoszenia kandydatów niespełniające wymogów określonych w ogłoszeniu o postępowaniu kwalifikacyjnym oraz złożone po terminie, nie będą rozpatrywane.
- IV. Zgłoszenie należy przesłać pocztą (z zwrotnym potwierdzeniem odbioru) lub składać osobiście w zamkniętej nieopieczętowanej kopertce, w sekretariacie Spółki w Górkach Szczukowskich 1 do 31.05.2009 r. (włącznie) z dopiskiem „Postępowanie kwalifikacyjne na stanowisko Prezesa Zarządu - nie otwierać”. W przypadku wysłania zgłoszenia pocztą decyduje data doręczenia zgłoszenia do siedziby Spółki.
 - V. Zgłoszenia zostaną otwarte w dniu 31.05.2009 r. i Rada Nadzorcza powiadomi (telefonicznie) zainteresowanych o zakwalifikowaniu do dalszego postępowania konkursowego.
 - VI. Dalsze rozmowy kwalifikacyjne będą przeprowadzane począwszy od dnia 10.06.2009 r. w siedzibie Spółki. Kandydaci dopuszczeni do rozmowy kwalifikacyjnej zostaną powiadomieni o dokładnym terminie i miejscu rozmowy. Niezgłoszenie się kandydata na rozmowę kwalifikacyjną w określonym miejscu i terminie oznacza jego rezygnację z udziału w dalszym postępowaniu kwalifikacyjnym.
 - VII. W toku postępowania kwalifikacyjnego Rada Nadzorcza będzie oceniać w szczególności:
 - 1) wiedzę o zakresie działalności Spółki oraz sektorze, w którym działa Spółka,
 - 2) koncepcję funkcjonowania i rozwoju Spółki,
 - 3) znajomość zagadnień związanych z zarządzaniem i kierowaniem zespołami pracowników
 - 4) znajomość zasad funkcjonowania spółek handlowych, ze szczególnym uwzględnieniem spółek z udziałem Skarbu Państwa (jednostek samorządu terytorialnego),
 - 5) znajomość ograniczeń prowadzenia działalności gospodarczej przez osoby pełniące funkcje publiczne,
 - 6) doświadczenie niezbędne do wykonywania funkcji członka zarządu w spółce,
 - 7) znajomość zasad nadzoru właścicielskiego, audytu i kontroli finansowej przedsiębiorstwa oraz rachunkowości zarządczej.
 - VIII. Postępowanie kwalifikacyjne może zostać zakończone bez wyłonienia kandydata, w każdym czasie, bez podania przyczyn.
 - IX. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym ogłoszeniu zastosowanie mieć będą przepisy określające funkcjonowanie spółek prawa handlowego.

Rada Nadzorcza
SPRD „TRAKT” Spółka z o.o. w Górkach Szczukowskich
4387090b-4

OGŁOSZENIE
o przystąpieniu do opracowania prognozy oddziaływania na środowisko do zmiany Nr 1 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Za Kościółkiem”.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 11c, art. 39 ust. 1 pkt 1, art. 40, art. 42, art. 46 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227)

zawiadamiam

o przystąpieniu do opracowania projektu prognozy oddziaływania na środowisko do zmiany Nr 1 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Za Kościółkiem”, do której Rada Miejska w Chmielniku przystąpiła uchwałą Nr XX/181/2008 z dnia 20 listopada 2008 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany Nr 1 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Za Kościółkiem”.

Przedmiotem zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego będą zagadnienia, o których mowa w art. 15 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, odpowiednio do przedmiotu zmiany planu.

Informuje się o możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Chmielniku. Zainteresowani mogą składać uwagi i wnioski do prognozy oddziaływania na środowisko:

1. w formie pisemnej w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Chmielniku, 26-020 Chmielnik, plac Kościelny 5,
2. ustnie do protokołu w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Chmielniku, 26-020 Chmielnik, plac Kościelny 5,
3. za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrzenia ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym na adres: budownictwo@chmielnik.com w terminie do dnia 25 czerwca 2009 r.

Wniosek powinien zawierać nazwisko, imię, nazwę i adres wnioskodawcy, przedmiot uwagi i wniosku.

Przełożone wnioski podlegają rozpatrzeniu przez Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik.

OGŁOSZENIE
o przystąpieniu do opracowania prognozy oddziaływania na środowisko do zmiany Nr 2 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla „Dygańskiego” w Chmielniku.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 11c, art. 39 ust. 1 pkt 1, art. 40, art. 42, art. 46 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227)

zawiadamiam

o przystąpieniu do opracowania projektu prognozy oddziaływania na środowisko do zmiany Nr 2 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla „Dygańskiego” w Chmielniku do której Rada Miejska w Chmielniku przystąpiła uchwałą Nr XIX/170/2008 z dnia 1 października 2008 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany Nr 2 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla Dygańskiego w Chmielniku.

Przedmiotem zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego będą zagadnienia, o których mowa w art. 15 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, odpowiednio do przedmiotu zmiany planu.

Informuje się o możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Chmielniku. Zainteresowani mogą składać uwagi i wnioski do prognozy oddziaływania na środowisko:

1. w formie pisemnej w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Chmielniku, 26-020 Chmielnik, plac Kościelny 5,
2. ustnie do protokołu w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Chmielniku, 26-020 Chmielnik, plac Kościelny 5,
3. za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrzenia ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym na adres: budownictwo@chmielnik.com w terminie do dnia 25 czerwca 2009 r.

Wniosek powinien zawierać nazwisko, imię, nazwę i adres wnioskodawcy, przedmiot uwagi i wniosku.

Przełożone wnioski podlegają rozpatrzeniu przez Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik.

Ogłoszenie o licytacji
Naczelnik Urzędu Skarbowego w Koźlicach
podaje do publicznej wiadomości, że w dniu 18 czerwca 2009 r. o godz. 10.00 w siedzibie Urzędu Skarbowego w Koźlicach przy ul. Parkowej 5, odbędzie się

I licytacja następujących ruchomości:

| | Wartość szacunkowa |
|--|--------------------|
| 1. Opel Vectra 1,7 D rok produkcji 1994 | - 5800,00 zł |
| 2. Trak taśmowy do cięcia drewna | - 9000,00 zł |
| 3. Dwu-piła formatowa z przełącznikami rok prod. 1985 | - 5000,00 zł |
| 4. Strugarko-wyrówniarka ZEFAM, typ DCHA - 63 rok prod. 1973 | - 4500,00 zł |
| 5. Frezarka własnej roboty z silnikiem | - 1200,00 zł |
| 6. Piła tarczowa „krajęga” własnej roboty | - 1200,00 zł |

Cena wywołania wynosi 3/4 wartości szacunkowej. Osoby zainteresowane proszone są o kontakt telefoniczny 048-611-22-59 w.131, 111, 102.
Warunkiem przystąpienia do licytacji z pozycji 1, 2, 3, 4 jest wniesienie do organu egzekucyjnego wadium w wysokości 1/10 kwoty oszacowania, które należy wpłacić na konto Urzędu Skarbowego nr 76 1010 1010 0007 0713 9150 0000 lub bezpośrednio w kasie Urzędu Skarbowego w Koźlicach. Organ egzekucyjny nie odpowiada za wady ukryte sprzedawanej ruchomości.
Zastrzega się prawo odwołania i unieważnienia licytacji bez podania przyczyn.
Sprzedaż ww. ruchomości jest zwolniona od podatku VAT.

OGŁOSZENIE O KONKURSIE OFERT
Świętokrzyskie Centrum Onkologii w Kielcach
ul. Artwinińskiego 3, 25-734 Kielce

ogłasza konkurs ofert
na udzielenie zamówienia na świadczenia zdrowotne - transport sanitarny i dostawcy.


Przedmiotem konkursu ofert na udzielenie świadczenia zdrowotnego jest wykonanie usług transportu sanitarnego dla pacjentów ŚCO oraz transportu samochodem dostawczym.
Przedmiot konkursu obejmuje przebieg obowiązków udzielenia świadczeń zdrowotnych - transportu sanitarnego - dla pacjentów ŚCO, szacunkowo około 14.000 km miesięcznie z miasta Kielce i okolic oraz transportu samochodem dostawczym około 300 km na miesiąc. Umowa o świadczenia zdrowotnych będzie zawarta na okres od 1.07.2009 r. do 31.12.2011 roku.
Rozpoczęcie udzielania świadczeń zdrowotnych nastąpi 1.07.2009 r.
Szczegółowe warunki konkursu ofert udostępni się w Dziale Prawnym i Nadzoru ŚCO (pokój 214, budynek administracji) w dni robocze w godz. 8.00-13.00.
Oferty należy składać w sekretariacie dyrektora ds. Ekonomiczno-Prawnych (budynek administracji) w pokoiu nr 212, II p, ul. Artwinińskiego 3 C do dnia 10.06.2009 r. do godz. 10.00.
Otwarcie ofert nastąpi w sali konferencyjnej w budynku administracyjnym, I piętro, pokój 203 w dniu 10.06.2009 r. godz. 10.30.
Rozstrzygnięcie konkursu ofert nastąpi do 15.06.2009 r.
Ofertę będzie związany złożoną ofertą przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert. Zastrzega się prawo odwołania konkursu oraz przesunięcia terminu składania ofert bez podawania przyczyn.
W toku postępowania konkursowego, jednakże przed rozstrzygnięciem konkursu Wykonawca może złożyć do komisji konkursowej umotywowaną skargę. Komisja rozpatruje skargę w ciągu 3 dni od jej otrzymania.
W ciągu 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia o rozstrzygnięciu skargi Wykonawca może złożyć do dyrektora szpitala umotywowany protest dotyczący rozstrzygnięcia konkursu.

OGŁOSZENIE
Projekt: „Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe dla przebiegu drogi ekspresowej S-74 na odcinku: gr. woj. łódzkiego/gr. woj. świętokrzyskiego - Przełom/Mniów”
Arcadis Sp. z o.o.
ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa
działając z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie,
Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950


Informuje, że zorganizował w dniu:
- 18.05.2009 r. o godz. 16.00 - dla Gminy Ruda Malenicka,
- 18.05.2009 r. o godz. 13.00 - dla Gminy Radoszyce,
spotkania informacyjne dotyczące wariantów przebiegu drogi ekspresowej S-74 na terenach wymienionych gmin.
Z uwagi na błąd w nazwie odcinka projektowanej drogi ekspresowej S-74 (w ogłoszeniu z dnia 11.05.2009 r.), przedłużyła się o 7 dni termin składania wniosków, uwag i zastrzeżeń dotyczących przedsięwzięcia, tj. do dnia 8.06.2009 r. Będzie można je składać w formie pisemnej, pocztą na adres: Arcadis Sp. z o.o., Biuro Infrastruktury Drogowej w Rzeszowie, ul. Chodkiewicza 7, 35-051 Rzeszów, przesłać faxem na nr 017-850-19-26 lub przesłać pocztą elektroniczną na adres: rzeszow@arcadis.pl
Przesłane, podpisane i zaopatrzone w adres zwrotny, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione w opracowywanej dokumentacji.
Projektowane przebiegi dróg nanieśione na podkładzie mapowym w skali 1:25000 i 1:5000 wraz ze szczegółowym opisem poszczególnych wariantów, określeniem celu i zakresu inwestycji oraz uwarunkowań środowiskowych, są do wglądu w wyżej wymienionych Urzędach Gmin i na stronie internetowej GDKKA (www.gdkka.gov.pl) dla Oddziału Kielce w zakładce „Konsultacje społeczne”.
Z przeprowadzonych konsultacji społecznych zostanie sporządzony raport, który między innymi, zawierać będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej na ww. stronie internetowej GDKKA oraz wyłożony w poszczególnych Urzędach Gmin - w terminie do dnia 30.06.2009 r. W związku z tym na złożone wnioski nie będą indywidualnie udzielane odpowiedzi.

4.7. Kserokopie tekstu ogłoszenia internetowego

http://www.gddkia.gov.pl/article/oddzialy/gddkia_kielce/konsultacje_spoeczne//index.php?id_item_tree=5f8b4856a969581383c37d118eaaa337



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



Strona główna - Oddziały - GDDKiA Kielce - Konsultacje społeczne

! O G Ł O S Z E N I E ...

! O G Ł O S Z E N I E !

Projekt: „Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowe dla przebiegu drogi ekspresowej S 74 na odcinku: gr. woj. Łódzkiego/ gr. woj. Świętokrzyskiego” - Przełom/Mniów

Investor budowy drogi ekspresowej S 74 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, Oddział w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce informuje, że firma Arcadis Sp. z o.o., ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, Wykonawca projektu pn.: „Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowe dla przebiegu drogi ekspresowej S 74 na odcinku: gr. woj. Łódzkiego/ gr. woj. Świętokrzyskiego”- Przełom/Mniów, organizuje w dniach:

- 18.05.2009 o godz. 16.00 - dla Gminy Ruda Maleniecka, - w miejscowości Ruda Maleniecka- Urząd Gminy w Rudzie Malenieckiej- sala konferencyjna,
- 18.05.2009 o godz. 13.00 - dla Gminy Radoszyce, - w miejscowości Radoszyce- Urząd Gminy w Radoszycach- sala konferencyjna,
- 20.05.2009 o godz. 16.00 - dla Gminy Smyków i Mniów, - w miejscowości Smyków- Urząd Gminy w Smykowie- sala konferencyjna,

spotkania informacyjne, dotyczące wariantów przebiegu drogi ekspresowej S - 74 na terenach wymienionych Gmin.

Projektowane przebiegi drogi naniesione na podkładzie mapowym w skali 1:5000 wraz ze szczegółowym opisem poszczególnych wariantów, określeniem celu i zakresu inwestycji oraz uwarunkowań środowiskowych, są do wglądu w wyżej wymienionych Urzędach Gmin i na stronie internetowej GDDKiA (gddkia.gov.pl) dla Oddziału Kielce w zakładce „konsultacje społeczne”. Informacji udziału będzie Projektant. W spotkaniach uczestniczyć będzie również przedstawiciel Inwestora - Oddziału GDDKiA w Kielcach.

Wnioski uwagi i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia, tj. przebiegu wariantów trasy można będzie składać w formie pisemnej w terminie do 14 dni od daty spotkania informacyjnego, pocztą na adres : Arcadis Sp. z o.o., Biuro Infrastruktury Drogowej w Rzeszowie, ul. Chodkiewicza 7, 35-051 Rzeszów, przesłać faxem na nr (017) 850-19-26 lub przesłać pocztą elektroniczną na adres: rzeszow@arcadis.pl

Przesłane podpisane i zaopatrzone w adres zwrotny, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione w opracowywanej dokumentacji.

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych zostanie sporządzony raport, który między innymi, zawierać będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą indywidualnie udzielane odpowiedzi. O miejscu i czasie jego udostępnienia, zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenia prasowe, na tablicy ogłoszeń w w/w Urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA O/Kielce.

1. Prowadzący konsultacje społeczne:
ARCADIS Sp. z o.o. Biuro Infrastruktury Drogowej w Rzeszowie, ul. Chodkiewicza 7, 35-051 Rzeszów

2. Zleceniodawca konsultacji i inwestor przedsięwzięcia:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach
ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce

3. Przedmiot konsultacji:
„Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowe dla przebiegu drogi ekspresowej S 74 na odcinku: gr. woj. Łódzkiego/ gr. woj. Świętokrzyskiego” - Przełom/Mniów

4. Opis przedsięwzięcia
4.1 Podstawowe parametry trasy

- Klasa drogi S (ekspresowa)
- Prędkość projektowa 100km/h
- Przekrój normalny 2 jezdnie po dwa pasy ruchu (z rezerwą terenu dla trzeciego pasa ruchu)
- o Pas ruchu 3,5m
- o Pas awaryjny 2,5m
- o Pobocze ziemne 1,25m
- o Pas dzielnicy spełniający wymagania techniczne, z rezerwą pod przyszłościową dobudowę 3-go pasa ruchu
- o Dopuszczalne obciążenia nawierzchni – 115 kN/osi
- o Pionowa skrajnia drogi – co najmniej 4,7 m

4.2 Cel i korzyści zamierzenia inwestycyjnego

- wstępne ustalenie wariantów przebiegu drogi i jej powiązań z siecią dróg publicznych
- określenie korzyści przebiegu wariantów trasy wraz węzłami drogowymi,
- poprawa przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego na kierunku Sulejów – Kielce – Opatów,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego
- poprawa warunków ekologicznych mieszkańców miejscowości zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi nr 74
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej w strefie oddziaływania drogi ekspresowej

4.3 Zasady doboru wariantów trasy

Warianty wynikają przede wszystkim z propozycji nowego przebiegu drogi omijającego miejscowości lub grupę miejscowości przy jednoczesnym spełnieniu warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi w zakresie parametrów geometrycznych w planie sytuacyjnym (kuki poziome) jak i lokalizacji węzłów zapewniającym dostępność do drogi klasy technicznej S.

W opracowaniu założono, cztery warianty. Każdy wariant i przebieg istniejącej drogi nr 74 pokazany jest w części rysunkowej i dla każdego z nich osobno przypisany jest odpowiedni kolor i oznaczenie oraz każdy z osobna posiada swój plikietaż lokalny z początkiem na granicy województwa równym 0+000,00 i na rysunku oznaczony jest kolorem przypisanym do danego wariantu.

Oddziały GDDKiA
GDDKiA Kielce>

Sprawdź przygotowanie dróg i autostrad

Drogi na Euro 2012

Drogi Zaufania

Ochrona Środowiska

Fundusze Europejskie

Monitoring Mediów

Serwis GDDKiA

Serwis kierowców

Kanały RSS GDDKiA

Internetowe Biuro Prasowe

Zamówienia Publiczne

4.4. Przebieg odcinka i opis wariantów

WARIANT I

Wariant I jest wariantem przebiegu drogi pokazanym na rysunku kolorem fioletowym. Trasa wariantu rozpoczyna się na granicy województwa łódzkiego/świętokrzyskiego na istniejącej drodze nr 74, w kilometrażu drogi 31+500. Wariant ten w km 44+100 odchodzi się w prawo i nowym śladem poprzez tereny leśne, omija m. Smyków włączając się do istniejącej drogi w km 56+100, a następnie istniejącym korytarzem drogowym kończy swój przebieg w km 58+500 – początek opracowanego STES dla odc. Przelom/Mniów – węzeł Kostomłoty (d. Niewachłów).

W wariantcie tym wprowadzono propozycje lokalizacji 3 węzłów i 5 przejazdów drogowych.

Poniżej przedstawiono wykaz węzłów:

- węzeł „Ruda Maleniecka” na przecięciu z drogą krajową nr 42
- węzeł „Krzyżówki” na przecięciu z drogą wojewódzka nr 728
- węzeł „Smyków” na przecięciu nowego przebiegu drogi łączącej węzeł z drogą powiatową nr 0469T

Na planie sytuacyjnym pokazano również nowy przebieg dróg niższych kategorii mających istotne znaczenie w powiązaniu istniejącego zagospodarowania bezpośredniego sąsiedztwa drogi klasy S z układem dróg wyższych klas rozprawadających ruch poza strefę oddziaływania drogi ekspresowej.

Całkowita długość trasy opisanego wariantu to 27,100 km.

WARIANT II A

Wariant II A jest zgodny z przebiegiem wariantu II poza odcinkiem zlokalizowanym na terenie gminy Smyków gdzie wprowadzono zmianę w postaci wariantu przebiegu drogi pokazanym na rysunku kolorem błękitnym. Trasa wariantu rozpoczyna się na granicy województwa łódzkiego/świętokrzyskiego na istniejącej drodze nr 74, w kilometrażu drogi 31+000. Wariant ten w km 48+400 odchodzi się w prawo i nowym śladem mijając m. Pokoradz poprzez skraj terenów leśnych, omija m. Smyków włączając się do istniejącej drogi w km 56+100 a następnie istniejącym korytarzem drogowym kończy swój przebieg w km 58+500 – początek opracowanego STES dla odc. Przelom/Mniów – węzeł Kostomłoty (d. Niewachłów).

W wariantcie tym wprowadzono propozycje lokalizacji 3 węzłów i 4 przejazdów drogowych.

Poniżej przedstawiono wykaz węzłów:

- węzeł „Ruda Maleniecka” na przecięciu z drogą krajową nr 42
- węzeł „Krzyżówki” na przecięciu z drogą wojewódzka nr 728
- węzeł „Smyków” na przecięciu nowego przebiegu drogi łączącej węzeł z drogą powiatową nr 0469T

Na planie sytuacyjnym pokazano również nowy przebieg dróg niższych kategorii mających istotne znaczenie w powiązaniu istniejącego zagospodarowania bezpośredniego sąsiedztwa drogi klasy S z układem dróg wyższych klas rozprawadających ruch poza strefę oddziaływania drogi ekspresowej.

Całkowita długość trasy opisanego wariantu to 27,600 km.

WARIANT III

Wariant III jest wariantem przebiegu drogi pokazanym na rysunku kolorem niebieskim i jest najbardziej zbliżonym do przebiegu drogi w SUZP. Trasa wariantu rozpoczyna się na granicy województwa łódzkiego/świętokrzyskiego na istniejącej drodze nr 74, w kilometrażu drogi 31+500, a kończy swój przebieg w km 58+500 – początek opracowanego STES dla odc. Przelom/Mniów – węzeł Kostomłoty (d. Niewachłów).

W wariantcie tym wprowadzono propozycje lokalizacji 3 węzłów i 4 przejazdów drogowych.

Poniżej przedstawiono wykaz węzłów:

- węzeł „Ruda Maleniecka” na przecięciu z drogą krajową nr 42
- węzeł „Krzyżówki” na przecięciu z drogą wojewódzka nr 728
- węzeł „Królewiec” na przecięciu z nowym przebiegiem drogi powiatową nr 0401T

Na planie sytuacyjnym pokazano również nowy przebieg dróg niższych kategorii mających istotne znaczenie w powiązaniu istniejącego zagospodarowania bezpośredniego sąsiedztwa drogi klasy S z układem dróg wyższych klas rozprawadających ruch poza strefę oddziaływania drogi ekspresowej.

Całkowita długość trasy opisanego wariantu to 27,050 km.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Przedstawione warianty przebiegają niemal w całości terenem płaskim poza początkowym i końcowym odcinkiem drogi. Znaczną część terenu to tereny stanowiące przede wszystkim tereny leśne.

Wpływ projektowanej drogi na ludzi:

Projektowane warianty drogi mają na celu usprawnienie ruchu pomiędzy aglomeracjami miejskimi. W ciągu projektowanych wariantów dróg wykonane zostaną rozwiązania komunikacyjne w postaci węzłów wielopoziomowych oraz dróg dojazdowych. Ma to na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu lokalnego. Dla zapewnienia zgodnego z normami poziomu hałasu zastosowane zostaną środki minimalizujące w postaci ekranów akustycznych, wałów ziemnych i zieleni.

Wpływ projektowanej drogi na zwierzęta:

Ze względu na prowadzenie drogi w obszarach leśnych po istniejącej trasie drogi krajowej wpływ na zwierzęta będzie podobny do istniejącego z tendencją wzrostową w wyniku zastępującej ilości pojazdów w przekroju czasowym. Dla zapewnienia migracji zwierząt zapewniono odpowiednią ilość przejść ekologicznych.

Wpływ projektowanej drogi na rośliny i gleby:

Planowana droga koliduje na niewielkim obszarze z planowanym obszarem Obszar Natura 2000 Dolina Czarnej – Shadow list. Na pozostałych odcinkach droga przechodzi przez tereny leśne.

Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne:

Wprawdzie drogi nie mogą być uważane za ważne źródło zanieczyszczeń wody, niemniej jednak zawsze należy brać pod uwagę, że szkodliwe substancje przedostające się z różnych źródeł, rozpatrywane łącznie, mogą spowodować przekroczenie wartości dopuszczalnych.

W związku z tym konieczne będzie zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń.

Wpływ na krajobraz:

Niweleta drogi będzie dostosowana do istniejącego terenu w związku z czym projektowana droga nie będzie w istotny sposób ingerowała w krajobraz.

Wpływ na zabytki i stanowiska archeologiczne:

Planowana droga nie koliduje z obiektami architektury i budownictwa wpisanimi do rejestru zabytków, żaden z obiektów zabytkowych nie będzie narażony na uszkodzenia wywołane w fazie eksploatacji drogi.

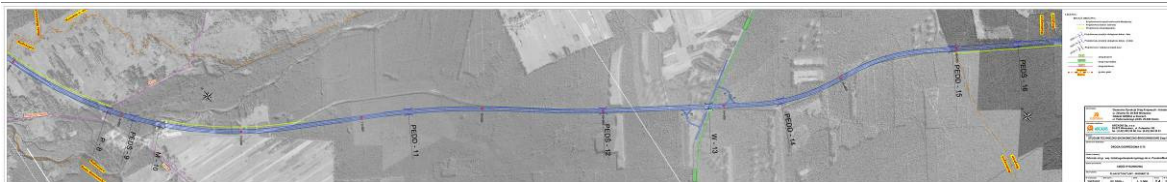
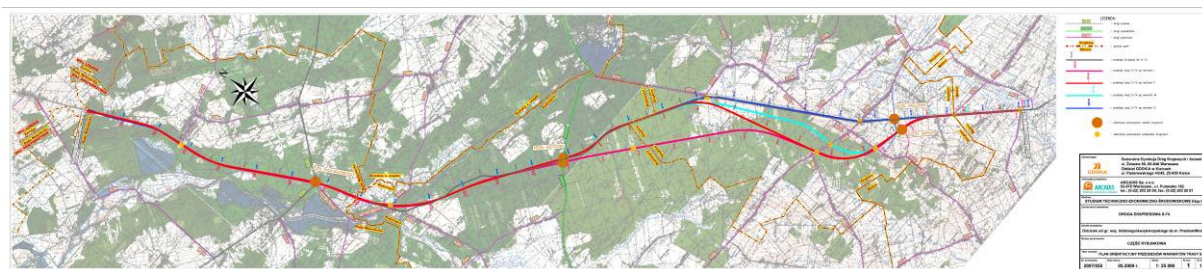
[orientacja układ 92-skala 25000 pdf copy.jpg](#)

[gm_Mniow.zip](#)

[gm_Radoszyce.zip](#)

[gm_Ruda_Maleniecka.zip](#)

[gm_Smykow.zip](#)



4.8. Data i miejsce przeprowadzonych konsultacji

| Gmina | Data | Godzina | Lokalizacja |
|-----------|-------------|---------|--|
| Radoszyce | 18.05.2009r | 13.00 | Urząd Gminy w Radoszycach sala konferencyjna |

4.9. Kopie ogłoszeń i opisów dotyczących przedmiotowego przedsięwzięcia, zamieszczonych na tablicach

! O G Ł O S Z E N I E !

Projekt: „Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowe dla przebiegu drogi ekspresowej S 74 na odcinku: Sulejów (od S12) – gr. woj. Łódzkiego/ gr. woj. Świętokrzyskiego”

Investor budowy drogi ekspresowej S 74 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, Oddział w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce informuje, że firma Arcadis Sp. z o.o., ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, Wykonawca projektu pn.: „Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowe dla przebiegu drogi ekspresowej S 74 na odcinku: Sulejów (od S12) – gr. woj. Łódzkiego/ gr. woj. Świętokrzyskiego”, organizuje w dniach:

- 18.05.2009 o godz. 16.00 - dla Gminy Ruda Maleniecka,
- w miejscowości Ruda Maleniecka- Urząd Gminy w Rudzie Malenieckiej- sala konferencyjna,
- 18.05.2009 o godz. 13.00 - dla Gminy Radoszyce,
- w miejscowości Radoszyce- Urząd Gminy w Radoszycach- sala konferencyjna,
- 20.05.2009 o godz. 16.00 - dla Gminy Smyków i Mniów,
- w miejscowości Smyków- Urząd Gminy w Smykowie- sala konferencyjna,

spotkania informacyjne, dotyczące wariantów przebiegu drogi ekspresowej S - 74 na terenach wymienionych Gmin.

Projektowane przebiegi drogi naniesione na podkładzie mapowym w skali 1:5000 wraz ze szczegółowym opisem poszczególnych wariantów, określeniem celu i zakresu inwestycji oraz uwarunkowań środowiskowych, są do wglądu w wyżej wymienionych Urzędach Gmin i na stronie internetowej GDDKiA (gddkia.gov.pl) dla Oddziału Kielce w zakładce „konsultacje społeczne”.

Informacji udzielał będzie Projektant. W spotkaniach uczestniczyć będzie również przedstawiciel Inwestora - Oddziału GDDKiA w Kielcach.

Wnioski uwagi i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia, tj. przebiegu wariantów trasy można będzie składać w formie pisemnej w terminie do 14 dni od daty spotkania informacyjnego, pocztą na adres : Arcadis Sp. z o.o., Biuro Infrastruktury Drogowej w Rzeszowie, ul. Chodkiewicza 7, 35-051 Rzeszów, przesłać faxem na nr (017) 850-19-26 lub przesłać pocztą elektroniczną na adres: rzeszow@arcadis.pl

Przesłane podpisane i zaopatrzone w adres zwrotny, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione w opracowywanej dokumentacji.

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych zostanie sporządzony raport, który między innymi, zawierał będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą indywidualnie udzielane odpowiedzi. O miejscu i czasie jego udostępnienia, zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenia prasowe, na tablicy ogłoszeń w w/w Urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA O/Kielce.

1. Prowadzący konsultacje społeczne:

ARCADIS Sp. z o.o. Biuro Infrastruktury Drogowej w Rzeszowie, ul. Chodkiewicza 7, 35-051 Rzeszów

2. Zleceniodawca konsultacji i inwestor przedsięwzięcia:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach

ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce

3. Przedmiot konsultacji:

„Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowe dla przebiegu drogi ekspresowej S 74 na odcinku: Sulejów (od S12) – gr. woj. Łódzkiego/ gr. woj. Świętokrzyskiego”

4. Opis przedsięwzięcia

4.1 Podstawowe parametry trasy

- Klasa drogi S (ekspresowa)
- Prędkość projektowa 100km/h
- Przekrój normalny 2 jezdnie po dwa pasy ruchu (z rezerwą terenu dla trzeciego pasa ruchu)
 - Pas ruchu 3,5m
 - Pas awaryjny 2,5m
 - Pobocze ziemne 1,25m
 - Pas dzielący spełniający wymagania techniczne, z rezerwą pod przyszłościową dobudowę 3-go pasa ruchu
 - Dopuszczalne obciążenia nawierzchni – 115 kN/oś
 - Pionowa skrajnia drogi – co najmniej 4,7 m

4.2 Cel i korzyści zamierzenia inwestycyjnego

- wstępne ustalenie wariantów przebiegu drogi i jej powiązań z siecią dróg publicznych
- określenie korytarzy przebiegu wariantów trasy wraz węzłami drogowymi,
- poprawa przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego na kierunku Sulejów – Kielce – Opatów,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego
- poprawa warunków ekologicznych mieszkańców miejscowości zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi nr 74
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej w strefie oddziaływania drogi ekspresowej

4.3 Zasady doboru wariantów trasy

Warianty wynikają przede wszystkim z propozycji nowego przebiegu drogi omijającego miejscowości lub grupę miejscowości przy jednoczesnym spełnieniu warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi w zakresie parametrów geometrycznych w planie sytuacyjnym (łuki poziome) jak i lokalizacji węzłów zapewniającym dostępność do drogi klasy technicznej S.

W opracowaniu założono, cztery warianty. Każdy wariant i przebieg istniejącej drogi nr 74 pokazany jest w części rysunkowej i dla każdego z nich osobno przypisany jest odpowiedni kolor i oznaczenie oraz każdy z osobna posiada swój pikietaż lokalny z początkiem na granicy województwa równym 0+000,00 i na rysunku oznaczony jest kolorem przypisanym do danego wariantu.

4.4. Przebieg odcinka i opis wariantów

WARIANT I

Wariant I jest wariantem przebiegu drogi pokazanym na rysunku kolorem filetowym. Trasa wariantu rozpoczyna się na granicy województwa łódzkiego/świętokrzyskiego na istniejącej drodze nr 74, w kilometrażu drogi 31+500. Wariant ten w km 44+100 odchyła się w prawo i nowym śladem poprzez tereny leśne, omija m. Smyków włączając się do istniejącej drogi w km 56+100, a następnie istniejącym korytarzem drogowym kończy

swój przebieg w km 58+500– początek opracowanego STEŚ dla odc. Przełom/Mniów – węzeł Kostomłoty (d. Niewachłów).

W wariantcie tym wprowadzono propozycje lokalizacji 3 węzłów i 5 przejazdów drogowych.

Poniżej przedstawiono wykaz węzłów:

- węzeł „Ruda Maleniecka” na przecięciu z drogą krajową nr 42
- węzeł „Krzyżówki” na przecięciu z drogą wojewódzką nr 728
- węzeł „Smyków” na przecięciu nowego przebiegu drogi łączącej węzeł z drogą powiatową nr 0469T

Na planie sytuacyjnym pokazano również nowy przebieg dróg niższych kategorii mających istotne znaczenie w powiązaniu istniejącego zagospodarowania bezpośredniego sąsiedztwa drogi klasy S z układem dróg wyższych klas rozprowadzających ruch poza strefę oddziaływania drogi ekspresowej.

Całkowita długość trasy opisanego wariantu to 27,100 km.

WARIANT II

Wariant II jest wariantem przebiegu drogi pokazanym na rysunku kolorem czerwonym. Trasa wariantu rozpoczyna się na granicy województwa łódzkiego/świętokrzyskiego na istniejącej drodze nr 74, w kilometrażu drogi 31+000. Wariant ten w km 48+900 odchyła się w prawo i nowym śladem mijając m. Pokoradz poprzez tereny leśne, omija m. Smyków włączając się do istniejącej drogi w km 56+100 a następnie istniejącym korytarzem drogowym kończy swój przebieg w km 58+500– początek opracowanego STEŚ dla odc. Przełom/Mniów – węzeł Kostomłoty (d. Niewachłów).

W wariantcie tym wprowadzono propozycje lokalizacji 3 węzłów i 4 przejazdów drogowych.

Poniżej przedstawiono wykaz węzłów:

- węzeł „Ruda Maleniecka” na przecięciu z drogą krajową nr 42
- węzeł „Krzyżówki” na przecięciu z drogą wojewódzką nr 728
- węzeł „Smyków” na przecięciu nowego przebiegu drogi łączącej węzeł z drogą powiatową nr 0469T

Na planie sytuacyjnym pokazano również nowy przebieg dróg niższych kategorii mających istotne znaczenie w powiązaniu istniejącego zagospodarowania bezpośredniego sąsiedztwa drogi klasy S z układem dróg wyższych klas rozprowadzających ruch poza strefę oddziaływania drogi ekspresowej.

Całkowita długość trasy opisanego wariantu to 27,600 km.

WARIANT II A

Wariant II A jest zgodny z przebiegiem wariantu II poza odcinkiem zlokalizowanym na terenie gminy Smyków gdzie wprowadzono zmianę w postaci wariantu przebiegu drogi pokazanym na rysunku kolorem błękitnym. Trasa wariantu rozpoczyna się na granicy województwa łódzkiego/świętokrzyskiego na istniejącej drodze nr 74, w kilometrażu drogi 31+000. Wariant ten w km 48+400 odchyła się w prawo i nowym śladem mijając m. Pokoradz poprzez skraj terenów leśnych, omija m. Smyków włączając się do istniejącej drogi w km 56+100 a następnie istniejącym korytarzem drogowym kończy swój przebieg w km 58+500– początek opracowanego STEŚ dla odc. Przełom/Mniów – węzeł Kostomłoty (d. Niewachłów).

W wariantcie tym wprowadzono propozycje lokalizacji 3 węzłów i 4 przejazdów drogowych.

Poniżej przedstawiono wykaz węzłów:

- węzeł „Ruda Maleniecka” na przecięciu z drogą krajową nr 42
- węzeł „Krzyżówki” na przecięciu z drogą wojewódzką nr 728
- węzeł „Smyków” na przecięciu nowego przebiegu drogi łączącej węzeł z drogą powiatową nr 0469T

Na planie sytuacyjnym pokazano również nowy przebieg dróg niższych kategorii mających istotne znaczenie w powiązaniu istniejącego zagospodarowania bezpośredniego sąsiedztwa drogi klasy S z układem dróg wyższych klas rozprowadzających ruch poza strefę oddziaływania drogi ekspresowej.

Całkowita długość trasy opisanego wariantu to 27,600 km.

WARIANT III

Wariant III jest wariantem przebiegu drogi pokazanym na rysunku kolorem niebieskim i jest najbardziej zbliżonym do przebiegu drogi w SUZP. Trasa wariantu rozpoczyna się na granicy województwa łódzkiego/świętokrzyskiego na istniejącej drodze nr 74, w kilometrażu drogi 31+500, a kończy swój przebieg w km 58+500 – początek opracowanego STEŚ dla odc. Przelom/Mniów – węzeł Kostomłoty (d. Niewachłów).

W wariantcie tym wprowadzono propozycje lokalizacji 3 węzłów i 4 przejazdów drogowych.

Poniżej przedstawiono wykaz węzłów:

- węzeł „Ruda Maleniecka” na przecięciu z drogą krajową nr 42
- węzeł „Krzyżówki” na przecięciu z drogą wojewódzką nr 728
- węzeł „Królewiec” na przecięciu z nowym przebiegiem drogą powiatową nr 0401T

Na planie sytuacyjnym pokazano również nowy przebieg dróg niższych kategorii mających istotne znaczenie w powiązaniu istniejącego zagospodarowania bezpośredniego sąsiedztwa drogi klasy S z układem dróg wyższych klas rozprowadzających ruch poza strefę oddziaływania drogi ekspresowej.

Całkowita długość trasy opisanego wariantu to 27,050 km.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Przedstawione warianty przebiegają niemal w całości terenem płaskim poza początkowym i końcowym odcinkiem drogi. Znaczną część terenu to tereny stanowiące przede wszystkim tereny leśne.

Wpływ projektowanej drogi na ludzi:

Projektowane warianty drogi mają na celu usprawnienie ruchu pomiędzy aglomeracjami miejskimi. W ciągu projektowanych wariantów dróg wykonane zostaną rozwiązania komunikacyjne w postaci węzłów wielopoziomowych oraz dróg dojazdowych. Ma to na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu lokalnego. Dla zapewnienia zgodnego z normami poziomu hałasu zastosowane zostaną środki minimalizujące w postaci: ekranów akustycznych, wałów ziemnych i zieleni.

Wpływ projektowanej drogi na zwierzęta:

Ze względu na prowadzenie drogi w obszarach leśnych po istniejącej trasie drogi krajowej wpływ na zwierzęta będzie podobny do istniejącego z tendencją wzrostową w wyniku zastającej ilości pojazdów w przekroju czasowym. Dla zapewnienia migracji zwierząt zapewniono odpowiednią ilość przejść ekologicznych.

Wpływ projektowanej drogi na rośliny i gleby:

Planowana droga koliduje na niewielkim obszarze z planowanym obszarem Obszar Natura 2000 Dolina Czarnej – Shadow list. Na pozostałych odcinkach droga przechodzi przez tereny leśne.

Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne:

Wprawdzie drogi nie mogą być uważane za ważne źródło zanieczyszczeń wody, niemniej jednak zawsze należy brać pod uwagę, że szkodliwe substancje przedostające się z różnych źródeł, rozpatrywane łącznie, mogą spowodować przekroczenie wartości dopuszczalnych.

W związku z tym konieczne będzie zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń.

Wpływ na krajobraz:

Niweleta drogi będzie dostosowana do istniejącego terenu w związku z czym projektowana droga nie będzie w istotny sposób ingerowała w krajobraz.

Wpływ na zabytki i stanowiska archeologiczne:

Planowana droga nie koliduje z obiektami architektury i budownictwa wpisanymi do rejestru zabytków, żaden z obiektów zabytkowych nie będzie narażony na uszkodzenia wywołane w fazie eksploatacji drogi.

4.10. Udostępnienia projektu przez urzędy

! O G Ł O S Z E N I E !

Projekt: „Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowe
dla przebiegu drogi ekspresowej S 74 na odcinku: Sulejów (od S12) – gr. woj. Łódzkiego/ gr. woj.
Świętokrzyskiego”

Inwestor budowy drogi ekspresowej S 74 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, Oddział w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce informuje, że firma Arcadis Sp. z o.o., ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, Wykonawca projektu pn.: „Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowe dla przebiegu drogi ekspresowej S 74 na odcinku: Sulejów (od S12) – gr. woj. Łódzkiego/ gr. woj. Świętokrzyskiego”, organizuje w dniach:

- 18.05.2009 o godz. 16.00 - dla Gminy Ruda Maleniecka,
- w miejscowości Ruda Maleniecka- Urząd Gminy w Rudzie Malenieckiej- sala konferencyjna,
- 18.05.2009 o godz. 13.00 - dla Gminy Radoszyce,
- w miejscowości Radoszyce- Urząd Gminy w Radoszycach- sala konferencyjna,
- 20.05.2009 o godz. 16.00 - dla Gminy Smyków i Mniów,
- w miejscowości Smyków- Urząd Gminy w Smykowie- sala konferencyjna,

spotkania informacyjne, dotyczące wariantów przebiegu drogi ekspresowej S - 74 na terenach wymienionych Gmin.

Projektowane przebiegi drogi naniesione na podkładzie mapowym w skali 1:5000 wraz ze szczegółowym opisem poszczególnych wariantów, określeniem celu i zakresu inwestycji oraz uwarunkowań środowiskowych, są do wglądu w wyżej wymienionych Urzędach Gmin i na stronie internetowej GDDKiA (gddkia.gov.pl) dla Oddziału Kielce w zakładce „konsultacje społeczne”.
Informacji udzielać będzie Projektant. W spotkaniach uczestniczyć będzie również przedstawiciel Inwestora - Oddziału GDDKiA w Kielcach.

Wnioski uwagi i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia, tj. przebiegu wariantów trasy można będzie składać w formie pisemnej w terminie do 14 dni od daty spotkania informacyjnego, pocztą na adres : Arcadis Sp. z o.o., Biuro Infrastruktury Drogowej w Rzeszowie, ul. Chodkiewicza 7, 35-051 Rzeszów, przesłać faxem na nr (017) 850-19-26 lub przesłać pocztą elektroniczną na adres: rzyszow@arcadis.pl

Przesłane podpisane i zaopatrzone w adres zwrotny, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione w opracowywanej dokumentacji.

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych zostanie sporządzony raport, który między innymi, zawierać będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą indywidualnie udzielane odpowiedzi. O miejscu i czasie jego udostępnienia, zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenia prasowe, na tablicy ogłoszeń w w/w Urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA O/Kielce.



Ogłoszenie zostało wywieszona na tablicy ogłoszeń w widocznym miejscu w Urzędzie Gminy Radoszyce.

4.11. Zestawienie wniosków

Brak wniosków

4.12. Odpowiedzi na wnioski

Brak wniosków

4.13. Streszczenie zgłoszonych uwag i wniosków

Brak uwag i wniosków

4.14. Podsumowanie konsultacji społecznych

Podsumowując, konsultacje społeczne dotyczące budowy drogi ekspresowej S-74 na terenie gminy Radoszyce nie cieszyły się zainteresowaniem jej mieszkańców. Najprawdopodobniej związane było to z przejściem drogi na tym terenie w większości przez obszary zalesione niezabudowane.

Jedynymi przedstawicielami społeczeństwa byli:

- p. Michał Pękala – Zastępca Wójta Gminy Radoszyce
- p. Anna Kałuża – Sołtys m. Jacentów

4.15. Odniesienie do otrzymanych wniosków

Przeprowadzona akcja informacyjna nie była ostatnią możliwością przedstawienia przez mieszkańców opinii i postulatów w sprawie.

Konsultacje społeczne zostaną przeprowadzone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony środowiska w Kielcach, który jest organem właściwym do wydania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w ramach prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie jej wydania.

CZĘŚĆ II

1. Kopie wniosków

Brak wniosków

2. Protokół ze spotkania

PROTOKÓŁ Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH ORGANIZOWANYCH W RAMACH OPRACOWANIA STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWEGO DLA PRZYGOTOWANIA PROJEKTU DROGI EKSPRESOWEJ S-74 NA ODCINKU: GR. WOJ. ŁÓDZKIEGO /GR WOJ. ŚWIETOKRZYSKIEGO – PRZEŁOM/MNIÓW

**Zorganizowanego w dniu 18 maja 2009r w sali konferencyjnej
Urzędu Gminy w Radoszycach**

1. Obecni: wg listy obecności



2. Cel:

- ⇒ przedstawienie mieszkańcom gminy analizowanych wariantów przebiegu drogi s-74 na odcinku gr. woj. łódzkiego/gr. woj. świętokrzyskiego – Przełom/Mniów w ramach STEŚ II
- ⇒ wyjaśnienie wątpliwości oraz zebranie pisemnych uwag i wniosków od mieszkańców poszczególnych gmin do przedstawionych wariantów przebiegu korytarzy drogi S-74

3. Przebieg spotkania:

3.1.

Termin spotkania informacyjnego w Radoszycach został ustalony na 18.05.2009r. Spotkanie odbyło się o godz. 13.00 w sali konferencyjnej Urzędu Gminy w Radoszycach.

Rozpoczął je przedstawiciel Biura Arcadis p. Rafał Dziedzic. Powitał on wszystkich przybyłych oraz przedstawił przedstawicieli firmy Arcadis – Biura Infrastruktury Drogowej w Rzeszowie.

3.2.

Następnie przedstawili się przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach:

Krzysztof Strzelczyk - z-ca Dyrektora

Elżbieta Halaba - Naczelnik Wydziału Dokumentacji

Marian Kubicki - Kierownik Projektu

Joanna Pawłowska - Wydział Środowiska

Małgorzata Pawelec - rzecznik

oraz z-ca Wójta Gminy Radoszyce Michał Pękala i Pani Sołtys m. Jacentów Anna Kałuża.

3.3

Na wstępie z-ca wójta gminy p. Michał Pękala stwierdził, że z uwagi na przejście planowanego przedsięwzięcia w większości przez tereny leśne mieszkańcy są nieco mniej zainteresowani konsultacjami mimo, że ogłoszenie było wywieszane.

3.4.

Następnie p. Rafał Dziedzic przedstawiciel Biura Arcadis przedstawił zamierzenie, które realizowane ma być na terenie gminy.

Zaznaczył on, że praca nad projektem budowy drogi obecnie jest na II etapie Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego, który to etap powinien zakończyć się uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie woj. świętokrzyskiego w powiecie koneckim. Podstawą opracowania wariantów trasy były wypisy i wyrisy ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Radoszyce, wypisy i wyrisy z Planów Zagospodarowania Przestrzennego woj. świętokrzyskiego oraz mapy topograficzne i ortofotomapy, natomiast celem inwestycji jest przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz poprawa przepustowości na kierunku Sulejów – Opatów, a także umożliwienie aktywizacji gospodarczej w strefie oddziaływania drogi.

Dodał, że na terenie gminy Radoszyce korytarz planowanej drogi ekspresowej S-74 pokrywać się będzie na większości projektowanego odcinka z istniejącą drogą krajową nr 74. Większa różnica będzie widoczna jedynie przy przejściu drogi w rejonie doliny Czarnej (odsunięcia z uwagi na konieczną korektę łuków) oraz na odcinku od Węzła Krzyżówki w kierunku Smykowa (w szczególności wariant WI). Jeden z wariantów wykorzystuje istniejącą drogę do obsługi lokalnej pod drogi serwisowe (nowa droga budowana będzie równolegle do istniejącej), natomiast na pozostałych odcinkach warianty trasy różnią się niewielkim odsunięciem od osi istniejącej drogi. Wynika to z możliwości wykorzystania istniejącej drogi krajowej pod projektowaną drogę ekspresową W tym przypadku należało będzie stworzyć nowe drogi dojazdowe oraz stworzyć dołączenie się ich do projektowanych węzłów drogowych (w tym przypadku „Węzła Krzyżówki”). Węzeł ten powstanie w miejscu istniejącego skrzyżowania drogi krajowej nr 74 z drogą wojewódzką nr 728.

Klasa techniczna drogi to droga szybkiego ruchu (droga ekspresowa) o przewidywanej prędkości projektowej 100km/h. Przewiduje się budowę dwóch jezdni po 2 pasy ruchu z rezerwą terenową w pasie dzielącym pod trzeci pas, z uwagi na wzrastający ruch drogowy.

Dodał również, że dana klasa drogi wymaga sztywnych parametrów, które wymagają ograniczeń technicznych (promienie łuków, poszerzenia - trójkąty widoczności).

Następnie p. Rafał Dzedzic przedstawił planowany przekrój drogi. Zaznaczono na nim między innymi, pasy przedmiotowej drogi, pas awaryjny, pas dzielący oraz drogi dojazdowe obsługujące ruch lokalny. Droga przewidywać będzie również bariery ochronne oraz ewentualne oświetlenie zwłaszcza w okolicach węzłów. Następnie pokazał on zdjęcia przykładowych już wybudowanych dróg ekspresowych.

Dodał on również, że preferowanym obecnie jest wariant II. Pozostawił on również mapy z proponowanymi wariantami, tak aby mieszkańcy mogli ustosunkować się do proponowanej komunikacji. Liczył on również na podsuniecie pomysłów dotyczących komunikacji z uwagi na lepszą znajomość terenu przez mieszkańców tego terenu.

Podsumowując zaznaczył, że cały przewidywany do budowy odcinek od granicy województwa do Mniowa ma długość 27km, z czego ponad 8 kilometrów przechodzi przez teren gminy Radoszyce. Dla lepszej komunikacji zaproponowano przejazdy gospodarcze oraz węzeł łączący drogę krajową nr 74 z drogą wojewódzką nr 728.

Na koniec pokazał tabelę zbiorczą pokazującą ilość wyburzanych budynków w związku z planowaną inwestycją, dodając jednak, że większość planowanego odcinka przechodzić będzie terenami niezabudowanymi, w większości leśnymi.

3.5.

Po zakończeniu prezentacji p. Michał Pękała (z-ca wójta) zadał pytanie projektantowi, czy prezentowane na slajdzie wyburzenia dotyczą całego odcinka czy tylko budynków znajdujących się na terenie gminy Radoszyce.

3.6.

p. Rafał Dzedzic zaznaczył, że są to budynki w administracji 4 gmin – Ruda Maleniecka, Radoszyce, Smyków i Mniów. I w celu szczegółowego zapoznania się z wariantami pozostawi on je w urzędzie, tak aby były one do wglądu.

Dodał, że obecnie ważne jest dla niego ustalenie przebiegu drogi oraz dróg dojazdowych i ma on nadzieję, że z pomocą społeczeństwa, które najlepiej zna te tereny łatwiej będzie mu je zaprojektować. Dlatego pozostawia mapy, tak aby mieszkańcy w ciągu 14 dni od spotkania mogli zapoznać się z przedsięwzięciem i przesłać postulaty i wnioski na adres Biura Arcadis, faksem lub mailem.

3.7

Następnie głos zabrała p. Katarzyna Kobiela z Biura Arcadis i przedstawiła uwarunkowania środowiskowe występujące na terenie planowanej inwestycji.

Przyznała ona, że najwrażliwszy teren, po którym będzie przebiegała planowana inwestycja znajduje się właśnie na terenie gminy Radoszyce. Jest to planowany obszar NATURA 2000 w ramach Dyrektywy Siedliskowej „Dolina Czarnej” (Shadow List kod pltmp 206). Obszar ten nie jest jeszcze zatwierdzony, gdyż obecnie trwają prace nad zatwierdzeniem dokumentacji dotyczącej tego obszaru. Przypomniała ona, że kiedy rok temu opracowywała analizę środowiskową na I etapie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego kolizja z tym obszarem w związku z przecięciem istniejącej drogi wynosiła zaledwie 250m. W przeciągu 1.5 roku kolizja ta w wyniku trwających prac nad tym obszarem wzrosła do około 3km.

Na mapie uwarunkowań środowiskowych wskazała ten obszar, dodając, że w ramach opracowywanego obecnie raportu oddziaływania na środowisko została przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza zarówno siedlisk jak i gatunków roślin i zwierząt występujących w granicach tego obszaru. Inwentaryzacja ta stwierdziła, że występują tu siedliska priorytetowe, oraz w odległości 50-80m od osi drogi także gatunki roślin i zwierząt chronionych. Z uwagi na tereny podmokłe swoje siedliska mają tu także gatunki chronionych

ptaków i gadów. W związku z powyższym na terenach tych zostały zaprojektowane przejścia dla ptaków, niektóre zintegrowane z mostami, a niektóre samodzielne. Wykorzystano przede wszystkim przepusty drogowe, które będą integrowane z przejściami.

Przejścia dla zwierząt zostały również zaprojektowane z uwagi na występujące tam szlaki migracji większych zwierząt zarówno o znaczeniu lokalnym jak i regionalnym.

Na koniec p. Katarzyna Kobiela przedstawiła sytuację dotyczącą wyburzeń na terenie gminy Radoszyce związaną z planowaną inwestycją. Zaznaczyła ona, że planowana droga przechodzi w większości przez tereny leśne, niezabudowane, w związku z powyższym wyburzeniu ulegnie tylko 1 budynek (bar).

W związku z toczącymi się pracami projektowymi nad przedmiotową drogą po szczegółowszej analizie ilość budynków nieznacznie wzrosła i tak.

Wariant WI

| Kilometraż | Strona drogi | bud. mieszk. | bud. gosp. | bud. inne | Odległość od krawędzi jezdni [m] |
|------------|--------------|--------------|------------|-----------|----------------------------------|
| 8+850 | P | 1 | 2 | - | 15 |
| 9+440 | P | - | - | 2 | 0 |
| 9+460 | L | - | - | 1 | 0 |
| 13+730 | L | 1 | - | - | 0 |

Wariant WII

| Kilometraż | Strona drogi | bud. mieszk. | bud. gosp. | bud. inne | Odległość od krawędzi jezdni [m] |
|-------------|--------------|--------------|------------|-----------|----------------------------------|
| 9+450 | L | - | - | 1 | 0 |
| 9+460 | P | - | - | 1 | 0 |
| 13+700 łącz | P | 1 | - | - | 0 |

Wariant WIIA

| Kilometraż | Strona drogi | bud. mieszk. | bud. gosp. | bud. inne | Odległość od krawędzi jezdni [m] |
|-------------|--------------|--------------|------------|-----------|----------------------------------|
| 9+450 | P | - | - | 1 | 0 |
| 9+460 | L | - | - | 1 | 0 |
| 13+700 łącz | P | 1 | - | - | 0 |

Wariant WIII

| Kilometraż | Strona drogi | bud. mieszk. | bud. gosp. | bud. inne | Odległość od krawędzi jezdni [m] |
|-------------|--------------|--------------|------------|-----------|----------------------------------|
| 8+820 | P | 1 | 2 | - | 15 |
| 9+400 | P | - | - | 2 | 0 |
| 9+430 | L | - | - | 1 | 0 |
| 13+700 łącz | P | 1 | - | - | 0 |

3.8.

Następnie głos zabrał z-ca wójta p. Michał Pękala. Przekazał on projektantom informacje dotyczącą pisma, jakie dostał z Lasów Państwowych odnoszącą się do zaopiniowania terenów leśnych leżących między innymi na terenie planowanej inwestycji, jako terenów lasów ochronnych.

3.9.

p. Katarzyna Kobiela obiecała sprawdzić pod kątem prawnym, czy i jakie są przeciwwskazania do przeprowadzenia drogi przez te obszary.

3.10.

Następnie pytanie zadał Dyrektor GDDKiA p. Krzysztof Strzelczyk. Pytanie dotyczyło obszarów lasów ochronnych, czy są one objęte obszarem NATURA 2000

3.11.

W odpowiedzi od p. Katarzyny Kobieli i p. Michała Pékali usłyszał, że nie są to tereny objęte obszarem NATURA 2000, lecz pełnią one jedynie funkcję ochronną. Jednak mogą one być dla inwestycji niedogodne.

3.12.

P. Katarzyna Kobiela obiecała również p. Elżbiecie Halaba (Naczelnikowi Wydziału Dokumentacji) rozpoznanie sprawy oraz ocenę i wpływ inwestycji na te obszary

3.13.

Zarówno Dyrektor Strzelczyk jak i p. Katarzyna Kobiela oraz p. Rafał Dziedzic przyznali, że droga została tak poprowadzona, aby jak najbardziej zminimalizować zajętość lasów. Na terenie gminy Radoszyce na większości odcinka przebiega ona po istniejącym śladzie. Jedyna korekta dotyczy przejścia przez Dolinę Czarnej, gdzie ze względu na parametry techniczne, konieczne było odejście od istniejącej drogi.

3.14.

Następnie p. Michał Pékala (z-ca wójta) zadeklarował, że gmina będzie negatywnie opiniować „lasom” utworzenie tych obszarów, mimo że gmina Smyków z tego co mu wiadomo zaopiniowała je pozytywnie

3.15.

Następnie p. Rafał Dziedzic przypomniał, że Nadleśnictwo już wstępnie opiniowało warianty przedmiotowej trasy i jako najlepszy uznało WIII z uwagi na przejście na terenie gminy Smyków po istniejącej drodze oraz za dopuszczalny uznali wariant WII. Negatywnie natomiast odnieśli się do wariantu WI z uwagi na duże podziały obszarów leśnych oraz wycinę.

3.16.

Następne pytanie zadał ponownie p. Michał Pékala – z-ca wójta. Dotyczyło ono projektowanego Węzła Krzyżówki, a dokładnie czy skrzyżowanie to będzie bezkolizyjne i czy włączenie mieszkańców gminy będzie tylko w tym miejscu.

3.17.

W odpowiedzi p. Rafał Dziedzic potwierdził, że projektowany węzeł będzie bezkolizyjny a włączenie mieszkańców będzie tylko w tym miejscu, za pomocą dróg dojazdowych i łącznic.

Uszczegółowił on wypowiedź, pokazując na mapie przebieg dróg dojazdowych wykorzystujących po części istniejącą drogę krajową oraz połączenia z węzłem.

3.18.

Następne pytanie wójta dotyczyło mieszkańców m. Wiosna mieszkających niedaleko węzła, połączonej z istniejącą drogą krajową drogą o charakterze gminnym. Czy istniała by możliwość przesunięcia węzła o 200m w stronę tej drogi i włączenia do niej drogi wojewódzkiej, tak żeby mieszkańcy nie musieli się cofać na wcześniejszy węzeł, jeśli będą chcieli jechać w kierunku Kielc.

3.19.

W odpowiedzi p. Rafał Dziedzic stwierdził, że nie ma konieczności przesuwania węzła i zapewnił, że droga ta będzie połączona z projektowaną drogą dojazdową i z uwagi na jej parametry będzie w stanie obsłużyć cały teren, tak, żeby mieszkańcy nie musieli cofać się na wcześniejszy węzeł

3.20.

Dyrektor p. Krzysztof Strzelczyk dodał, że droga ta będzie pełniła rolę komunikacji zbiorowej i będzie posiadała szerokość 5.5m

3.21.

P. Rafał Dziedzic również dodał, że większość trasy przechodzi przez tereny lasów państwowych, które na pewno będą wnioskować o budowę dróg pożarowych i obsługę całego gospodarstwa leśnego i stąd między innymi taka ilość proponowanych dróg dojazdowych.

3.22.

Następne pytanie p. Michała Pękali (z-ca wójta) dotyczyło oznaczeń na mapie. Czy P8 w miejscowości Jacentów oznacza przepust, a jeśli tak, to czy będzie on posiadał skrajnie drogi powiatowej.

3.23.

W odpowiedzi p. Rafał Dziedzic potwierdził, że jest to projektowany przepust, a dokładnie przejazd pod drogą krajową. Poinformował również, że wysłał do wszystkich gmin propozycje dróg i przejazdów, tak aby mogły one ustosunkować się do zaproponowanych rozwiązań i przedstawić swoje rozwiązania.

3.24.

Kolejne pytanie p. Michała Pękali dotyczyło dróg dojazdowych, a dokładnie czy będą one zaprojektowane na całej długości projektowanej drogi

3.25.

W odpowiedzi p. Rafał Dziedzic i Dyrektor GDDKiA p. Krzysztof Strzelczyk stwierdzili, że ilość dróg dojazdowych będzie wynikała z potrzeby ich budowy, gdyż zazwyczaj wykorzystuje się istniejący układ komunikacyjny, ale wszędzie tam gdzie brak jest zapewnienia dojazdu, to wszędzie tam będą zaprojektowane drogi dojazdowe. Będą to drogi, które umożliwią łatwe i bezpieczne przemieszczanie się.

3.26.

Następne pytanie dotyczyło ilości obiektów na projektowanej drodze, które zadał Dyrektor GDDKiA p. Krzysztof Strzelczyk

3.27.

Odpowiedzi udzielił p. Rafał Dziedzic, twierdząc odnosząc się do pytania. Dodał on również, że wśród obiektów znajdują się między innymi przejścia dla zwierząt

3.28.

P. Michał Pękala zadał pytanie dotyczące wielkości przejść dla zwierząt, gdyż na terenie gminy Radoszyce stwierdzono występowanie łosia. Do tej wypowiedzi Pani Naczelnik Elżbieta Halaba dodała, że na terenach tych odnotowano ostatnio nawet kilka kolizji z tymi zwierzętami.

3.29.

W odpowiedzi p. Rafał Dziedzic poinformował, że na planowanej trasie przewidywane są przejścia dla małych, średnich i dużych zwierząt, i każde z tych przejść ma określone parametry i w miejscach występowania łosia na pewno parametry przejść są dotrzymane.

3.30.

Kolejne pytanie zadała Pani Sołtys Anna Kałuża. Dotyczyło ono mieszkańca m. Jacentów mieszkającego najbliżej przyszłej drogi. Czy będzie on miał zapewniony dojazd do projektowanej drogi ekspresowej.

3.31.

W odpowiedzi p. Rafał Dziedzic zadeklarował, że zapewniony będzie dojazd do każdej posesji. Dojazd ten będzie zapewniony przez projektowane drogi dojazdowe, gdyż nie będzie możliwości bezpośredniego wjazdu na drogę. A jeśli chodzi o ten konkretny budynek to projektowana droga oddali go, gdyż pozostanie on przy istniejącej drodze krajowej. P. Michał Pękala (z-ca wójta) dodał, że mieszkańcy z Jacentowa żeby wjechać na projektowaną drogę będą musieli poprzez drogi dojazdowe dostać się do Węzła Krzyżówki bądź cofnąć do Węzła Ruda Maleniecka.

3.32.

P. Rafał Dziedzic dodał również że węzły zostały zaprojektowane co 5km i z uwagi na niedużą odległość między węzłami nie powinno być problemu z dojazdami.

3.33.

Następne pytanie dotyczyło istniejącej drogi krajowej, czy w związku z budową nowej będzie ona zasypywana. Pytanie to zadał p. Michał Pękala

3.34.

W odpowiedzi p. Rafał Dziedzic poinformował, że istniejąca droga nie będzie zasypywana, lecz wykorzystana jeśli będzie to możliwe pod drogi dojazdowe, oraz że będzie ona dostosowana do parametrów drogi dojazdowej

3.35.

Następne pytanie wójta dotyczyło różnic w niwelicie między istniejącą i projektowaną drogą.

3.36.

Przedstawiciel Biura Arcadis p. Rafał Dziejdzic wyjaśnił, że niweletę będą przede wszystkim warunkować przejazdy, węzły i przejścia dla zwierząt.

Z uwagi na uwarunkowania środowiskowe (w tym tereny leśne) wymuszają budowę przejść dla zwierząt, co spowoduje podniesienie niwelety w porównaniu ze stanem istniejącym. Czasem różnica ta może wynieść nawet 8m.

3.37.

Kolejne pytanie wójta dotyczyło lokalizacji barier z uwagi na hałas.

3.38.

W odpowiedzi p. Katarzyna Kobiela wyjaśniła, że hałas obecnie jest w trakcie liczenia, ale jeśli z obliczeń wyjdzie konieczność budowy ekranów akustycznych, to na pewno w tych miejscach zostaną zaprojektowane.

3.39.

Natomiast Pani Naczelnik Elżbieta Halaba wyjaśniła, że z firmą Arcadis zawarta została umowa na Studium – Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe, które podlega zatwierdzeniu przez Komisję Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) w Warszawie, na które zostanie zaproszony między innymi Pan Wójt oraz przedstawiciele samorządów regionalnych i wtedy zostanie wskazany wariant rekomendowany do wyboru do Decyzji Środowiskowej.

Następnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska otrzyma pod firmy Arcadis materiały i przeprowadzi postępowanie w sprawie wydania decyzji, które będzie trwało około 4-6 miesięcy.

Następnie GDDKiA ogłosi następny przetarg na tzw. Koncepcje Programową, która uszczegóławia rozwiązania przekrojów i profili i kończy się decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Jest to decyzja, która zawiera w sobie 2 decyzje: o ustaleniu lokalizacji drogi i pozwolenie na budowę. I decyzja ta powinna być wydana 12-13 miesięcy od podpisania umowy.

3.40.

Dyrektor GDDKiA p. Krzysztof Strzelczyk dodał, że obecnie jesteśmy dopiero na etapie analizy środowiskowej, wszystkim tym co ma doprowadzić do decyzji środowiskowej

3.41.

W wyniku wypowiedzi p. Halaby, p. Michał Pękala zadał pytanie dotyczące przybliżonej daty wybudowania tej drogi

3.42.

W odpowiedzi Dyrektor GDDKiA p. Krzysztof Strzelczyk stwierdził, że budowę przedmiotowej drogi przewiduje na lata 2012-2013. Takie są założenia. Dodał również, że sama budowa trwać będzie 2 lata, ale żeby doprowadzić do zgody na realizację, wypłacić odszkodowania, przejąć teren i wykonać całą potrzebną dokumentację to potrzeba na to około 4-5 lat.

3.43.

Pani. Naczelnik Elżbieta Halaba dodała, że droga S-74 ujęta jest w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów na odcinku od Sulejowa do Niska.

Natomiast p. Dyrektor Strzelczyk dodał, że na terenie woj. świętokrzyskiego droga S-74 projektowana jest obecnie na odcinku od gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego do Opatowa. A data budowy obwodnicy będzie zależała również od przyznania pieniędzy unijnych oraz od daty wydania decyzji środowiskowej.

Obecnie nie ma jeszcze ustalonej granicy obszaru NATURA 2000 Dolina Czarnej, gdyż ciągle trwają konsultacje dotyczące tego obszaru, a lepszą sytuacją byłaby ustalona prawnie granica obszaru co przyspieszyłoby wydanie Decyzji Środowiskowej.

Dodatkowo nowa ustawa pozwala organizacjom ekologicznym z poza województwa być stronami w postępowaniu, więc na projektancie ciąży obowiązek dobrego rozeznania terenu.

3.44.

Wójt Gminy powrócił jeszcze do tematu lasów ochronnych i konieczności dokładnego rozpoznania tego tematu, gdyż przełożenie drogi na tereny zabudowane mogłoby się spotkać z licznymi sprzeciwami społeczeństwa i opóźnieniem budowy drogi.

3.45.

W odpowiedzi Dyrektor Krzysztof Strzelczyk stwierdził, że z przejściem przez tereny zabudowane nowych dróg bywa różnie, szczególnie tam gdzie studia i plany przewidywały tam drogi i były wprowadzane ograniczenia dla budynków co do możliwości ich rozbudowy.

3.46.

Wójt wyraził nadzieję na dobrą współpracę, z uwagi na początkowy etap projektu, a ma on jeszcze dużo pytań szczegółowych, na które odpowiedź będzie mógł uzyskać na późniejszym etapie projektu.

3.47.

Naczelnik Wydziału Dokumentacji GDDKiA p. Elżbieta Halaba potwierdziła, że rzeczywiście jest to początkowy etap, który ma na razie ustalić przebieg drogi i lokalizację węzłów.

3.48.

Następne pytanie zadał Dyrektor GDDKiA Krzysztof Strzelczyk. Pytanie dotyczyło ilości wyburzeń w wariantcie przechodzącym przez tereny ochronne lasu

3.49.

W odpowiedzi p. Rafał Dziedzic stwierdził, że ilość wyburzeń zwiększona jest tylko przy przejściu wg wariantu III. Natomiast zarówno „lasom” jak i gminie zależy na tym aby przejść wariantem WII, tak żeby dodatkowo ominąć fermę wiatraków. Natomiast do tej pory nikt z Lasów Państwowych nie miał zastrzeżeń do większości wariantów. Na spotkaniu, które odbyło się w lipcu Lasy Państwowe zakwestionowały jedynie wariant WI, z uwagi na konieczność dużej wycinki lasów, za najlepszy natomiast uznały wariant WIII, z akceptacją również wariantu WII.

3.50.

Na koniec p. Michał Pękala z-ca wójta podsumowując spotkanie stwierdził, że projektowana droga jest konieczna, gdyż spowoduje rozwój gospodarczy tego regionu oraz zwiększy jego przepustowość. Poprosił również wykonawców projektu (firmę Arcadis) o informacje na temat jakichkolwiek zmian i wyraził on nadzieje, że współpraca z firmą nadal będzie układać się tak dobrze jak do tej pory.

4. Nagrania audio i wideo

CZĘŚĆ III

ANEKS

Z uwagi na konieczność próby zminimalizowania ingerencji w środowisko naturalne na odcinku przejścia przez Dolinę Czarnej (obszaru proponowanego jako obszar NATURA 2000), która wynikała na późniejszym etapie opracowania, wariant WIIB nie mógł być pokazany na przedmiotowych konsultacjach społecznych. Dlatego został on ujęty w przedmiotowym aneksie do „Raportu z konsultacji społecznych”.

Przebieg tego wariantu rozpoczyna się na granicy województw łódzkiego i świętokrzyskiego po starym śladzie drogi krajowej nr 74 podobnie jak pozostałych wariantów. Na większości projektowanego odcinka pokrywa on się z wariantem WII. W km ~1+160 proponuje się MOP kat I po lewej stronie a następnie łukiem o promieniu R=3000m omija Stawy Praga. Dalej na wysokości miejscowości Koliszowy wariant ten przechodzi pod drogą powiatową nr 0417T, a następnie starym śladem przez tereny leśne dochodzi do węzła Ruda Maleniecka krzyżując się z drogą krajową nr 42. Na wysokości miejscowości Cieklińsko projektowana droga przechodzi nad drogą powiatową nr 0416T łukiem o promieniu R=1500m korygując istniejący nie normatywny łuk. **Jest to jedyna różnica w stosunku do wariantu II przedstawionego na konsultacjach społecznych. W/w korekta pozwala na zminimalizowanie ingerencji na tym odcinku w środowisko naturalne zachowując jednocześnie parametry projektowanej drogi. – korekta ta została przedstawiona w części rysunkowej aneksu.** W tym miejscu mostem droga przekracza rzekę Czarna. W km ~9+750 na wysokości miejscowości Jacentów proponuje się następny MOP kat I po stronie prawej. Dalej nowoprojektowana droga przechodzi przez tereny leśne zbliżonym korytarzem do istniejącej dk nr 74 korygując nie normatywne łuki. Na wysokości miejscowości Krzyżówki węzłem Radoszyce przechodzi pod drogą wojewódzką nr 728 i kieruje się w porównaniu z wariantem I po starym śladzie przechodząc przez tereny leśne dochodzi do drogi powiatowej nr 0401T i przejazdem różnopoziomym przechodząc dołem dochodzi do węzła Smyków łączącego starodroże z drogą powiatową nr 0469T. Na wysokości miejscowości Salata po stronie lewej zaprojektowano trzeci MOP kat III. Na końcowym odcinku projektowanej drogi tj. od miejscowości Salata droga ekspresowa idzie po starym śladzie drogi krajowej by w km 27+690 (58+500 – istniejący km) połączyć się z opracowaniem firmy „Transprojekt” Warszawa z 2007r.

Długość trasy wariantu IIB wynosi 27,690 km.

Dla wariantu IIB drogi ekspresowej S-74 przewidziano:

- most nad rzeką Czarna w km 9+344

- 3 węzły drogowe:

- węzeł „Ruda Maleniecka” na przecięciu z drogą krajową nr 42 w km ~6+667
- węzeł „Radoszyce” na przecięciu z drogą wojewódzką nr 728 w km ~13+889
- węzeł „Smyków” na przecięciu nowego przebiegu drogi łączącej węzeł z drogą powiatową nr 0469T w km ~24+212

- 7 przejazdów drogowych (różnopoziomowych):

w km 2+810 pod drogą powiatową 0417T,

w km 8+918 pod drogą powiatową 0416T,

w km 17+885 nad przejazdem gospodarczym,

w km 18+280 pod przejazdem gospodarczym,

w km 21+598 pod drogą powiatową 0401T,

w km 23+274 pod przejazdem gospodarczym,

w km 27+572 pod przejazdem gospodarczym

Trasa projektowanego wariantu WIIB podobnie jak w przypadku wariantu II, przebiega w większości po terenie płaskim, tylko na końcowym odcinku w km od 20 do 25 po terenie falistym.

Wariant IIB, koliduje z zabudową i wymaga wyburzenia 7 budynków mieszkalnych i 13 budynków gosp., w tym na terenie gminy Radoszyce 2 budynki mieszkalne, 2 gospodarcze i 1 inny:

| Kilometraż | Strona drogi | bud. mieszk. | bud. gosp. | bud. inne | Odległość od krawędzi jezdni [m] |
|-------------|--------------|--------------|------------|-----------|----------------------------------|
| 8+850 | L | 1 | 2 | - | 18 |
| 9+465 | L | - | - | 1 | 37 |
| 13+770 łącz | P | 1 | - | - | 0 |
| | Razem: | 2 | 2 | 1 | |

Wariant ten wymaga nabycia około 279ha gruntu.

Proponowany wariant WIIB kolidował będzie z potencjalnym Specjalnym Obszarem Ochrony (SOO) Dolina Czarnej w rejonie jego odsunięcia w stosunku do wariantu WII.

Na pozostałym odcinku wariant ten będzie graniczył z tym obszarem bądź przebiegał w odległościach, które można określić jako: strefa bezpośredniego oddziaływania (przyjęto do 50m od osi jezdni), strefa bliskiego otoczenia (przyjęto do 150m od osi jezdni) i strefa dalszego otoczenia (przyjęto do 500m od osi jezdni).

| Wariant drogi | Kolizje drogi z obszarem Dolina Czarnej | Kolizja węzła Ruda Maleniecka z obszarem Dolina Czarnej |
|---------------|---|---|
| W II W IIB | od km 7 + 280 do km 9 + 330 (2,050 km) od km 9 + 490 do km 9 + 605 (0,115 km) | od km 6 + 670 do km 6 + 800 (0,130 km) |
| | Łącznie kolizja drogi na długości 2,165 km | Kolizja węzła na długości 0,130 km |
| | Sumarycznie kolizja W II, i W IIB z obszarem Dolina Czarnej na długości 2,295 km | |

Kilometraże poszczególnych wariantów drogi graniczącej z obszarem Natura 2000 Dolina Czarnej

| Warianty drogi | Kilometraż drogi graniczącej z obszarem Dolina Czarnej |
|----------------|---|
| W II W IIB | 2+325 – 2+ 360 (0,035 km) 2+715 – 2 + 750 (0,045 km) 9+330 – 9+490 (0,160 km) |
| | Łącznie długość odcinków drogi graniczącej z obszarem: 0,240 km |

Kolizje ze stanowiskami archeologicznymi:

| Nr stanowiska w miejscowości | Nr stanowiska na obszarze | Położenie/ miejscowość | Rodzaj stanowiska | Chronologia | Kolizja |
|------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------|----------------------------|
| AZP 80-59 | | | | | |
| 4 | 4 | Jacentów, gm. Radoszyce | osada | epoka kamienia | Kolizja W II B (km 9+150) |
| AZP 81-60 | | | | | |
| 17 | 20 | Miedzierz, gm. Smyków | śląd osadniczy | póź. średniowiecze | Kolizja W II B (km 18+560) |