

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Krzesło obrotowe biurowe w ilości 15 szt.

- Podnośnik gazowy zapewniający płynną regulację wysokości siedziska.
- Obudowa amortyzatora w kolorze czarnym.
- Mechanizm ruchowy (typu Active -1 lub równoważny), dzięki któremu krzesło naśladuje dynamikę ciała użytkownika, nieustannie podpierając jego plecy i kręgosłup, jednocześnie nie ograniczając ruchu podczas siedzenia.
- Kółka miękkie do powierzchni twardych (parkiet, panele podłogowe).
- Siedzisko wykonane ze sklejki drewnianej.
- Podłokietnik stały. Kolor podłokietnika czarny.
- Tapicerka w kolorze brązowym (wybór odcienia należy do Zamawiającego): Skład: 100% polipropylen, Gramatura nie mniej niż: 230 g/m²

Atesty:

- na podnośnik gazowy min. 110 kg
- odporność na ścieranie – 50.000 cykli Martindale'a (BS EN ISO 12947-2)
- trudnopalność – papieros (BS EN 1021-1)
- trudnopalność – zapałka (BS EN 1021-2)
- protokół z oceny Ergonomicznej zgodny z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 1.XII.1998r. (Dz.U.nr 148,poz.973)

Gwarancje na podnośnik min. 48 miesięcy, na pozostałe części min. 24 miesiące.

UWAGA:

Zamawiający wymaga, żeby krzesła biurowe były gotowe do użytkowania, wszystkie elementy zmontowane.

Kryteria oceny ofert:

Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące kryterium oceny ofert: Cena – 100%.

Kryterium będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym. Zamawiający ofercie o najniższej cenie przyzna 100 punktów, a każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru:

$$C = (C_{\min} / C_o) \times 100 \text{ pkt}$$

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

gdzie:

C_{\min} – najniższa cena brutto z ocenianych ofert (zł)

C_o – cena brutto określona w badanej ofercie (zł)

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która otrzyma najwyższą liczbę punktów.

Zamówienie jest przewidziane do finansowania przy udziale środków pochodzących z Unii Europejskiej z Funduszu Spójności w ramach Pomocy Technicznej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020, będących w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.