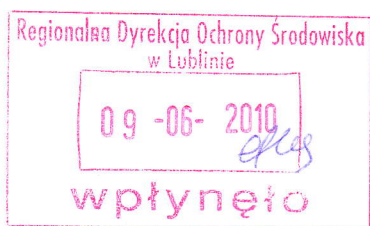




Zbigniew Szepietowski
Z-ca Dyrektora Oddziału

Lublin, 2010-06-08

GDDKiA-O/LU-P-4-mk-26/S19 I / 2 / 10



Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Lublinie
ul. Magnoliowa 4
20 - 143 Lublin

Stosownie do art. art. 59, 61 oraz art. 75 ust. 1 pkt 1a ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie zwraca się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania:

„Budowa drogi ekspresowej S19 granica województwa mazowieckiego i lubelskiego - węzeł Lubartów na obwodnicy m. Lublin (bez węzła) z wyłączeniem obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego, Kocka i Woli Skromowskiej”

Przedsięwzięcie zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), kwalifikuje się jako planowane przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Do wniosku zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) GDDKiA O/Lublin przedkłada:

1. Raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od granicy województwa mazowieckiego i lubelskiego do końca I etapu obwodnicy Lubartowa z wyłączeniem obwodnicy Miedzyrzecza Podlaskiego oraz obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej – TOM I (3 egz.);
2. Raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Lubartów – Kraśnik od m. Lubartów (koniec I etapu obwodnicy miasta Lubartowa) do m. Lublin (początek węzła Lubartów w ciągu drogi ekspresowej S12/17) – TOM II (3 egz.);
3. Poświadczoną przez właściwy organ kopie map ewidencyjnych obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie - wersja papierowa;
4. Wypisy z ewidencji gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie - wersja papierowa;
5. Elektroniczną wersję raportów;

Jednocześnie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie informuje, że wariantem rekomendowanym przez ten Oddział do realizacji jest:

- **wariant 3** dla odcinka granica województwa mazowieckiego i lubelskiego do końca I etapu obwodnicy Lubartowa z wyłączeniem obwodnicy Miedzyrzecza Podlaskiego oraz obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej;
- **wariant 5** dla odcinka Lubartów – Kraśnik od m. Lubartów (koniec I etapu obwodnicy miasta Lubartowa) do m. Lublin (początek węzła Lubartów w ciągu drogi ekspresowej S12/17);

i wnosi o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla rekomendowanych wariantów.

Do wiadomości:

2. Wydział P-2 w/m
3. a/a

Sprawa prowadzi:
Marta Kowalska
tel. (81) 749 00 25
e-mail: makowalska@gddkia.gov.pl

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Zbigniew Szepletowski